

公安审计队伍建设的必要性及其长效机制的构建

□ 刘文强 曹利群

一、加强公安审计队伍建设的必要性

公安审计队伍作为公安机关内部独立的一般审计力量,在保证公安部门经济活动健康有序开展、维护财经法纪、改善管理、加强内控、提高效率、促进党风廉政建设等方面发挥着重要作用。加强队伍建设是现今公安审计工作科学发展的重中之重,也是整个公安系统正常运转的基本保证。以广西北海市公安为例,从审计科2011年建立至今,短短2年多,便完成经济责任审计、涉案财物审计、基建工程造价审计、财务收支审计、预决算审计、基建修缮工程审计、物资采购审计、科技项目审计、内部控制审计等审计项目共计126项,审计金额达16903万元,发现问题资金32万元,促进增收节支316万元,有效地发挥了公安审计的监督和服务职能,为公安事业的健康发展做出了积极的贡献。

同时,我们也清醒地认识到,随着公安经济活动的不断发展和公安审计的不断深入,审计业务的范围越来越广,难度越来越大,对审计质量的要求越来越高。而当前公安审计队伍还存在着审计力量不足、审计任务繁重、审计人员素质偏低、业务专业性不强、职责意识不够、审计理念落后、人员老化、队伍不稳定等诸多与公安审计工作顺利开展不适应的问题。因此,建设一支政治坚定、纪律严明、作风扎实、业务精良的公安审计队伍,显得十分紧迫。

玉柴发布7款高速艇专用动力

科技日报讯(黄志荣)9月25日,玉柴在总部召开高速艇专用动力发布会,发布了YC4F、YC4D、YC6A、YC6L、YC6MK、YC6MJ、YC6T等7款高速艇专用柴油动力。据玉柴股份公司船电事业部总经理唐作兴介绍,这7款高速艇专用动力,将覆盖8—28米高速艇市场,集合了众多国际先进技术,具有更高的可靠性、更强大的动力、更低的能耗,且完全拥有自主知识产权,是极具竞争力的产品。这7款发动机的面世,标志着玉柴在高速艇发动机动力领域已经具备了相对完善的产品谱系。

随着国家维护海洋权益的行动越来越迫切,船舶市场变成了炙手可热的焦点,同时随着经济的发展和人民生活水平的提高,公务艇、游艇等高速艇市场正呈现出越来越广阔的市场前景。玉柴在发展壮大车用动力的同时,也以优势强势进军船电市场,并把尽快把玉柴船电动力板块做强做大作为集团极其重要的

科技日报讯(黎霞)日前,笔者从广西壮族自治区科技厅获悉,2003年,广西获得国家自然科学基金(以下简称国家基金)项目资助的项目仅有44项,资助经费不足1000万元;2013年,获得国家基金项目资助的项目数达到516项,资助经费2.41亿多元。10年间,国家基金资助项目增长近12倍,资助经费增长近27倍,特别是近4年,呈现出快速增长的良好势头,体现了广西在自然科学基础研究方面的实力和自主创新能力的逐步增强。

“十二五”以来,广西科技厅不断加大基础研究支持力度,完善管理规章制度,推动原始性创新,培养优秀创新科技人才和团队,采取六大措施促进广西科技人员申报和获得国家基金项目:

一是加大广西自然科学基金投入力度。广西能够在国家基金项目激烈竞争中

远程机动转场、跨昼夜飞行、多兵种联合对抗、夜夜出击、实弹打靶……连日来,桂西南某机场,车流滚滚,战机轰鸣,一个个高难课目训练在蓝天白云间陆续上演。近日,笔者在广空某基地所属某场站油料股采访时了解到,尽管飞行训练相对集中、保障难度加大,但是他们仍然将优质服务率保持在100%。“这都得益于机关开发的油料信息化管理平台,使我们的保障更加快捷、高效。”油料科长何贛贛介绍说。

油料是战争的血液,与战场休戚相关。今年以来,广空某基地着眼现代战争飞行训练需求,将信息化技术引入油料保障全过程,在基地航空兵场站、导弹、雷达等部队成建制推进油料信息化建设,彻底改变了以前人工上罐测量、统计核算、油料加注、手动化验等传统作业方法,实现了油料收发作业自动化、外场加注智能化、安全防范实时化等精细化管理,探索出了一条运用信息系统提升油料保障能力的新路子。

智能作业为油料保障提速

9月8日,桂西南某机场,一场实战背景条件下的战术对抗演练愈演愈烈。50#战机成功摧毁“敌”雷达阵地后返场降落。笔者在加油线看到,机务保障人员将一张IC卡插入加油机,迅速对50#战机进行再次出动前的油料补给。与此同时,在百里之外的广空某基地机关油料管理中心,一股不停闪动的信息流,实时显示着50#战机的油料补给数据。“以前给战机加油,机务和油料保障人员都要签字,一个飞行场用了多少油,需

发展战略之一。近年来,为了迅速发展船电市场,玉柴投入了大量的资源,其中包括成立船电事业部,组建船电动力研发所,建立专门的生产工厂和培育扶持一批专业的、忠诚度极高的船电经销商等。玉柴船电动力产品销量实现大幅度增长,市场份额和影响力明显提升,实现了跨越式发展。特别是2012年在行业整体下滑22%的情况下,玉柴股份船电市场整体销量同比增长18%,市场份额同比提升8%,创造了行业唯一增长的“玉柴现象”。

此外,玉柴先后与瓦锡兰公司、中国南车集团合作,分别在广东珠海、四川资阳建立了生产基地,拥有生产低速机、中速机、高速机的强大实力,产品链齐全,功率范围能满足湖泊、内河、沿海、远洋等不同船舶类型的配套需求,产品获得CCS等多家国际船级社协会会员认可,产品符合IMO国际海事组织性能要求,技术水平达到国际先进行列,同时也取得国内ZC、ZY等船检认可。

广西保持国家自然科学基金项目连续10年增长

始终保持强劲的增长态势,离不开广西自然科学基金多年来所奠定的坚实基础。广西自然科学基金对自然科学基础研究的支持力度不断提高,投入力度不断加大,从2003年的920万元增长到2013年的6500万元,10年间增长7倍多。

二是积极发挥政策导向作用。近年来,相继出台了《广西自然科学基金项目管理办法》《关于加强基础研究和前沿技术研究的实施方案》等一系列政策,从前统计油料数据,走进了于基地机关的油料信息管理中心,“油料作业流程管理”“飞机加油数据无线采集”等19个油料信息管理子系统分别显示在大屏幕上。笔者随机打开“外场油料保障模块”,油料保障的动态信息尽收眼底:油车自动加油、加油数据无线采集两个系统正在将加油现场的情况实时上传。轻点鼠标,各种油料的库存量、消耗量等数据在屏幕上一目了然,一条条数据信息通过网络实时传输,及时汇聚到信息管理中心。

三是完善广西自然科学基金资助体

识结构上既要具备审计、会计等方面的专业,又要具备经济、法律、工程、管理等学科的知识,还要掌握计算机和外语等应用技能。在综合能力上,既要具备审计业务能力,又要具备组织管理、综合分析、沟通协调和学习创新能力。因此,需要在审计队伍中不断注入新鲜血液,改良审计队伍的结构,提高审计队伍的活力,解决审计队伍老化的问题,以建立一支专业化的、全能型、年轻化的审计队伍。

(四)公安审计质量的控制需要建设一支依法行政、纪律严明的公安审计队伍。审计质量是审计工作的生命线,是保证审计作用发挥的根本前提。决定审计质量高低的关键因素在于审计人员的专业素质、能力水平、工作态度、职业素养和道德水准。所以,建设一支依法行政、纪律严明的公安审计队伍,依照相关工作制度和职业规范,严谨有效地开展审计工作,可以最大限度地降低审计风险,提升审计工作的整体水平。

(五)公安审计信息化的局势需要建设一支高科技、信息化的公安审计队伍。当今信息化环境下,科技创新广泛地影响着经济社会发展,利用信息技术升级传统审计方式,实现审计手段向信息化、自动化转变,是公安机关信息化审计发展的必然趋势。因此,审计工作要适应科技创新和外部环境的深刻变革,就必须建设一支高科技、信息化的审计队伍,以满足信息化条件下审计监督和服务的需要。

二、构建审计队伍建设的长效机制

(一)以扩充人才储备为根本,构建选人用人机制。要充分考虑到审计人员的专业结构、性别结构和年龄结构,积极扩充审计储备,科学合理地配置审计人员。其次,要拓宽选人用人渠道,采取面向社会或高等院校公开招考、基层机关竞争上岗、面向专家定向引进等多种方式,把综合素质好、发展潜力大的优秀人才充实到审计队伍中。同时,要采取专兼相结合的形势,聘请特约审计员,组建审计专家组为审计工作提供专业咨询,提升专业化和权威性。最后,要构建审计人员交流成长机制,进一步加大轮岗交流力度,建立内部交流、外部交流、横向交流和纵向交流的有效机制,让审计岗位成为公安内部管理人才成长的进阶石。

(二)以提高审计能力为核心,构建教育培训机制。要全面落实公安审计人员岗位资格证书和后续教育制度,鼓励审计人员参加相关专业资格考试和在职学历教育,以强化学历升级。同时,加强岗前培训和实践锻炼,采取以审代训、网上培训、跟班作业等多种有效形式,培养复合型公安审计专家。要充分发挥网络培训的优势,聘请社会审计专家和公安审计系统骨干进行专题授课和案例教学,扩大培训的覆盖面,增强培训效果,不断提高审计人员的综合素质和履职胜任能力。

(三)以考评审计业绩为重点,构建人才激励机制。要积极探索建立以职位为基础、以业务能力为标准、以工作业绩为导向的考核评价体系,强化人才激励机制建设,推动公安审计人员在工作和生活保障、职务晋升、评选先进等方面待遇的提高和落实。这样,才能广泛调动审计人员的积极性和主动性,让每个审计人员用心谋事、安心干事,增强审计队伍的凝聚力和向心力,营造团结和谐、健康向上、共谋发展的良好工作氛围,才能发挥出公安审计队伍的战斗力。

(四)以加日常强监督为关键,构建监督制约机制。公安审计的性质决定了审计工作必须严谨细致、规范运作,决定了公安审计队伍必须作风正派、廉洁自律。因此,要加强科学监督,确保审计工作的制度化、规范化和科学化,确保审计队伍的纯洁性和战斗力。首先,审计人员自身要切实增强自律意识,加强自我约束,强化自我监督。同时,要认真学习并严格执行有关审计法律法规、内部审计准则及其实务指南,逐步建立健全公安审计规章制度,把制度建设贯穿于队伍建设全过程,形成用制度管权、按制度办事、靠制度管人的内部监督机制。最后,要积极推动审计公告制度,让审计人员的工作在阳光下运行,自觉接受监督,听取的意见和建议,不断推动和改进审计工作,进而推进审计队伍的向前发展。

(作者单位:广西北海市公安局)

一周速览

衡柳铁路灵川至二塘段实现绕桂林“双飞”

科技日报讯(李芹 廖凌云)10月10日7:48分,经过南宁铁路局、中国铁路电气化局等部门近4个小时的努力,衡柳铁路灵川—桂林北—桂林—二塘间双线自动闭塞顺利开通,桂林站新信号楼也同步启用,这意味着这个区段原先运输的线路由单线变成双线,车辆通过能力将提高三倍以上。从此,桂林地区铁路结束了“单飞”的历史。

衡柳铁路,即中国湘桂铁路扩能改造工程衡阳至柳州段,北起湖南省衡阳市,经永州市、广西壮族自治区桂林市、南抵柳州市,是广西、海南、粤西地区与华中、华东、华北等地区客货交流的主通道。原湘桂铁路未扩建前湘桂线衡柳段平图列车运输能力为48对,能力利用率高达88.54%,且客车旅行速度较低,为单线内燃牵引铁路,运输能力已趋饱和,远不能满足铁路沿线各省客货运输快速增长的需求,迫切需要实施扩能改造。2008年12月11日,衡柳铁路举行开工典礼,2013年进入建设收尾和联调联试阶段,这条铁路投入运营后,与既有湘桂铁路形成并行格局,将改变湘桂铁路运行速度慢、运输能力紧张的局面。

据铁路有关部门人员介绍,为了保护桂林的旅游资源不受破坏,在前期设计时,就采用了新建铁路绕开桂林市通过的建设方案。衡柳铁路灵川—桂林北—桂林—二塘间实行双线运行,就像公路的一车道变成了两车道,这个区间的客货车通过效率将提高二倍以上,最直接的好处就是缩短客车在桂林市区的运行时间,提高客车的正点率,也为衡柳铁路下一步开通打下坚实的基础。

广西北海涠洲边防推行“流动警务车”

科技日报讯(黄威娜)近日,广西公安边防总队北海市边防支队涠洲边防派出所坚持以民意需求为导向,因地制宜求实效,积极探索推出集治安管控、接处警、法制宣传和服务群众等多种职能于一体的“流动警务车”,让游客随时随地能享受到更加便捷、贴心的服务。

国庆节前后,广西北海海上旅游及涠洲岛旅游项目吸引了全国各地的游客前来观光。针对外来人口流动频繁,治安防控压力大的实际,涠洲边防派出所创新推出“流动警务车”服务,及时、高效地为游客解决实际困难。

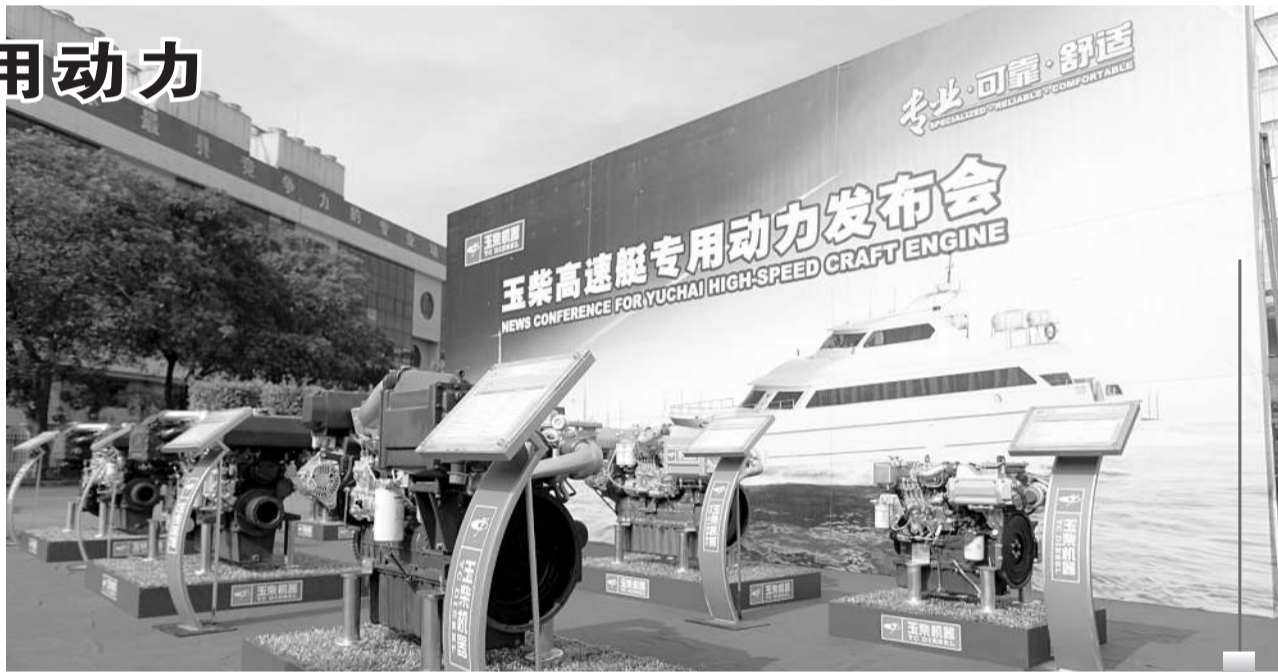
据悉,流动警务车的车身一侧安装了滚动宣传电视,宣传内容重点围绕防火、防盗、防骗等方面的安全防范知识,直观形象地为过往游客提供宣传服务。流动警务车每天在岛上各景点,主要道路进行宣传,把安全防范知识送到百姓中间,使游客的物管、危管、车管等安全防范意识显著增强。另外,流动警务车还内配置电脑、相机、警械、服务指南等,户籍、暂住和机动车防盗备案登记等各种表格一应俱全。该车全天24小时在辖区巡逻,可随时随地的满足群众办理户籍业务需求,接受群众报警求助,提供法律法规、安全防范咨询等,把警务服务的触角延伸到岛上各个角落。目前,该所“流动警务车”已走遍了岛上8个景点,5个大型企业,2个市场,受到社会各界的一致好评。

广西北海高德边防开通“便民服务热线”

科技日报讯(黄威娜)“警官你好,我来自黑龙江,想在这里打工,需要办理一张临时居住证,请问需要哪些手续?”“您好!您只需要提供您的身份证、工作单位和目前住址,我们将及时为您办理。”近日,广西公安边防总队北海市边防支队高德边防派出所开通“便民服务热线”服务,全天候为辖区群众、游客提供证件办理、法律咨询、防范宣传等相关便民服务。

高德边防派出所辖区处于城乡结合部,人口较多,群众居住分散,并且外来人员流动性较大,辖区警情和电话咨询业务量大,针对这一情况,该所开通了“便民服务热线”,将报警电话与咨询电话电话分开办理,不但使警民联系更加便捷,同时也避免了群众通过报警电话咨询业务导致不能及时工作警情情况的发生,提高了派出所的工作效率,受到群众一致赞誉。便民服务热线开通至今,共接到群众、游客咨询电话58个,解答法律问题21个,调解群众矛盾8起,收集意见和建议3条。

据了解,该所还在辖区设立了多个便民服务热线点,建立警务室、成立党员服务小分队等。辖区居民在生活中遇到困难,可以在第一时间得到民警的帮助。如今,当地群众亲切地称这些便民服务热线点为“设在家门口的派出所”。



图为玉柴发布的7款高速艇专用柴油动力。

开全区科研单位申报国家自然科学基金项目交流会,传达每年一度的国家自然科学基金管理工作会议、通报上一年度资助工作概况,以及当年的申请工作安排和申请注意事项;组织召开申报国家自然科学基金项目座谈会,邀请国家基金委员会有关专家到现场与广西科技人员座谈,对科技人员提出在申报国家自然科学基金项目中遇到的困难和问题,给予答疑解惑。组织召开申报国家自然科学基金项目培训班,邀请有关专家,在国家基金项目专家一、二审流程和申报应注意的事项和环节、国家自然科学基金申报指南及政策、申报经验和重点内容等方面内容进行专题辅导;组织有关专家到科研单位开展基金项目申报指导工作,指导和鼓励科技人员积极申报国家自然科学基金项目。2009年广西申报国家自然科学基金项目数仅为838项,2013年上升到2706项,4年间增长3倍多。

战争“血液”涌流方寸之间

——广空某基地成建制推进油库信息化建设纪实

□ 武艾丽 杨木生 刘德安

地方做法,推行了一卡通加油方式,每一部军车对应一张IC卡,持卡可在基地范围内任一部队加油站加油,油料指标自动结转,有效减少了打电话、开单子等繁琐手续,得到了执行保障任务部队的普遍欢迎。

数字集成为油料管理加码

“液位偏低!请注意!”9月9日12时,该基地某场站油料信息控制中心突然响起外场1号使用罐液位超限报警信号,作业指挥员迅速下达指令准备启用2号使用罐。原来这是该基地某场站新建的“液位测量系统”通过网络实时传来的信号。

“油料管理纷繁复杂,牵一发而动全身,哪一个环节出现问题都会影响全局,我们始终坚持把全要素、全方位监控列为油料管理的重中之重。”某场站站长徐佩在接受笔者采访时这样说道。对此,他们把各类油料作业、安全防护等设施设备进行综合集成,先后装备了液位自动计量系统、电子钥匙柜和油料收发实时传输系统等19套信息化设备,形成集信息采集、辅助决策、业务管理、自动控制、安全预警等多种功能于一体的信息平台,使油料管理实现可视、可知、可控。

在基地机关油料管理中心,通过点击“油

实时跟踪录像。按照特勤处置预案,油库的警卫分队接到指令后,迅速出动,特情得到处置,保证了油库的安全。原来这是他们进行的一次油料安全特情处置演练。

油库安全是油料管理的命脉。为此,该基地充分发挥现代科技技术优势,借助基地部队前期的数字化建设,通过全方位、多元化的技术手段筑牢油库安全堤坝。笔者在采访中了解到,以前,这个基地所属部队油库库区、罐区和作业区都装有视频监控子系统,但没有自动识别和语音报警功能,容易形成误报和监控盲区,库区虽有警卫值勤,但值勤区域受限制,夜间不容易发现目标。为此,他们专门请来专家,对油料安全系统进行专题研究,制订详细方案,系统地改造安全防护设施。通过多功能查询检测仪、电子钥匙柜、指纹识别门禁管理、视频智能分析、油气浓度监测、周界入侵防范、消防智能报警、风险等级预警等子系统建设,全方位改善油料安全防护条件,初步实现了油料安全多元化管控。

在基地机关与部队、部队与部队之间实现互联互通的基础上,他们还把基地所属油库加油站全部纳入信息保障体系,成建制推进油料保障信息化建设,首次实现了基地部队边远艰苦连队小油库的保障可视化、资源可知化,足不出户,所属部队外场飞行、油车补油、车辆加油以及油库作业等场景尽在方寸之间,通过视频语音系统,还可远程对部队各种油库作业实施指导,及时制止违章作业行为,油库安全系数始终保持在98%以上。