

聚焦第64届国际宇航大会

简讯

“6·18”虚拟研究院

将建网上技术交易服务中心

科技日报福州9月23日电 (阮沛志 苏文士 谢开飞)福建省“6·18”虚拟研究院装备制造制造业在线对接会今天举行。记者在会上获悉,“6·18”虚拟研究院将建设网上技术交易服务中心,整合境内外科研资源,为该省企业创新创业提供服务。

据介绍,“6·18”虚拟研究院将根据该省产业发展需求,支持行业协会、产业或行业转移中心和行业技术开发基地等单位,建设一批专业信息服务子平台、产业技术分院、服务支撑平台,实现与境内外高校、科研院所和科技服务机构的信息交互、资源共享;同时,创新对接形式,鼓励企业在线发布技术创新需求、难题招标或项目委托,科研机构联合承接企业技术需求,实现协同创新;鼓励企业就某个需求、科研机构就某个项目自主申请举办专场在线对接会,并且配套提供技术评估、技术经纪等服务,辅以政策引导,打造成为网上在线服务与线下服务相结合的网上技术交易市场。

中国国际物联网博览会

将在无锡举行

科技日报无锡9月23日电 (记者过国忠)记者从无锡市政府举行的“政府工作情况通报会”上获悉,第四届中国国际物联网(传感网)博览会,将于9月26日在无锡举行。

据无锡经信委有关负责人介绍,本届博览会以“创新商业模式,拓展应用市场”为主题,由工信部、国家发改委、科技部、中科院和江苏省政府等共同主办,参展企业超过300家,集中展示国际物联网领域最新创新成果,解决方式、典型应用示范案例。其中,推出的涉及医疗、家居、交通、安防、农业等领域的十大应用优秀案例,是从国内100多个成功应用案例中精选而出的,既有示范作用,更有推广价值。

据了解,博览会期间,还将举行“国际大学生物联网创新创业大赛”、“物联网企业上市咨询会”、“高端对话+平行研讨会”、“智能交通行业研讨会”等一系列活动。

大数据催生购物融合营销

科技日报讯 (记者姜靖)如今,科学的数据分析已是电商营销的基础。大数据时代,如何找到最有效的营销手法,提升投资回报率?日前,由淘宝和湖南卫视联合组建的快乐淘宝公司旗下购物推荐平台嗨淘网做出了新的尝试。

以“湖南卫视美妆电视节目《越淘越开心》+聚划算+淘宝无线微淘+嗨淘网专题页+嗨淘快男啦啦队APP奖品+达人试用推荐+微博拍屏转发+360购物焦点图+微信+论坛”等形式将大数据转化为可用的营销信息,如,通过节目引导用户到微淘和微博参与互动,以用户数据收集推送相关关联产品,最终产品在一天内销量超5万单。

快乐淘宝总经理孙振坤表示:“大数据成为引导电商营销的关键力量。目前嗨淘网发力的淘品牌联盟融合营销其中也是发挥了数据的力量,手机端、PC端电商和电视节目三屏互动,对碎片化的时间和媒体流量进行整合。”

记者从国家电网青海省电力公司调控中心了解到,截至2013年3季度末,青海省内已有70多家光伏电站并网发电,总装机容量近200万千瓦。图为位于青海省海南藏族自治州塔拉滩草原的光伏电厂。

新华社记者 杨寿德摄

让航天技术看得见 摸得着 用得好 看那些“天上的”高科技如何“落地”

本报记者 操秀英 贾婧

航天技术的大发展除了实现人们探索太空的梦想外,与老百姓有什么关系?对于普通民众而言,航天技术高高在上,与日常生活遥不可及。实际上,大批航天技术已经来到人们身边,并实实在在服务于百姓生活的方方面面。

在今天开幕的第64届国际宇航大会上,国际航天界专家学者相聚盛会,共话航天未来发展,以期盼用航天技术造福于人类。正如航天专家们所说,发展航天技术的最终目的,是让它走进千家万户。

上帮“神舟”找“平衡” 下入地层探险情

每当神舟飞船飞入茫茫太空,一次次变轨,缓缓接近银色“天宫”的时候,有一个小黑盒正承担着帮神舟“找平衡”的重任:这个装置就像是最贴近“神舟”心脏的一个小精灵,感知着人体根本感觉不到,但对于在宇宙中缓缓接近的两个飞行器却至关重要的微小加速度。这个小黑盒就是由航天科工研制的高精度加速度计装置。

作为神舟系列飞船的“元老级”部件,该装置在每一次飞行任务中都有着“完美”表现。其实,它既能“上天”,也能“入地”:搭载

于神舟系列飞船上的高精度加速度计在岩土工程和石油仪器两大领域的应用都较为广泛,系列产品有固定式测斜仪、滑动式测斜仪、陀螺随钻测斜系统等。

固定式测斜仪是为地质调查险情的高精度“监测器”,用于监测和预警地质灾害,可以显著减少地震、滑坡、泥石流、尾矿库等重大灾害造成的损失。航天科工研制的固定式测斜仪首创了多项测斜仪产品的核心技术与工艺,拥有测斜仪的多项发明专利和实用新型专利,先后应用于国土资源部四川雅安地质灾害预警示范区等工程。

滑动式测斜仪则因成功应用于汶川地震形成的唐家山堰塞湖超高坝体抢险监测而被更多人熟知。这类产品广泛应用于土石坝、堤防、岩土边坡、建筑物地基、矿井、基坑开挖以及地下结构工程内部水平位移观测和路基沉降观测,在汉口火车站基坑监测、上海环球金融中心基坑开挖工程监测、武广高速铁路岳阳段路基沉降监测工作中都发挥了重要作用。

航天软件“体检师”把脉高铁、洗衣机

载人航天工程的技术产品如此精准可

靠,靠的不仅是设计师们的巧妙思想和研制生产的严谨细致,更是一遍遍“地毯式”试验验证和测试。内行都说,是成千上万次的地面试验保证了航天器太空中最后的成功。

这其中,由航天科工研制的软件测评系统就如同航天器的软件“体检师”,完成了对数次飞行试验几十个软件版本、几十万行源代码的独立测评,为软件设计了一个个近乎苛刻的测试标准和假设条件,达到了软件功能测试覆盖100%、软件语句测试接近100%、软件问题归零100%,全力确保神舟十号安全完成“天地往返”。

如此过硬的航天软件测评技术当然不仅用来为神舟飞船保驾护航。2013年初,航天科工承担了高铁列车临时限速服务器软件、客专列控中心软件和仿真测试站软件的测评工作,针对各项软件的准确性及安全性进行全方位“体检”,从而使这些关键软件得以稳定运行,为乘客的人身安全提供了可靠保障。

此外,航天科工还与海尔公司签订了长期合作协议,为其旗下高端型号洗衣机控制软件提供测评服务,对相关控制软件进行了

此外,马兴瑞表示,国际合作是未来世界航天技术和航天活动发展的基本政策。多年来,中国国家航天局积极参加多种形式的国际空间交流与合作,先后与俄罗斯、巴西等26个国家和机构签署了72项双边航天合作协定/协议;积极推动对地观测卫星数据的广泛应用,向多个国家赠送气象卫星广播系统接收站和气象信息综合分析处理系统,协助南非、泰国建立了中巴地球资源卫星数据接收站和中国环境减灾卫星数据接收站,向亚太空间合作组织及各成员国分发遥感卫星数据;积极推进企业参与空间领域的国际商业活动,不断促进世界经济的持续发展,造福全人类。

来自美国国家航空航天局、欧洲空间局、俄罗斯联邦航天局、日本宇航研究开发机构、印度空间研究组织、加拿大航天局的领导也受邀进行了演讲。

国家航天局局长马兴瑞:我国今年年底发射嫦娥三号卫星

科技日报北京9月23日电 (记者付毅飞)第64届国际宇航大会航天局长论坛今天在北京举行。工业和信息化部副部长、国家国防科技工业局局长、国家航天局局长马兴瑞在论坛中介绍,今年年底我国将发射嫦娥三号卫星,实现月面软着陆和巡视探测,后续将实施月面采样返回。

马兴瑞介绍了中国航天未来五年的发展设想。他表示,未来五年,中国航天将统筹推进、合理部署各种航天活动。继续实施载人航天工程,逐步建立短期有人照料、长期在轨自主飞行的空间实验室;加快北斗卫星导航

全球系统建设,具备向全球用户提供服务的能能力;推进高分辨率对地观测系统,新一代运载火箭等重大工程,进一步构建和完善国家空间站基础设施。

同时,马兴瑞还介绍了近一年来中国航天的进展。他说,中国政府一直把航天事业作为国家整体发展战略的重要组成部分,予以鼓励和支持。自去年9月以来,中国共成功进行14次运载火箭发射,将24个航天器送入太空。载人航天、月球探测、北斗导航、高分专项等航天重大科技工程取得了突破性的进展。

汽、柴油质量升级加价标准出台

新华社北京9月23日电 (记者江国成 安薇)国家发展和改革委员会23日宣布:今后两年各地车用汽、柴油质量升级至第四阶段,每吨分别加价290元(约每升0.21元)、370元(约每升0.32元);2017年年底后,升级至第五阶段时,每吨分别加价170元和160元。北京等地油品质量已提前升级至第五阶段,加价幅度基本到位,每升仅涨价约4分钱。

据发展改革委和环保部介绍,使用更高质量的汽、柴油后,机动车尾气排放的污染物将明显减少。同第三阶段相比,符合第五阶段标准的汽、柴油,硫含量分别从150PPM(1ppm为百万分之一)和350PPM降至10PPM。同采用第四阶段标准相比,符合国五标准的汽车排放的颗粒物将减少82%,氮氧化物减少25%。

发展改革委有关负责人23日表示,上述加价标准是按照合理补偿炼油企业生产设备改造等成本、优质优价和污染者付费原则,根据发展改革委和财政部油品质量升级成本调查

审核结果,在企业适当消化部分升级成本的基础上确定的。

据发展改革委介绍,一些城市空气中细颗粒物PM2.5的20%左右来自机动车尾气。油品质量是影响汽车尾气排放的重要因素。加快推进油品质量升级步伐是减少尾气污染排放、防治雾霾天气的重要手段,是改善空气质量、建设美丽中国、保障广大人民群众身体健康的重要举措。

按照国家确定的油品质量升级时间表,第四阶段车用汽油标准过渡期截至今年年底;第四阶段车用柴油标准过渡期至明年年底;车用汽、柴油第五阶段标准过渡期均至2017年年底。这意味着过渡期后,车用汽、柴油新标准将成为强制性标准。

油品质量升级加价标准出台,并不意味着各地汽、柴油价格立即上调。发展改革委表示,实施加价标准由各省或城市根据各地实际情况和上述时间表自行确定,但“鼓励有条件的地方”提前将油品质量升级。



和工信部确定的“国家海外归国高层次人才创新创业基地”,在实施“530计划”上,也遭到了“政府前期投入基本上都打了水漂,没有多少海外归国领军型团队创业成功”、“无锡‘530计划’,政府是在作秀,做了得不偿失的傻事”,“现在是报喜不报忧,实施成效夸大其词”等种种非议与质疑。

“其实,对于‘530计划’人才引进,‘530企业’发展中存在的问题,我们从来没有回避,而是采取积极主动的态度去解决。毕竟这是一个新生事物,之前更是没有可借鉴的成功经验。”一位曾参与制定无锡“530计划”方案的地方领导称。

这几年来,发展有困难的“530企业”,仅是绝小部分,有的是因缺乏持续研发经费,有的是因缺乏核心的技术团队,更有的由于行业的特殊性。事实上,并不像外界所流传的那样严重。

用沈伟明的话来说,从目前总体情况来看,“530企业”发展状态是“3个1/3”:1/3已实现产业化,1/3正在进入产业化,还有1/3仍处于初创阶段。

“‘530计划’引进的高层次人才和高技术项目,都具有前沿先导性。项目落户后,对全市的人才引进和新兴产业的引领带动作用十分显著。”沈伟明说。

近年来,面对不知情者的非议与质疑,无锡各级领导进一步统一认识,坚定信心,力排

干扰,结合“东方硅谷”建设,既加快完善完善“530项目”评价体系,又通过建立科技金融合作平台、开放式内公共服务平台等有效举措,进行全方位的帮助扶强,探索出“资本+技术+企业家=卓越企业”的新型科技企业培育模式。

北斗应急救援终端护航驴友 车联网开启智能交通新领域

随着我国户外运动的迅速发展,驴友们已开始涉足一些更具挑战性、危险性的旅游项目,而驴友被困或遇难的消息也不时见诸报端。为保障驴友在旅行中的安全,航天科工一院基于北斗卫星导航系统的应急救援产品应运而生。

该手持终端体积只比普通手机略大,重量仅为270克,成本只有卫星电话的一半。缴纳600元左右的车费就能全年无限次使

航天科工董事长高红卫:我国将加强可重复天地往返运输系统研发

科技日报北京9月23日电 (记者操秀英)在今天开幕的第64届国际宇航大会的中国主题报告专场,中国航天科工集团公司董事长、第64届国际宇航大会中国组委会副主席高红卫透露,未来该集团将致力五个方面的创新,即:研发可重复使用的天地往返运输系统;开发低成本、高可靠固体运载器;研制微小卫星星座;开发临近空间资源;推进航天技术成果转化及应用等。

高红卫说,天地往返运输系统是开展空间活动的基础条件之一,未来可重复使用的天地往返运输系统应该发挥航空飞行器与航天飞行器各自的优点,成为一种能够在稠密大气层、临近空间和地球低轨道之间往返飞行的新型空天飞行器,具有广阔的商业应用前景。

应对突发性自然灾害事件的的对地观测等临时性卫星发射服务需求方面,固体运载火箭将是一种更加实用的选择。如果能实现卫星的按需发射,将发射时间压缩

到数天以内,发射成本比目前再降低20%左右,竞争优势将十分明显,因而开发低成本、高可靠固体运载器将是未来重点发展方向之一。

此外,对地观测领域的大型遥感卫星,难以满足人们对低成本和灵活性等方面的迫切需求,而微小卫星在成本控制、响应速度、安全性、维护性和功能重构等方面有其不可替代的优势。因此,组建及应用微小卫星星座有可能成为空间技术发展领域的一个重要方向。同时,临近空间是人类尚未充分开发的领域,传统意义上的航天飞行器或航空飞行器均不能满足在临近空间飞行作业的要求,发展具有长期驻留能力的临近空间浮空器和太阳能无人技术,不仅将在传统航天器和航空器应用产业之间开辟新的经济增长点,还能改善人类生活提供更多便利。最后,推进航天技术成果转化及应用也将是航天科工将来的一项重点工作。

目前,航天科工已与江西、安徽、山西、福建、天津等多个省市建立战略合作关系,并在江西等省市实现运营服务。

(科技日报北京9月23日电)

(上接第一版)

无锡根据“530企业”运营碰到的实际困难,创立了创业导师帮扶机制,每年遴选一批创业者到企业进行创业综合能力提升培训,引入知名咨询公司,帮助企业进行发展战略咨询服务,为企业规范科学管理、科学规划提供决策参考,推动企业快速跨越创业初的高风险期。

同时,还大力推动市内公共服务平台向“530企业”开放,每年有近百个“530团队”在省血防所、计量所等公共服务平台从事研发,平台对“530企业”检测实施优惠,科技局对平台进行补贴。

尤其是随着无锡“530计划”政策的出台,所建立的融资贷款风险补偿机制和贷款贴息机制,通过政府资金“四两拨千斤”的杠杆作用,有力撬动金融资本投向“530企业”,解决企业融资贷款难。今年,全市100多家“530企业”通过风险补偿贷款3亿多元。

面对非议:力排“干扰” 帮弱扶强

这几年,无锡作为国家“千人计划”发源地

170多家生物医药企业中,有95个属于高层次人才创业项目。

“星星之火”点亮“东方硅谷”。到今年上半年,无锡市每万名从业人员中研发人员超过140人,拥有省级以上工程技术研究中心356家,列全省第一;全市高新技术企业1128家,万人有效发明专利拥有量13.17件,列全省第二。无锡的科技投入贡献率达58%。

沈伟明介绍,今年起,相关职能部门已从以引进新企业为主,转向引进与扶持现有“530企业”并重,把推动现有企业做强做优放在重要位置。同时,将放大“530计划”效应,即将出台《关于打造升级版“530企业”的意见》,旨在培育集聚一大批“国际化、高成长性、高技术含量、高附加值、高带动性”特征明显的海外高层次人才创业为主的升级版“530企业”集群,推动区域创新能力全面提升,有力推进无锡争创产业转型升级示范区和科技创新创业示范区。

“目前,无锡市正着力构筑政府支持体系、企业创新体系、金融支撑体系和中介服务体系,加快形成人才智力竞相汇聚、创新资源高度集聚、科技成果迸发涌流、新兴产业快速发展、传统产业转型升级、体制机制充满活力”的“东方硅谷”,全面提升无锡的人才竞争力、科技竞争力和产业竞争力。”黄荆新表示。

(科技日报无锡9月22日电)