

# 春节长假道路水路安全运送4.43亿人次

科技日报讯(交研)据交通运输部统计,1月31日至2月6日春节长假期间,全国道路水路共安全运送旅客4.43亿人次,其中道路运输4.33亿人次,同比增长5%,水路运输991.2万人次,同比增长12.8%。春节期间尽管雾霾、雨雪接踵而至,但车船运力充足,应急保障有力,运输秩序良好,道路水路未发生旅客长时间滞留,未发生重大安全事故。

春节期间,交通运输部直属海事机构共安排海上值班待命执法船艇4606艘次,值班待命人员2.2万人次,加强了对重点水域和重点船舶的安全监管

力度,特别是加强了对渡口渡船的现场检查。交通运输部救援系统在重点海域共部署专业救助打捞船141艘、专业救助航空器13架、值班待命人员3500人次。中国海上搜救中心发布极端天气预警11154条次,提醒相关单位、部门、航运企业做好应急准备工作。

截至2月6日17时,中国海上搜救中心共排查处理50多条海上报警信息,处置水上险情7起,共涉及遇险船舶16艘、遇险人员316人,经全力救助,313人获救,2人死亡、1人失踪。救援系

统共执行救助任务8起,出动专业救援力量8次,成功救助遇险人员22名、救助遇险船舶1艘、打捞罹难者1人。

2月6日,春节长假最后一天,全国道路旅客运输完成9228万人次,同比增长8%;全国主要地区水路旅客运输完成161万人次,同比增长10.2%。

据交通运输部路网中心监测,2月6日,受大范围降雪影响,冀晋豫鲁鄂皖苏陕八省共64条高速公路80个路段封闭,给公路交通出行带来不利影响。截至15时,河北、安徽、江苏境内高速公路已

全部恢复通行,其他省份仍有30个路段尚未恢复正常通行。此外,根据监测显示,2月6日,全国重点监测的京沪等10条主要高速公路交通流量环比下降5%,其中小型客车流量环比下降7%,与去年春节同期相比下降0.4%。

受此轮降雪天气影响,2月7日京沪高速江苏段,京台高速山东、江苏、安徽段,济广高速山东、安徽段,京港澳高速和二广高速河南、湖北段,济广高速和沪陕高速安徽、河南段,大广高速河南段等高速公路通行将受到影响。

## 春运以来全国铁路累计发送旅客超过一亿人次

科技日报讯(记者矫阳)记者从铁路部门获悉,春运17天,全国铁路累计发送旅客10230.0万人次,同比增加1289.7万人次,增长14.4%。

2月1日全国铁路发送旅客473.2万人次,同比增加58.8万人次,增长14.2%。北京、太原、郑州、武汉、南昌、南宁、乌鲁木齐客流同比增长超过20%。

2月1日发售2月24日前(春运期间)临客列车和2月20日前图定列车车票554.6万张,其中互联网发售227.4万张(含手机34.7万),占发售量的41%。电话订票12.2万张。

2月2日全国铁路计划加开临客列车218列,其中,跨铁路局的直通临客95列,铁路局管内临客123列。预计发送旅客570万人次。

铁路部门提示,2月2日继续发售2月24日前(春运期间)临客列车,并开始发售2月21日前图定列车车票,有出行安排的旅客可通过铁路12306客服中心网站、电话、手机、自助取(售)机、车站和代售点窗口等渠道购票。

## 成都双流机场春节出港旅客29万多人

科技日报讯(柯薇)截至2月6日,在今年春节期间,双流机场共保障航班安全起降4838架次,平均每天起降航班达691架次,比去年同期增加了245个班次;安全运出港旅客达29万多人。

双流机场介绍,在春节期间,旅客出行主要是以旅游和回乡探亲为主,约占整个进出港人数的9成左右,团队和举家散客几乎各占一半,来川游客主要是前往乐山、峨眉山、大邑、都江堰等景区,出川游客则主要是前往昆明、三亚、海口、丽江和沿海等城市。除此之外,春节期间,境外游也特别受到青睐,每天进出境人数在1万人次以上,游客主要来自新加坡、马来西亚、泰国、香港、澳门、中东、欧洲、马尔代夫等地,其次是回乡探亲的客源。

虽然春节七天假期2月6日结束,但双流机场仍处于高位运行状态,在2月5日航班量达774架次,出港旅客人数达60410人次,均是春节假期中运输量的最高值,而2月6日进出港航班量仍然达751架次,出港人数在5.2万人次以上。

## 春运返程高峰 昆铁多措并举防止火情

科技日报讯(张伟明)连日来,正值春运返程高峰时段,我国中东部地区普遍出现雨雪天气,部分地区甚至出现暴雨,交通不同程度受阻。而地处西南边陲的云南大部分地区艳阳高照,高温天气持续不断,火险不断升级,昆明铁路局采取加强巡视、防火宣传、温馨提示等措施,杜绝火情发生,确保旅客生命财产安全。

为杜绝旅客列车发生火情,昆明铁路局集中力量重点检查旅客列车“两炉一灶一电”、车体绝缘、电路、报警器、消防设施设备等进行全覆盖检查。设备单位消除发电车、行李车、邮政车、餐车、客运机车等的油管路“跑、冒、滴、漏”现象,彻底消除客车火灾安全隐患。此外,昆明铁路局还在旅客列车上开展禁烟和防火宣传,严格落实“三乘联检”及列车巡视制度,确保一旦发生火情,能够迅速疏散旅客。

## 北京铁路局迎来返程高峰

科技日报讯(铁闻)2月4日,北京铁路局旅客发送人数55.9万人,其中北京地区四站旅客发送21.2万,到达人数则将近34万,其中北京站10.9万,北京西站14.3万,北京南站7.8万,北京北站1.7万,旅客到达人数比发送人数多出了12.8万。预计明天返程客流将进一步增加。

余票信息方面:北京西站京广高铁郑州东、武汉、汉口方向余票较多;京九线成都方向、安庆方向余票较多。

北京南站各次列车余票均充足,2月5日将加开北京南—哈尔滨西、北京南—济南西、北京南—青岛北、北京南—德州间的临客列车。同时加开6列天津方向临客动车组。

## 徐州车务段战风雪保畅通 40车站大雪天安全畅通



2月5日至6日,安徽北部、江苏北部等地有大雪,部分地区有暴雪(10—16毫米)。面对春运中如此大范围的强降雪天气,上海铁路局徐州车务段全面启动除雪打冰应急预案,加强非正常情况下的行车组织,全段干部职工迅速投入到“战风雪、保春运、保畅通”工作中。

徐州车务段地处苏北、皖北,所辖40个中间站正处于此次大雪的中心地带。大雪袭击下的徐州车务段抽调87名机关干部紧急奔赴各站实施除雪打冰包保,明确了包保工作内容、标准和责任,并成立作风督查组,负责对包保干部包保情况和车站干部值班落实情况进行检查和抽查。该段领导班子成员分赴一线包保站区,指导车站做好应急响应,健全安全调度指挥系统在原有3人的基础上,增加3名值班人员密切盯控天气变化,实时掌握每一个车站每一组道岔的运行情况,加强安全生产调度指挥,实行24小时应急值守,做好应急处置准备。截至5日22时,该段40个车站均保证了安全畅通。(陆应果 许文峰)

# 九元航空和福州航空获准筹建

科技日报讯(科宗)民航对新建航空公司的审批进度正在加快。春节前,民航局相继批准了九元航空和福州航空筹建申请,加上此前已获得公共航空运输企业经营许可的长龙航空、瑞丽航空,国内航空业迎来了新一轮投资热潮。

九元航空有限公司由上海吉祥航空、亿利资源集团有限公司、新华联控股有限公司和自然人纪广平共同出资组建,注册资本6亿元,上海吉祥航空以现金和实物出资4.14亿元,占注册资本的69%;

成为大股东。其他股东均非航空业内企业。九元航空基地机场将在广州白云国际机场,主要经营国内航空客货运输业务。

同时获批的福州航空公司则由海南航空股份有限公司、福州国有资产投资控股有限公司、世纪金源投资集团有限公司和宁波瑞通网络科技有限公司共同出资组建。注册资本为20亿元,其中海南航空以现金出资12亿元,占注册资本的60%;福州国有资产投资控股有限公司出资20%;

世纪金源和宁波瑞通公司各出资10%。福州航空计划以福州长乐国际机场为基地展开国内航空客货运输业务。

此次“组建潮”主要是民营航空和地方航空唱主角,而主打的则是廉价牌。比如,九元航空选择在广州而不是上海,主要是看中珠三角巨大的劳工及旅客市场,未来将优先开拓华南区域航线,提供大量9元、19元等廉价机票。预计最快于下月实现首航的瑞丽航空,则计划先开通云南省内县市之间

的航线,再逐步向省外扩张。而福州航空也已表现出对廉价航空市场的兴趣。

专家表示,新成立的航空公司将面临严峻考验。一方面近年来国外航企纷纷拓展国内二、三线市场,而高铁网络快速成型,给短距离航空市场带来巨大冲击。另一方面,国航、南航、东航国内三大航仍占据了大多数的优质航线资源,新成立的航空公司能否在航线、管理上与其抗衡还有待时间检验。

# 编组场的“父子情”

□ 安欣

在铁路人的眼里春运就是一场战役,即使在没有一名旅客的铁路编组站。

今年是西安铁路局安康站的刘玉建和刘梦麟父子并肩作战的第9个春运。从大年初一的第一批调车作业开始,老刘就不停地提醒儿子,过年,上下车慢一点,看准,站稳,把牢。刘梦麟总是来不及等父亲说完,就接过调车计划,疾步走进编组场。春运期间,陡增的车流给陕南铁路枢纽带来的畅通压力就是编组站的“春运大考”,在货车车流不变的情况下,他们每天除了要接发60对客车外,还要办理10余对临客列车的出入库换乘作业,这给本来就繁忙的编组站提出了必须高效运转的核心要求。

“编尾作业员,请开通编尾三场调车进路”。“编尾三场调车进路好了”。

这样的调车作业联控用语,老刘和儿子每个班要说百来遍。今年32岁的刘梦麟是调车组的一名连接员,负责把解体车辆进行重新编组,然后送往到发场待开,而父亲就是在这个过程中,负责给他传达调车计划、准备进路、开放信号的作业员,两人一个在室内,一个室外,楼上楼下。

老刘在作业空闲时间会站在阳台上,远远的看着扒在运送车辆车梯上的儿子。儿子也会在取送调车计划的时候,帮父亲把杯子里的茶水填满。你来我往,这对编组站里唯一的“父子兵”成了同事们列

举父子情深活例子。

安康东站负责西康、襄渝、阳安三线四个方向货物列车的解编作业,春运期间,该站按照“客车客机优先办理”的原则,要求货物列车编组和始发作业必须利用客车通过的间歇时间抽空进行,这种没有规律的作业节奏常常让老刘和小刘他们没个正常的饭点,就是喝水上厕所都要计算好空闲时间。

“今年还不错,除夕刚好休班,我们在家吃过年夜饭,一起看了春晚,这就算过了,从78年东站建站到现在30多年,早就习惯了。”老刘一边从冰箱里取出带来的饺子,一边看着儿子接着说:“其实比起同事,我还算好,过年天天有儿子陪着。”刘梦麟把父亲递来的饺子放进微波炉笑笑说:“呵呵,咱铁路人都是这样嘛,虽然辛苦,但想到能让更多的人回家过年,也就想通了”。说到过年的感受,父子俩显得十分平静。

刘梦麟所在的一班调四小组是获得“全国青年文明号”的优秀班组,是春运“攻坚战”的排头兵。小组成员个个透着机灵劲儿,据统计,他们一年比别的班组能多完成200张调车计划,换算下来就是160辆货物列车。

大年初一下午1点,老刘和儿子一人吃了几个饺子,喝了口热水,就又投入到紧张春运工作中了。

# 铁路部门积极应对雨雪天气

科技日报讯(铁研)来自铁路部门消息,2月5日(大年初六),全国铁路迎来返程高峰,发送旅客797.4万人次,同比增加65.6万,增长9.0%,单日发送量创历年春运新高。春运21天,全国铁路累计发送旅客12919.1万人次,同比增加1519万人次,增长13.3%。

2月5日,武汉、上海、南昌、广州、成都客流继续保持高位,太原、昆明客流增幅超20%。2月6日(大年初七),全国铁路继续迎来返程高峰,全天预计发送旅客将突破800万人次。为此,2月6日全国铁路加开临客768列,其中跨铁路局长途直通临客452列,铁路局管内临客316列。

受中东部地区持续雨雪天气影响,为确保列车运行安全,2月6日京沪、京广、郑西、西宝高铁部分区段继续实行限速运行。其中,京广高铁的定州至武汉段,京沪高铁的保定至德州段,西宝高铁、郑西高铁限速200公里运行。

为应对雨雪天气,铁路部门启动应急预案,加强运输组织和站车服务,保证餐饮供应和取暖需要,采取有效措施引导旅客有序进出站,保持进出站通道畅通,确保站车秩序良好。设备线路单位干部职工,组织打冰扫雪突击队,上线除冰雪,检查维护设备,保证线路设备状态良好,确保线路畅通;

# 余培境:巡守隧道20年

□ 通讯员 陆应果 张卫斌

每天28对列车通过,和司机进行旗语对话,寂寞得只能对着大山吼几句,豪唱八十年代的歌曲《新鞋子旧鞋子》。

利用闲暇开垦的3垄菜地,种了白菜、油菜,地里插了8根竹枝,套个塑料袋,戴顶废弃的方便面碗,山风吹来,呜呜作响。假人,白天驱鸟,晚上赶野猪、豹子。

按规定,每天要巡守5遍隧道。乘列车刚过去,紧接着进人,记者陪着巡了一个来回,费时18分钟。阴森森的,虽有照明,但不清晰。一个被刚过火车轧死的老鼠,个头足有一只小公鸡。“夏天,这里是眼镜蛇、五步蛇避暑纳凉的佳地,经常地早上巡隧道,看见被火车轧两截的眼镜蛇、五步龙蛇。”见笔者惊魂未定,余培境说。

1998年的大水,余培境记忆犹新。大雨倾盆,天空黑蒙蒙,山洪暴发,闽江水陡涨,洪水冲毁了道路、桥梁。接班人过不来,只备了五天粮菜,余培境断炊了。幸好芦溪乡的干部撑竹筏沿闽江给灾民送来送菜,见余培境的巡守房成了孤岛,也丢下一些米和菜,余培境得以坚守岗位十二天,受到了段里的表彰奖励。

# 玉蒙铁路迎来“最炫民族风”

2月3日12时许,蒙自北站来了一群特殊的旅客,她们身着统一的彝族服装,手拉着手,兴高采烈随着乘车的人群走向站台候车。

“我们是雨过铺镇龙头寨的彝族,都没坐过‘大火车’,趁农闲的时候,16个老姊妹相约一起坐坐‘大火车’,过过瘾,到建水、石屏的旅游景点去逛逛!”50多岁的张大妈边走边说。

“10多年了,自从雨过铺到蒙自的小火车停开后,我们就一直盼望着火车能重新开起来。我们这群人都已经五、六十岁了,多数人坐汽车都会

晕车,都想坐着火车舒服点。现在好了,大火车开通了,到建水半个多小时就到,连晕车都来不及就到目的地了”。62岁的杨大妈高兴地说。

“主要是票价划算,从雨过铺到建水的汽车票价要26元,坐火车加上从雨过铺到蒙自的汽车票价才13元钱就到建水,刚好便宜一半。”孙大妈也小声附和地说。

大年初一以来,玉蒙铁路各客运站就迎来了春节客流小高潮,访友、游玩的短途旅客占乘车人数的三分之二。(李焱)

# 爸爸去哪儿

□ 通讯员 李雪慧

1月28日中午,长沙电务段衡北信号车间石湾工区工长罗伟拖着疲惫的身躯从区间回到工区,打开手机,发现竟有近十个未接来电,全是家里打来的,他赶紧打回去,电话里传来儿子的稚嫩哭声:“爸爸,你去哪里了呀?你忘了今天答应我的事了吗?”

原来,今年三十出头的罗伟年龄不大,却在地处偏僻的石湾工区担任工长好几年了,罗工长深知自己肩上责任重大,从来不敢疏忽大意,每年春运都亲自驻守,牢牢把好每一道关,石湾工区也一直是车间的放心工区。他的儿子今年五岁了,天真活泼可爱,不幸的是从小患上了血友病,血小板凝血因子不足,一磕一碰就流血不止,罗伟忙于工作,只好让妻子辞了职,专门在家带孩子,在妻子精心的照料下,孩子的病情逐渐有所稳定。近期,孩子迷上了看电视,特别对“爸爸去哪儿”的电视节目情有独钟。今年,儿子早早提出了五岁生日那天,要跟爸爸去哪儿进行一次亲子活动的愿望,望着儿子期盼的眼神,罗伟满心愧疚,含泪答应了。

儿子生日这天,罗伟安排好工区的工作,便往家里赶,谁知走到半途,接到工区伙计的电话,通过微机监测浏览,发现区间16874G主轨电压下降,罗伟心中一紧,电压下降极可能引起轨道红光带,造成运输中断,影响安全生产。虽然工区还有包保干部驻守,但毕竟没有自己对现场熟悉,容不得多想,他立马就赶回了工区,带了一名伙计和包保干部欧阳征一起奔往十公里外的区间,经过紧急排查,发现一个补偿电容断线,一个电容接触不良,造成电压下降,原因找到了,通过及时更换电容、重新测试后数据恢复了正常,罗伟依旧不放心,和伙计们把剩下的所有电容又一一细致检查了一遍,同时把区间其他其他的设备又巡视了一遍。当几人饥肠辘辘的回到工区,已是正午了,这不,看到电话,罗伟才想起答应儿子的事。

上海铁路局皖赣线,最南端有座山,名曰黄泰山,半山腰有一隧道,名称黄泰山隧道。山上有座庙,没有了方丈,山半腰有巡守房,却有个“余半仙”。

巡守房,前不着村,后不着店,一侧面临127米高的悬崖陡壁,另一侧紧邻着五六十米深的闽江。芜湖工务段桥隧巡守员余培境,今年50岁,自1994年来到黄泰山,就再也没有离开过这个隧道,巡守了整二十年。

“段长也叫我‘半仙’,这可不是吹的。”余培境乐不可支地对笔者说。

大年初一,笔者来访,余培境很高兴,有了说话的人。

余“半仙”源于有一双“超听力”,“火车快来了。”笔者不信,未听见任何动静,趴在钢轨上也没听出什么,不料,5分钟后,火车果真隆隆驶来。