

让高铁乘客“舌尖”更安全

——济铁旅服青岛高铁动车食品安全开放日见闻

本报记者 王建国 本报通讯员 王新宇 侯庆文

■ 本报记者走基层

春节临近,返乡或探亲客流络绎不绝。乘客能否在列车上吃到热腾腾的盒饭?这些饭菜是怎么做出来的?是否安全卫生?1月22日,在山东济铁旅行服务有限公司青岛高铁餐饮服务管理公司春运高铁动车食品安全开放日,记者目睹了列车餐食制作的全过程。

走进青岛高铁餐饮服务管理基地门口,记者穿上工作“白大褂”,戴上一次性消毒发网、口罩,套上一次性鞋套和手套,站到风淋房里经过360度洗剂消毒和“紫外线”照射后,

才进入加工车间。青岛高铁餐饮服务管理公司生产主任姜少政告诉记者,“食品安全绝对要放在首位,马虎不得”。

走进青岛“高铁中央厨房”生产车间,记者眼前一亮:洗菜、切菜、炒菜、冷却、包装、分货……各条生产线同步加工,加工过程“半自动化”,水洗、切丁等程序,都是由不锈钢专业食品加工机械完成;仓库、冷库、消毒间、荤菜加工间、素菜加工间、常温库、包装间……整个生产基地分门别类,每个房间都有它独立的应用功能,而且菜品的传递都有专门的传递口,食材从进门后到最终加工成盒饭,不走回头

路,从出仓门直接运送到高铁列车上。

一份份“盒饭”出炉的整个过程,看似简单,可是每道工序都特别注重卫生,高铁营养快餐从采购、加工、制作、包装、冷却再到冷藏、上高铁等要经过12道工序,最少10个小时才能完成。青岛高铁餐饮服务管理公司总经理董翠萍说,这一切都离不开科技的支撑。

记者在现场看到,刚刚出锅的西红柿、红烧牛肉、青豆等食品,配上米饭,在室温冷却后,被装入食盒。现场工作人员介绍,其中运用了国内最先进的食物保鲜法——“气调技术”。通过包装机覆膜,空气压缩机抽出盒内空气中的

氧气、二氧化碳等,同步充溢氮气,来保证食物不变质。然后,再通过空气压缩机封膜,并进行金属探测仪的安全检测。青岛高铁餐饮服务管理公司总经理王海波告诉记者,经过“气调”封装处理的盒饭,可以保证至少72小时。

“封膜”之后的盒饭,被手工贴上标签,然后就进入“速冷”阶段。现场工作人员告诉记者,对生产日期、保质期、盒饭名称确认无误的盒饭,将进入两台“速冷隧道”,整个过程中温度为零下25—35摄氏度,会将食物迅速冷却到0—5摄氏度。冷却之后的盒饭,被装入快餐周转箱,批量送至冷库等待待检。王海波

说,这个中心设有两个成品冷藏库,确保快餐始终在0—10摄氏度条件下储存。而质检包括三层:首先是“品控室”自备检验,然后分批抽样检验,此外质检部门还要不定期抽检,检验项目包括微生物检测、大肠杆菌、沙门氏菌等16项。

经过抽检合格后,盒饭会通过2辆冷藏运输车,采用周转箱加冰排和密封条配送,直接送至动车高铁的保鲜冰箱,整个过程都确保快餐始终在0—10摄氏度条件下储存。

从进柜到上车“全冷链”,餐车服务人员将盒饭售卖给旅客前,还要审核盒饭标签:生产日期、保质期、盒饭名称三确认。在餐车上,盒饭复热严格控制在3—4分钟,复热次数不能超过1次。盒饭的保质时间为72小时,对于已加热没有售出的盒饭、盒裂漏气盒饭、发现异常的盒饭等,都会进行破封销毁。

山东济铁旅服公司党委书记张永刚说,济铁旅服公司在餐饮服务过程中,运用科技的手段、先进的设备、严格的管理,确保从原材料采购到加工制作,从生产线到运营线,到旅客餐桌每一个环节的安全。

(科技日报青岛1月22日电)

粮食安全保障根本出路在科技

——中央一号文件解读之三

本报记者 马爱平

今天,中央农村工作领导小组副组长、办公室主任陈锡文,中央农村工作领导小组办公室副主任唐仁健在国务院新闻办举行的新闻发布会上,介绍了近日发布的第11个指导“三农”工作的中央一号的有关情况,并回答记者提问。

提出8个方面、33条政策措施

今年一号文件以全面深化农村改革为动力,以加快推进农业现代化为目标,提出了8个方面、33条政策措施。

陈锡文说,文件的改革和发展内容非常丰富,当前中国农业农村发展正处在一个关键时刻,令人鼓舞的是,粮食生产“十连增”,农民增收“十连快”,城乡居民的收入差距有所缩小,前年收入差距是1:3.10,去年降到了1:3.03。但由于经济快速增长,人民收入水平提高,对农产品的需求增长快于农产品的供给增长,尽管国内丰收,进口还在增加。同时,一系列强化土地使用的措施,例如使用化肥、农药、薄膜等,使农产品在短期内得到较快增长,但另一方面对环境带来了破坏,造成了压力。如何加快农业发展方式的转变,让农业实现可持续发展,是目前面临的突出问题。

陈锡文强调,此外还要在体制方面解决一系列问题,此次文件是对十八届三中全会提出深化农村改革的一些要求作出的具体部署,涉及的改革政策和措施非常多,比如价格形成机制、补贴方式、土地制度的改革,进一步构建新型农业经营体制,深化农村金融体制改革,加快完善城乡一体化体制机制等。

中国推出的转基因食用农产品非常少

文件提出要确保口粮的绝对安全,在对待

转基因农产品的问题上,陈锡文说,转基因育种最早是从美国发展起来,经过美国食品药品监督管理局检验认证,认为是安全的就会在美国推出食品,此外,不需注明是转基因产品也可销售,美国民众对此有一定的议论,但总体是接受的。

陈锡文介绍,在中国推出的转基因食用农产品非常少。我国虽然是世界上转基因农产品播种面积较大的国家,但主要是转基因棉花,食用的农产品中只有木瓜。转基因与杂交育种最大的区别是,后者育种方式叫细胞级育种,把两个不同的细胞杂交,能否达成目标需多次试验;前者育种方式叫做分子级育种,需打开细胞,提取DNA链条,把链条中的基因去掉或加上一段,其减掉或添加基因,是为了让作物的性能更好。目前,全球的转基因育种为提高产量还不多,主要是为增强作物的抗病虫害能力,减少农药的使用量,对环境起到更好的保护作用等。

中央农村工作领导小组办公室如何对待转基因问题,陈锡文说有三点:第一,分子级育种是生命科学的前沿,中国作为农业大国,在科学研究上,必须努力赶上世界前沿;第二,转基因育种能否上市销售,提供给消费者,须经过极其严格的审核,只有确保它不会产生任何副作用,才能向上市,任何人不能自行决定把它作为商品推出;第三,要让消费者享有充分的知情权,中国规定,销售的转基因农产品,如果含有转基因成分,即使是加工后含有,都必须标注清楚。进行严格的安全评估和检查,让消费者享有足够的知情权,这两点长期不会改变。

从良种和机械化推进粮食的科技进步

文件在抓紧构建新形势下的国家粮食安

全战略中提到了科技支撑,我国粮食生产已实现“十连增”,如何通过科技手段来保障我国的粮食安全?

唐仁健介绍,文件对科技部分非常重视。从长远的农业发展和粮食安全的保障来看,根本出路在科技。

首先,良种对保障粮食安全非常重要,杂交水稻已改变了中国粮食的命运,今后在良种、品种上如何突破,国家出了很多政策,需继续加大支持力度;其次,机械化的目标是推进大田作物,主要以粮食为主,全程的机械化,一些薄弱环节比如机插秧、棉花机采棉等环节有待增强。

关于农业机械装备对农业现代化的支撑作用,陈锡文说,近年来是中国农业机械发展较快、效益较明显的一个时期。据统计,去年在耕地、品种和收获环节,中国农业机械化综合利用水平达到了59%,农业机械化的推进,提高了农业生产效率,降低了劳动强度,中国的小麦在近十多年发展得非常快,因素之一就是小麦的耕种机械化水平在各作物中是最高的。

陈锡文说,中国的农机市场非常大,应注重向两端发展。在作业机械方面,大功率、大马力的国产机械不足,基本都依赖进口,今后要向北方向发展;另一方面,除了东北、华北等平原外,我国还有许多小块土地是梯田,需发展小型、机动灵活的机械。随着农业的发展,分工分业在不断扩展,除了田间机械外,还需求例如养殖、林果、加工、渔业、畜牧等方面的机械。

此外,国家对农机的补贴政策更应有针对性,促使中国的农机产业发展更好,市场更加完善,农民获得更多实惠。

(科技日报北京1月22日电)

决定改革中央财政科研项目资金管理

(上接第一版)完善科研人员收入分配政策,健全与岗位职责、工作业绩、实际贡献紧密联系的分配激励机制。推进绩效评价和奖励制度改革,鼓励科研院所、高校和企业创新人才双向交流。完善和落实促进科研成果转化的收益分配政策,落实激励科技创新的税收政策,让创造性智力活动得到应有的回报,让科技创新的核心要素真正活起来。

会议指出,文化创意和设计服务具有高知识性、高增值性和低消耗、低污染等特征。依靠创新,推进文化创意和设计服务等新型、高端服务业发展,促进与相关产业深度融合,是调整经济结构的重要内容,有利于改善产品和服务品质、满足群众多样化需求,也可以催生新业态、带动就业、推动产业转型升级。会议确定了推进文化创意和设计服务与相关产业融合发展的政策举措。一是加强创意、设计知识产权保护,健全激励机制,推进产学研用结合,活跃知识产权交易,为保护和鼓励创新、更好实现创意和设计成果价值营造良好环境。二是实施文化创意和设计服务人才扶持计划,支持学历教育与职业培训并举、创意设计与管理相结合的人才培养新模式,让更多人才脱颖而出。三是以市场为导向,鼓励创意、设计类中小微企业成长,引导民间资本投资文化创意、设计服务领域,设立创意

中心、设计中心,放开建筑设计领域外资质准入限制。四是突出绿色和节能环保导向,通过完善标准,加大政府采购等方式加强引导,推动更多绿色、节能环保的创意设计转化为产品。五是完善相关扶持政策和金融服务,用好文化产业发展专项资金,促进文化创意和设计服务蓬勃发展。

会议审议通过《南水北调工程供水管理条件(草案)》。强调,一切重大工程不仅要依法建,还要依法管。为确保工程有效运行、发挥效益,相关法规制度建设必须与时俱进。草案重点明确了南水北调工程水量调度、水质保障、用水管理和工程保护的要求,用法律手段保障调度合理、水质合格、用水节约、设施安全,确保清水北上、造福沿线亿万群众。

中心、设计中心,放开建筑设计领域外资质准入限制。四是突出绿色和节能环保导向,通过完善标准,加大政府采购等方式加强引导,推动更多绿色、节能环保的创意设计转化为产品。五是完善相关扶持政策和金融服务,用好文化产业发展专项资金,促进文化创意和设计服务蓬勃发展。



日前,福建省连江县晓澳边防派出所官兵走进辖区学校——百胜学校,指导小学生遇到险情及时报警和正确拨打110电话,并现场展示警用设备,提高孩子们的安全防范知识。

新华社记者 张国俊摄

北斗导航应用技术协同创新中心落户郑州

科技日报郑州1月22日电(记者乔地)“北斗导航应用技术协同创新中心”合作项目启动仪式今天在解放军信息工程大学举行,具有自主知识产权的北斗产业自此迈入产学研合作并进、快速发展阶段。

“北斗导航应用技术协同创新中心”由解放军信息工程大学牵头,在河南省和中国卫星导航定位应用管理中心支持下,联合军地13家高校、企业、科研院所共同创建。我国北斗导航系统2012年已完成二期组网,开始正式运营服务,目前处于产业起步黄金期。

北斗导航领域专家、信息工程大学导航与

空天目标工程学院院长李广云介绍,中心首个合作项目北斗(河南)综合服务平台已获中国卫星导航应用管理中心批准,计划建设河南省区域北斗基地增强系统、北斗联合实验室暨产学研基地、北斗应用综合服务平台和北斗导航产品监测认证中心等支撑河南北斗产业发展的基础性软硬件平台。同时,中心与国家电网河南公司、北京北斗天汇公司、中国电科集团27所和上海普适导航技术有限公司等企业签署协议,就北斗时期技术应用、长江口北斗CORS项目建设开展合作,项目经费合计近3000万元。

坚定不移朝着全面深化改革目标前进

(上接第一版)要充分发动各方面积极性,改革任务越繁重,我们越要依靠人民群众支持和参与,善于通过提出和贯彻正确的改革措施带领人民前进,善于从人民的实践创造和发展要求中完善改革的政策主张。

习近平指出,专项小组、中央改革办、牵头单位和参与单位,要建好工作机制,做到既各司其职,又各负其责又加强协作配合,形成工作合力。一要抓统筹,既抓住重点也抓好面上,既抓好当前也抓好长远,处理好重大关系,统筹考虑战略、战役、战术层面的问题,做好政策统筹、方案统筹、力量统筹、进度统筹工作。二要抓方案,全面深化改革总体部署已经有了,要抓紧出台实施方案,按照实施方案推进各项改革举措落地。三要抓落实,三中全会各项具体改革举措,要有时间表,一项一项抓落实,以多种形式督促检查,指导和帮助各地区各部门

分解任务、落实责任。四要抓调研,加强对重大改革问题的调研,尽可能多听一听基层和一线的声音,尽可能多接触第一手材料,做到重要情况心中有数。要推动各地区各部门加强调研,注重发挥有关专家学者、研究机构对全面深化改革的调研咨询作用。

习近平强调,一年之计在于春。专项小组和中央改革办要尽快运转起来。各省市要尽快建立全面深化改革领导小组,有关部委的改革责任机制也要尽快建立起来,并同领导小组形成联系机制。要抓紧研究提出领导小组2014年工作方案,把握大局,扎实推进,战略上勇于进取,战术上稳扎稳打。把三中全会对全面深化改革的总体部署落实下来,要在总体工作思路多动脑筋,多下功夫。

中央全面深化改革领导小组成员出席,中央和国家有关部门负责同志列席会议。

■ 简讯

去年海关缉私案值超400亿元

科技日报北京1月22日电(记者陈瑜)海关总署新闻发言人张广志今天表示,2013年海关立案侦办走私犯罪案件2061起,案值404.1亿元,分别增长10.7%、4.8%,涉税70万元以上的重特大走私犯罪案件84起。

张广志说,今年继续保持打击走私高压态势。针对重点领域突出走私问题实施精准、狠打击。组织开展专项行动,重点打击涉税商品及其行业性走私,严厉打击粮食、食糖、冻品等物走私,集中打击毒品、武器弹药、“洋垃圾”等违禁物品走私,坚决查办大要案,破网除链。

他指出,海关推动完善“联合缉私、统一处理、综合治理”的缉私体制,充分发挥地方政府打击走私基础作用,强化对北部湾、北仑河沿线以及珠江口等重点地区非设关地走私、流通领域私货贩运等突出问题的联合整治,推动建立联合缉私长效机制。此外还将加强打击走私能力建设,推广“网上缉私”作战模式,充分利用信息技术手段提升打私水平;推进执法规范化,改进和创新办案模式,强化跨区域整体联动,提升重点打击能力。

南京海关查获全国最大废油渣走私案

科技日报讯(通讯员陈银键)记者张晔1月19日,在南京海关隶属南通海关的监控下,被查获的80个罐式集装箱中的37个,共计750吨废机油提炼残渣作为首批退运“洋垃圾”装船离境。

去年7月,南通海关成功侦破浙江某进出口公司走私废油案,犯罪嫌疑人采用伪报品名、虚构工艺等手法逃避海关监管,从澳大利亚、波多黎各等国将废机油提炼残渣偷运至南通海关进行走私,造成土壤、水的污染,极易给当地生态系统造成不可恢复性的破坏。经中国环境科学院固体废物污染控制技术研究所鉴定,废机油提炼残渣中含有多种重金属等有害物质,属于我国禁止进口的固体废物。

哈尔滨至青岛高铁开通

科技日报哈尔滨1月22日电(通讯员李智坚)记者李丽云)记者今天从哈尔滨铁路局获悉,哈尔滨至青岛北动车组列车将于1月23日隔日开行。当前正值春运高峰,开行这趟列车将有助于缓解铁路春运压力。

哈尔滨至青岛北动车组列车车次为G1206,车型为CRH380B型高速动车组列车,目前编组8辆,全列设置551个座席。哈尔滨西站7:40发车,当日19:26到青岛北站,全程历时11小时46分。

哈尔滨至青岛北动车组列车开行初期,实行单组隔日开行,期间另外一组车体同时进行空载试运行,待运行试验结束后每日开行。

海关频亮“新招” 外贸企业享成效

——深圳海关为加工贸易企业“减负、增效、提速”

本报通讯员 陈曦 本报记者 刘传书

2013年,深圳市加工贸易进出口总额2254.8亿美元,占全年外贸进出口总值的42%。随着加工贸易的发展需要,深圳海关坚持向科技要效益,向改革要效益,用优化监管手段和提供优质服务为加工贸易企业减负、增效、提速。

无纸化改革开启海关加贸“E时代”

“我们再也不用抱着纸质手册在几个口岸来回报告了!”深圳市兴奥时装有限公司报关员刘敏告诉记者,“现在数据都是网上上传,不用担心手册不够用的问题了。在公司发送完数据后口岸自动核放,到了下个月在主管海关集中申报,完全不受时间限制,随时可以出货,真正实现了24小时通关。”

从2012年通关无纸化改革,到2013年7月1日加工贸易电子化手册正式上线运行,再到2013年12月10日全国首票加贸无纸化手册备案在深圳海关下属南头海关顺利通关,意味着加工贸易海关监管告别了过去纸质资料时代,

全面进入“E时代”。现在报关员只需要轻点鼠标,各种备案、通关、核销等数据就可以直接传输到海关端审核。只有在企业需提交资料、样品或领取相关单证时,才需要到海关业务现场。据南头海关副关长郑政介绍,改革的主要目的是方便企业,是海关贴近目前加工贸易企业的生产运营实际,为企业提供全天候、全方位以及方便快捷的网上“大通关”服务。这样,将从根本上提高行政审批效率,降低企业通关成本,方便企业合法进出,提高企业竞争力。

在无纸化改革中闯出“头啖汤”的深圳伟源塑胶色母有限公司报关经理陈贵平欣喜地说:“过去我们一年打印纸张的费用好几十万,还不算企业人员路上来回奔波的成本。现在海关无纸化通关不仅环保便捷,又为企业节省了费用,实在是今年最大的利好。”

深圳是加工贸易企业集中的城市,仅在南头海关管辖的范围内就有4800多家加工贸易企业。加工贸易无纸化改革,仅宝安区4800多家企业每年将节省纸张打印费数千万元。

助力转型升级开辟企业新机遇

为贯彻海关总署与广东省政府签署《海关总署 广东省人民政府关于共同建设全国加工贸易转型升级示范区推进转变发展方式合作备忘录》,2013年,深圳海关共累计帮助734家来料加工企业实现原地不停产转型升级。

据悉,企业不停产转型,是指外商为适应经济发展和生产经营需要,终止原材料加工企业,重新设立一家外贸(外商独资、中外合资、中外合作)企业,并在转型过程中不停产不停工。

住友电工电子制品(深圳)有限公司在海关支持下成功转型后,产品从普通线路板电线升级为高科技新型电子元器件,产业链条从一般加工向研发、设计拓展,销售范围扩大到诺基亚、夏普、索尼爱立信等高科技公司。艾美特电器、德昌电机等也是转型升级成功的示范企业。

加工贸易企业转型升级,已成为推动深圳经济质量向高端发展的重要力量。深圳海关

为扶持企业转型升级,支持辖区企业做大做强,把就地不停产转型涉及海关的9个业务环节压缩到15个工作日即可完成。对转型后的新企业,海关实施“四不原则”,不按新企业对待,不征收风险担保金、不下厂核查,不降低管理类别。对合并的企业,管理类别就高不就低,使转型后的企业通关待遇不降,最大限度地减少对企业正常生产的影响,新企业承接原企业不作价设备的,免于补缴进口关税和增值税。

为企业管理类别提升开便利通道

“谁规范的越好,谁就越能长久发展”,这是海关对企业分类管理的理念。深圳海关一直致力于引导企业加快改善内部管理适应海关要求,积极推动企业管理类别提升。

新世纪标志(深圳)有限公司是目前全球最大的集装箱标志供货商,2008年底被深圳海关评定为AA类企业。据公司报关经理管敏燕介绍,该公司因在圣诞节前接到一笔大订单,需要在节前办理新手册进口料件,否则料件堆积在香



海关关员深入企业调研服务

港,公司将停产。南头海关关员了解了企业的难处后,根据守法便利原则,为企业开通便利通道,加快审批工作效率,在节前将相关手续办理完毕,避免了公司停产的重大损失。管敏燕还说:“我们享受了很多海关给予守法企业的便利措施,如通关便利、免台账保证金等。”

据了解,海关对于企业采取分类管理原则,企业按照海关规定规范管理、守法经营,符

合规定就能上调企业管理类别。其中A类以上企业可以更多地享受到海关通关、后续管理中的便利措施。考虑到进出口企业面临的挑战,从2012年10月1日至今,海关一方面下调AA类企业评定标准,另一方面,原有AA、A类企业进出口额若不达标,海关将不会下调其管理类别。深圳海关的举措为企业管理提升打开了绿色通道。