

青海“柴杞”成就大产业

□ 本报记者 马爱平

■ 一片绿叶

五种修剪法助树木健康成长

科技日报讯(胡利娟)北京园林科研院所专家姚士才11月29日在北京市平原造林工程树木冬季整形修剪技术培训班上强调,一要用专业伤口愈合剂涂抹伤口,以促进伤口愈合;二要用质量较好的修剪和手锯,提高修剪质量和效率;三要少用剪刀,确保切口平整;四要采用三锯法截枝,确保切口不劈裂;五要适时修剪,以逐渐提高树干高度。

在延庆培训时,学员们边学习边上树实践,在老师的指导和点评下,技术水平都有所提高。“以前不敢下剪子,现在听了老师的讲解,终于敢动手修整整形了。”

此次培训班,分别在大兴、房山、通州等6个区县的2012年平原造林地示范点,连续3天举办了6期,主要针对的是平原造林常用的毛白杨、国槐、金枝国槐、洋槐等10多个树种,参加培训的人员有720余人。

据了解,北京市园林绿化局下一步还将发放修剪口袋书、培训光盘,以促进区县积极开展树木修剪工作,并对其进行巡查,以确保该项工作的进度和质量。

中国循环经济协会成立

科技日报讯(胡明欣)11月30日,中国循环经济协会在京成立。100多位致力于推动循环经济发展的老领导、院士专家以及来自全国循环经济战线近1000名会员企业和行业协会代表参加大会。

据介绍,协会成立后将以“服务政府、服务企业、服务产业”为宗旨,以国家循环经济发展战略目标为目标,充分发挥协会在政府和企业、企业与企业之间的桥梁纽带作用,使协会成为“政府的助手、企业的帮手、产业的推手”,不断为建设生态文明和美丽中国贡献智慧和力量。

大港海关助推海铁物流
过境业务快速发展

科技日报讯(姜振飞)2013年11月18日,在大港海关通关服务大厅里,青岛远洋大亚物流有限公司的报关员小陆和往常一样,携带货物通关单据,前来为一票总重25806公斤、总金额214965美元,由韩国仁川港经由青岛港运往哈萨克斯坦阿拉木图的货物办理过境转关手续。经过与办事海关关员的简单交流,关员熟练地完成了单据审核、数据录入等工作,整个过程不到10分钟,报关员小陆就完成了相关海关的放行手续。满载过境集装箱的列车随即驶离大港港站,6天之后列车将通过霍尔果斯口岸进入哈萨克斯坦境内。

中亚五国没有出海口,大量从海外进口的生活、生产物资需要安全、快捷、便利的运输通道,通过我国的新亚欧大陆桥是其中一条,另外还有俄罗斯的西伯利亚大陆桥,以及从伊朗和欧洲进入的通道,彼此形成激烈的竞争。

一直以来,大港海关坚持严密监管和高效运作相结合,不断优化监管流程和服务细节,助力打造高效、顺畅、便捷的东北亚海铁物流过境通道,帮助民族企业在国际竞争中取得优势。

同时,借助新开通的霍尔果斯出境口岸,今年10月大港海关监管过境箱量达到2649标箱,同比增长近一倍。目前,来自全球20多个国家、地区的货物通过大港口岸运往中亚地区,大港口岸已经成为中国北方最大的过境货物通过口岸之一,青岛正逐渐成为新亚欧大陆桥的东方桥头堡。

中航(沈阳)高新牵头“大尺度三维空间整体测量定位仪开发和应用”
荣获2013年度科技部“国家重大科学仪器设备开发专项项目”

□ 王静 蔡清华

成立于2010年12月20日的中航(沈阳)高新科技有限公司,隶属中国航空工业集团公司,是中航重机股份有限公司所属的控股子公司,主要致力于中航工业提供高端制造装备产品及解决方案。今年10月,由中航(沈阳)高新牵头的“大尺度三维空间整体测量定位仪开发和应用”项目获得了科技部国家重大科学仪器设备开发专项经费支持,项目总经费6000余万元。该项目联合天津大学、中航634所进行仪器研发和工程化开发,并在沈沈、沈飞飞机和江南造船实现示范应用,预计产业化后平均年产值亿元以上。

公司技术团队以刘伟军(现任公司总经理兼总工程师,原任中国科学院沈阳自动化研究所装备制造技术研究室主任)为带头人,十余年来先后独立承担国防973项目课题(4项)、国家973项目课题(2项)、国家数控重大专项课题(4项)、国家IC重大专项课题(2项)、国家重大科学仪器设备开发专项(1项)、国家



近年来,随着环境的改善和保护力度的加强,越来越多的黑颈鹤飞至云南大山包黑颈鹤国家级自然保护区越冬。据大山包黑颈鹤国家级自然保护区管理局工作人员介绍,目前抵达保护区越冬的黑颈鹤数量约有1200只。

黑颈鹤是国际公认的珍稀濒危动物,被称作“鸟类熊猫”,是国家一级重点保护野生动物。左图:12月1日,两只黑颈鹤在大山包大海子湿地翱翔。右图:12月1日,一群黑颈鹤在大山包大海子湿地嬉戏、觅食。

新华社发(胡超摄)

生物质成型燃料技术可化解农林剩余物

□ 本报记者 束洪福

农林剩余物等生物质具有资源分散、能量密度低、容重小、储运不方便等缺点,严重制约了其大规模应用。近年来被弃于田间地头而随意焚烧的秸秆量逐年增加,不仅浪费了宝贵的资源,还严重污染了大气,危害了人类的生存环境。河南省科学院能源研究所等单位经过10多年的潜心研究,解决了生物质尤其是农业剩余物成型燃料技术的多个技术难题,建立了成型燃料清洁生产模式和产业发展模式。

科技部可再生资源主题专家组成员、河南省科学院副院长雷宙研究员长期从事生物质气化机理、燃烧机理及其相关技术研究,成功应用生物质成型燃料技术将分散的农林剩余物经干燥、粉碎和压

缩成形状固定、密度较大的成型燃料,可节约燃料的运输和储存费用,改善燃烧状况,扩大应用范围,不仅可直接用于发电、工业锅炉、民用炊事采暖等用能设备替代煤炭燃烧利用,还可进一步转化为生物质燃气、液体燃料等能源产品,对改善我国能源结构、减轻环境污染、增加农民收入、促进新农村建设、实现节能减排和低碳经济的发展具有重要的意义。

据悉,我国生物质资源极为丰富,仅农林业剩余物每年可作燃料利用的生产量达6—8亿吨,折合3—4亿吨标煤,相当于我国每年原煤产量的六分之一。在国家发改委确定的生物质、水力、风力、太阳能、海洋能、地热能6种可再生能源中,生物质能源是唯一可以运输和固定碳的可再生能源。建

一个万吨级成型燃料生产线,可实现年销售收入约550万元,利润约70万元,解决约35人劳动就业,为当地农民增收150万元左右,同时,生产的成型燃料可节约煤炭约5千吨、减排二氧化碳1.2万多吨,减排二氧化硫100多吨。

虽然我国生物质成型燃料技术已经得到了逐步的推广应用,加工装备水平也得到了明显提高,但与发达国家相比还有一定的差距。由于,生物质成型燃料产业发展也存在着很多影响因素,受劳动力成本和常规能源尤其是煤炭价格的影响较大。因此,国家要出台更多有利于生物质成型燃料发展的政策,使其做大做强,产生更多的经济、环境和社会效益。

区县协作 联乡结村

——杭州的统筹扶贫之路

□ 祝万翔

杭州,人间天堂。西湖的传说、西溪湿地的宁静、千岛湖的秀丽……如此美景,让人很难与扶贫联系在一起。然而,再美再富的地方,也总会有相对贫穷的地方。地处西部山区的淳安、建德、桐庐、临安、富阳五县(市)发展相对迟缓,五县(市)地域面积占全市81.5%,人口占37.2%,但生产总值只占20%左右,地方财政收入只占12%左右。人们形容,在杭州1万多平方公里境内,东部平原像发达的地区,西部山区有点像欠发达的地区。

作为发达地区的杭州如何扶贫?在今年全国两会期间,笔者曾采访了全国人大代表、杭州市委副书记王金财。最近,又到杭州桐庐、萧山等地进行采访,发现这里不仅有贫可扶,而且走出一条有杭州特色的统筹城乡区域发展与推进

扶贫开发互促共进的新路子。

早在2007年,杭州市将边远山区和低收入人群相对集中的38个乡镇作为重点扶贫对象,开展了“百团联百乡、千企结千村”即“联乡结村”共建帮扶活动,组建了38个由“市领导+市级部门+企业+学校+乡镇”组成的帮扶集团,联系38个欠发达乡镇,进行重点帮扶。区、县(市)按照市里模式开展区域内帮扶共建工作。2008年以来,全市实施“联乡结村”共建项目13701个,落实结对帮扶资金16.55亿元。

2010年,市委、市政府为进一步加大帮扶力度,在体制、机制上实现突破,作出了以“新型城市化”为主导进一步加强城乡区域统筹发展的战略决策,出台了《关于以新型城市化为主导进一步加强城乡区域统筹发展的实施意见》,专门成立了杭州市城乡区域统筹发展工作委员会,并建立了区县协作、产业发展、中心镇、中心村、土地综合整治、“三江两岸”生态景观保护与建设和农村文化建设等七个重点工作推进领导小组。

在全面实施城乡区域统筹的部署中,“区县协作”尤其引人关注。通过这一战略,杭州11个发展较快的城区和5个发展相对较慢的县(市)进行挂钩结对,全方位协作。市财政还拿出真金白银,5年内每年新增10亿元资金,支持下属5县(市)发展。值得关注的是,这一帮扶是按照产业发展特点,相互配对。例如淳安旅游资源十分丰富,市里就统一安排,让西湖区和风景名胜景区与其挂钩结对,共谋发展。除了产业协作之外,文化、科技、教育、环保等公共服务也被列入协作内容。2012年,区县(市)协作落实资金达到3.25亿元。农产品进城渠道更加通畅,五县(市)已全部在城区开设了农产品展示展销中心,年营业额超过6500万元。

从“联乡结村”到“城乡区域统筹”,杭州扶贫工作真正走出了自己的特色,获得了新的动力和新的生命。在谈到杭州开展统筹扶贫的意义时,杭州市城乡区域统筹发展工作委员会办公室主任张如勇说:“统筹扶贫不是单纯的点对点扶贫,我们变‘输血’为‘造血’,最核心的思路就是希望通过统筹扶贫的方式,为相对贫困地区的村民提供自我造血的条件。”

从2008年以来,杭州参与扶贫的企业无偿出资8.37亿元,出资100万元以上的单位达100多个,平均每个欠发达乡镇到位帮扶资金达1000万元。实施“联乡结村”共建项目2598个,总投资达21.99亿元。已完成帮扶项目2235个,在建项目363个。

国际沥青资源再生利用会议召开

科技日报讯(张国芳)由联合国工业发展组织等主办,浙江兰亭高科股份有限公司承办的“国际沥青资源再生利用产业高级别咨询会议”近日在京召开。会议就国内已经成熟的沥青资源再生利用模式,向其他发展中国家推广应用等展开讨论。

近年来,公路运输逐渐呈现出大流量、重荷载的局面,上世纪90年代后建成的公路已进入大面积维修期,还有些公路需要进行升级改造,致使大量翻挖铣刨的旧沥青混合料被废弃。废弃的旧沥青混合料,一方面污染空气和水源,另一方面造成资源的浪费。而生产新的沥青混合料,需要大量开采天然砂石,将导致水土流失和植被破坏。因此,沥青混凝土路面再生技术的研究和推广,对降低建设成本保护生态环境,实现建筑业的可持续发展有着意义。

国务院发展研究中心副主任侯春对沥青资源再生技术项目给予了高度的评价,认为其不仅具有较高的废旧固体废物再利用和资源化价值,也缓解了有毒有害的沥青对土壤、大气和水环境的危害。

联合国工业发展组织工业发展官员阿佳尼对这一技术在交通领域的环保应用表示赞赏,同时提出“南南合作对于联合国而言是一个重要的工作内,国家要出台更多有利于生物质成型燃料发展的政策,使其做大做强,产生更多的经济、环境和社会效益。”

安利招聘宣讲走进校园

科技日报讯(记者范建)2014年北京地区高校毕业生将达到23万人,就业形势不容乐观。很多跨国公司纷纷大幅削减了2014年的校园招聘计划。而一直视人才为珍宝的安利公司,不仅没有减少招聘,仍坚持校园招聘并提供比去年更多的职位。日前,安利(中国)日用品有限公司在中国人民大学举办2014管理培训生校园招聘宣讲会,身为中国人民大学校友的安利公司公共事务副总裁余放也亲临宣讲会现场,与毕业生们分享自己的职场故事。

今年,安利(中国)计划在北京、上海、湖南、重庆、云南、山东、浙江、新疆、内蒙古等24个省市分公司和10个职能部门招聘52名管理培训生,延伸至西部地区多个城市,增加了二三线城市的就业机会。即将建成的无锡植物研发中心也提供专才招聘职位,可见安利扎根中国的决心。

波音携手国航普及民航知识

科技日报讯(记者宋莉)12月1日,波音携手中国国际航空公司在中国科技馆开展“放飞梦想—波音航空科普教育大讲堂·国航专场”活动。“放飞梦想”邀请国航资深乘务737机长以及乘务长教员为参与活动的学生们上了一堂生动的航空科普课。波音中国总裁马爱仑表示,此次“放飞梦想”活动与国航合作,为学生们带来航空从业人员的感受和经历,帮助他们学习航空知识,提高了动手能力,能激发他们对航空的兴趣,开拓孩子们的视野。

了解飞行安全常识,遇见特殊情况的时候如何处理,飞机上的设施如何正确使用等,国航专场活动向同学们重点讲解上述问题,培养孩子飞行安全意识,体会航空的乐趣,从而对激发学生航空领域的探索和对航空知识的渴望。

“深化城市领域改革”研讨会召开

科技日报讯(记者宋莉)11月29日,由北京市社会科学院主办,北京市社会科学院城市问题研究所承办的“第三届中国城市管理论坛暨‘深化城市领域改革’研讨会”举行。研讨会围绕《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》涉及的深化城市领域改革精神和“完善城镇化健康发展的体制机制”这一主题,集中围绕中国建设新型城镇化道路、优化城市空间结构和管理格局、推进城市建设管理创新、推进农业转移人口市民化、健全城乡发展一体化体制机制五个专题进行研讨。

针对新型城镇化问题,专家认为,目前,我国的城镇化率达到了51.2%,是浅层次、低质量的城镇化,解决新型城镇化的核心有两个对接,一个是农村和城市如何对接,另一个是农民如何通过增加土地资产收益,真正融入城市。

锡林郭勒羊肉产品在京推介

科技日报讯(李璇)为积极开展北京市科技对口支援服务工作,促进京、蒙两地各类农牧业科技资源和要素的整合、集成与共享,11月30日,内蒙古锡林郭勒盟行政公署与中国肉类食品综合研究中心在京联合主办了“锡林郭勒羊肉产品推介会”。

本次推介会有来自锡林郭勒盟优秀羊肉生产企业的19家代表,通过养殖生态环境介绍、生产加工条件及现场产品展示、美味羊肉品尝、国家级烹饪大师现场技艺交流等宣传展示活动,近距离的让北京餐饮企业、商超企业熟悉和了解锡林郭勒羊肉。参加推介会的全聚德集团等北京大型餐饮企业代表,还有来自物美超市、超市发超市、京客隆超市等商超系统的经理。