

湖南铁路率先安装列车无线Wi-Fi

科技日报讯(陈香君)2月10日19时12分,在长沙至常德的K9092次列车上,乘客张宏伟用自己的手机连上了免费的列车无线Wi-Fi,津津有味地通过无线Wi-Fi在线观看电影《没事偷着乐》。张先生高兴地说:“以前坐火车的时候比较无聊,现在还可以免费看电影,真是让人惊喜!”

随着移动互联网的迅猛发展,手机、电脑在人们生活中扮演着越来越重要的角色。为提升铁路

客运服务水平,满足旅客多元化的需求,广铁集团携手江苏海博源信息技术有限公司,合作开发了“无线Wi-Fi旅客列车综合服务系统”,并通过了性能检测,旅客旅途中可全程上网不掉线。

2013年9月份,铁路列车Wi-Fi在长沙至常德K9092次、常德至深圳东K9075次列车上率先安装,投入试运行。2014年春运期间,广铁集团进一步加大列车设备设施更新、改造力度,在湖南始发

的23组普通客车车底上,安装了280台无线Wi-Fi装置,为旅客带来全新的乘车体验,这在全国尚属首次。

在安装“无线Wi-Fi旅客列车综合服务系统”的列车车厢,乘客只需开启智能手机或电脑的Wi-Fi功能,再在浏览器中输入网址railwifi.cn,就可以免费进入铁路列车Wi-Fi系统。

该系统目前有列车影院、旅客资讯、旅行指南

等内容。既可以查看购票、列车时刻表信息,也可以了解沿途的城市景点、酒店预订、餐饮资讯等。而对乘客来说,最具吸引力的莫过于列车影院了,里面装有近200部中外电影,供乘客旅途选择观看,无需担心掉线。

2014年春运以来,列车Wi-Fi系统性能稳定,旅客纷纷称赞铁路部门提供的贴心服务。据了解,该系统将在广铁集团普通列车上普遍推广。

大连机务段严控运输生产成本保安全经营目标

科技日报讯(白玉珠)大连机务段高度重视经营节支工作,召开段班子会,认真解读沈局“总体包干”、“超节归己”、“超亏否决”经营工作精神,深刻领会今年全局所面临的严峻经营形势,精心制订大连机务段经营工作方案。

该段深入结合段情反复研讨,确定了抓省油促节支、抓省车提指标、抓省人保运输的工作思路,围绕严控机车用柴油、机车用油脂、机车检修成本细化了十八项具体工作措施。形成了全面核算运输成本总支出,用严格的考核机制约束每名干部职工的岗位经营责任,在确保安全生产底线的前提下严格控制运输生产成本,确保全面实现安全、经营两个工作目标。

白城机务段“消号式”整修春运客运机车

科技日报讯(姜海波 赵德富)担当春运客车牵引任务的白城机务段采取“消号式”整修春运客运机车措施,提高16台春运机车质量,确保旅客平安出行。

这个段采取逐台消号整修,重点整修走行部易脱落部件,制动系统管路易冻结,排气管支、总管裂漏易发生火险等52处关键部位。采取实名制整修,重点整修柴油机油管路跑冒滴漏,电器线路松虚短破等惯性质量问题。对整修后机车质量,进行逐台鉴定,严格把关。

锦州工务段天寒地冻防治钢轨“三折”

科技日报讯(王东)锦州工务段针对当前气温下降快,昼夜温差大,容易导致钢轨、鱼尾板和螺栓折断的实际,采取预防与整治相结合的措施,防治钢轨“三折”,保铁路春运安全畅通。

这个段调整增加了巡道班次,明确了防断辖区范围和责任人,绘制了断轨处理流程图,举办防断知识专题培训,开展了防断实战演练。加大线路检查、巡查力度,组织力量对伤损钢轨、磨耗、错口的接头夹板、接头失效轨进行了更换,实施销号处理。

四平工务段强化春运道路交通安全管理

科技日报讯(孙忠仁)针对今年气温低、雾天多、雪大路滑、容易引发道路交通事故的实际,四平工务段采取三项措施,强化春运道路交通安全管理工作。

首先加强司机春运安全驾驶教育培训,讲授冰雪雾、雾天等恶劣天气下安全注意事项和应急处理办法。其次,严格执行派车单制度,遇有大雪、大雾等恶劣天气时,出车必须由段长批准,严禁车辆带病出车,严禁司机私自出车。第三,载人公务车在公路上限速运行,最高时速不得超过70公里。

长春车辆段精检细修让旅客安全出行

科技日报讯(于涛)长春车辆段精检细修客车,提高车辆检修质量,确保旅客春运安全出行。

这个段采取“记名检、记名修”的方式,对1385辆客车轮对进行一次检查鉴定,重点检查应力集中、易发生裂折脱落的部位。对客车电气装置配线进行全面排查,出库前进行一次记名式电气绝缘测试。对列车制动管系进行一次全面检查,排查风管路漏泄问题,消除客车制动系统故障。排查列车集便排风系统,防止集便器污物箱冻结,影响旅客正常使用。

青岛火车站开展“满水暖心”活动

春运期间,青岛火车站深入开展“满水暖心”客车上水劳动服务竞赛,克服低温严寒、列车密集、作业条件艰苦等困难,正点足量为每一趟旅客列车上满水,客车满水率达100%,保证了严寒天气下乘坐火车的旅客一路上能喝上热水。

图为:青岛火车站上水工陈新雷冒着严寒为动车组上水。(张鸿成 周委)

鲁勇:草根创新明星

□ 本报记者 矫阳

现在的铁路信号设备,已经由《红灯记》中李玉和式的信号灯发展到内燃机车上的LKJ监控、JT-2000型信号等车载设备,相当于飞机上的“黑匣子”,科技含量越来越高。牡丹江电务段车载设备车间检修工区工长鲁勇,就是一位在科技发展中有创新的草根明星。他虽然高中毕业,但是凭着那股锲而不舍的钻劲儿,带领工区职工研制出了“CZSB-II型智能演练台”、“配线综合测试台”、机车到达预警器等五项成果,用科技手段、科技方法解决了工作中的难题,取得了较好的效果。

有,买都买不到。面对难题,鲁勇组织职工成立了攻关组,模拟机车上的车载设备自己研制演练台。当时工区的工作量非常大,他们就利用业余时间,从查资料画图起,学习相关知识,设计模拟电路,引入电脑控制,连接车载配件,反复改进,经常一干就是大半夜,终于克服一个又一个难题,历经三个多月,一台“工区制造”——“综合智能演练台”诞生了。演练台由电脑控制,集“信号、无线、监控”三个工种于一体,可模拟机车运行中发生的速度故障;可演练地面分析机车运行状态;可模拟各种状态下的机车数据参数;可自动生成故障点,自动生成考试试卷,职工地面演练如上车,培训效果大大提高。该演练台填补了全国铁路车载系统设备教学智能化的空白,被牡丹江电务段命名为《CZSB-II型鲁勇智能综合演练台》,获得哈尔滨铁路局QC成果一等奖。

万用表笔插入测试,而我们原来日常配线检修都是用万用表和手摇兆欧表,手工作业,人为因素多,测试结果不可靠,易漏点。为提高检测准确率,鲁勇带领职工自己研制专用测试台。所需配件如果从厂家订购,要近10万元,鲁勇改旧利废,仅花了几百元,经过一个多月的研制,一台“车载设备配线综合测试台”出炉了。该测试台使配线由人测变为机测,测试准确率大大提高,配线测试合格率由原来的80%上升到100%,杜绝了人为因素造成的隐患;解决了检测配线设备准确率低劳动强度大的问题;原来2个人6个工作日的劳动量现在一个人半天就可完成。该设备填补了哈尔滨铁路局车载系统无线配线方面测试台的空白,获得路局QC成果一等奖。

科技使鲁勇带领的工区的“硬件”上了层次,“软件”也提升了。几年来先后有4名职工取得局技术比武大赛第一和第二的好成绩,5名职工破格参评技师。目前工区12人,有高级技师3人,技师7人,高级工2人,成为名副其实的“技师工区”。职工追求向上意识强烈,工作铆着劲干,多年评为路局自控型班组,电务段自控型班组,先进集体,班组管理水平大幅提升。

鲁勇虽然只有高中文化,但经过不懈的努力,2006年获得过全国第四届青工大赛黑龙江省赛区车载系统第一名,2011年评为高级技师,连续多年被评为路局先进生产者。

研制机车到达预警器

解决出场作业不及时易造成机车出库晚点的问题

一段时间,在鸡西、七台河、绥芬河等地区发生多起在环线检测点,由于机车计划变更、临时换车、机车间相互遮挡等情况,导致电务检测人员不知道有机车加入,出场检测时间晚、作业时间仓促、延误

研制“配线综合测试台”

解决检测配线设备准确率低劳动强度大的问题

现在机车JT-2000型信号设备的插头为航空产品,插头接触插孔及插针表面均为镀金,严禁用

研制“CZSB-II型智能演练台”

解决培训手段跟不上问题

检修工区是由原来分别隶属于铁路电务和铁路机务的信号、无线、监控三个工种的人员组成的。刚成立时,鲁勇工区从事机车信号检修的10人中,仅有1人从事过该项工作,职工对故障处理和故障处理懵懵懂懂,提高职工业务素质迫在眉睫。但是,检修的设备都在机车上,培训上不了车。地上学游泳,总是旱鸭子,而这样的培训设备全国都没



京广高铁武广段日均发送逼近11万

截至2月13日,春运以来,京广高铁武广段发送旅客317万人,同比增长4.7%,日均发送人数逼近11万,成为中国高铁版图动车开行密度最大、客流最为旺盛的长大高铁区段之一。(袁钢)



2月13日道路水路 运送旅客近8280万人次

科技日报讯(交新)2月13日是春运第29天,全国道路共发送旅客8180万人次,比去年同期增长5.8%;春运以来,全国道路累计发送旅客23.89亿人次,比去年同期增长6.3%。全国水路运输投入运力1.2万艘,60.46万客位,共计运送旅客99.56万人次,同比下降2.6%。

上海铁路局春运成绩居全国前列

科技日报讯(陆应果)来自全国铁路客运大局——上海铁路局的消息,截至2月12日,春运28天,该局安全发送旅客3241.2万人,较去年增长17%,旅客发送量和客流增幅均名列全路前列。

2月5日至6日,在长三角铁路迎来节后返程客流高峰之时,安徽、江苏等地普降中到大雪,局部地区暴雪。上海局以雪为令,迅速启动应急预案,路局领导靠前指挥,阜阳北站和徐州车务、工务段等单位及时组织人员分兵把守,做到雪不停、扫不止,保障运输畅通和旅客出行安全。同时,该局针对节后返程高峰,在每天开行600余对图定列车的基础上,大力增开临客,确保了旅客及时返程。仅2月5日至10日,该局就开开了临客1470列。

阜阳没有高铁。在春运百万大客流面前,阜阳站树立“服务父老乡亲,畅通致富路,温暖务工兄弟,共筑中国梦”的“大春运”思想,紧紧依托高铁,优化组织,采取“普速+高铁”的运输新方式,方便务工旅客出行,再次迎来滚滚客流。春运28天,阜阳站安全发送旅客87万人,同比增长8%,节后持续多日客流量在6万人以上。

“近年来,长三角高铁发展一日千里。安徽

合肥、淮南、六安、蚌埠和江苏徐州、南京等地高速铁路与普通铁路纵横捭阖,高铁更是织网成金,便捷如飞。”阜阳北站党委书记张希望是个土生土长的当地人,他感慨万千,“阜阳站之所以能吸引客流,其根本原因是20多年如一日,紧跟市场步伐,转变思想观念,才成就了这一个闻名全国的春运大市场。”

在春运客流量大、客车高密度开行的安全压力面前,上海局始终坚持把安全放在首位,加强安全风险管控,加密现场作业检查,联控互控他控,确保设备安全可靠和运输安全稳定,为旅客平安、顺畅出行筑牢了铜墙铁壁。春运以来,上海局旅客发送量、客运收入2项指标均实现全路第一,实现了安全出行、方便出行、温馨出行,这是我国东部铁路率先实现现代化的结果。

出行更加便捷。目前,上海局高铁营业里程2323公里,占全路五分之一,动车组发送旅客占该局客发总量的55%。

去年12月28日秦津高铁开通,铁路实行新的旅客列车运行图,长三角铁路再次发力,首次开行至东北三省和珠三角方向直达高铁动车。同时对京沪、杭甬、合宁、合武等多条高铁列车运行进行加密,长三角与沿线各城市间的时空距离大大缩短。

现在,从上海出发的高铁,直通东北三省哈尔滨、大连、长春和沈阳等地,消除了以往东北方向车票“全线告急”的情况。今年春运,上海至东北原本普通列车运能4300个不变前提下,单日新增加高铁列车运能5500个左右,运能翻了一倍多。

去年,宁杭、杭甬高铁和杭州东、宁波客站开通运营,今年首次投入春运。如今的春运,和过去比不可同日而语,临时客车条件也大大改善,“绿皮车”逐渐淘汰,列车运行速度不断提高,空调车比率大幅提升,许多临客在运行时间、车辆条件等方面与图定列车相媲美,旅客出行“舒服指数”有了新的提升。

北京地铁2号线增开 临客疏散铁路返程客流

科技日报讯 随着节后返京客流的增长,北京地铁客流量也呈现持续增长的趋势。对此,北京地铁2号线北京站采取加开临客、增设临时售票窗口,提前20分钟迎接乘客等措施,来为疏散北京站客流提供条件。据了解,截至目前,地铁北京站最高日进出站量已突破18万人次。

据北京市交通委员会消息,2月14日(正月十五)为务工流返京高峰,2月22日前后为学生流返京高峰。由于天气寒冷,为避免乘客在寒夜里受冻,地铁北京站今年继续执行提前20分钟开门迎接乘客的措施。同时2号线采取在内、外环首班车之前20分钟,各提前加开一列临客的方式,为疏散北京站客流提供条件,使提前进站的乘客进站后就能乘车离开。针对进站客流量持续增长的情况,地铁北京站在原有的4个售票窗口的基础上,根据客流的变化情况另增加两个临时售票窗口,减少乘客排队购票时间。针对乘客携带大件行李不易安检的情况,在进站口先行分检,减少乘客在安检环节上的滞留。(交通运输部新闻办新闻中心提供)

沈铁彰武派出所破获假证案件

科技日报讯(吴炳银)2月6日18时50分,沈阳铁路公安局辽阳彰武所民警葛东亮在辽宁省阜新市彰武县火车站候车室例行检查身份证。当他要求一名旅客出示身份证时,该人在掏出身份证的同时夹带出一本警官证。

民警葛东亮感觉该人衣着与军人身份不符,而且该人警官证照片上留着八字胡,与军人内务条列明显相悖。经仔细辨认与核查,该人警官证为假警官证。进一步审查中,该人承认假警官证是去年在沈阳打工时通过工友以3000元的价格购买所得,而自己其实是辽宁省彰武县五峰镇大五喇叭村二组农民。经与彰武县五峰镇派出所核查后,该人无其他违法犯罪行为。派出所依据《中华人民共和国治安管理处罚法》有关规定,对该人予以了相关处罚。

A350宽体飞机完成极寒环境测试

科技日报讯(洪福)一架空客A350XWB宽体飞机(生产序列号MSN3)日前在加拿大伊魁特成功完成了极寒环境测试。测试过程中,伊魁特当地气温最低达到零下二十八摄氏度,共有48名空客专家参与了此次测试。测试内容包括:发动机和辅助动力装置在冷浸后启动,验证飞机系统在低温环境下的表现,低速滑行以及中断起飞等等。MSN3还按计划进行了二次测试飞行。

几天之前,MSN3刚刚在玻利维亚完成了高原测试。自从去年6月首飞以来,截至目前,MSN1和MSN2两架A350XWB测试飞机已经在近200次测试飞行中完成了总计900多飞行小时的飞行测试。首架A350XWB宽体飞机将于今年第三季度完成取证,第四季度交付启动用户卡塔尔航空公司。

太原铁路局太原工务机械段 为群众路线教育实践活动预热

科技日报讯(郭娟)正当中央开展党的群众路线教育实践活动第一批接近尾声之际,太原铁路局太原工务机械段党委组织500多名党员深入开展了“为一线服务、请一线监督”活动,为即将开始的一批党的群众路线教育实践活动预热。

用转变干部作风预热。全体党员干部身体力行,从自身做起,要求别人做到的自己要先做到,要求别人不做的自己坚决不能做。带头执行有关规定,带头改进文风,各科室压缩下发文件数量20%;带头改进会风,做到了节假日不开会、开短会、开小会;带头改进作风,建立机关作风监督举报制度,带头勤俭节约,不出入高级消费场所,吃在食堂住在宿舍,全体党员开展清盘行动。以自己的言行影响和带动身边的同志严格按照规定办事。

用解决职工难题预热。领导班子成员带头深入一线,主动查找施工生产中的安全、管理、服务等方面的问题,带头落实领导班子里破解难题制度,破解了打造具有铁路工务大修企业特色的安全文化、加强企业廉政文化建设、提高大型养路机械操作手应急能力、小半径曲线打磨施工卡控等制约我段协调发展的现实、机制性难题,真正做到破解一个难题,推动一项工作。其他党员干部紧密联系实际,定期深入施工现场和包保车间班组,亲自指导和帮助生产一线解决惯性违章、职

工业务知识不熟、物料材料科学管理等带有倾向性和根本性的难题,切实提高科室管理能力和服务水平。

用为职工办实事预热。全体党员干部从自我做起,点滴小事做起,利用检查工作和现场包保的机会,深入车间班组和施工现场,从一线职工的困难和需求着眼,从打扫卫生、帮助做饭、洗衣服等小事做起,让一线干部职工真切地感受到组织的关怀。立行立改了职工宿舍线路老化,专项整治了检修库内暖气供应不足等问题,实实在在地帮助车间班组和现场职工解决具体困难,以自身的模范行动为党的群众路线教育实践活动奠定良好基础。