

2014:那些影响汽车生活的新政

□ 本报记者 姜靖 综合报道

2013已成过去,新的一年,纵观汽车行业,大量行业法规、条例正式施行,深刻影响并不断改变着我们的用车、购车行为。那么,今年汽车市场将何去何从?有哪些新政将影响到汽车生活?我们一起来看看。

关键词:汽车购置税

影响:买厂家官方降价汽车能少缴税
内容:国家税务总局发布的《车辆购置税暂行条例》从1月1日起实施。

税务局将依托电子信息平台,对采集到的每辆车价格信息自动核定、下发最低计税价格。这意味着征税价格调整更及时,消费者购买大幅降价的汽车能少交税。此前,虽然有成熟的计算公式,但在实际缴纳时会出现有偏差。尤其购买降价幅度较大的车型,只能按照国家的最低计税单位来计算购置税。新政执行后,车辆购置税最低计税价格将与新车出厂价及时动态关联,一旦出厂价有变动,最低计税价格也会相应调整。

点评:新政策实施后,买豪车、旧款清仓车等降价幅度大的车型,可能少缴的购置税要多一些。当然,如果降价只是经销商行为,消费者恐怕还是难以得到这项实惠。

关键词:二手车鉴定

影响:最大限度地解决二手车信息透明化
内容:二手车评估的首个国家标准《二手车鉴定评估技术规范》将于6月1日起实施。

二手车鉴定评估是二手车交易过程中的重要环节,但我国长期以来缺乏统一规范的二手车鉴定评估标准和方法,鉴定评估随意性大,并且,注重对车辆价格估算,忽略车辆技术性能检测与鉴定,对车辆的技术状况主要通过鉴定评估师的经验判断,评估结果可信度低。《规范》的颁布与实施,将引导二手车企业按照《规范》所规定的鉴定评估流程和方法,

确保鉴定评估结果的客观和公正。各相关企业在销售环节向消费者明示车辆的技术状况,最大限度地解决二手车信息透明化问题,保护消费者合法权益。

点评:首个二手车评估规范的出台,将使消费者在出售或购买二手车时,多一层保障。不过,标准的权威性还须辅之以法制建设,缺乏法律支撑的标准没有可实施性。

关键词:新能源车补助

影响:促进新能源车发展,私人购买将提速
内容:2013年11月底,国家财政部等四部委发布通知,宣布2013年—2015年继续开展新能源汽车推广补贴,对购买纯电动、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车的消费者进行政府财政补贴。同时确认全国28个城市或区域为第一批新能源汽车推广应用城市。

按照补贴政策,2014年—2015年,消费者购买上述车型可分别获得2.8万—5.4万元不等的国家补贴,同时还享受各个地方政府出台的补贴政策。业内人士预测,地方政府的补贴力度有可能和国家补贴达到1:1对应,最高有可能获得累计10.8万元的政府补贴。

点评:随着新能源车示范城市的政策落地执行,今年各地将迎来第一批新能源车私人购买的尝鲜者,这也将进一步加速新能源车的发展和普及。

关键词:汽车“双反”政策到期

影响:购买原产于美国排量在2.5L以上的进口车有望省一笔钱

内容:2011年12月14日,商务部决定对原产于美国的排量在2.5L以上的进口汽车产品征收为期两年的反倾销税和反补贴税(简称“双反”);随着两年时间到期,商务部在2013年年底发布公告,自2013年12月15日起,我国将对原产于美国排量在2.5L以上的进口



小轿车和越野车终止征收反倾销税和反补贴税。

免征“双反”税后,雪佛兰科迈罗、凯迪拉克CTS、凯雷德、Jeep大切诺基和牧马人、宝马X3、X5、X6以及奔驰ML级、GL级和R级车等近20款车型的售价有了大幅下调的空间,消费者购买上述车型有望节省一笔钱。

点评:由于进口车一般需要2—3个月的订货周期,具体的影响要到两三个月后才会体现。

关键词:出租车运营服务

影响:出租车服务质量有望提高
内容:国家质检总局、国家标准委在2013年10

月12日正式批准《出租车运营服务规范》,将于2014年4月1日正式实施。

新国标中,乘客上车前,出租车司机不得有询问目的地等挑客行为。新修订的规范对出租车的投诉也有明确的要求,出租车公司在接到投诉后,必须在24小时内处理,10日内处理完,并将结果告知乘客。另外,出租车企业经营者要为车辆和乘客购买相应保险,建立乘客失物登记、保管、查找制度,乘客失物查询,需在72小时内答复。

点评:该方案的宗旨是充分保障出租车各方的合法权益。对市民来说,随着出租车行业管理的力度不断加强,服务质量也将不断提高。

■ 一家之言

打车软件“赔钱赚吆喝”无需政策“干预”

□ 秦子嘉

近日打车,司机问我,能不能用微信和支付宝各支付一次,他返给我一次的车资,这样他可以多挣25元,腾讯贴10元,阿里贴15元。我的好处是省20元,腾讯和阿里各贴10元。后来我在中午收到短信,微信支付因为早上服务器繁忙,所有使用微信支付的乘客免单一次,所以最后算下来,我打一趟车,43元不仅免单了,居然还挣了25元。很不可思议吧?

这个bug源自两大互联网巨头腾讯和阿里最近在叫车软件上的竞争。腾讯的微信和阿里的支付宝,分别与叫车App“嘀嘀打车”和“快的”合作,鼓励用户使用手机支付。“嘀嘀打车”在B轮融资中,获得腾讯1500万美元,C轮融资获得1亿美金。“快的”的A轮融资为来自阿里的400万美元,B轮融资据称已

完成,业界估计有数千万美元之多。

这两款叫车软件在全国各大中城市都有相当数量的用户,这些用户使用智能手机和移动支付,几乎天天打车,消费水平较高,正是两大互联网巨头眼中的优质用户或者高端用户。两大巨头花这么多钱补贴司机和乘客,其目的是通过叫车软件,增加微信支付和支付宝的用户数,从而培养目标用户的移动支付习惯,使之成为自己的铁杆用户。

对乘客来说,移动支付,使用微信还是支付宝,其实没有太大区别。微信是手机必备App,支付宝是淘宝必备,我相信大部分智能手机上,都是二者皆有。那么倾向于使用哪种支付,就是习惯问题,哪种支付方式的市场份额多,哪款叫车软件的市场

份额就多。

同一产品在市场上有两个以上的供应商,这个市场才算正常。嘀嘀和快的的竞争,让双方的产品迭代都更加迅速,更加好用,乘客和司机更方便。我看不出有什么不妥。至于烧钱,那是投资者的事情,乘客不必关心。从投资理性上看,双方最后肯定会鸣金收兵,所以这样的好日子也不会太多了。

至于有媒体称打车软件破坏市场公平,呼吁政府介入,完全是不得要领。在我看来,如果说公平,那只能存在一种不公平,即不使用智能手机的乘客,打车较难。尤其是一些上年纪的老人或者不使用智能手机的低收入人群,打到车的概率变低,不过,这也没关系,相比通勤族和白领,这些人群并非

出租车的常用用户。

不久之前,有关部门曾经规范每单叫车只能加价五元,如今看来已然跟不上形势。面对软件市场的自由竞争,政府管治作用有限。乘客和司机之间直接联系,约定时间地点,按表付钱,建立了相当程度的互信,极大地降低了交易成本。乘客和司机的互相评价,避免了过去的“一锤子买卖”,服务质量因此提高,是一举多得的好事。尤其在当前缺乏互信的现实中,非常难得。

打车软件这种产品,其实借助市场的力量来规范即可。因为利益驱动会驱使投资商、运营商和消费者作出最有利于自身、也是最理性的选择。有些事情,真心求政府别管。

雪天驾驶注意事项

□ 匀速行驶 轻踏加速踏板;

尽量保持匀速行驶,如有前车行驶轨迹,车辆应随前车辙前进。加速时,应轻踏加速踏板以防驱动转速骤升而打滑,或因两轮在急加速中遇不同阻力而产生横滑。

□ 行车要慢、稳;

在冰雪路面行车要慢、稳,不可急打方向盘,转弯时应提前减速,在条件许可的情况下转弯半径适当加大,要防止急转弯造成侧滑。

□ 避免在雪地上泊车;

尽量避免在雪地上泊车,因为你很难使它重新启动。如果必须在有雪的下坡泊车,要保证有足够的空间驶离泊车位,因为前后移动车位变得非常困难。

雪天驾驶突发情况

□ 刹车过猛或加速太急造成车辆侧滑、甩尾;

出现类似危险情况时,千万不要猛打方向,企图靠转动方向改变打滑状态,这是非常危险的,不但起不到纠正作用,有时还会适得其反。

□ 入弯速度过快,车辆转向不足;

首先松开油门踏板,收油。然后略微回正方向,在转向与回正间不断调整,但切忌过大,以不超过车轮正常行驶位置为限,必要时可轻点刹车减速,配合方向修正。

□ 车辆速度过快,转向过猛,车尾向前甩动;

首先仍是松开油门,轻柔而迅速地反打方向,必须回正过中线,必要时配合点刹降低车速。

雪天出行,除了要有过硬的驾驶技术,充分的出行准备,也能让你在冰雪中行走的车辆化险为夷。如果在出发前预知是冰雪天,那么出行前的做好食物等充分准备,可以让我们在措手不及的突发事件上处处都化险为夷。

私家车车检改革调整路在何方?

由于今年春节假期与月底正好重叠,有一周时间无法检车,引发各地车主纷纷提前密集检车,这也让车辆年检耗时、费力的问题凸显,检车制度饱受诟病,改革呼声渐高。很多吐槽者都认为过于密集,有的甚至建议取消。

针对网上部分人建议取消车检的呼声,辽宁省质量技术监督局认证监管处调研员高长城说,从专业角度看,取消汽车年检不利于保障道路安全。“多数私家车主每年行驶的路程短,又定期保养,出问题的几率很小。但是,有些登记为私家车的车辆实际上是单位使用,一年甚至能行驶10万公里左右,又不按时保养,这样的车就很危险,不检验怎么行?”

业内人士认为,检车制度取消有益,但要适当放宽年限,并出台针对不同车辆的年检要求。现在人

们越来越重视安全了,五六年内的私家车故障检出率其实非常低,因此应该适当延长年检周期,比如6年内以内检一次,6年—10年每两年检一次。而对于运营车辆和保养不到位车辆,则要提高年检密度。

中国汽车流通协会常务理事、汽车行业资深分析师贾新光认为,私家车年检制度遭吐槽,也折射出另一个方面的问题——当前检车服务不够便利,甚至存在“歪风邪气”。

上述业内人士介绍,汽车年检的初衷是为了确保车辆安全性,但有些检车站已经沦为牟利的一种形式。正常高龄车问题多发,最需要严格检验把关,但在有些站,找关系、多收钱就能过关,反而给道路安全带来威胁。而且检车站的审批受政府部门严格控制,实际上具有很大的垄断性,由于缺乏竞争,检

车站门难进,脸难看,便民意识薄弱。应建议更多的社会化机构能够承担检车职责,彻底破除少数检车站垄断的局面。

早在2012年,浙江奥通4S店就具备了上牌检验服务功能。同年,公安部交通管理局车管所也表示,公安部将逐步在全国各家4S店推广“建立‘零警力’上牌检验服务站,实现车辆购车后上牌、保养、检验一体化服务,使4S店的服务增加上牌、年检两项,升级为‘6S’”。

“如果允许4S店和汽车维修站开办年检业务,很重要一点是建立倒查机制,如果因检验不到位而发生事故,要追究检验机构的责任。”沈阳惠众汽车管家维修服务公司总经理吴颀说,如果没有倒查机制,就算是国家指定的少数几家检车站,也不一定能保证没有猫腻。

(据新华社)

■ 图片新闻

谷歌获新专利:无人汽车上门接送顾客



谷歌最近获得一项新专利,未来网民如果选择去某个广告主的营业场所去消费,谷歌将自动提供免费的交通工具,其中包括自家研发的无人驾驶汽车。

比如,拉斯维加斯的一个赌场希望争取某一个客户,谷歌将会根据算法,根据广告主的竞价、顾客以往的消费历史,从而确定是否提供免费出租车服务或是派出无人驾驶汽车上门迎接。

谷歌的专利算法,将会考量大量的要素,比如某个用户的当前位置,交通路线,可以获取的交通工具(火车、私家车、出租车、租赁汽车、分享交通工具),谷歌也会考虑用户的日程安排,或是广告主愿意承

担的费用。

谷歌在专利申请文件中指出,对于实体商户来说,增加收入最大的问题是如何把顾客吸引到自己的场所。谷歌表示,通过这一专利,位置偏僻的商户也可以获得客流,并非一定要在人流密集的闹市区开店。

谷歌提供的交通工具选项中,包括了无人驾驶汽车,另外包括其他高科技含量的“公共交通票券”等。如果专利技术得以实现,未来谷歌的无人驾驶汽车,可主动上门服务,负责顾客接送。有意思的是,之前亚马逊也传出正在研发无人飞机,把包裹通过空中快速投递给客户。

大连工务段开展春节道口安全专项整治

科技日报讯(王勤秋)为确保春节铁路道口安全,大连工务段开展道口安全专项整治,强化安保设备设施,加强监护人员培训,消除道口安全隐患。

这个段与地方道口办密切配合,对管内监护道口监护员进行实操培训,重点对现场模拟紧急故障处理进行实操演练,让每名道口作业人员能够熟练掌握使用无线预警、遮断信号、对讲机指令、直通电话等防护设施的标准要领。此外,严格实行干部包保制度和查岗制度,狠抓职工“两违”,确保春节道口安全畅通。

吉林供电段开设“名家技术讲堂”

科技日报讯(荆桂艳)为适应铁路快速发展的需要,吉林供电段拓展培训形式,创新学习方法,开设“名家技术讲堂”,提高职工技术业务素质。

这个段在优秀的专业技术干部和工人技师中选聘兼职教师,组建“名家”团队,开设技术讲堂,重点讲授现场技术难题的解决方法。请厂家专业技术人员讲课,与职工面对面答疑解惑。录制“名家”教学课件,组织职工观看学习,让职工都能够听懂、学透、会干。

锦州电务段开展党内技术攻关活动

科技日报讯(马奎 李岩)锦州电务段党委紧密围绕春运安全重点,在党员中开展了以安全风险、设备质量为主要内容的技术攻关活动,为春运安全提供有力保证。

这个段党委准确把握安全风险,加密安全攻关频次,确保安全风险早发现、早控制、早攻克。组织科室党员和技术骨干,对管内动车通道、盘营高铁和沈山干线区间电务设备进行徒步检查和集中整治,共擦拭设备近4000处,整治断股、腐蚀、超标问题4件,克服设备现实性缺点97件。

苏家屯车辆段工会做好春运后勤保障工作

科技日报讯(杨光)为让职工以充沛的精力投入春运生产,苏家屯车辆段工会加大硬件投入,改善职工生产生活条件,确保一线职工吃得好、住得好、休息好。

这个段工会为本溪运用车间职工休息室、宿舍和小食堂安装了11台空调,增设了5台暖风机,为倒班职工购置被褥126套。为新成立的车间职工小食堂补充了餐具和炊具,更新了热水器、文体设施和健身器材,解决了职工吃饭难、洗澡难、保体难和娱乐难的问题。