

科报视点 KEBAOSHIDIAN

责编 林莉君

不事炒作,惟求接近事实;无需猎奇,只想告知真相

■ 显峰冷言



媒体如何“保护”院士?

媒体的编辑记者们恐怕需要研究一个新课题了。两院资深院士沈志云老先生最近接受中国青年报记者采访时说,“媒体对院士也要保护”。说这个话的背景,是媒体对张曙光“案中案”——组织专家代笔和“收受2300万用于参评院士”的关注。(10月25日《中国青年报》)

这句话出现在报道的最后一段,至于如何保护,记者没有写,也没有交代沈院士是否有过解释。因此显得意味深长。

“媒体对院士也要保护”,是一句当然的真理。媒体的天职就是保护公众的知情权,守护公平正义,不光对院士,对所有人都一样。当然,沈院士强调的“保护”,大约是与伤害相对

的,大约是缘于一些媒体报道的“标签化”伤害了无辜的院士及群体形象。但话说回来,如果媒体在采访报道过程中,真的没有新闻从业规范和职业伦理,伤害了报道对象甚至波及无辜,即便不是院士,即便不是主观故意,都当担起责任。

沈院士身份使然,站出来为自己的群体说话可以理解,但特别强调对院士的“保护”,容易产生联想。尤其在张曙光案背景下,在“收受2300万用于参评院士”尚未彻底澄清的语境下,冒出这样一句话,难免让人疑惑:难道是要让享受诸多“特权”的院士,再多一项舆论监督的“豁免权”吗?

媒体作为舆论公器,有责任客观呈现这些堪称学界圭臬的院士的正面形象,让他们的道德、精神和坚守被大众所熟知,进而融化为改良社会风气的正能量。同样,对院士群体和院士制度中存在的问题,媒体也理当有“啄木鸟”一般的追求。“保护”不是涂脂抹粉,也不是掩人耳目,相反,对个别院士的不端行为揭露和批评,就是对整个院士群体的保护;对院士制度瑕疵和社会对院士的不良心态建言和批评,就是对整个院士群体的保护。

学术界的形象、院士的形象,往往是被群体内部的个别不端者所丑化。从过往的种种事件看,最大的伤害并非因为媒体曝光,而恰是整个

群体的噪声为个别不端者“背书”,让一颗“老鼠屎”坏了一锅汤。从这点说,最能“保护”院士的,不是媒体,而是院士自己。

个别院士出现问题,不仅不应有舆论监督的“豁免权”,反而应以更严苛的标准来检视。就像曾任中科院技术科学部部长的朱静院士说的,“院士作为学术方面的领军人物,国家给这么高的荣誉,社会期望着比较高的道德水准,有比较好的献身精神,也是应该的。院士应该作出榜样。”

或许我没能理解沈院士的深意。沈院士说,“等张曙光案宣判以后,我会站出来说的。”期待他的答案。

■ 图说·出行

10万游客赴香山 赏红叶拥堵不易



10月26日,北京香山公园内游客摩肩接踵。当日是香山红叶文化节开幕后的第2个周末,天气秋高气爽,进入最佳赏红期,香山再次迎来了游园高峰。

据香山公园管理处公布的数据,26日前往香山的游客超过10万人。而这10万游客所带来的则是香山公园周边道路交通拥堵。

鄱阳湖水位下降 湖底露明代长桥



随着鄱阳湖进入枯水期,位于湖底的一座明代古石桥也于日前露出真容。这座古桥是江西省重点文物保护单位,始建于明代崇祯年间,总长2930米,被誉为“全国最长的湖中石桥”,桥身全部由花岗石制成,有1100余个孔,又称“千眼桥”。该桥曾是沿湖群众往来的交通要道。

祁连山冰川消融 当地禁游客进入



由于气温升高,祁连山冰川面积持续缩小,当地已经取消了一些旅游项目,禁止游客进入透明梦柯冰川,以延缓冰川消融速度。

中国科学院的研究发现,从1957年到2008年间,甘肃肃北蒙古族自治县境内的透明梦柯冰川附近年平均气温呈现明显的升高趋势,导致冰川面积缩小。

中国科学院、甘肃省气象局和甘肃省野生动物管理局的研究均表明,气温升高导致祁连山冰川和积雪面积缩减,冰川局部地区的雪线正以年均2米至6.5米的速度上升。专家预计,面积在2平方公里左右的小冰川将在2050年前基本消失,较大的冰川也只有部分可以勉强支持到本世纪50年代以后。

推行车载急救系统需统一技术标准

■ 将新闻进行到底

文·本报记者 胡唯元

10月26日,一辆川C牌照的大货车途经宜宾翠屏区思坡乡时,翻下数米悬崖压垮了一座民房的后墙,两名年近8旬的老人被埋入石块和泥土中。据《华西都市报》报道,司机从车窗内爬了出来,大叫“救人”。所幸事故现场并不算十分偏僻,4个村民闻声赶到现场,和货车驾驶员一起用手搬石头救人。20多分钟后,被埋的老人被救起并送往医院。据报道,目前被压老人伤势已经开始好转。

从紧急救援的角度看,这两位遭遇事故的老人是幸运的。实际上,有很多交通事故遇难者是由于救援不及

时导致的。庆幸的是,无线通信、汽车、救援等领域的专家正在联合起来,借助现代的通信技术,努力在车祸发生时更快地把信息传输出去,更加科学地安排救援调度、救援线路安排,最大限度挽救生命。

这是一项最新的应用技术。欧盟、美国、俄罗斯等国也都在研发或推广当中。我国车载信息服务产业应用联盟日前召开的一次会议上,由通信厂商、救援服务提供商、电信运营商、汽车厂商等多个领域的专家组成的工作小组齐聚一堂,共同研讨在我国推进汽车紧急救援信息系统的步骤。



事故救援,时间就是生命。

口,接收到信息。之后三家网络采用各自的技术处理给予足够的优先级。紧急信息需要更高级别的优先接入,以避免“占线”信号拥堵导致传输问题。

“紧急救援信息本身的传输数据量很少,但紧急程度很重要。运营商配套的话,为了这一点去做三套系统没有必要。”蒋小奎说,“在将来运行的时候,我们希望通过来通过标准的形式,如同我们拨打110、120一样,从理论上和你采用哪一种通信体制不是捆绑式的,不管你具备任何一家运营商的接入能力,都可以拨通这个电话的。这是我们推行的一个最基本原则。”

这个实例或许并不是技术上最难的,但却很好说明了当前推行车载急救系统需要各方的协同和技术合作。

蒋小奎认为的第三个难题是,目前还缺乏清晰的商业模式。厂商的需要投资去开发和维护这套系统,将来的收益在哪里,还没有明确。企业也要考虑到自己的社会责任。像这个维度可能首先不能考虑自己的获利问题,这是一个社会责任。

“实际上有个认识上的问题。我们目前主要是厂商参与比较多,所以大家谈到利益问题,因为企业需要盈利。但这是一个过程,大家迟早会认识到,这是汽车必备的东西,就像刹车一样。反过来,一旦成为必备,大家也会从中寻找到自己的收益。”华为技术有限公司无线研发副总裁刘金虎对科技日报记者说。

——专家建言——

政府主导对推广至关重要

许多业内专家谈到了欧盟的实施步骤。

“从欧盟的例子来看,政府参与的比较多,实际上承担了主导作用。这是我们国家值得借鉴的。在欧盟范围内,这个国家的车到了另外一个国家,服务还能用。这个实际上只有政府才能做的到。”蒋小奎说,“第二个值得借鉴的是通信标准的实施,部署实施的时候,有明确的时间步骤,要求相关运营商网络覆盖要到位。第三是真正的标准化,政府组织厂商做了很多试验,来推行这个标准。”

按照欧盟的步骤,从2015年10月份起,欧盟地区所有的乘用车与轻型车新车型都将搭载112 eCall系统,相应的紧急呼叫响应中心也将建设完备,对eCall系统的紧急呼叫进行接受和处理。欧盟预计,这套系统每年可挽救2500个人。这个数字约占去年欧盟因交通事故死亡人数的十分之一。

根据2013中国道路交通安全论坛上有关专家的数据,目前中国道路安全形势依然严峻,每年因道路交

通安全事故伤亡人数超过20万人。

蒋小奎表示,工作小组推行的策略是,大家先把各自的技术联合起来再说。这是第一步,是所有技术的根本。“我们推行大家开展一系列的实验,一开始不在乎这个数据有多完美,大家先联合起来再说。”第二步是技术解决方案推荐到相关标准组织中去,让更多的厂商来评估,解决技术上的问题。最后,依照大家定义的方案,将提出建议,如产业链各个环节需要的资质,每个环节的责、权、利。这样一步步走下来,可能就能真正推行起来。

刘金虎也认为,一旦大家认识到这件事情的重要性,特别是政府决定后,推行会很快。

“汽车和无线通信技术是近代史上两个重要的发明。人都追求自由的,汽车帮助我们扩大了活动范围,无线通信缩短了人们沟通的距离,这两个伟大的发明之间还没有很好的结合。我们坚信,不会永远这样。”刘金虎说。

——新闻缘起——

自动传输事故信息,排除人为疏漏

“当车辆在行驶的过程中发生了事故,需要解决救人和救车的问题。这里面最关键的就是通过一种通信模式,将车和人状态的信息及时上传到后台,也就是提供救援相关服务的单位和厂商那里。这是一整套的系统,涉及危急信息产生、信息传输以及后面的处理,一直到服务商提供服务,到达现场,提供救援。国内目前还没有形成统一化的标准。”车载救援信息工作组组长蒋小奎对科技日报记者说。该工作组隶属于车载信息服务应用产业联盟。

这个救援系统首先解决的是信息及时传输问题。在交通事故发生后,救援的时间至关重要。

“以前拨打120急救电话,从120派车到返回医院,一般需要40分钟,而现在需要1小时40分钟。”一位救援领域的专家对记者介绍了当地的救援平均反应时间,交通的不畅严重影响了救援效率。

今年上海发生的一起交通事故引发了人们对于急

救系统的反思。7月16日晚,上海奉贤区四团镇一对夫妇外出时被撞受伤,由于事发地恰好位于浦东、奉贤两区交界处,浦东奉贤两区120接线员相互指认事发地为对方辖区。直到警察到来并确定地界后,伤员才被送往医院。事故中被撞女子送医后被判定身亡。

影响事故紧急救援效率的另外一个原因是,传统的拨打急救电话的方式,很多时候会由于人为的原因导致信息传递不畅。

“有很多碰撞后的死亡案例,可能碰撞的那一刻没有死亡,甚至过了很长时间。但他在事故发生后失去了呼救的能力了。或者说,人们开车走了很长时间,中间到了一个陌生的地方,具体在什么地方自己也不清楚。我们在车上安装通信模块,并且用ECALL紧急情况下完成呼救,让车具备了这样的能力,去消除由于人员的不会操作,无法操作而失去的救援机会。”蒋小奎说。

——核心关注——

单个技术成熟,整体缺乏联通

蒋小奎认为,当前推行车载救援信息系统存在三个难题。第一,技术的各个单点是成熟的,但相关的各个厂商之间没有联通起来,大家各自为战。第二,缺少各个环节的职责界定,没有标准。

“整个产业链需要很多厂商来提供服务,大家应该承担什么职责,各个环节的配合必须满足什么质量的要求,这个没有定义。”蒋小奎说。

第一步或许是当前最紧要的问题。在工作小组会议上,多个行业的代表就此进行了诸多讨论。例如,有一个关键的问题,信号发出后如何能够保证顺畅的进行网络传输,到达系统平台。

由于我国目前由三家移动运营商提供无线通信服务,三家采用不同的技术标准。中国移动采用 GSM

(2G)和TDSCDMA(3G),中国电信采用 CDMA(2G)和 CDMA2000(3G),中国联通采用(2G) WCDMA(3G)。三家采用不同的技术体系,各自的资源调度、优先等级设置方式都不一样。在车载信息模块上,是否要针对三家运营商的不同网络做多套系统来保证信号接入?做三套系统,必然增加额外的成本。

“我们的设想是,针对紧急呼叫这种业务,在电信网络里面它给你传输就行,这个传输的优先级需要做到和110、120一样看待。终端层次只要有接入网络就能满足的了,在通信网络里面,把紧急救援这项业务本身标注出来,车辆紧急救援能够接受识别出来,不需要汽车厂商在一个设备上满足三个运营商。”蒋小奎说。

如果通俗理解,就是说需要三家网络都留出一个

多名专家学者在京求解产业升级之道

科技日报讯(记者林莉君)在全球技术革命与中国转型机遇的双重催生之下,中国产业正在经历前所未有的蜕变,如何在全球技术和产业变革中洞悉和抢占先机,成为政府、学界和企业界共同关注的热点。

日前,在京召开的第三届产业中国年会以“产业新变局”为主题,举行了“产业中国大师对话”“产业中国领袖论坛”以及成立“产业中国会”等活动。并面向大数据、生物医药、

文化创意等产业领域开设高峰论坛,邀请了多位专家学者与企业领袖,聚焦变革时代产业升级所面对的机遇和挑战,共同寻求产业升级之道。

年会上,华夏幸福基业产业发展(集团)有限公司总裁甄震宇表示,华夏幸福基业致力于成为全球产业升级与城市发展的引领者。从2013年以来,华夏幸福基业对原有的“转移、整合、孵化”的产业促

进思路进行不断优化和提升,整合“人才、资本、技术、平台、政策以及服务”等六大要素,建立“产业港、孵化港、科技港、商务港和产业基地”等多元化多层次的产业载体体系,加速产业的聚合和升级,降低企业发展的成本。

据介绍,本次年会由华夏幸福基业股份有限公司、《哈佛商业评论》中文版、《英才》杂志联合主办。

《中关村创新谱Ⅱ》新书发布

科技日报讯(记者滕继维)10月25日,由中关村国家自主创新示范区核心区海淀园管理委员会、北京市海淀区文化艺术界联合会、《中关村》杂志和开明出版社共同主办的《中关村创新谱Ⅱ》新书发布会在北京清华科技园阳光厅举行。活动现场邀请了文化界与企业家代表共话“创新”,同时举办了中关村创新人物画展。

《中关村创新谱Ⅱ》由开明出版社出版,首

印一万册,全国新华书店发行。新书云集了近几年活跃在中关村各个领域的50位企业家和创新先锋的人物故事,一览中关村创新气象。

国庆前夕,中央政治局集体学习来到中关村国家自主创新示范区展示中心,听取了中关村管委会负责人关于中关村创新发展情况的汇报。就在同时,《中关村创新谱Ⅱ》问世。新书在《中关村》杂志报道的基础上,收入了柳传志、王文京、张亚勤等50位中关村创新

人物,结集成《中关村创新谱》续集,试图勾勒出中关村知识英雄群体的大致轮廓和部分光辉。2007年,《中关村创新谱》出版,曾收获广泛好评和热烈反响,进入了新华书店排行榜。

该书由海淀文联主席、中关村杂志社社长卫汉青与中关村科技园海淀园管理委员会副主任张秀英分别担任主编。由中共北京市委常委、北京政法委书记赵凤桐,著名经济学家、北京大学教授萧灼基等为新书作序。

天津关停440家重污染企业

新华社讯(记者张泽伟)记者从天津市环保局获悉,今年天津加大治污力度,相继关停440家重污染企业。日前出台的《天津市清新空气行动方案》,更明确提出加强关停力度,年底前将淘汰钢铁水泥产能369万吨。

根据方案,天津将严格控制钢铁、建材、

煤电等行业产能,加快淘汰落后产能。在今年年底前,淘汰落后产能:钢铁行业140万吨(烧结)、水泥229万吨。2017年年底前,天津市行政辖区内钢铁产能、水泥(熟料)产能、燃煤机组装机容量分别控制在2000万吨、500万吨、1400万千瓦以内。

同时,天津将严格环境准入,不再审批

钢铁、水泥、电解铝、平板玻璃、船舶、炼焦、有色、电石、铁合金等新增产能项目。新建项目禁止配套建设自备燃煤电站。除热电联产外,禁止审批新建燃煤发电项目。禁止新建工业燃煤锅炉,严格控制燃煤供热锅炉项目审批,建成区禁止新建燃煤供热锅炉。

硬屏4K电视比普通4K可视性优秀59%

科技日报讯(殷绪江 记者马爱平)近日,中国电子技术标准化研究院赛西实验室针对市场上主流的4K电视进行了相关性测试,在视角方面的测试数据结果显示,硬屏4K相比普通4K在可视性方面优秀59%、伽玛失真率少95%、色偏少49%。

据了解,电视行业在经历了高清、全高清的发展历程后,2012下半年,分辨率高达3840×2160的超高清4K电视全面投入市场,作为4K电视中的佼佼者,硬屏4K电视凭借其真实的4K超高清3D画面、广视角、

坚固屏幕、专业色彩及健康舒适的3D等多方面优势,受到了众多厂商和消费者的欢迎。但在赞叹4K超高清所带来的细腻画面及震撼感的同时,一些消费者反映市面上的4K电视产品在观看时画面效果及观看体验有差异。

据以往的研究,色偏指数大于0.02时,可明显感觉到色彩的变化,是影响画质最为重要的参数之一。此次测试表明,采用IPS硬屏技术的产品色偏指数平均值为0.016,小于0.02这一重要分界线;而采用普通面板

的产品这一指标则为0.031,大于0.02,说明随着视角的不同,人们可明显感知到所测试的普通4K电视色彩发生变化。

专家认为,中国电子技术标准化研究院赛西实验室的测试报告证实了硬屏4K优秀的画质表现,测试得出的指标会影响到色彩、对比度、亮度特性等画质的构成要素在从正面观看与在侧面观看时的差异度。在色彩准确度方面的测试结果来看,硬屏4K产品的平均色彩变化仅为普通4K产品的88%。