

■ 环球短讯

欧洲议会批准 限制汽车排放新举措

新华社布鲁塞尔2月25日电(记者周瑞)欧洲议会25日通过了对新车排放实施限额的决定,要求到2020年,新出厂汽车的二氧化碳排放量不得超过每公里95克。

欧洲议会当天的投票结果是499票赞成、107票反对,另有9票弃权。

欧洲议会议员托马斯·马尔默特,这显示出欧洲在全力以减排汽车排放,此举可使欧洲每年减少1500万吨二氧化碳排放。但他也提到,与之相应的技术改造需要在经济和社会两方面都具有可行性,能让消费者和汽车制造商承受。

相关决定还提到,欧洲将推进实施联合国提出的“全球轻型车测试规程”(WLTP)。欧盟委员会已提出最晚于2017年实施这一标准。

美国运输部 处罚韩亚航空

新华社旧金山2月25日电 由于韩国亚洲航空公司在处置空难过程中没有尽职向乘客家人提供信息,美国运输部25日对其处以50万美元罚款。

这是美国运输部援引20世纪90年代的一项立法,首次对一家航空承运商处以罚款,缘由是韩亚航空214航班2013年7月6日发生空难后,这家运营商两天后才联系部分乘客家人,5天后才与所有291名乘客的家人取得联系。

214航班在旧金山国际机场降落时机尾撞击跑道起点处一段海堤,继而起火,致死3名中国学生、致伤180多名乘客。

依照美国法律,但凡在美国境内运营,一旦发生空难,航空承运商有义务向乘客家人提供一系列服务,包括立即开通免费电话“热线”,以收集和发布信息,提供交通工具和住宿,以便家属陪护伤员。

美方调查认定,韩亚方面空难发生3个小时后开通“热线”,实际是一个机票预订自动接听号码;第二天,“热线”改成另外一个号码;又过几天,“热线”再次改号。另外,这家运营商接听“热线”所需翻译人员不够,应对空难培训不足。这些认定与214航班上一些中国乘客、尤其伤员及其家人当时的切身体验和后续抱怨相吻合。

美国运输部调查涉及韩亚公司的“家庭援助计划”始于2013年9月下旬,即空难发生后2个月后;迄今为止,空难本身调查仍在继续,没有最终结论。2013年12月中旬,美国国家运输安全委员会举行调查听证会,所披露信息指向韩亚波音777客机飞行员操作失误。

宣布处罚决定同时,美国运输部长安东尼·福克斯在一份声明中说,发生空难情况下,“家人和乘客情绪紧张,最不应该发生的事情,是担心怎样能从运营商那里获得信息。”

加戴尔豪斯大学 成立中国校友会

科技日报(记者洪福)2月25日,加拿大戴尔豪斯大学(Dalhousie University)在京成立中国校友会。

加拿大戴尔豪斯大学始建于1818年,是加拿大13所重点科学研究大学成员之一,2011年榜居伦敦时报HES全球大学200强。作为北美最具活力的大学之一,独具特色的建筑学、生物工程学、商学、服装设计、社区设计、食品科学等教程,与世界各国高校建有广泛的交流与合作,汇聚了来自世界115个国家的留学生1400余名,占全校学生总数的10%。近年来中国学生人数不断增多,学校与中国人民大学、山东财经大学等中国高校均有不同程度的合作。

Fardy副校长指出,作为加拿大东部大西洋地区具有领导地位的科研机构,戴尔豪斯大学每年都有超过1亿加币的科研基金和发展资金。戴尔豪斯大学中国校友会的成立,将成为中加文化、教育和科研交流的桥梁,学校也将对校友会的活动提供支持和后续。

纳米复合材料可提升自充电电池性能 充电效率显著提高,存储容量是此前的2.5倍

科技日报(记者华凌)美国佐治亚理工学院的—个研究团队曾制造第一款自充电能源包或电池,荣列国际知名英国科学网站《物理世界》“2012年度十大科学突破”,日前在此基础上,他们通过在电池的压电材料里添加纳米颗粒形成纳米复合材料,大幅提升了电池的充电效率和存储容量。相关改进自主充电电池的论文刊登在最新一期的《纳米技术》上。

带领这项研究的美国佐治亚理工学院、中国科学院北京纳米能源与系统研究所的王中林教授2月25日介绍,它可以在不被插到墙上插座或其他电源的情况下,利用周围环境中的机械形变和振动,在压电效应下促使锂离子从阴极向阳极迁移,直接为电池充电。

美宣布建立两家先进制造业中心 推动制造业复苏,保持创新优势

新华社华盛顿2月25日电(记者刘勤 樊宇)美国总统奥巴马25日宣布,在底特律和芝加哥分别建立两家先进制造业中心。至此,奥巴马政府已在全国建立了四所类似中心以推动制造业复苏,帮助美国保持在创新领域的优势。

奥巴马当天在白宫发表讲话说,美国只有一直处在科技创新的前沿才能在21世纪创造稳定的就业,因此必须要发展前沿的先进制造业。同时,美国要确保最新的制造业创新诞生在美国,而不能让德国等其他国家赶超。

他表示,过去四年美国制造业创造了62万个就业岗位,这是制造业20多年来首次实现持续增长。

据白宫当天发布的一项声明,位于底特律的创新中心将专注于先进轻型金属材料的研发。这些新材料将被广泛应用于国防、航天、

工业机械、医疗器械等的生产。位于芝加哥的创新中心将致力于研发数码科技和数据管理技术,帮助制造商用更短时间和更经济的成本将科技创意变为现实。

上个月,奥巴马宣布美国政府决定在北卡罗来纳州建立一所制造业创新研究所。这个高科技制造业中心综合了18家公司、6所大学和联邦政府机构的力量,支持下一代电力电子技术的研究。

建立制造业创新研究所以组成全美制造业创新网络是奥巴马政府自2012年开始推行的政策,当年美国政府在俄亥俄州的扬斯敦建立了第一家制造业创新研究所,支持3D打印技术的研发。白宫说,建立这样的创新中心将有助于高校、企业和政府部门形成合力发展尖端科技和培养制造业技能。

中东新型冠状病毒可能源于骆驼 藏身呼吸道,可通过空气传播

新华社华盛顿2月25日电(记者林小春)美国和中东阿拉伯一项新研究发现,2012年在中东地区首次发现的新型冠状病毒(MERS病毒)广泛见于骆驼体内,而且已存在20多年,这说明该病毒可能由骆驼传染给人。

美国国家过敏症和传染病研究所和沙特国王大学等机构25日在《微生物学》网络版上报告说,他们在沙特全国范围内采集了200多份骆驼血液样本,结果发现74%的样本中都存在这种病毒,病毒主要存在于骆驼的呼吸道中。

更让人惊讶的是,对1992年至2010年间采集的骆驼血液样本的分析表明,这种病毒在骆驼中存在的历史至少可追溯到1992年,只不过携带病毒的骆驼没有表现出任何感染症状。

研究人员表示,这是首次发现MERS病毒广泛存在于沙特骆驼中,这一信息对控制其传播至关重要。此外,由于病毒主要存在于骆驼呼吸道而非粪便中,研究人员认为,这种病毒可能主要通过空气传播。

参与研究的哥伦比亚大学副教授托马斯·布里泽说:“现在我们已经清楚,骆驼携带的MERS病毒与感染人类MERS病毒是同一种病毒,这说明其有可能直接(从骆驼)传染给人。”

此前,这个研究团队曾在蝙蝠样本中找到MERS病毒,但他们认为蝙蝠不太可能是这一病毒的直接来源。

中东呼吸系综合征冠状病毒于2012年9月在沙特被发现,它与SARS病毒同属冠状病毒,当时也被称作新型冠状病毒。其感染者多会出现严重的呼吸系统问题并伴有急性肾衰竭。据世界卫生组织统计,全球已发现182例确诊病例,其中79人死亡,大部分病例来自中东或有中东旅行史。



全球比特币交易重要平台下线

新华社旧金山2月25日电(记者马丹)全球比特币交易重要平台Mt.Gox在25日宣布暂时关闭。该平台曾是全球最大的比特币交易市场,有报道说该平台下线是因为黑客攻击和大量比特币失窃,这令投资者和相关公司对比特币的命运感到不安。

Mt.Gox网站从24日晚上起就已经一片空白。次日,网站贴出致客户通告说,由于近日新闻报道可能对平台运作及市场造成的影响,“决定暂时关闭所有交易,以保护网站和用户”。通告说,运营团队将密切观察形势,随情况变化作出反应。

美国媒体报道了一份在网上流传的文件,其中透露说Mt.Gox受到黑客攻击,总共744408个比特币失窃,盗窃行为持续几年来未被察觉。如果按24日交易价计算,这些失窃比特币价值3.5亿美元。该平台因此资不抵债,随时可能破产。

这份文件看起来是Mt.Gox制定的“危机战略草案”,其中提出了分阶段对策和时间表,包括关闭网站、减少负债、公司更名和重组、重新设计服务和代码库等。

今日视点



移动技术将无处不在 ——世界移动通信大会透露市场新风向

新华社记者 卢苏燕 周 娟

“创造未来”,这是今年世界移动通信大会的主题,也是参展商们从巴塞罗那向全世界传递出的实实在在的信息——健身、旅游、购物、支付、金融、医疗、广告……移动技术将无所不在,它不仅已改变了人们的生活,而且将渗透到人们生活的方方面面,为世界创造一个全新的未来。当然,商机也伴随着挑战,大公司使出浑身解数,势在必得,而后起之秀则蓄势待发。

移动技术管理生活

看一眼手机或腕表就能知道自己的体重、心跳,就能知道今天走了多少步,甚至知道今天牙刷得好不好,这些已不再是天方夜谭。

在本届世界移动通信大会开幕前一天,华为公司和索尼公司就发布了各自的智能手环、智能腕表。华为为首款智能腕表具有NFC(近场通信)快速配对优势,可一键控制通话,并可为消费者提供运动记录、睡眠监测、智能闹钟、久坐提醒等诸多功能。三星公司在本次大会上推出了具

备管理生活功能的手机,兼计步、测量心跳和管理睡眠等功能于一身。

有业内人士分析说,如今,人们越来越关注自己的健康,智能腕表市场未来前景可观。有研究显示,今年全球智能腕表销售量预计将达1700万个,而到2017年,这类智能产品的销量可望达到4500万个。

硬件发展速度放缓

世界移动通信大会被认为是全球手机领域最权威的新品发布场和市场风向标。此次大会期间,全球各大手机制造商纷纷发布新品,所有高端产品都趋于“大、快、薄”,即屏幕大、速度快、机体薄。与已上市产品相比,新品几乎没有大的突破,硬件技术发展已趋放缓。

中兴公司高端品牌NUBIA总经理倪飞说,全球手机生产技术已达到相当高的水平,屏幕已经足够大,机身足够薄,速度也足够快,这也是硬件技术发展速度放缓的主要原因。他认为,手机公司的发展方向应该是提高售后服务水平和开发自己品

牌的各种应用。在本届大会上,不少手机公司也都表示,在手机市场竞争成或将不再主要取决于硬件,提高售后服务水平和推出过硬的应用才是制胜关键。

中国军团高调亮相

本届大会上,从各公司的展位位置和面积就可见各公司的“面貌”,三星、华为和中兴的展位不仅面积大,而且位置好,设在新闻中心的正下方,更容易引起媒体关注,而诺基亚等公司的展位则略显逊色。

中国公司的集体高调亮相引起了媒体的普遍关注。首先是参会中国公司达到近百家,再就是发布和展示活动密集。有外国媒体分析指出,中国公司已盯住欧美市场,力图与苹果、三星等在国际市场上展开角逐。

对此,在中国公司高管表示,他们的目标就是角逐欧美市场,与其他知名大品牌相比,他们在技术和产品实力方面毫不逊色,现在差距就是市场营销,这也将是他们的发力方向。

2014阿布扎比 国际商务飞机展开幕

2月25日,人们在阿联酋首都阿布扎比巴廷商务机场静态展区参观。

当日,2014阿布扎比国际商务飞机展在阿布扎比市内的巴廷商务机场开幕,本届展会共吸引了来自全球70个国家和地区超过170家企业和专业机构参展,包括“波音”、“空客”、“塞斯纳”、“达索”、“巴西航空工业公司”、“庞巴迪”、“湾流”等世界知名品牌和企业。新华社记者 安江摄

世界气象组织专家谈雾霾 应纳入极端天气概念之中

新华社日内瓦2月25日电(记者张淼 刘美辰)近日国内多地受雾霾持续困扰,北京、石家庄等大中城市数日难见蓝天。人们不禁要问,大面积雾霾为何持续来袭? 细颗粒物又为何难以消散?带着这些疑问,新华社记者25日采访了世界气象组织天气与减灾服务公司司长汤绪。

汤绪认为,雾霾是特定气候条件与人类活动相互作用的结果。高密度人口的经济及社会活动必然排放大量细颗粒物,一旦排放超过大气循环能力和承载力,细颗粒物浓度将持续累积,此时如果受静稳天气等影响,极易出现大范围雾霾。

在全球变暖背景下,汤绪认为,目前全球极端天气出现频次与强度升级,全球大气环流异常现象也在增加。总体来看,今年以来多地气象活动出现了非正常轨迹,例如北美遭遇极寒天气,欧洲地区明显变暖,亚洲地区冷气流活动偏弱。

具体而言,东亚尤其是中国东部地区去冬今春以来降雪很少,冷空气活跃程度较常年明显偏弱,直接导致区域性静稳天气增多。在静稳天气控制下,大气环流活动趋于稳定,空气沉积物不容易扩散。同时静稳天气意味着大风天减少,风力减弱,难以吹散聚集的细颗粒物,促成中国大范围雾霾长时间难以扩散。

汤绪表示,西方国家历史上并非免受雾霾天气困扰,但由于中国人口密度远高于其他国

家,工业化进程中各类问题同时出现,反映在雾霾污染上显示出一些集中的特征。“中国既面临传统大气颗粒物污染控制的问题,又面临PM2.5和PM10等细颗粒物挑战,问题集中于一体。”汤绪说。

考虑到雾霾天气出现的概率及对公众健康的威胁,汤绪认为,目前应把雾霾纳入极端天气概念之中以提高重视与预警,“就像过去不认为高温热浪是极端天气事件,但现在人们已逐步接受一样”。当下世界气象组织已将雾霾作为应对环境气象挑战的重要战略内容,协助各成员做好应对工作。

汤绪认为,中国政府已高度重视雾霾治理问题,并采取措施减少污染物的排放。对当下发生的重度雾霾天气,汤绪表示,“政府部门应做好预报预警,让大家有所准备,从城市群层面面对工厂企业及城市交通等进行管制调控,可能会适度减轻雾霾天气带来的危害”,“目前北京、上海这样的城市已有了相应预案,将完善的预报预警系统与交通管制等措施对接”。

“治理不可能一蹴而就,这需要一个相对漫长的过程。”汤绪表示,民众对待雾霾要有清醒认识,“谈霾色变”解决不了问题,普通健康人群应从科学应对雾霾,呼吸道疾病患者、老人、儿童等易感人群要重点做好防范措施,减少雾霾对呼吸系统的刺激。治理雾霾同呼吸,共命运。汤绪说:“应对雾霾是全社会的事情,对普通民众而言,至少要从自我做起,倡导绿色环保的生活方式。”