

# 科技人才：助推江阴打造“经济转型升级版”

本报记者 过国忠

## 创新驱动发展

在江阴市委书记蒋洪亮的眼里,当前,江阴正处于由投资驱动向创新驱动转变的转型阶段,科技、人才对于经济发展的引领、支撑、助推作用越来越凸显。当好率先基本实现现代化排头兵、建设现代化滨江花园城市,江阴必须走“创新驱动、人才引领”的创新之路。

记者从江阴市委组织部了解到,去年,江阴市新培育国家“千人计划”人才4名、省“双创”引进计划对象8名、无锡科技创新创业领军人才14名、领军团队1个,新引进高层次人才525人,海外留学人才121人,该市人才总量达25.9万人。

而江阴市科技局提供的一份统计材料中显示,去年以来,江阴市新增国家级火炬计划重点高企7家,新增国家重点新产品3只,省高新技术产品199只,有4家企业入选无锡市首批“智慧百企(培育企业)”,高新技术产业产值占规模以上工业产值比重达到34.5%,比上年提高9.4个百分点。

这是江阴市坚持实施“人才引领、创新驱动”发展战略,在全省率先实施“人才强企”战

略,统筹推进各类人才队伍建设,在科技人才工作与经济转型上,所取得的新突破。

## 打造创新“生态环境”

新建成的“东方硅谷”创智园,是江阴引进领军人才的一个体现。59万平方米的创智园内,已入驻创业企业598家。其中,百桥生物园成为首家国家级生物医药科技企业孵化器。

2012年以来,围绕着力打造人才、科技、产业“三个高地”,为江阴经济社会又好又快发展,构筑科技引擎、注入创新基因,市委、市政府专题召开了全市人才强企工作会议,制定出台了《关于实施人才强企战略推进330计划的意见》和《创新型领军人才、领军团队和领军企业的实施细则》,形成了“1+3”人才政策体系,促进企业引才聚才的政策环境得到进一步优化,企业引才引智的主动性积极性得到充分激发。

与此同时,着力完善从政策引导—权益保障—后续服务等综合机制。制定出台了《来澄优秀大学生实施租房补贴的意见》、《江阴市知识产权战略实施纲要》、《进一步加强知识产权工作促进企业自主创新的意见》等文件,加大对高层次人才来澄创新创业的奖励支持力度。去年,仅市财政科技支出增速

高于财政一般性预算支出增速。

尤其是为高层次人才营造一流的人居环境上,投资5.5亿元,建成了804套10万平方米高层次人才公寓。同时,加快推进镇街、企业高层次人才公寓筹建,对引进的高层次人才及其配偶、子女实行市民待遇,并提供出入境、医疗、社保、教育、文体活动等综合服务。

按照“政府主导、企业主体、企业家主抓”的思路,有关职能部门先后组织举办了“百企与百所高校科技人才合作洽谈会”、“百名海外博士江阴行”等活动,并与德国SES、美国CCE等外国专家组织建立紧密合作。

良好的创新“生态环境”,使许多重点企业,主动走进校门引才、走出国门聚才。华西集团成立了“国内外回村人才‘三创’委员会”,促使优秀人才成为发展的中坚力量;海澜集团实施“凤凰计划”,设立专项资金,每年从国内著名高校招聘200名优秀毕业生,旨在实现海澜跨越式发展。

江阴以战略眼光引才促转型,促使各类科技与人才创新资源向企业集聚,为该市企业加快科技创新,创造了基础与条件。近年来,一大批院士、专家加盟江阴,把江阴作为科技创新、产业孵化的基地,产学研合作成果在江

阴不断生根、开花、结果。

## 人才与企业“无缝对接”

“科技创新,企业是主体。企业要切实增强科技创新的责任感和紧迫感,进一步加强与高等院校和高端人才的战略合作,共同打造务实高效、合作共赢的利益共同体,加快科研成果转化为现实生产力和市场竞争力服务,真正将企业的发展建立在科技创新、人才支撑的基石之上。”这是蒋洪亮反复强调的企业发展观。

近年来,江阴市委、市政府在着力打造创新“生态环境”的同时,也清醒地看到,面对日益激烈的人才争夺,对照周边县市的发展态势,江阴人才工作还存在明显不足,整体工作水平还有待进一步提高。

正是看到发展中的“长腿”与“短腿”,江阴“发力”建设科技金融合作创新示范区,实施创业投资风险补偿政策,积极探索创业资金与财政资金合作创新,全市现有各类创投基金46家,注册资金达107亿元。

实施“大中型工业企业研发机构全覆盖行动”,全市现有省级以上工程技术研究中心100家、企业技术中心49家、省级院士工作站

## 人才与产业“有效融合”

人才、科技与产业的有效对接,使人才效能和企业科技创新的过程中不断放大,有力地推动了企业的转型升级和新兴产业基地的发展。今天,江阴企业创新能力,更是亮点纷呈。去年,全市企业申请专利达15919件,授权专利9309件,万人发明专利拥有量达7.33件;全市新增国家级火炬计划重点高企7家,新增国家重点新产品3只,省高新技术产品199只,有4家企业入选无锡市首批“智慧百企(培育企业)”。

海澜集团、大江石油、康远新材料3家企业,分别荣获国家科技进步二等奖和三等奖,阳光集团获得“创新盛典”中国创新设计年度最佳时尚设计奖第一名,常隆客车获得年度最佳绿色设计奖第一名。

科技人才,正在助推着江阴“经济转型升级版”。在记者眼中,江阴“抢”得这样的创新发展优势,明天,这里的产业必将更新,企业创新能力将更强,区域经济发展将更快,百姓生活水准将更高。

## 简讯

### 国庆铁路运输高峰日 客流预计突破千万大关

新华社北京9月19日电(记者齐中熙)中国铁路总公司出台了2013年国庆黄金周旅客运输工作方案。国庆黄金周铁路运输期限为9月28日至10月7日,共计10天。国庆黄金周期间,全国铁路预计发送旅客8100万人,同比增加573万人,日均发送810万人,增长10.9%。

由于节假日旅客集中出行,铁路客流呈现高度集中的特点,单日旅客发送量屡创新高。截至目前,铁路单日客流最高纪录是2012年国庆黄金周高峰日的914万人。铁路部门预计,今年10月1日为黄金周最高峰,预计发送旅客1010万人,比去年高峰日增加96万人,将创铁路客运单日发送量历史新高。

根据国庆黄金周客运市场需要,铁路部门最大限度组织重联或大编组运行。在客流需求较大方向,铁路部门及时增开临客,国庆黄金周期间全路共安排跨局长途直通临客31对,重点解决大、中城市和重点旅游景区客流的运输。各铁路局还将在做好直通旅客运输的前提下,根据管内客运市场需要,妥善安排好管内客运能力。

### 超强台风“天兔” 中秋节后或横扫广东

新华社广州9月20日电(记者吴涛)记者20日从广东省气象台获悉,超强台风“天兔”可能在22日下午到23日上午在广东登陆,并向西方向前行,横扫广东省。21日起广东将可能出现一轮风雨过程,期间有10级大风和大暴雨。

广东省气象台首席预报员张东在接受新华社记者采访时说,“天兔”生成后,在19日持续加强,19日11时加强为强台风后,又在17时加强为超强台风,19日夜间移动速度也加快到每小时15至20公里。20日上午8时“天兔”中心位于北纬19.3度,东经125.5度,也即是深圳市偏东南方约1230公里的西北太平洋洋面上,中心附近最大风力有17级,风速为每小时216公里。

广东省气象台预测,“天兔”将以20公里左右时速向西北偏西方向移动,21日穿过巴士海峡进入南海东北部海面,趋向广东省东中部海面,可能在22日下午到23日上午以强台风级别(14到15级)登陆广东省,其后将继续向西横穿广东。

受“天兔”影响,21日起广东省自东向西将有明显风雨过程。其中22到23日,广东省自东向西有一次暴雨到大暴雨降水过程,中南部市县风力将逐渐加大到8到10级,“天兔”中心经过的附近市县有11到13级大风。22日,广东沿海海面风力将进一步加大到12到13级,阵风14到15级。

广东省气象台提醒做好防风防雨防风暴潮准备工作,海上船只和海上作业人员需及时撤离“天兔”可能影响的区域。沿海地区需做好简易工棚、户外广告牌加固工作,防范大风引起倒塌造成人员伤亡。

# 国内首次粒子冲击钻井试验成功 在硬夹层钻进一口井节省1/3时间

科技日报讯(记者翟剑)据中国石油消息,其旗下川庆钻探工程公司近日在西南油气田龙岗022-H7井,成功进行了国内首次粒子冲击钻井技术现场试验。在硬夹层钻进,比常规钻井节省1/3时间。

初步试验表明,使用该项技术,较常规钻井机械钻速提高3—4倍;而在深井、超深井、难钻地层,该技术尤其优势。

中国石油瞄准这一国际前沿技术,组织川庆钻探与中国石油大学(北京)联合进行技术研发与试验。2010年起,历经3年艰苦攻关,研制出粒子冲击注入系统与回收系统关键设备,进

行粒子注入罐承压、循环管线冲刷磨损、粒子沉降和粒子上返等相关室内实验,并在井控模拟井上进行型式试验,验证这套系统的可行性。

为充分掌握粒子冲击钻井关键技术,中国石油川庆钻探8月上旬开始在龙岗022-H7井进行现场试验。在现场严格的安全监督下,技术人员精细安装和调试粒子冲击钻并使用的加长喷嘴牙轮钻头,从龙岗022-H7井须家河层位2843.72米并深处开始钻进,用1个多小时顺利钻进至2846.34米,共注入粒子8吨,在须家河硬夹层中实现了快速钻进。这套钻井系统全套装备的可靠性及钻井工艺的可行性经受了现场考验。

# 张国宝在中国核学会2013年学术年会上指出 “历史给了我们赶超核电大国的机会”

科技日报讯(记者李大庆)“过去发展核电更多的是从提供电力能源考虑,现在核能的无温室气体排放也突显了核电的另一大优点。”9月13日在哈尔滨举行的中国核学会2013年学术年会上,国家能源委员会专家咨询委员会主任张国宝从环保的角度进一步阐释了发展核电的必要,并强调历史给了我们赶超世界核电大国和核技术强国的机会。

张国宝说,面对能源消费快速增长、资源环境压力巨大的现实,我国“十二五”发展规划制定了“在确保安全的基础上高效发展核电”的政策。“我想,在雾霾的困扰下,会有更多的人接受核电。对于煤炭占一次能源67%的中国来说,增加核电是一个现实的选择,它没有温室气体排放。同时,我国水资源也十分紧张,在工业用水中发电消耗占了10%。而沿海建设的核电站都用海水冷却,不需淡水冷却和除灰除渣,这就大大节约了淡水资源”。

日本福岛核事故发生以后,世界范围内核电发展进入低谷,民众对核电安全更加关注,对核电的绝对安全提出了更高的要求。张国宝指出,我国政府和企业科学应对,上下同心,努力摆脱福岛核事故对我国核能事业产生的不利影响。2011年3月以来,国务院对全国核设施进行全面的安全检查,及时向全社会公布检查结果,并暂缓对新建核电项目的审批。经过

严格的安全检查,专家得出的结论是:我国运行和在建的核电是安全可靠的。在此基础上,2012年10月24日,国务院讨论通过《核电安全规划(2011—2020年)》和《核电中长期发展规划(2011—2020年)》,标志着我国核电发展进入新的历史阶段。

在年会上,张国宝介绍了我国核电发展的现状;两年来,秦山二期、红沿河、宁德等核电机组相继投入商业运行,新项目也开始核准放行;与此同时,我国核工业领域也不断取得重大科技成果,实验快堆并网发电、油冷缩径技术实现产业化、乏燃料后处理示范线等科技成果鼓舞人心;自主研发的CAP1000也在顺利推进。7月份国家发改委出台的核电标杆电价政策,对核电行业经济性、安全保障、技术创新等提出了更高要求,也是我国核电产业向市场化迈出的重要一步。在广东燃煤标杆上网电价是0.48元/度,而核电上网电价0.43元/度,已是仅次于水电的最有竞争力的电价。“目前,我国有26个核电机组仍在继续建设,是世界上在建机组最多的国家。总体而言,我国核电的发展形势日趋明朗,核科技不断取得重大进步,核事业发展态势正在朝着国家规划和业内人士期望的方向发展,既有机遇,又有挑战。福岛核事故是一件坏事,但给了我们我国一赶超并跻身于世界核电大国和核技术强国的机会”。

## 野战救护的“科研铁人”

李曙光没有止步,他带领科研团队,成功研制了轮式、履带式系列装甲救护车,可担负在高原、寒湿、炎热、沙漠、山岳丛林等多种环境下的伴随救护任务。

记者在装甲救护车上看到,车内配有监护仪、呼吸机、输液泵、制氧机、急救药品器械,以及战伤急救辅助诊断系统、缓冲减震的担架床和伤员座椅,可以运载10名伤员,完成紧急救治、生命支持和生命体征监护下的快速护送。这一卫生防护装备,目前已列装我军多支作战部队。

查——在千余公里的边防线上,地雷密度达3600枚/平方公里,仅文山地区就有数千军民伤亡,有的村落100个人不到100条腿!而当时扫雷部队的防护装备相当简单,衣服里加块钢板,扫雷防护鞋则是又长又宽的气囊,一旦触雷就会造成伤亡。李曙光心如刀绞,决心尽快研制出扫雷防护鞋。

一双小小的防地雷鞋,涉及生物医学、力学、材料学、结构学等多门学科。面对这块从未啃过的“硬骨头”,李曙光将自己封闭在实验室里,昼夜鏖战,饿了就嚼几颗花生米,困了就抿一口白酒提神。

为掌握准确数据,李曙光踏上雷场,进行了无数次实地实验。28天后,他带着研制出的防地雷鞋赴雷场做模拟试验,实验地雷的TNT当量为50克。一声沉闷的爆炸声后,模拟人腿的肢体安然无恙!指挥员一把抱住李曙光:“老李,这是世界上第一双能完全防护地雷的鞋子!”

此言很快得到验证。这天,战士侯俊杰右脚踏响了一枚防步兵地雷,由于他脚穿防地雷鞋,只是大脚趾内侧有轻微的撕裂,住

## 扫雷防护送出曙光

其实早在上世纪90年代,李曙光就经过研制出系列扫雷防护装备而名声大振。

据国际红十字会当时的统计表明,有1.2亿颗地雷分布于全球64个国家,每两分钟就会有人因地雷致死或致残。上世纪末,中国政府向世界郑重宣布,将在云南边境进行第二次大扫雷。

雷场就是战场,扫雷就是作战。扫雷部队指挥部向第三军医大学野战外科研究所求援,请求解决排雷防护设备问题。组织将这一重担,压在了李曙光的肩上。

李曙光随即奔赴云南进行地雷伤情调

院几天后就能下地行走。侯俊杰也因此成为世界上因穿防地雷鞋而安全无恙的第一人。

此时的李曙光,把防护的目光,由TNT当量50克的地雷,转向了TNT当量210克的地雷,这是世界上威力最大的防步兵地雷,爆炸致死率为100%,致死率达到60%以上。

经过反复实验和改进,李曙光确定了阻挡、分离、偏移爆轰冲击波和衰减、缓冲爆震波的防护思路,终于在半年后研制出新式防地雷鞋,成功防止TNT当量210克的地雷,在世界上地雷防护领域引起轰动。

正是缘于始终扭住战场所需,李曙光此后研制出的系列扫雷防护装备,被联合国指定为维和装备,在26个国家队的扫雷部和部队中广泛使用;救护方舱、防弹背心等部队急需的卫勤装备和器材,也已相继装备任务部队。

## 时刻拼命“科研铁人”

“搞科研,必须要有不怕苦累甚至不怕死的精气神!”李曙光常对身边的年轻人这么说。



“魅力上海”城市形象推广活动9月19日在纽约洛克菲勒中心开幕。为期一周的“魅力上海”推广活动包括“百年上海”图片展,通过上海地标性景观与人文变迁,展示上海崛起的百年历程等。图为观众在美国纽约洛克菲勒中心观赏“魅力上海”360度体验型图片展。 新华社记者 王雷摄

# 转身向“新”

(上接第一版)淄博市市委、市政府探索以企业为主体,集聚“政产学研资”结合发展带动创新突破的新路子。科技创新已成为广大企业的成长“密码”。

“产品要有长久生命力、企业要永远有市场,就必须在创新的路上永不停歇。”这是淄博市企业对自主创新朴实而执着的追求。

截至2012年年底,全市高新技术产业产值占比达28.33%;全年共有198个项目分别列入国家、省科技发展规划,扶持资金20174万元,带动项目投资40.07亿元。去年,全市申请国家专利10120件,同比增长23.8%。

让创新由企业到产业集群再扩展到整个城市,是淄博建设创新型城市的必由之路。市科技局局长李圣银介绍,淄博将运用技术研究与开发专项资金的80%,用于支持企业技术创新,凡研发经费占当年销售收入2%以上的企业,优先列入市级重大科技发展规划筛选范围,市级科技计划中的科技合作项目将优先支持企业参与的产学研合作,通过组织实施科技

项目全面引领企业加快科技创新。

## 搭建平台:点亮淄博“新材料”

淄博中科达耐火材料有限公司利用废旧陶瓷片、废硅砖等建筑垃圾生产耐火材料,代替焦炭,大大减少了现有耐火材料生产中高铝矾土等矿产资源的使用,降低了60%的生产成本,争得了市场主动权。

中科达是淄博市山区新材料产业发展的一个实例。今年1—7月,全区新材料产业实现产值128亿元,同比增长9.1%。

新材料是淄博市的特色产业集群,全市新材料产业产值过2000亿元。2010年,中国材料研究学会授予淄博市全国首个“新材料名都”称号。淄博已成为全国重要的新材料基地,是科技部批准的新材料成果转化及产业化基地中唯一一家综合性国家新材料基地。

这些成绩得益于淄博市搭建的产学研结合创新平台。从2002年开始,淄博每年举办“国际新材料技术论坛”和“百名院士科技行”

活动,成为该市新材料产业发展的重要支撑。目前,80%以上的大中型企业建立了研发机构,1500多家企业与高等院校建立了长期合作关系。淄博市投资12亿元规划建设了先进陶瓷园,与武汉理工大学、山东大学陶瓷研究院共建“武汉理工大学淄博先进陶瓷研究院”;同时建设了集研发、实验、检测、认证、标准、信息、科研成果工程化等服务于一体的国际一流“无机非金属材料公共技术服务平台”,并建设了全市新材料展示交易平台。

随着国家级新材料产业化基地和生物医药基地的启动建设,产学研结合的载体越来越宽。淄博新材料产业已形成新型无机非金属材料、化工新材料、金属新材料三大板块,约占全部新材料产业规模的70%。

东岳氟磺离子膜项目历经8年攻关,成功应用于产业化生产。以功能膜材料、高效无毒脱硝催化剂、电容型大动力电池等为代表的环保、新材料、新能源科技成果加速产业化、规模化。

创新,如同一股清泉,滋润着产业勃发,构筑着城市发展动力。在华丽转身之后,展开创新之翼的淄博,正向更高的目标升级。

说起不要命,李曙光的故事还真不少。扫雷防护装备扫雷部队后,它的可靠性究竟如何?官兵们心里有些忐忑。为打消官兵顾虑,李曙光当场穿上防地雷鞋和防地雷服,吼了一声:“兄弟们,今天的雷场我先上!”看见他毫不迟疑地迈向雷区,扫雷官兵既震惊又感动,迅速穿上防地雷鞋,纷纷走向雷区。

2011年夏天,李曙光带领科研小组在某海域开展两栖装甲救护车性能试验。突然间风起云涌,大雨随即而来,扎在岸边的帐篷都快被大风卷走了。这正是测试装甲救护车恶劣气候下性能的好机会,李曙光不顾大家的阻拦,穿上救生衣坐在了装甲救护车上,从容下海。原本沉重的装甲救护车到了海里,俨然成了一片树叶,一个浪头打来,整个车体差点被海水淹没。李曙光的身体剧烈摇晃,他死死地拽着救生绳,才没有被冲下海去。他不停地用对讲机向指挥部通报情况,详细掌握了第一手资料。

李曙光还提出并推动建成了我国首个“武器杀伤生物效应评估中心”,使我军有了为火力毁伤、战伤救治等理论研究提供科学依据的权威机构。而他作为首席科学家,目前正承担“人体防护工程”这一全军重大科研项目。他又一次精神抖擞地踏上实现强军梦的新征途!

## 中国国际汽车制造业博览会将在京举行

科技日报讯(张爱华)2013中国国际汽车制造业博览会,9月19日在北京国际展览中心盛装开幕。

汽车博览会通过汽车展览、汽车经贸、汽车文化、汽车论坛等一系列活动,展示汽车制造设备、工艺、材料,历史上著名的老爷车,届时国内外知名品牌车、改装车、房车,未来概念车、新能源车型。

大众、奔驰、沃尔沃、奥迪、标致、雪铁龙、斯柯达、菲亚特、英菲尼迪、讴歌、中欧、韩国现代、北汽汽车、三菱等百余品牌悉数登场。参展车辆600余辆,进口及合资品牌占75%,自主品牌占25%,车型中新款占60%以上。

本次汽车博览会由中国国际贸易促进委员会主办,中国国际经济技术合作咨询公司、百瑞国际会展集团有限公司等共同承办。