

铁路货运组织改革半年成效明显

货物发送量同比日均增长3.7%

科技日报讯(记者矫阳)截至12月15日,全国铁路货运组织改革实施已经满6个月。改革实施6个月来,扭转了上半年铁路运量持续下滑状况,零散白货运量增长趋势明显。11月份以来,全路货物发送量日均完成912.3万吨,比改前的5月份日均增加66.5万吨,增长7.8%;零散白货日均装车23692车,增加2364车,增长11.1%;集装箱日均装车6388车,增加530车,增长9.0%。

据中国铁路总公司运输局负责人介绍,自6月15

日货运组织改革正式实施以来,半年来全路货物发送量日均完成883.9万吨,同比日均增加31.4万吨,增长3.7%。

货运组织改革以来,简化受理取得良好成效。各铁路局积极落实总公司党组对受理服务提出的工作要求,五种受理渠道畅通,服务进一步规范,基本做到了敞开受理。新开辟的受理渠道受到客户的欢迎,通过12306铁路客户服务中心网站“我要发货”平台和12306客服电话以及车站营业厅办理的客户比例有了明显提

高。货运电子商务系统功能进一步改进完善,组织开发了零散白货即时受理系统。

货运组织改革实施半年以来,以“前店后厂”为核心的组织体系基本确立。“前店”货运办理平台基本建立到位,以实货制为核心的“后厂”运输组织方式得到全面实行。

货运组织改革以来,规范收费取得了重要进展。在总公司统一公布的收费项目、收费标准的基础上,全面推行“一口价”收费,初步形成了一套面向市场的全

程运输费用报价体系,较好满足了客户方便、准确获取运输费用信息的基本诉求。

货运组织改革以来,通过大力发展门到门运输,初步形成了铁路全程物流服务体系。各铁路局普遍开展全程物流业务,为客户提供“一条龙服务”。11月份,全路日均完成接取送达3904车,比7月份增长33.4%。铁路部门积极拓展货运新业务,大量开行集货拼装班列、集装箱循环班列和中欧集装箱班列,有效吸引了零散白货源。

开创性地采用诸多新技术、新设计、新材料

“新舟”700项目研制启动

科技日报讯(记者矫阳 陆鸣)12月19日,中国航空工业集团公司(中航工业)在北京举行新闻发布会,宣布新型涡桨支线飞机(“新舟”700)项目研制工作全面启动。

“新舟”700为新一代70座级涡桨支线飞机,主要定位于承担800公里以内中等运量市场的区域航空运输业务,延续了“新舟”系列飞机经济性、环保性的特

点,开创性地采用了诸多新技术、新设计、新材料,将实现中短程航空运输速度与经济性完美的平衡,成为中短程航空运输优化的提供者。

强大的支线航空市场对涡桨支线飞机日益增长的需求。据国内权威部门和国外研究机构预测,预计未来20年,全球民用客机将达到41240架,是目前2013架的2倍。涡桨飞机凭借其低油耗优势及不断推进的技术创新,

有很强的竞争优势,预计未来20年,全球涡桨支线飞机需求量将达2900架以上,其中中国市场约占12%的市场份额。

截至2013年12月,国内机队飞机总量约1996架,其中100座级以下飞机仅占8%,导致航空公司或采用干线飞机执飞支线航线造成运营亏损,或放弃服务中低客流量航线。

中航工业负责人表示,集团将以“新舟”700冲击冲

刺涡桨支线飞机世界第一的目标,立志将其打造成涡桨支线飞机的旗舰型产品。

目前,在主研制单位中航工业飞机的强力推动下,“新舟”700研制已经完成了顶层文件体系设计工作,完成了航电、燃油、飞行、动力装置选型、环控等系统的初步技术方案论证,通过开展多方案多构型对比论证,形成了初步总体技术方案。

相关链接

的上佳乘坐体验。

在关注中短途支线客运市场,为客户提供安全、便捷服务的方面,“新舟”700与其前代产品“新舟”60、“新舟”600,可谓一脉相承,其突出表现在稳定安全的飞行体验、最佳的机场适应性和燃油经济性上。

——研制共享航空工业发展成果——

“新舟”700兼具承上启下功能的新一代涡桨支线飞机的旗舰级产品。中航工业董事长林左鸣谈到“新舟”700研制,这样说道,“新舟”700研制要共享航空工业发展成果,集中航空工业优势技术资源,走市场化飞机发展道路,遵循现代民航研发规律,设计理念和体系,充分利用全球优秀供应商资源,精心打造高标准的涡桨支线飞机。

与“新舟”60、“新舟”600相比,“新舟”700将用于提供一定频次的支线航班,两者在800公里以内航线形成

高低搭配。但“新舟”700的性能更加优越,经济性与环保性更为突出,适应性更强。总体来讲具备五大优势。

——更经济。燃油经济性高,维修成本低于现役涡桨飞机。

——更适用。更好的高温高原性能,适用简易跑道,可覆盖95%的国内机场。

——更快捷。最大巡航速度可达到600km/h以上,在短程航线上具有喷气飞机的速度和涡桨飞机的经济性。

——更环保。CO₂和NO_x排放,外场噪音,优于标准要求。

——更舒适。拥有更大的客舱和行李空间,客舱环境更安静。

——涡桨支线飞机旗舰型产品——

“新舟”700以全新设计拓展了国产涡桨支线飞机

的市场范围,提高了飞机技术性能,增强了产品竞争性,是真正意义上的涡桨支线飞机旗舰型产品。

除原型机外,“新舟”700还将按照基本型、加长型和短程型三个方向发展,保持相同的客舱截面、驾驶界面和维修界面,保证结构、系统、地面工具的最大共用性。此外,还将在“新舟”700平台上研制多用途飞机,广泛应用于医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、公务活动等各通用领域,市场前景极为广阔。

在“新舟”700基础上的系列化发展,将形成全新一代“新舟”系列涡桨支线飞机产品谱系,满足未来全球客户需求,建立中航工业涡桨支线飞机世界重要供应商的地位。

进入21世纪,“新舟”系列飞机走出国门,取得了喜人的业绩,目前飞机已交付16个国家的20余家客户,80余架飞机。

——定位800公里中等运量市场——

作为新一代70座级涡桨支线飞机,“新舟”700定位于承担800公里以内中等运量市场的区域航空运输业务,能够适应高原高温地区的复杂飞行环境和短程高频起降,燃油消耗、运营成本和维修成本都远远低于同类飞机,是航空公司中短程运营的最佳选择。

该型飞机采用单通道客舱,双人驾驶舱设计,采用高效的气动力设计技术、智能化管理系统、先进的驾驶舱综合技术、节能高效的涡桨推进系统和首次在涡桨支线飞机上采用电传操纵技术,飞机具备600km/h以上的巡航速度和13分钟爬升到巡航高度的能力,加之门梯合一、玻璃化驾驶舱、更宽敞舒适的座椅布局等优化设计,使飞机具备了快速巡航、快速离场、快速登离机的优秀性能,舒适、环保、快捷、安全

今年订单近2亿元

南车株机公司城轨市场全面飘红

科技日报讯(文秋洲 单红艳)12月,随着南车株洲电机有限公司为南京宁天线生产的YQ-190-11型城轨牵引电机的下线,公司今年在城轨市场的井喷式发展完美收官。

2013年,公司与南车株所联袂,共占领了地铁牵引系统60%以上的市场,成功开拓并占领了重庆、广州、昆

明、长沙、无锡、北京、杭州、马来西亚、大连、沈阳、南京、深圳、上海等城市轨道项目。截至11月份,城轨产品签订合同近2亿元,与直接客户的中标率达80%,完成订单约210列城轨车辆产品,比去年增长约60%。预计2014年,公司中标的城轨项目将使公司产品成功“入驻”武汉、南宁、南昌、福州、青岛、天津等大中城市,公司产品

的行业影响力及市场地位大幅提升。

一直以来,南车株洲电机有限公司为城轨交通提供核心动力牵引电机。作为轨道牵引系统技术的佼佼者,其产品的设计技术实现了从二维到三维设计的转换,电机的电磁仿真、机座强度仿真计算和流体场通风散热的仿真应用,轻量化设计等三项突破,与国内外其他

同类产品相比,更可靠、安全且性价比突出。

随着城市化进程的逐步加速,城市轨道交通建设将在“十二五”末期迎来黄金发展期,预计2014、2015两年,新增运营里程将超过1000公里,运营总里程将达3200公里,城轨列车年均需求3000辆以上,预计投入资金总额逾5000亿。

堰河高速公路 全线通信系统工程进展顺利

科技日报讯(赵萌 刘利宏)由中铁电气化局集团三公司三段承建的湖北十(堰)至陕西白(河)高速公路项目全线的通信系统和收费系统工程,目前进展顺利。其中通信系统工程包括光纤数字传输系统、数字程控交换系统、紧急报警系统、隧道紧急电话系统、隧道有限广播系统、数据、图像传输系统、光缆工程、电缆工程、通信电源系统、防雷与接地系统共十个分项工程。收费系统工程包括收费车道控制系统、收费计算机子系统、收费视、音频监视子系统、内部对讲子系统、安全报警子系统、UPS供电子系统、防雷保护设施、光电缆工程及附属设施共八个分项工程。

十白高速公路项目路线全长58.299公里,采用双向四车道高速公路标准,汽车荷载等级为公路I级。合同总额三千余万元,计划12月26日完工。

该项目专业性强,技术含量高。其中紧急电话系统选用新型IP式光纤紧急电话系统,相比较传统式光纤紧急电话系统,采用IP动态管理,技术先进,维护方便,更可在任一终端进行全网管理;采用新型节点式光端机可利用时分复用技术(TDM)和时分复用技术(ADM),可有效节省光纤芯资源,延长传输距离,节省投资。

该项目分系统多,专业分布广。涉及大大小小36家供应商,不同厂家统一协调组织安装调试,协调管理要求很高。

该项目经过60天的紧张施工,克服了工期短,线路长,施工点多面广等特点,目前已进入施工尾声,在施工过程中,该项目部严格质量管理,做到精细化、规范化、标准化施工,确保工程质量内实外美,并受到业主单位多次肯定及表彰。尤其是在三季度劳动竞赛大比武中,该标段取得机电五家施工单位第一名的好成绩,并获得47240元劳动竞赛兑现奖励。当前,该项目部正在加班加点施工,确保十白高速年底顺利通车。

湖南安邵公路重点控制工程 清塘铺隧道全线贯通



12月18日,湖南省在建第一长大隧道——安邵高速公路清塘铺隧道实现全线贯通,这一全线施工难度最大、工程量最繁冗部分的完成,使建成通车目标指日可待。

中国中铁五局安邵公路项目部承担的安邵高速公路TJ1标段是国家二广高速公路湖南段的重要组成部分,是湖南省五纵四横高速公路网的核心。管段总长33.6公里,总投资额19.49亿元,是国内工程量最大的单个公路标。该工程地处山区险要地带,桥隧比高达55%,工程施工难度大,技术要求高,是涵盖桥梁、隧道、路基、涵洞等于一体的综合性工程。 李峰 谭文峰 胡金卫摄影报道

中美合资的通用飞机凯旋208B下线

石家庄爱飞客航空俱乐部揭牌成立

科技日报讯(柯弦)2013年12月18日上午,中美合资赛斯纳208B飞机下线交付仪式在中航工业所属的中航通飞华北公司赛斯纳飞机总装厂房举行。与此同时,石家庄爱飞客航空俱乐部揭牌,进入正式运营。

石家庄中航赛斯纳飞机有限公司成立于2012年11月27日,由中航通飞华北飞机工业有限公司与美国德事隆远东私人有限公司共同出资,主要从事全球畅销机型——凯旋208的总装、喷漆、测试、内饰安

装、客户改装、试飞、飞机交付工作。合资公司成立后,于12月进入首批飞机生产,2013年将可实现5架飞机交付。

赛斯纳凯旋208B单发涡桨飞机是国际上同类飞机中生产量最大、销售量最大、使用范围最广的飞机,用户遍布世界各地。该系列飞机装有带撑杆的机翼和不可收放的前三点式起落架,可选装轮式、浮筒式或滑橇式起落装置。可在草地、土地、砂石地面起降;换装

浮筒,可在水面起降;换装冰橇,可在雪面或冰面起降。

石家庄爱飞客航空俱乐部由中航通飞华北飞机工业公司独资注册,主要以开展私人飞行驾驶执照培训、个人娱乐飞行、体验飞行、空中游览、空中广告、航空器代管、会员活动等业务。俱乐部将以热爱航空的人群为目标客户,满足客户飞行诉求,实现大众飞行梦想,普及航空知识,传播航空文化,为消费者提供飞行及与航空相关的综合性服务。

中国北车城轨动车组摘取中国工业设计“奥斯卡”奖

科技日报讯(科文)近日,被誉为中国工业设计“奥斯卡”的中国设计红星奖在北京举行颁奖典礼。中国北车唐山公司自主研发生产的时速250公里城轨动车组(CRH3G型动车组)荣获唯一最高奖项——至尊金奖。

红星奖是国家级的政府公益奖项,也是国际工业设计协会联合会认证奖项。自2006年在中国设立以来,始终保持着奖项的国际水准和社会公信力。今年红星奖共吸引了来自国内外1281家企业的5567件产品参评,但最高奖项至尊金奖仅设一个名额。而“苛

刻”的评委却被今年4月18日才在中国北车唐山公司下线的新产品——时速250公里城轨动车组征服了。

城际列车区别于长距离干线列车运行的最显著的特点是站间距离短。在城际间运行,对列车启动速度和制动距离的要求更高。该车型列车有着出色的表现——从静止到时速200公里的加速时间仅需195.5秒,从时速200公里紧急制动时间为57秒。

此外,时速250公里城轨动车组还有多个令人赞叹的设计亮点:

环保性能突出——不但使用环保型材料,还应用仿生学原理设计了“鲨鱼”形车头和轻量化车体,大幅降低了运行阻力和噪音,能耗也随之更低。

安全系数极高——按照目前世界上标准最为严格的EN15227(铁路车辆车体的防撞性要求)进行碰撞模拟仿真计算,显示防撞性能达到国际先进水平。

智能化程度高——远程监控系统可对运行动车组的位置、速度、牵引、制动、轴温等安全相关信息进行实时监测,并可对故障实施自动诊断。

12月28日零时起

全国铁路调整列车运行图

科技日报讯(记者矫阳)记者从中国铁路总公司获悉,从12月28日零时起,中国铁路总公司将实施新的列车运行图。全国铁路增开客车75对,经过此次调图,全国铁路开行的旅客列车将达到2369对。

此次调图进一步发挥了高铁作用。调整了京沪、宁杭、杭甬、合蚌和京广、郑西高铁、石太客专旅客列车对数。根据旅客出行需求,高铁继续实行日常、周末和高峰运行图。高峰期运行图对应春运、暑运、黄金周、小长假等时段,周末运行图对应周五至周日时段;日常运行图对应周一至周四时段。同时,也对既有线普通客车运行图进行了优化调整。

增开部分长距离跨线动车组列车,是此次调图的第二个变化。此次调图不仅新增了哈尔滨西、长春、沈阳北至上海虹桥、宁波、青岛北、济南西间的动车组列车,还新增了北京西至桂林、青岛、济南至广州南等动车组列车。铁路部门提醒广大旅客及时关注铁路部门公告和媒体信息,或登录中国铁路客户服务中心12306网站查询,以免耽误行程。

成昆铁路

永仁至广通段扩能工程开工

科技日报讯(汪建云)12月18日,成昆铁路永仁至广通段扩能工程开工建设。

成昆铁路永仁至广通段扩能工程是云南铁路交通网的重要组成部分,永(仁)广(通)铁路北接四川省攀枝花,南接云南省楚雄州广通北站,与本月底将开通的广昆复线相连。永(仁)广(通)铁路全长120.42公里,桥隧占线路总长85.5%。全线新建永仁、新康、元谋西、大树村4个车站,设计时速160公里的I级双线电气化铁路,项目批复投资为113.2亿元,工期为5.5年,投资规模大、施工周期长。

中铁22局集团电气化公司

新技术助力新能源市场大发展

科技日报讯(郭红 孙福)11月17日,二十二局集团电气化公司建设的大唐栖霞苏家店风电场一期工程5台风机,历经18个小时的电网反送电工作,与山东电网顺利并网发电。近年来,该公司在“触电”风电等新能源市场过程中,大力进行科技创新,迅速掌握了核心技术,同时不断扩大市场份额。

针对风电等新领域,该公司依托铁路四电专业优势,以工程项目为载体,专门立项科研课题,并层层拨付资金,加强技术攻关。他们先后组建了6支QC小组。通过技术创新,该公司不仅大大促进了工程施工,还迅速掌握了风电等新能源关键施工技术,迅速站稳了这一领域。

沈铁辽阳工务段

职业道德教育盯得紧

科技日报讯(郎钰姝)近日,辽阳工务段集中开展安全责任意识、职业道德和遵纪守法教育活动。

这个段采取集中反思、座谈讨论、对照查摆等形式,组织开展安全大检查“回头看”,扎实开展“学规、对规、达标”活动,增强职工安全责任意识。组织职工集中观看微电影《爱的窗口》,评选十佳道德模范,引导职工爱岗敬业。以正反两方面典型案例为教材,宣传法律知识,增强职工学法懂法守法的自觉性。激发广大职工爱国、爱路、爱岗的工作热情。

实现标准化建设新目标

中建交通标准化工作进入新阶段

科技日报讯(宋雪 俞秀明)近日,在“制度梳理、精简优化”的成果基础上,中建交通建设集团开展第二阶段制度化建设流程集团集中评审活动,重点关注各业务系统流程图的编制准确和流程交圈,以期达到“图表中见责任、流程中明秩序”的标准化建设新目标。

评审专家要求各部门按照PDCA循环原理进行业务系统流程图的修改完善,做到业务范围全面覆盖、流程管理责任清晰、关键控制节点明确。该集团继续加强标准化建设工作,总部管理体系架构、业务流程、激励约束机制已基本成型,为集团内各单位的制度建设工作打造了样板,初步实现了企业由“自由驾驶”到“轨道运行”的转变。

沈铁四平工务段

“学规、对规、达标”活动如火如荼

科技日报讯(孙忠仁)四平工务段在安全大检查活动中,积极开展“学规、对规、达标”活动,要求干部职工学标准化、干标准化,确保铁路运输安全。

这个段本着干啥学啥的原则,采取集中脱产学习与班前、班后学习相结合的方式,每周组织职工学习一次技术业务,重点学习《技规》、《铁路工务安全规则》、《电气化铁路安全规则》、《铁路线路修理规则》、《轨道车管理规则》和《作业指导书》等,把这次学习情况纳入月度考核,实行经济联挂考核。