

近日,在中国(澳门)-亚太汽车高峰论坛暨自主品牌产业发展高峰论坛上,广汽乘用车总经理吴松做了题为《一心中国梦 世界传祺车》的发言。他表示,现阶段中国已经具备了创造世界汽车品牌的条件和能力。

中国汽车需要世界级的品牌文化

□ 吴松

众所周知,中国从2009年开始成为全球最大的汽车生产消费市场,也是全球所有汽车品牌为之痴迷、群雄逐鹿并取得丰硕成果的主要市场。我国虽是汽车大国,但如此大的市场还没有产生在全球具有重大影响的中国汽车品牌,即使在国内市场,中国品牌也被迫长期在低端徘徊、奋进。作为汽车从业人员,不能不说是一种遗憾。幸运的是,以传祺为代表的一些中国品牌,起步虽晚,但经不懈进取,已具备了国际级品牌的基础。

今年是中国汽车工业60周年,前30年经过几代汽车人的努力我们打下了扎实的商用车基础。从上世纪80年代引入合资合作,特别是2000年以来,中国乘用车发展迅速。十几年前自主品牌艰难起步,资本不足、技术薄弱,早期产品给消费者留下了低质低价的品牌形象。经过多年努力,自主品牌在技术、品质等方面都取得了长足进步,市场份额也占到30%左右,

特别是以传祺为代表的国产品牌,其品质和技术已完全达到与同级合资甚至进口品牌相当的水准。

以广汽乘用车为例,J·D·POWER公布的2013年中国市场新车品质排名,传祺品牌整体在所有进入中国市场的汽车品牌中排名15,位列自主品牌第一,其中传祺GS5在所有SUV中排名第九,位列自主品牌之首。仅仅上市三年,就超越了众多合资品牌和进口品牌,一方面说明传祺有效汇集改革开放30年之成果,同时也说明现阶段中国已经具备了创造世界汽车品牌的条件和能力。但是,由于历史形成的国产品牌弱势使得我们即使产品力达到甚至超越同级合资品牌,但品牌溢价力仍为-20%到-40%,成为阻碍中国自主品牌发展最重要的因素。

改革开放30年,中国的迅速发展为创造世界品质汽车奠定了坚实基础,为我们培育世界级品牌创造了良好条件。特别是今年以来,中

央八条规定为自主品牌迅猛发展提供极为有利的环境。最近有许多政府官员、明星、企业家、艺术家选择了国产品牌汽车,我认为这是一种非常好的社会风尚。但从崇尚洋品牌的汽车文化,转变为关爱国产品牌,公平公正对待国产品牌,还有相当长的过程。

外资品牌为长久占领市场,营造了强大的宣传攻势,塑造了外资主导的汽车文化。为什么同一品牌在欧美和中国采取不同标准,CCCTV都说有的贵三倍;国外高配,国内减配,外形越做越漂亮,但底盘却改成了影响性能的简单悬挂;安全方面,在国外是多配,在国内是少配。比如说A级车,欧洲是强制安装ESP,可是国内很多车不但取消了ESP,而且连防撞钢梁都省了。

要想彻底根除过去国产品牌在消费者心

中留下的阴影,除了我们持续创造世界一流的产品,更需要上升到文化层面对中国创造力的再认识。我们不要人为地认定中国人只有帮工的勤奋,而忽略了创造的能力和智慧。

改革开放30年所取得的丰硕成果,以及十八大“中国梦”的宏伟蓝图自主品牌的发展提供了坚实基础和发展机遇。传祺的发展实践说明中国人完全具备打造国际水平的汽车产品,创造世界汽车品牌的智慧和能力,中国汽车也应该对世界汽车工业的发展贡献新的力量。国产汽车既然已经具备了全球的品质水准,我们的官员、明星、企业家、社会贤达应该率先使用国产汽车。这是一个国家应有的健康的汽车文化,不仅彰显着民族气节,更代表着一种文化的理性回归。

中国汽车要赢得世界尊重,需要我们共同努力创造出世界级品牌和健康的汽车文化!一心中国梦,世界传祺车!

汽车微评

国家信息中心信息资源开发部主任徐长明V:汽车业要达成2015年的设定目标,通过传统动力系统的改进高可达成,但2020年目标则必须通过其他途径,而混合动力现在看来是最为现实的选择。同时,盖世汽车网调查显示,43%的汽车业内人士认为要达成2020年百公里油耗5升最有效的途径是发展混合动力汽车。

中汽协副秘书长叶盛基V:根据目前汽车普及使用的发展速度,到2020年中国保有量很有可能超2亿,能源供给和环境污染的形势日益严峻,汽车的转型升级迫在眉睫,而这其中提高汽车的效率,对汽车进行升级,降低油耗推进节能尤其重要。特别值得指出的是要大力发展和利用混合动力技术来实现传统车的节能。

北京市人大代表、盟北京市委专职副主委宋慰祖V:目前电动汽车发展还存在两大制约问题,续航里程太短、充电不方便,制约着电动汽车在北京的发展。能适应市场的车型非常有限,电动汽车只有解决了配套问题,才能在节能减排上发挥效能。

大众汽车集团研发中心电动车项目负责人丁力V:大众将会率先推出e-up和e-Golf两款纯电动车型,并于年内欧洲市场率先实现量产。从2014年开始,大众集团则会陆续推出6款插电式混合动力车型,并预期在2018年成为电动车市场的领导者,电动车产品将占据产品比例的3%。

新车新技术

沃尔沃明年将推出新款XC90

科技日报(李莘)日前,在大有可为“冬奥相对论”特别节目上,浙江吉利控股集团董事长李书福透露未来吉利汽车的发展方向。未来2—3年吉利将会推出能够自动驾驶的汽车,而沃尔沃会在明年先行推出全新的XC90车型。

“新款XC90,就不必是人开了,上去的时候操作一下,停车的时候操作一下,其余人在里面睡觉就可以了,它很聪明。”李书福自信地表示,“这种信息技术,比人开要安全得多。”

据了解,沃尔沃之前的无人驾驶计划SARTRE已经完成了初步应用,在明年上市的全新一代XC90将会实现无人自动驾驶,而这套系统未来将会在沃尔沃品牌下推广,而对于吉利来说这套系统成本过高不适用于品牌,所以会在欧洲研发中心全新研发一套适合吉利的无人驾驶系统,而这套系统将会晚于沃尔沃2—3年后搭载。

李书福表示,吉利和沃尔沃将共享基础平台模块架构;沃尔沃未来要实现零排放、零伤亡,到2020年沃尔沃车不可能导致死亡;吉利汽车要成为“最安全、最节能、最环保”的车,未来能进入欧美市场,成为世界车。

美企开发出袖珍微混合动力电池组

科技日报(吴铭)近日,美国一家汽车供应商Johnson Controls公司开发出了一款尺寸较小的“微混合动力电池组”(micro-hybrid battery pack),可以获得更经济实惠的燃油效率。这个微混合动力电池的体积只有鞋盒子大小。

该系统由48V的锂离子电池组和先进的低压铅酸电池组成,能承受高负载和再生制动(regenerative braking)。微混合技术可用于大型天然气或柴油动力的SUV或卡车等车辆上,以便实现更好的能效。

这种电池的微混合系统含有12V的锂离子电池和起停技术,能够提升约15%的燃油效率(与标准的内燃机相比)。当车子停下并重启的时候,其改善程度能达到8%。

但是这套系统虽然便宜,寿命却略短。微混合系统当中的锂离子电池,其寿命约为4年,而纯混合系统上较大的锂离子电池,其使用寿命却高达10年。

比亚迪新能源汽车项目落户南京

科技日报(宗文)近日,比亚迪公司宣布其将投资30亿元,在南京市溧水经济开发区启动新能源汽车项目,比亚迪将联手南京公交集团,年内开办南京首个纯电动出租车公司,首批投放400辆纯电动出租车上路。

比亚迪绿色公交事业部总经理王杰透露,新能源汽车项目全部建成后,可年产5000辆纯电动大客车和1000辆纯电动轻型客车,实现年产值100亿元,年税收6亿元。计划明年年底完成的项目一期,主要包括制件、焊接、底盘、总装等纯电动大客车组装生产线,建成后年产1000辆纯电动大客车。比亚迪还将在南京建新能源汽车研发中心、出口基地和华东总部,同时形成电机、电机等电动车三大核心零部件配套生产线。未来比亚迪在华东地区新增的纯电动物流车和乘用车项目,也将落户溧水。

博世多项技术助力电动车和混合动力发展

科技日报(吴铭)博世推出了重量更轻的制动助力器以及专为混合动力车和电动车开发的再生制动系统ESP hev等,这些新技术将助力电动车和高性能辅助系统的未来发展。

博世推出了具有多款铝制壳体模式的真空制动助力器Tie Rod 4,这种全新铝壳制动助力器重量只有传统钢壳制动助力器的一半,将于今年底运用在三款量产车型上。此外,博世还拥有全球首款无需额外部件即可协调车轮和电机制动的量产型再生制动系统ESP hev,可回收绝大部分的制动能量。对于前轮驱动或四轮驱动的车辆,ESP hev也同样适用。再生制动系统ESP hev以第九代ESP中最高性能版的至尊型为基础。

博世一直注重辅助系统的进一步研发。博世可以提供辅助产品系列的所有技术,以更强的系统功能提高驾驶安全性。

新能源汽车示范新工程将出台

科技日报(柯宗)在近日于广州举行的第三届绿色工业大会上,工信部副部长苏波表示,将从新能源车产业化等五个方面着手,加快发展节能环保产业,促进绿色工业发展。其中,国家将继续推进新能源车示范工程,具体实施方案正在制定中。

苏波表示,为发展节能环保产业,要加快新能源车技术示范及产业化。他介绍,国家已经开

始实施了25个新能源车产业技术创新工程项目,安排中央财政补贴资金40亿元,重点支持纯电动乘用车和插电式乘用车、纯电动商用车和插电式商用车、燃料电池乘用车、动力电池等项目。

截至2012年底,全国已经示范推广各类节能与新能源车27432辆,中央财政补贴资金57亿元,25个试点城市已建成174座充(换)电站、8000多个充电桩。下一步,国家将继续推进新

能源车示范工程,具体实施方案正在制定中。

在今年9月出台的新版新能源车中央财政补贴方案中,确立了中央财政将直补车企的原则,以促进打破地方保护主义。新能源车推广将继续依托城市尤其是特大城市推广示范运营。重点在京津冀、长三角、珠三角等节能减排任务较重的区域中选择积极性高的特大城市或城市群实施。这是首次引入了中心城市

带动周边城市群推广的方式。

新政策还重点加大政府机关、公共机构、公交等领域新能源车推广力度,要求示范城市的政府机关、公共机构等领域车辆采购要向新能源车倾斜,新增或更新的公交、公务、物流、环卫车辆中新能源车比例不低于30%。预计目前各大城市和城市群正在制定新能源车推广应用实施方案,以争取入选新一轮的示范推广城市名单。

英国电动汽车销量创历史新高

科技日报(柯宗)据英国媒体报道,第三季度英国电动汽车的销量环比增长25%,销售数量创历史新高。今年第三季度英国电动汽车补贴登记数量达到1149台,创下2011年1月以来的最高记录,相对前一季度环比增长25%。

2011年1月,英国政府曾宣布,在随后的14个月中,只要用户购买一辆低碳电动汽车,即获得高达5000英镑的补贴。2012年,政府再次决定把对电动汽车的5000英镑补贴措施延长到2015年。

而就在不久前,主要汽车生产商雷诺一日

产公司表示,其有可能错过既定的电动汽车目标。该公司首席执行官卡洛斯特·戈恩告诉媒体,2016年底之前,汽车厂商实现不了150万辆电动汽车的销售目标,实现目标更有可能是2020年或2021年。

但是,第三季度的数据显示,销售1149辆,环比增长25%的销售记录是2011年1月政府补贴计划开始后的最高值。汽车制造商和贸易商协会则提出,第二季度电动汽车的销量是936辆,第三季度则为978辆,一个虽然略低但仍然创新高的数据。因为不是所有的制造商都能及时报告销售数字,报告总有滞后性,因

此与第三季度电动汽车补贴登记数量有一定差距。

日产公司纯电动汽车聆风是政府补贴计划下第一个受益的主要车型,避开了英国执政联盟预算缩减的风潮。但是一直以来,聆风从不少更大的竞争者,如通用雪佛兰沃蓝达在欧洲大陆的版本Vauxhall Ampera,相对便宜的雷诺Zoe和上周新出的宝马i3。作为世界上最畅销的汽车,福特福克斯的电动汽车版本在9月上市,一台价格超过5.5万英镑的豪华电动车将于明年春天由美国特斯拉公司交付给英国买家。

图片车闻

没有方向盘的汽车



没有方向盘的汽车你敢开吗?

对于丰田FV2在汽车设计理念上的这种大尺度突破,消费者或许将在本月召开的东京车展上作出回应。该车亮点在于车身可以凭驾驶员的声音和表情来识别情绪,根据驾驶员心情变化车身颜色。因为该车车身没有方向盘,驾驶员需根据身体重心来控制方向,所以FV2既可以坐着开也可以站着开,可以说FV2综合了机器人、电脑、摩托车以及真正的车特征。

(何文)

特斯拉将建自己的电池工厂

由于第三季度Model S电动车5500辆的销量未达市场预期,特斯拉汽车股价近期遭遇暴跌。对此,特斯拉汽车首席执行官埃隆·马斯克表示,特斯拉产量未达标缘于电池供应受到限制,并非市场需求不足。未来特斯拉或将建设自己的电池工厂。

第三季度,特斯拉主力车型Model S的发货量达到5500辆,创历史新高,其中包括对欧洲市场发售的1000辆。今年8月下旬,特斯拉在欧洲的首家工厂在荷兰开始运行。

若加上今年上半年的10500辆,今年前三季度特斯拉电动车总发货量接近16000辆。据特斯拉预计,第四季度Model S汽车发货量将略低于6000辆,该公司将2013年全年Model S汽车发货量预期从此前的2.1万辆上调至2.15万辆。

今年第三季度,特斯拉的每周汽车产能较前一季提升10%,从500辆提升至550辆。特斯拉计划在未来几个月季度内继续增加产量,以满足不断增长的市场需求。该公司表示将

在第四季度继续扩大产能,预计第四季度的资本支出将达到7500万—8500万美元,2013年全年的资本支出达到2.5亿美元。

“我想目前我们能够维持在北美市场每年2万辆的销量,或许还能更多一些。但如果产量不足,尝试着放大需求对我们就没有任何意义。”马斯克说,每年特斯拉收到的订单达到了1万辆。但是如果无法履行订单就没有任何意义。

目前,凭借与松下电器签订的电池供应协议,该公司将获得更多电池供给,从而令这一情况在明年得到缓解。但是并不能从根本上解决问题。对此,为了彻底摆脱受制于人的境况,特斯拉汽车正考虑兴建自己的锂电池制造厂,为特斯拉汽车提供蓄电池组。该锂电池制

造厂将在北美兴建,产能将大体上相当于当前全球所有锂电池制造商的产能总和。此外,工厂将“非常绿色”,使用大量的太阳能,且零排放。所有的电池组都将被公司回收利用。

马斯克表示,“如果我们能够制造50万辆电动车,我们的电池需求量就将与准备兴建的锂电池工厂的产量相当,这大致上等同于当前全球所有锂电池厂商产量的总和。”

目前,特斯拉只有Model S一款车型在市场销售。马斯克透露,名称为“Model X”的跨界SUV将很快上市,售价不会高于Model S。他表示,特斯拉的零售店和服务中心在第三季度增加20%,超过100家。特斯拉还正在快速扩大充电站网络,北美新开了31个充电站。这种充电站只需要20分钟即可将Model S车型的电池充满一半。特斯拉目前的充电站已经足够满足用户在圣迭戈和温哥华之间自由往来,希望在年底前部署足够的充电站,让用户可以跨越整个美国。