

集中展示航空设备器材研制领域成果

中航工业携30多展品亮相国际通航大会

科技日报讯(何文)近日,2013中国国际通用航空大会在西安举行。中国航空工业集团公司(简称中航工业)首次作为主办单位参加本届通用航空大会,其旗下中航工业飞机、中航工业航电、中航工业机电和中航工业通飞4家单位参展的展品及飞机模型30余件,集中展示中航工业在航空设备器材研制领域的成果。

作为中国航空工业的主力军,中航工业十分关注通

航产业的发展,致力于构建并打造完整的通用飞机产品谱系。目前,中航工业在研或批量生产多个机型的通用飞机,包括运-5B、运-12F、海鸥-300、蛟龙-600、小鹰500、AC313、AC312、AC311、AC310、AC301,以及西锐公司研制生产的SR系列等多种固定翼、旋翼机,以及大量与之配套的发动机和机载系统,可满足用户飞行体验、航空摄影、空中救护、森林灭火、地质探矿、农林植保

等不同用途需要。

引人注目的是,中航工业所属中航工业通飞在本次航展中展示的通用飞机,其将在本届航展中展出大型灭火/水上救援水陆两栖飞机(简称蛟龙600飞机)、领航150飞机大尺寸模型及西锐SR20飞机真机等七款通用飞机,精彩亮相通航大会,并在现场邀请飞行爱好者进行体验飞行。

中航工业目前拥有中国飞龙通用航空有限公司、中飞通用航空有限责任公司、石家庄冀华通用航空公司等十余家从事通航运营服务的专业公司,飞行员三百余名,各类运营通用飞机200余架,为客户提供航空护林、航空摄影、航空物探、航空遥感、海洋监测、航空探矿、人工影响天气、医疗救护、空中游览、急救飞行、电力巡线、飞行员培训、航空器维修等多种通用航空业务服务。

空快铁路助15城旅客“直飞”高雄

科技日报讯(孙业国)对于义乌、台州、桐乡、绍兴、嘉兴、宁波、杭州、昆山、苏州、无锡、常州、丹阳、镇江、南京、合肥等华东地区15个城市的旅客来说,10月27日起,选择上海铁路局与春秋航空联合推出的空快铁路,就可从家门口低成本“直飞”台湾高雄。

位于台湾岛西南部的高雄,集山、河、海、港于一体。近年来成功利用其丰富的人文、自然资源,大力推广文化产业,已经发展成为一座名副其实的海洋观光都市,越来越受到长三角地区游客的青睐。作为与上海铁路局合作并率先上网直销空快联运产品的航空公司,春秋航空自本月27日起,开通上海直飞高雄的两岸直航,这是两岸航线首次迎来大陆民营航空入驻。

大连铁越集团为旅客提供餐饮商业服务

科技日报讯(李晓燕)担负哈大高铁车站——大连北站商业服务的大连铁越集团有限公司引进先进的管理模式,实行全过程、细节性和高端化服务,为旅客提供热情、周到、满意的服务。

他们与中外知名餐饮企业合作,开设肯德基快餐和必胜客西餐,满足旅客对餐饮的多样化需求。与著名商业企业大商集团合作,开设大商超市、真味骨汤米线快餐店、海参专柜、咖啡吧、精品店等,满足旅客的就餐、购物、休闲等多种商业需求。开设高品位书店,满足了旅客的文化需求。

阜新工务段开展设备大修备战冬运

科技日报讯(张志军)阜新工务段盯住关键设备,整治重点病害,集中力量开展秋季设备大修,全力备战冬运。

这个段确定大郑、高新、锦承、叶赤线为人冬前设备大修重点,成立了8个冬前设备大修突击队,配备了小型捣固机、电动扳手、弯轨器、弧焊机、串轨器、发电机、角向磨光机、锯轨机、钻孔机等机具设备,全面整修线路几何尺寸,更换曲线磨耗严重钢轨和擦伤后轨钢轨,更换失效枕木等12项重点,明确整治项目,完成时限和验收标准。

锦州供电段开展“职工素质提升年”活动

科技日报讯(郑瑞良)锦州供电段大力开展“职工素质提升年”活动,强化岗位技能培训,全面提升职工岗位作业技能及故障抢修能力。

随着盘营客专的开通和新设备的使用,这个段采取一天一题、一周一考、一月一演练、一季一比武、一年一次全运会等形式,给职工“吃小灶”,全面适应新技术、新设备的发展需要。他们举办“夜校”及青年干部技能培训班,选派高铁人员到成都和哈大高铁进行学习实践,使职工的业务水平不断得到提升。

林德叉车助阵青年职业技能大赛

科技日报讯(董俊燕)由共青团四川省委员会及四川省人力资源和社会保障厅共同举办了“四川省2013年青年职业技能大赛”日前在成都举行。来自四川石油管理、成都铁路局等全省20几个地市州36名选手参加了大赛。

林德叉车作为本次大赛唯一比赛用车,呈现了其优异的产品性能和高效的操作效率,众多选手通过本次比赛的实际操作,感受到林德叉车的高品质的性能。林德叉车表示,随着物流行业的发展,其将支持任何促进叉车司机提升职业技能的活动,推动产业的发展。

大连机务段确保实现四季度经营工作目标

科技日报讯(白玉珠)进入四季度以来,大连机务段以“决战四季度,冲刺保全年”为中心工作,采取逐级负责制,卡控安全关键,控制能源消耗等16项措施,全面确保实现安全经营工作目标。

第四季度安全经营工作是实现全年工作目标的重要阶段,该段精心部署工作安排,对施工、调图、LKJ数据管理、侵限、新职培训等关键环节全部采用模板流程步骤列表式管理,定计划、定地点、定时间、定人员、定具体工作项点牢牢抓住安全重点,消灭各类行车事故和安全风险隐患,确保运输生产安全。同时,采取核减调车机、实施内换电、控制机车车油消耗、提高日公里、控制机车小修整备费用、压缩库停时间、控制办公费用和短途运输费用等节支办法,进行预算倒排,确保“一省、两不超”经营任务,既全年节约3800吨、直接费和间接费整体不超支,全面实现全年经营目标。

中国南车电机公司风电技术居国内领先

直驱永磁市场领域占有率近50%

科技日报讯(记者矫阳)10月16—18日,2013北京国际风能大会暨展览会设备展再次在北京举行。南车株洲电机有限公司携2MW低风速风冷双馈风力发电机、1.5MW高海拔水冷双馈风力发电机、6MW直驱永磁同步风力发电机等多款最新产品亮相,受到业内客商

中国南车电机公司作为国内最早进入风力发电领域的企业之一,一直坚持技术领先战略,把近60年积累的国际尖端轴流牵引电机技术引入到风力发电机研制中,以雄厚的技术实力、精湛的制造工艺研制出直驱永磁同步风力发电机、风冷及水冷双馈风力发电机、高速永磁同步风力发电机、集成式半直驱永磁同步风力发电

机、异步风力发电机等系列产品,是中国风电行业涉及技术路线最齐全的企业之一。2013年,公司在中国直驱永磁市场领域占有率接近50%,在中国风力发电领域市场占有率占有率超过10%,名列行业前茅。

公司把握新趋势,瞄准国际前沿,近年来先后破解了电机的低电压穿越适应性、低风速、轴承腐蚀等业

界难题,成功研制中国首台适用于风速低于7米/秒的低风速风力发电机,将有效“激活”华东、华南、华中低风速地区的风能资源,解决长期困扰中国风力发电产业的“并网难”、“输送难”等关键瓶颈问题,有效实现本地风能资源就地转化,弥补常规风能特性的不足,对区域能源结构调整具有重要意义。



变单为双 上海洋山深水港主航道拓宽了

□ 潘洁洋

提升课题研究。课题组通过水气象实测、船舶模拟试验、走访调研、理论研究等方式全面掌握了洋山深水港附近水域水气象规律,突破了制约洋山深水港主航道双向通航的法规瓶颈、技术瓶颈、地理瓶颈和管理瓶颈。

洋山港主航道在探索双向通航的过程中,通过增设专门VTS值班台,完善港区水域内应急力量配置,创新推出“前置式(PRE PASS)循环安全管理”,即以重点船舶进出港安全监管为重点,形成进出港、靠离泊安全监管闭环管理模式,确保船舶航行安全;他们还结合洋山水域船舶流规律,研发出“洋山深水港船舶计划动态报告系统”,以此进一步规范船舶通航秩序,大幅提升了船舶进出港的通航安全度。在对外航道进行分道通航制定方式管理上,上海海事局和上海国际港务(集团)股份有限公司通过进一步规范船舶的航行行为,降低双向通航安全风险。

下一步将探索全天候双向通航

由于受东海地区春夏两季多雾的不利影响,上海

洋山深水港时常受到大雾的困扰,制约了港口和航运公司生产效率的进一步提升。统计数据显示,2011—2013年,洋山港年平均有44天受大雾影响,其中26.7天影响引航,全年7.5%左右的时间无法正常作业,时常导致船舶压港、港口停业等。

为此,上海海事局和上海国际港务(集团)股份有限公司将再次通力合作,在洋山深水港双向通航的基础上,开展《大型集装箱船舶能见度不良天气下进出上海洋山深水港通航安全可行性研究》,寻找解决问题的方案,破解大型集装箱船舶在能见度不良天气下进出洋山深水港的影响,为逐步推进洋山深水港全天候通航而努力。

洋山港主航道双向通航常态化的实现和《大型集装箱船舶能见度不良天气下进出上海洋山深水港通航安全可行性研究》项目的开展,将全面提升洋山深水港通航功能,进一步增强洋山深水港的国际竞争力,巩固上海港作为国际第一大港的地位,并推动自由贸易试验区

10月15日,上海洋山深水港主航道正式实行双向通航。双向通航的常态化将缩短船舶待泊时间,提高港口和航运公司运营效率、降低运营成本,将惠及往来上海洋山深水港的世界各大航运公司,惠及所有涉及上海洋山深水港的港航企事业单位。今年2月16日试行双向通航以来,累计双向试通航43次,涉及船舶123艘次。

主航道通航能力不足成瓶颈

洋山港主航道是连接海外进入洋山深水港区的咽喉要道,从黄泽洋灯船延伸至深水港区上海盛东国际集装箱码头NO.9泊码头前沿水域,全程约28海里。每周

约有100个班次的国际干线集装箱船舶从这里进出洋山深水港。自2005年开港以来,随着洋山深水港的快速发展,2012年洋山深水港集装箱吞吐量达到1415万TEU(标箱),超过港口集装箱吞吐量设计标准的52%。洋山港现有通航资源已经无法满足港口生产发展的需要,主航道通航能力不足和复杂的水文气象条件等客观因素限制,已经成为制约港口生产的最大瓶颈。

“前置式循环安全管理”等新技术

2011年8月,上海海事局和上海国际港务(集团)股份有限公司共同决定开展上海洋山深水港通航功能

中铁五局多种形式开展群众路线教育

科技日报讯(李峰)中铁五局党委在开展党的群众路线教育实践活动中,紧密联系当前工作实际,分层次开展好开展群众路线教育实践活动和打好施工生产攻坚战的关系,使群众路线教育实践活动如火如荼,有力地促进了施工生产。

在活动中,领导班子成员设立了学习联络员,利用多种方式开展学习教育,结合本单位实际和群众路线教育实践活动操作层面的实际情况,编发了《开展党的群众路线教育实践活动指导书》等参考材料,对基层开展党的群众路线教育实践活动进行了具体说明和讲解,增强工作针对性和操作性,并就活动中需要解决的相关问题进行了解答,受到了基层党组织的普遍欢迎。

针对工程项目部生产一线党员施工生产任务重、工余时间少的特点,工程项目部党组织采取工地业余党校、职工夜校、农民工夜校等形式进行学习。同时,在重、难点项目结合施工生产实际,组织广大党员深入开展“党员五先五最”、创建“红旗项目部”“党员科技管理创新行动”“查隐患、保安全、当先锋”“安全质量我们在行动”等主题实践活动。此外,该工程局还充分利用局域网、党建网站等现代传媒方式解决广大党员的工学矛盾问题。在局域网OA系统上开辟“开展党的群众路线教育实践活动”专栏,目前,已编印发《活动简报》14期,并将中国中铁和五局教育实践活动有关文件及资料上网发布,提高了全局学习实践活动的质量和效率。

“最美向莆线寻宝图”受旅客热捧

科技日报讯(谢晓刚)向莆铁路开通后,赣闽两省铁路、旅游部门推出多种营销妙招,向公众推介“最美向莆铁路”和沿线旅游景点,其中“寻宝之旅”备受热捧。

据南铁工作人员介绍,南昌铁路局官方微博为扩大向莆铁路营销宣传,与江西、福建两省旅游局官方微博联合设计了“最美向莆线寻宝图”。“寻宝图”借鉴旅游护照盖章本的做法,印制了向莆铁路沿途主要旅游景区介绍,以增强旅客对铁路站点和景点的认知。同时,铁路部门设计了南昌西、抚州、泰宁、三明北、永泰、莆田、福州7个火车站的特别纪念印章,分散放置在不同趟次的动车组上。旅客可以拿着“寻宝图”,在动车组经过指定的7个站点时,让列车长盖上相应的纪念印章,集满7个印章便完成“寻宝”任务。印章集齐之后,旅客便可以带着“寻宝图”到铁路部门领取免费景点门票、充电宝等奖品。据了解,向莆铁路开通至今,已有178名旅客按规定集满了7枚车站印章,成为寻宝赢家,这项活动将持续到今年年底。

江苏昆山乘跨省地铁1小时抵沪

科技日报讯(梁超)我国首条跨省地铁线开通试运行,从江苏昆山搭乘地铁到上海市区将成为现实,而承担牵引载客任务的地铁列车来自湖南制造。

10月16日上午9点,承担跨省地铁牵引任务的首列地铁准时发车,该高品质地铁列车由中国南车株机公司研制提供,时速可达100公里,6节编组,使用最大载客量的A型地铁车厢,满足市域客运需求。

这条跨省地铁开通后,从江苏昆山花桥站到上海市中心的江苏路站1小时直达,到徐家汇站约70分钟,让家住昆山,在上海上班的人们等于过上了同城生活。

据中国南车株机公司技术专家介绍,在该地铁车辆研制中,技术人员采用了轻量化车体设计、先进的网络集成控制技术、轮盘制动系统、智能化节能型的空调控制系统等当今城轨领域前沿技术,使地铁列车具有更高的可靠性,更低的能耗和更舒适的乘坐环境。

与此同时,为保障地铁车辆安全稳定高效运营,中国南车株机公司在地铁运营现场设置了售后服务点,近20人,24小时提供全天候售后服务。

自2009年,中国南车株机公司将首列上海11号线

地铁列车交付业主以来,已单为上海地铁11号线提供了58列高品质A型地铁列车,这些车辆成功经受住了上海世博会,国际性F1方程式赛车比赛等国际大赛、盛会的超大客流运输考验。此外,从2002年的上海地铁4号线项目开始,中国南车株机公司已为上海提供了近千辆高品质地铁列车,广大市民出行享受到了来自湖南制造的轨道交通产品所带来的便捷与舒适。

据悉,基于上海地铁11号线,这条跨省地铁将江苏昆山境内的3个地铁站也纳入运行网中。至此,江苏除南京与苏州开通地铁外,昆山也进入了地铁时代。



山西神河高速公路主体工程完工

近日,从山西高速公路建设工地传来好消息,由中铁五局集团四公司施工的神(池)河(曲)高速公路LJ7合同段主体工程全部完成。

神河高速公路是山西省“三纵十一横十一环”高速公路网第三横的重要组成部分,路线全长99公里,按四车道高速公路标准建设。

自2011年4月施工以来,项目部面对征地难度大,沟壑纵横交错,严重缺水,暴雨成灾,生态脆弱等困难,合理配置资源,制定奖罚措施,开展了“决战100天,冲击总目标,全面掀起施工生产高潮”劳动竞赛,取得了较好的成绩。截至今年8月中旬,项目主体工程已经全部完成,累计获得业主奖励278.5万元,被业主信誉评级为“A”级单位。

(赵从坤 王平)



北京铁路局官方微博组织铁粉儿走近“毛泽东号”

科技日报讯(郝树鹏)10月13日,北京铁路局组织的“身边感动 寻找京铁最美瞬间”专题微活动暨“寻梦铁博行”系列活动在丰台机务段举行,来自全国各地的20余名“北京铁路”官方微博的粉丝们共聚一堂,亲身感受了“毛泽东号”机车组“报效祖国,忠于职守,艰苦奋斗,勇当先锋”的精神和蕴含的中国铁路宝贵的精神财富。这也是北京铁路局官方微博组织铁粉儿参观中国铁路博物馆正阳门馆之后的又一次与粉丝们进行的网下互动活动。

丰台机务段“毛泽东号”机车组是中国铁路的先进典型,是中国铁路工人的一面光辉旗帜。“毛泽东号”机车自1946年10月30日命名以来,始终与中国铁路的发展紧密相连,作为“领袖机车”已成为铁路的形象代表,成为中国铁路工人的一面光辉旗帜。此次“寻梦铁博行”活动自9月29日通过官方微博发布招募通知以来,引发“北京铁路”官方微博粉丝们的积极回应,纷纷踊跃报名参加,最终有20名粉丝参与了此次活动。活动中,

“北京铁路”官方微博的粉丝们通过参观丰台机务段毛泽东号机车和纪念馆,聆听毛泽东号第十二任司机长刘钰峰讲述领袖机车丰功伟绩,共同回顾了毛泽东号机车在支援解放战争时期、抗美援朝时期、抗震救灾时期、社会主义建设时期所做出的贡献,感受了“毛泽东号”机车的伟大历史成就和时代辉煌。粉丝们通过发布微博文字和图片并@“北京铁路”的形式进行积极参与,此次活动共发布微博40余条,转发评论1000余条。