

告诉你汽车的核心竞争力!

大众今年在华已召回123万余辆车 DSG车型超80%

您的大众车被召回了吗?

□ 本报记者 姜 晴

数字车市

20%增长

据中汽协数据显示,7月份吉利汽车总体销量为33922辆,同比增长20%,高于行业10.5%增幅...

130万辆

上海大众汽车有限公司公布了最新销售数据显示,2013年10月上海大众共实现销售136268辆...

160.57万辆

近日据中国汽车工业协会统计分析,今年10月乘用车共销售160.57万辆,环比增长0.77%,同比增长23.62%...

继11月13日大众汽车因灯光保险丝问题召回20.8万辆2010/2011款进口Tiguan汽车和2010/2011款国产途观汽车后,14日大众再次宣布,召回64万辆包括高尔夫、迈腾、帕萨特、进口奥迪A1、A3、尚酷在内的多款搭载7速DSG变速器的车型...

值得注意的是,此次召回的车辆,和3月20日的那次召回,在车型和生产日期上存在部分重合。例如,大众汽车(中国)销售有限公司进口的2009年1月28日到2011年9月生产的尚酷1.4T、高尔夫旅行车等...

业内质疑

虽然大众方面称,大量研究、测试证明,对于召回范围内的车辆,使用矿物油替换合成油可避免本次召回范围内车辆涉及的问题,但是用矿物油替代合成油的做法还是遭到业内质疑...

宋健在接受媒体采访时表示,合成油是绝缘、不导电的,不大可能引起变速器内部供电线路故障,除非这些DSG变速器用的合成油添加剂不对造成了供电线路故障...

中断等隐患被曝光后,大众在3月20日宣布召回38.4万辆搭载DSG变速器的车辆,随后又在7月30日补充召回了3863辆。当时,大众承诺该次召回之后,可以彻底解决DSG的安全隐患问题...

值得注意的是,此次召回的车辆,和3月20日的那次召回,在车型和生产日期上存在部分重合。例如,大众汽车(中国)销售有限公司进口的2009年1月28日到2011年9月生产的尚酷1.4T、高尔夫旅行车等...

为何用差矿物油换高品质合成油?

宋健认为,即使是换成合成油,也应该换质量更好的合成油,“一般的合成油比矿物油贵3-4倍的价钱,合成油从润滑的角度优于矿物油”。宋健直呼,使用矿物油相比合成油,会加速变速器齿轮的磨损,润滑效果差,传动效率也会降低...

月23日及2012年12月10日至2013年3月2日生产的途安1.4T、朗逸1.4T、明锐1.8T、昊锐1.4T等。

据报道,大众汽车集团(中国)公关传播部已向媒体确认,2013年3月宣布召回范围内的车辆中,约8万辆需要更换变速箱齿轮油,即两次召回的车辆当中有8万辆重合。也就是说,有8万个车主在上次召回之后,如今再次需要回到经销商处处理DSG问题。

对于有关媒体提出的两次召回之间联系的问题,即“3·15”反映的动力中断,是否和这次的合成油有关,大众汽车集团(中国)公关传播部未予以正面回复。

和“3·15”的那次召回一样,大众在召回说明中强调,即使出现故障,驾驶员也可保持对汽车的操控,直至安全停车。

对于此次召回的64万辆汽车的处理办法是,厂家免费为车辆的变速箱齿轮油从合成油更换为矿物油,同时免费为用户提供最新的控制软件。对于此次召回之后,搭载DSG变速器的汽车是否已经完全安全的问题,大众仅针对此次召回强调称,大量研究、测试证明,使用矿物油可以解决此次召回的问题。

与上次在“3·15”晚会之后,被动宣布召回不同的是,此次召回并未经过长时间的“舆论拉锯战”。该公关部负责人称,大众汽车集团在决定技术解决方案所需要的相关研究、测试完成后,立即启动了本次召回。

据了解,此次大众汽车公司在全球范围召回近264万辆汽车,是大众汽车历史上规模最大的召回行动之一。

召回车型

Table with columns: 车型, 数量, 生产日期. Lists models like 尚酷 1.4T, 高尔夫旅行车, etc.

年底揭晓:北京电动车是否尾号限行

科技日报讯(蔡文清)北京市科委主任同傲日前透露,到2017年,北京要发展20万辆新能源汽车(电动汽车),其中将有15万辆分配给个人,并考虑与小汽车一起摇号;雾霾天气下,电动汽车可不限行。私家新能源汽车是

否尾号限行等具体政策将在今年年底出台,个人购买新能源汽车,如果个人使用的停车位条件允许,将帮助建设充电桩。

20万辆新能源车指标有3万到4万辆分配给公交、环卫、物流,剩下的是小车型,除政府的公务用车、出租车、租赁车,有15万辆左右是分配给个人购买的指标。电动车每年会有一定数量的单独车牌序列指标,不参与传统车的排队摇号中,但是如果申请数量超过指标,也会有相关的规则。

电动汽车是否也实行一周工作日期间有一天限行的规定,对此同傲表示,这个问题仍在讨论中,预计今年年底会出结果。不过,雾霾天电动汽车不会限行,因为它不会增加新的排放。

同傲透露,在北京市规划委的规划中已经明确,对于新建小区,要求10%到15%的停车位要配充电桩;对于老旧小区,考虑到空间和配套设施的限制,有两种方式:

一种是在小区内集中建设充电桩,另一种是对设施完善的小区,给有需要的车位安装充电桩。如果建10个或以上充电桩的话,电力公司就可以负责建设。针对个别买车用户,如果停车位条件允许,可以尽量帮助装上充电桩。此外,到2017年以前,在北京中心城区实现5公里充电距离,也就是能够在中心城区的一个点的5公里以内就找到充电桩。

针对部分出租车司机反映的电动车续航里程短、充电时间长的问题,同傲表示,很多人希望电动车充电能像加油一样,一次充电续航里程达到200到300公里。目前北京市正在做提高电池性能方面的研发,两年后保证200到300公里的续航里程。另外也在开发新产品,人们可以买裸车租电池,比如电池没电了,到充电桩3分钟更换电池。

政策播报

北京居住区停车位配建标准年底出台

日前,北京市交通委相关负责人透露,新修订的居住区停车位配建标准今年年底将出台,总体配建标准将提高,可实现平均每户配0.8个车位,即10户居民配8个车位。

据北京市交通委介绍,截至今年6月底,本市机动车总量为531.2万辆,停车位仅276.3万个,这意味着本市一半车辆没有车位可停。其中,城六区机动车总量达345万辆,占全市六成,但停车位仅198.1万个,停车资源极为紧张。

据了解,1994年至今,北京市机动车停车位的配建标准是三环以内居住区每户配0.3个车位,三环以外每户配0.5个车位,这个标准到目前为止一直没有调整过。

北京市交通委相关负责人表示,目前规划部门正在积极地制定新的标准,按照二环以内、三环以内、三环至五环之间、五环以外四个区域进行相应的配比。新标准出台后,可实现平均每户配0.8个车位,五环外的标准会超过1。此外,规划部门还将保障房的车位配建纳入考虑范畴,个别区域低于0.8。(邹乐)

广州重污染天机动车单双号限行

日前,广州市政府常务会议并原则通过《广州市环境空气重污染应急预案》(下称应急预案)。根据应急预案,当广州空气质量达到重度污染(空气质量指数为201-300)时,广州将实施二级预警,20%公务用车将停驶,而当广州空气质量达到严重污染(空气质量指数大于300)时,将有30%的公务用车停驶,全市机动车实施单双号限行。

广州市环保局局长杨柳说,广东省环境保护厅主导编制的空气重污染应急预案还没有通过省政府的审批,在省预案里公务用车的停驶比例可能会比广州的应急预案提出的比例要高,因此,如果将来省里的应急预案出台,广州也会根据省政府的统一要求修改执行。应急预案将空气重污染的预警和应急响应分为两个等级。

而当预测环境空气质量达到严重污染(预测未来48小时环境空气质量指数AQI大于300)时,实施一级预警,以红色表示,与之相对应的为一级响应措施,包括停驶30%公务用车、重点监管企业减排30%、全市限行黄标车、机动车单双号行驶等。(倪明)

电动汽车6项标准将制定

根据标准化工作的总体安排,工信部网站日前对将申请立项的《电动汽车用半导体集成电路应力试验程序》等6项汽车行业标准项目予以公示。

根据《工业和信息化部2013年四季度电子行业标准制修订计划(征求意见稿)》,涉及电子行业标准共6项,分别为电动汽车用半导体集成电路应力试验程序、电动汽车用分立器件应力试验程序、电动汽车电机控制器用高压电容器选型规范、电动汽车驱动电机系统用金属化薄膜电容器通用规范、电动汽车电机控制器用母线通用规范和电动汽车用双向逆变充放电式电机控制器。根据计划,6项标准均为制定,完成年限为2014年。

前两项标准主要起草单位均为工信部电子第五研究所,电动汽车电机控制器用高压电容器选型规范和电动汽车用双向逆变充放电式电机控制器主要起草单位均为比亚迪汽车工业有限公司,电动汽车驱动电机系统用金属化薄膜电容器通用规范和电动汽车电机控制器用母线通用规范主要起草单位分别为奇瑞新能源汽车技术有限公司和江淮汽车。(李香才)

城市运输新标杆

南京依维柯高端轻卡“超越”C100隆重上市

□ 王晓雅



“超越”是南京依维柯通过“联合研发,自主创新”模式,在上汽集团和意大利依维柯双方股东的全力支持下,经中外技术人员通力合作,耗资数亿,历时4年精心专研制造的高端轻卡产品。与以往的欧系高端轻卡不同,“超越”是第一款经过正向开发的高端轻卡产品。以欧洲八大造车工艺为标准,充分考虑客户的各项需求,大到驾驶室空间和发动机噪声,小到一级踏步离地距离和A4收纳盒设计,世界级造车科技和一流的设计理念,在整车的每个细节和配置中充分体现。全新上市的“超越”C100是南京依维柯在“超越”C300的技术平台上,针对城市运输需求推出的新产品,不仅延续了欧系轻卡高速高效、操控便捷、安全舒适、清洁环保等传统技术优势,更结合当前我国城市运输环境的特点,将日系产品的轻便、灵巧融于一体。产品以行业用户、改装用户、企事业单位和物流企业用户为主,可满足同城物流配送、公共服务等中短途城市运输领域的需求,是当之无愧的新一代都市轻卡。

在南京依维柯高端轻卡“超越”C100上市发布会现场,记者采访了几位来自全国各地的“超越”用户,其中浙江宁波李生家发生的事情颇具代表性。据李先生介绍,之前他和父亲使用的一直是其他的轻卡产品,由于故障频繁,维修费用又高,所以打算换一辆轻卡。小李比较固执,不太愿意接受新鲜事物,而小李却看中了今年年初新推出的南京依维柯高端轻卡产品“超越”。接下来的日子,小李开着老轻卡,小李开着新“超越”,没过多久,“超越”轻卡的优势就体现出来,每次出车,小李都要比父亲多装17%左右的货物,同样的路程,小李总比老李早到达。父子俩合计了一下,仅一个月下来,小李就比老李多赚了四千元左右。今天他们来就是想看一看,打算再买一辆“超越”,把原来家里的那辆老轻卡淘汰掉。

“超越”C100的问世,使得“超越”系列的品系逐渐完善,产品细分市场更加明确。据悉,另一款面向城际物流运输领域的产品“超越”C500也将在年内上市,届时,“超越”系列高端轻卡将实现城市、城郊、城际运输的全线贯通,将最完善的市场分布与最高效的运输服务带到每一座城市,带给每一位用户,为社会、为消费者创造最大价值。

继年初南京依维柯高端轻卡“超越”C300全球同步上市后,南京依维柯于近日再度推出一款为城市运输量身定制的轻卡车型——超越C100。这款被誉为“都市轻卡”的产品,不仅延续了欧系轻卡在动力性、安全性上的传统优势,还针对我国的城市运输环境,在灵巧性和轻便性等方面进行了全面的优化。业界人士预计,超越C100的问世将进一步改变国内高端轻卡市场日系产品一枝独秀的局面,为广大用户带来更多、更大的选择空间。我国的轻卡品牌很多,而真正能够涉足

高端市场的品牌却很少,以“铃系列”为代表的日系轻卡凭借着窄体、灵巧的产品特性在城市运输中长期处于领先地位,几乎占据了整个轻卡高端市场的份额。但是随着近年来的不断加速,轻卡市场对用车性能的综合要求也不断提升,日系轻卡单一的产品特性,已不足以支撑它在高端轻卡市场的领导地位,消费者更期待在外观和产品性能上都更具有革新性的高端轻卡产品出现。在这一市场背景下,南京依维柯高端轻卡超越系列产品应运而生。

2013 广州车展前瞻

11月21日,第十一届中国(广州)国际汽车展览会即将拉开序幕,有30款全球首发。近日,不少厂家公布了将上市的新车。

车型:长安铃木S-CROSS



日前,铃木全新SUV车型S-CROSS锋驭将提供5款车型,其包含两款手动车型以及三款CVT车型。

动力方面,铃木S-CROSS搭载代号为CAS16的1.6L汽油发动机,其最大功率可以达到122马力,与发动机匹配的是5速手动和CVT变速箱。全系标配ESP车身动态稳定系统、HHC斜坡起步辅助系统,有效提升了行驶稳定性和起步顺畅性。

车型:凯迪拉克ATS



上海通用汽车官方宣布,进口凯迪拉克全新ATS将于11月21日在广州车展上市。ATS将采用整车进口方式进行销售,将推出包括舒28T舒适性、28T精英型、28T豪华型和28T领先型在内的共四款。

动力方面,将会搭载2.0T发动机选择,该发动机可输出275马力的最大功率。并且,ATS后期还有可能引入搭载一台3.6L自然吸气发动机的车型,该发动机的功率可达326马力。

车型:哈弗H8



近日长城官方宣布,哈弗H8将确定于11月21日开幕的广州车展正式上市发售。据悉,新车搭载2.0T发动机基础上将会根据的差异化共推出6款车型。

哈弗H8搭载一台2.0L涡轮增压发动机,最大输出功率218马力,峰值扭矩160N.m,全系均匹配一台6速手自一体变速箱。值得一提的是,其燃油标号为97(北京地区95)号,百公里综合油耗10.7L。

车型:沃尔沃全新S60L



11月份,沃尔沃全新S60L于沃尔沃汽车成都工厂正式下线,并于11月21日在广州车展上实现全球首秀。

现款车型的尺寸分别为4628x1865x1484mm;轴距为2776mm;而国产版车型在进口版车型的基础上增加80mm;增加后的轴距更是达到了2856mm;使得后排空间将得到明显的改善。

动力方面,全新S60L车型将沿用现款车型搭载的2.0T涡轮增压发动机,传动将匹配6速自动变速器。此外还配备了IAQS车内空气质量控制系统和CZIS主动式座舱清洁系统等配置。