

告诉你汽车的核心竞争力!

我国将持续推进新能源汽车发展

科技日报讯(记者何晓亮)近日,2013中国汽车产业发展(泰达)国际论坛在天津滨海新区闭幕。本届论坛以“责任与未来”为年度主题,汇聚了国家部委、企业高层、专家学者、新闻媒体等700余人参加。在论坛上,科技部、发改委等政府部门的领导,对新能源汽车当前的发展态势以及下一步的发展进行了展望。

与会领导指出当前,在新能源汽车领域,国内外均处于培育期,产业技术的差距并不大。经过近几年的推广,我国已经具备了较好的技术和产业基础,具有较为明显的成本资源市场和体制的优势。未来,国家将继续大力支持、推动新能源汽车产业的发展。

据科技部透露,新一轮的示范推广近期即将启动,国务院已经正式批复新一轮的新能源汽车

示范推广方案,四部委正在制定实施细则。新一轮的国家支持政策在总结第一阶段推广的经验问题和不足之处的基础上,目标是激发企业技术创新和地方推动市场的积极性,促进我国新能源汽车顺利的走向成熟。

新的推广政策主要内容有:以新能源汽车为主开展示范,以试点城市为核心建立区域,扩大辐射范围,加速区域电动汽车的推广,改变原有的财政资金支持方式,加快补贴资金的落实力度,混合动力客车向全国进行推广,对充电设施建设等进行财政支持等等一系列。

对于下一步的发展,科技部表示一是要不断创新发展模式,以市场促发展。要突破传统期的运营方式和商业模式,把推广新能源汽车放到绿色交通发展和新兴产业变革的大形势

下,着力创造新模式、培育新市场。

其次,加快新能源汽车充电基础设施建设,形成可持续的基础设施运营机制。随着新能源汽车市场的发展,基础设施建设和商业运营模式将成为除电动汽车本身的技术限制之外的一个重要的制约因素。在新一轮的推广过程中,将会更加重视充电设施建设布局和网络化的建设,明确基础设施建设以及运营主体的商业模式。电动汽车用价格形成机制、市场化运营的模式创新等问题,要深入研究充电设施的商业模式,积极调动多方参与基础设施建设和运营的积极性,尽快形成合理的利益分配机制,和开放的、可持续的基础设施运营机制。

再次,强化基础研究和核心技术的研发,加快产业化步伐。科技部表示将加大力度继

续支持新能源汽车的核心技术研发,特别是基础研究和共性关键技术的攻关。

此外,要深入加强国际交流合作,同时发挥行业组织作用,促进技术创新联盟的发展。目前,中美、中德之间都已经建立了良好的合作关系。未来要不断的深化合作,继续鼓励我国电动汽车“走出去”,支持合资企业和机构积极参与我国新能源汽车的科技创新,产业发展和示范推广,政府支持的政策对在我国注册运营的各类企业要一视同仁。而协会、学会等行业组织要引导和促进行业的合作,提出技术创新联盟的发展,形成一个共同投入、共担风险、共享利益的合作模式。要集中优势资源,加强基础研究,加强关键技术的突破,加快关键零部件等产业链的培育与发展。

我国将推行大气污染防治行动计划

科技日报讯(记者何晓亮)国务院近期发出通知,要求推行大气污染防治行动计划。该行动计划希望经过五年努力,总体改善全国空气质量,重污染天气较大幅度减少;京津冀、长三角、珠三角等区域空气质量明显好转。力争再用五年或更长时间,逐步消除重污染天气,全国空气质量明显改善。

其具体指标为:到2017年,全国地级及以上城市可吸入颗粒物浓度比2012年下降10%以上,优良天数逐年提高;京津冀、长三角、珠三角等区域细颗粒物浓度分别下降25%、20%、15%左右,其中北京市细颗粒物年均浓度控制在60微克/立方米左右。

通知专门针对以汽车为代表的移动污染源治理进行了说明。通知强调将从油品、车辆等多方面下手。首先加强城市交通管理,优化城市功能和布局规划,推广智能交通管理,缓解城市交通拥堵。实施公交优先战略,提高公共交通出行比例,加强步行、自行车交通系统建设。根据城市发展规划,合理控制机动车保有量,北京、上海、广州等特大城市要严格控制机动车保有量。通过鼓励绿色出行、增加使用成本等措施,降低机动车使用强度。

其次,提升燃油品质。加快石油炼制企业升级改造,力争在2013年底前,全国供应符合国家第四阶段标准的车用汽油,在2014年底前,全国供应符合国家第四阶段标准的车用柴油,在2015年底前,京津冀、长三角、珠三角等区域内重点城市全面供应符合国家第五阶段标准的车用汽油、柴油,在2017年底前,全国供应符合国家第五阶段标准的车用汽油、柴油。加强油品质量监督抽查,严厉打击非法生产、销售不合格油品行为。

此外,还要加快淘汰黄标车和老旧车辆。到2015年,淘汰2005年底前注册营运的黄标车,基本淘汰京津冀、长三角、珠三角等区域内的500万辆黄标车。到2017年,基本淘汰全国范围的黄标车。同时加强机动车环保管理。

数字车市

60%

近日,全球最大的科技专业人员组织(IEEE电气与电子工程师协会)成员认为,联网汽车将在未来交通运输中发挥关键作用,预计到2025年,道路上60%的汽车将会联网。他们认为,随着更多的车辆配备蓝牙功能,以及与移动设备交互的能力,汽车制造商已经开始提供车辆连接的技术,一场关于汽车互联网的革命正在悄然打响。

600万辆

北京市《2013—2017年清洁空气行动计划》提出,2016年,本市力争实行第六阶段机动车排放标准。到2017年,全市机动车数量将控制在600万辆以内,淘汰老旧机动车100万辆,以切实改善首都大气环境质量。

40亿

工信部副部长苏波近日表示,工信部与财政部共同落实40多亿元资金用于支持新能源汽车企业。目前政府已经成立的新能源汽车攻关专项,工信部与财政部共同落实40多亿元资金用于支持企业,用于包括新能源汽车设计、电池开发等在内的专题项目的开发。

133081辆

近日,上海大众汽车有限公司发布了8月销量数据:2013年8月上海大众总计销售133081辆,同比增长26.4%,一举夺下本月乘用车市场销量桂冠。至此,上海大众今年前8个月的累计销量已达到1022008辆,较去年同期提前2个月突破百万销量。

17.1%

今年上半年,我国24家整车上市企业净利润合计238.90亿元,同比增长17.1%。其中一汽轿车、比亚迪、曙光股份、中国重汽、长安汽车和海马汽车,上半年净利润均迅猛高增,增速均超100%。

谈车论道

何晓亮

新能源汽车需要开“近”每个人身边

人,首先清楚地掌握他花钱购买的这辆车的的所有信息,从而为产业的后续发展积累口碑,塑造正面的舆论环境。

就这点来说,我们做得远远不够。直到现在,包括很多汽车专业媒体在内,对于新能源汽车到底是什么、几种分类、技术特点等等基本知识都不是很清楚,更遑论整个产业当前的发展态势。就在这论坛上,竟然还有记者拿着“弯道超车不成功”质问科技部部长万钢,令人怀疑他到底多久没有认真关注过这个产业。

之所以如此,有这样那样的原因,然而不得不承认,政府部门的发声不够,确实是最主要的原因之一。对于一个全世界进度都差不多的新兴行业来说,很难出现一个公认的权威,不管它是政府、车企还是专家。而我国的产业主管部门,少参与政策制定、了解行业具体状况的人士,出于保密、敏感等原因,并不愿意向社会透露太多真实信息,造成整个产业的舆论场,群龙无首。就在这种权威缺位的情况下,一些根本接

碰撞测试:国产车比肩合资品牌已成常态

科技日报讯(记者何晓亮)近日,中国汽车技术研究中心发布今年C-NCAP第三批车型评价结果,在总共参加碰撞测试的7款车型中,5款车型获得了五星评价,2款车型获得了四星评价。其中,东风本田的艾力绅牌多用途乘用车获得了56.8分,名列第一。而雷诺风朗则以45.0分位列第七位,获得四星评价。

据悉,测试从7月16日开始,到9月5日

结束,共7款车型参加测试,分别是东风本田的艾力绅、东南(福建)汽车的V5菱致、广汽三菱的ASX劲炫、比亚迪的锐速、长安福特的翼虎、上海大众的全新桑塔纳和雷诺的风朗。包括3个A类车,1个B类车,1个MPV,2个SUV。而本次参加车型测试的汽车均由C-NCAP管理中心从该车型的专卖店中直接购买,总共花费336.81万元,其中东风本田的

艾力绅和上海大众全新桑塔纳为自愿申请。测试从7月16日开始,到9月5日结束。测试结果显示,东风本田的艾力绅牌多用途乘用车在本次测试中以总分56.8分领衔榜首,而比亚迪锐速56.5分、长安福特翼虎55.9分、上海大众全新桑塔纳52.8分、广汽三菱ASX劲炫52.4分、东南V5菱致51.0分和雷诺风朗45.0分则分居第二至第七位。中国汽车技术研究中心主任

赵航表示,本次参加测试的车型总体表现尚好,各项加分项的配置率呈不断上升的趋势。此外本年度第四批车型评价即将开始,第四批车型评价涉及的车辆会更多,试验的时间会更长,其中包括部分进口车型。为此,最近几个月,C-NCAP管理中心也在密锣紧鼓地对下一版的测试规则进行研究并改进,以更好地保证测试结果的可靠性,改版的相关内容预计会在年底公示。



吉利集团过亿英镑投产伦敦出租车

科技日报讯(李华)9月11日,伦敦经典出租车公司在英国恢复生产,这是该公司发展历史上的一个里程碑事件,自吉利控股集团收购以来,伦敦出租车公司考文垂工厂生产设施得到了大幅改善,新增了66个工作岗位,并在质量管理方面取得了多项提升。吉利集团董事长李书福先生和英国商业大臣 Vince Cable先生出席了恢复生产仪式。

自今年2月被吉利集团收购以来,伦敦出租车公司已经将所有库存车辆全部售出。随着新订单的不断增加,工厂开始全面恢复生产。重新投产以后,公司可达到日产10辆、一周5天的生产规模,而且新出厂的出租车在质量上会不断得到完善。

吉利集团计划在未来五年内投入超过1亿英镑,并整合集团内部技术、生产、采购等资源,开发满足更高环保标准及未来市场需求的新车型。

“公众喜爱的科普作品”推介目录

日前,“公众喜爱的科普作品”推介活动正在进行中。主办方中国科协科普部希望通过此次活动向社会公众推介一批科学健康、品味高雅的优秀科普图书、影视作品和科普期刊,进一步扩大科普作品的社会影响和传播范围。

中国科协组织专家对申报的科普作品进行了评议和遴选,初评选出106本科普图书和30种科普期刊,放到网络平台上,这既是对优秀科普作品有力的宣传推广,同时也让科普作品接受公众的检阅,让相关部门更好地了解公众的需求和偏好,为今后开展工作、繁荣科普创作提供经验数据。公众可以进入“公众喜爱的科普作品”专题页面(<http://book.sina.com.cn/z/2013kepu/>),进行票选活动,进一步获得更多科普信息。同时,也可以通过“公众喜爱的科普作品”官方微博和微信公众平台了解和参与此次活动。

截至2013年9月1日,科普图书、科普期刊的网络票选活动圆满结束;共有335万人次参与了“公众喜爱的科普作品——科普图书”的公众投票评选活动,共有499万人次参与了“公众喜爱的科普作品——科普期刊”的公众投票评选活动,参与人数超过了835万人次。

在接下来的活动中,相关媒体还将继续进行专题报道,网络和微信平台也将继续进行宣传,并在全国一些重点城市的书店进行展示,组织专家采访书评,进行巡讲,深入学校,深入基层,推动阅读活动。

以下是本次活动重点向公众推介的优秀科普图书目录(106本)、优秀科普期刊目录(30种),将面向全社会进行宣传和推介,鼓励公众阅读优秀的科普作品,优秀科普影视作品将于11月面向全社会进行推介。

- 重点向公众推介的106本优秀科普图书:**
- I.基础科学类——35种(套)**
- 爱上科学(人民邮电出版社)
 - 海洋生物大观园丛书(人民邮电出版社)
 - 解读生命丛书(北京少年儿童出版社、北京教育出版社)
 - 全球变化热门话题丛书(气象出版社)
 - E时代N个为什么(新世纪出版社)
 - 彩图科技百科全书(上海科技出版社、上海科技教育出版社)
 - 畅游在两亿年前的海洋(科学出版社)
 - 超越时空——通过平行宇宙、时间卷曲和第十维度的科学之旅(上海科技教育出版社)
 - 穿梭宇宙岛(人民邮电出版社)
 - 大流感——致命瘟疫的史诗(上海科技教育出版社)

- 大熊猫的起源(科学出版社)
- 分子共和国(知识出版社)
- 化工百科全书(化学工业出版社)
- 回望人类发明之路(北京出版社)
- 基因的故事:解读生命的密码(北京理工大学出版社)
- 科学的旅程(插图版)(北京大学出版社)
- 力量:改变人类文明的50大科学定理(上海文化出版社)
- 聊聊狭义相对论(湖南科学技术出版社)
- 生命的历程(广西师范大学出版社)
- 时间简史(湖南科学技术出版社)
- 史前帝国恐龙大演化(湖南科学技术出版社)
- 世界原来如此有趣:探索形状奥秘(中国少年儿童出版社)
- 视觉之旅:神奇的化学元素(人民邮电出版社)
- 万物简史(接力出版社)
- 未来世界的100种变化(科学出版社)
- 无线电科普丛书(人民邮电出版社)
- 物理改变世界丛书(科学出版社)
- 希望——拯救濒危动植物的故事(上海科技教育出版社)
- 现代兵器图文读本(解放军出版社)
- 一种尾巴或一张叶子(中国轻工业出版社)
- 院士数学讲座专辑(中国少年儿童新闻出版总社)
- 月球密码(首都师范大学出版社)
- 再造一个地球——人类移民火星之路(北京理工大学出版社)
- 中国古建筑大系(中国建筑工业出版社)
- 追踪变化的气候(人民邮电出版社)
- II.青少年类——28种(套)**
- HOW&WHY美国经典少儿百科全书丛书(广西科学技术出版社有限公司)
- 阿西莫夫少年宇宙丛书(江苏科学技术出版社)
- 爱问科学(电子工业出版社)
- 第一次发现丛书(接力出版社)
- “好玩的数学”丛书(科学出版社)

- 看得见的科学(人民邮电出版社)
- 可怕的科学(北京少年儿童出版社)
- 李毓佩数学故事(湖北少年儿童出版社)
- 奇妙的大自然丛书(科学普及出版社)
- 少年科学实验(科学普及出版社)
- 神奇校车(贵州人民出版社)
- 有趣的科学(科学普及出版社)
- 20世纪科学史丛书——在科学的入口处(湖北少年儿童出版社)
- 保护环境随手可做的101件小事(北京理工大学出版社)
- 不知道的世界(中国少年儿童出版社)
- 多彩的昆虫世界(上海科学普及出版社)
- 哈勃科普书系(辽宁少年儿童出版社)
- 驾着太阳去追风——22个超级有趣的科学小实验(人民邮电出版社)
- 讲给孩子的中国大自然(希望出版社)
- 科技馆里的奥秘(农村读物出版社)
- 蚂蚁安特儿历险记:把大象搬进蚂蚁窝(中国少年儿童出版社)
- 李元爷爷带你游星空(北京理工大学出版社)
- 鸟兽物语(北京出版社)
- 青少年探索与发现科普文库(江苏科学技术出版社)
- “身边的科学”丛书(知识出版社)
- 无人区科学探险系列丛书(湖南少年儿童出版社)
- 芝麻的科学书:科学真好玩(化学工业出版社)
- 中国儿童百科全书(中国大百科全书出版社)
- III.实用技术推广类——7种(套)**
- 黑龙江农业新技术系列图解丛书(中国农业出版社)
- 农作物重要病虫害鉴别与治理原创科普系列彩版图书(浙江科学技术出版社)
- 保护性耕作技术(科学普及出版社)
- 防雷避险手册(气象出版社)
- 建筑业农民工入场安全知识必读(中国建筑工业出版社)
- 农博士答疑一万个为什么(科学普及出版社)
- 沼气用户手册(中国农业出版社)
- IV.科学文化类——31种(套)**

- “天”生与“人”生:生殖与克隆(科学出版社)
- 叶永烈相约名人(科学普及出版社)
- 不再饥饿:世界的袁隆平(湖南文艺出版社)
- 共和国的脊梁:“两弹一星”功勋谱(黑龙江教育出版社)
- 共和国科学家颂(江西高校出版社)
- 幻想:探索未知世界的奇妙旅程(湖北科学技术出版社)
- 科学是美丽的——科学艺术与人文思维(上海教育出版社)
- 科学未解之谜:不羁天才们的101个怪异狂想(中国人口出版社)
- 没有我们的世界(上海科学技术文献出版社)
- 诺贝尔奖获奖者的100个精彩故事(武汉出版社)
- 潘家铮院士科幻作品集(中国少年儿童出版社)
- 培养孩子动手动脑的趣味科学实验(航空工业出版社)
- 企鹅的脚为什么不怕冻?(广西科学技术出版社)
- 中老年保健(中国友谊出版社)
- 三体(重庆出版社)
- 世纪辉煌——诺贝尔科学奖百年回顾(科学普及出版社)
- 贪玩的人类(科学出版社)
- 天地九重(解放军出版社)
- 天涯芳草(北京大学出版社)
- 物理学之美(北京大学出版社)
- 心外传奇(清华大学出版社)
- 野性亚马孙:一个中国科学家的丛林考察笔记(广西科学技术出版社)
- 鸛啼梦晓——科研方法与成才之路(上海教育出版社)
- 邮票上的天文学(人民邮电出版社)
- 与吾同在(重庆出版社)
- 宇宙与人(湖北少年儿童出版社)
- 院士怎样做人做事(上海教育出版社)
- 造物记:世博会的科学传奇(北京大学出版社)
- 争议中的科学——促进热点议题的社会融合(科

- 学普及出版社)
- 道星:关于天文、历史、艺术与宗教的传奇(湖北科学技术出版社)
- 走近钱学森(上海交通大学出版社)
- V.科学生活类——5种(套)**
- 协和医生答疑丛书(中国协和医科大学出版社)
- 知名专家进社区谈医说病(化学工业出版社)
- 白色巨塔——电影中的生死、疾苦与救赎(北京大学出版社)
- 躲不开的食品添加剂——院士、教授告诉你食品添加剂背后的那些事(化学工业出版社)
- 交个医生做朋友(新世界出版社)
- 重点向公众推介的30种优秀科普期刊:**
- 舰船知识(CN11-1007/U)
- 兵器知识(CN11-1470/TJ)
- 航空知识(CN11-1526/V)
- 无线电(CN11-1639/TN)
- 中国国家地理(CN11-4542/P)
- 汽车导航(CN11-4837/TH)
- 天文爱好者(CN11-1390/P)
- 家庭医生(CN44-1121/R)
- 保健与生活(CN34-1122/R)
- 大众医学(CN31-1369/R)
- 父母必读(CN11-1113/G4)
- 中老年保健(CN11-1015/R)
- 家庭用药(CN31-1845/R)
- 健康世界(CN11-3251/R)
- 我们爱科学(CN11-1067/C)
- 小哥白尼(CN61-1286/N)
- 第二课堂(CN43-1054/G4)
- 中学生数理化(初中版)(CN41-1098/O)
- 科学大众(CN32-1427/N)
- 科学启蒙(CN43-1251/N)
- 科幻世界(CN51-1360/N)
- 科学画报(CN31-1093/N)
- 生命世界(CN11-5272/Q)
- 大自然探索(CN51-1141/N)
- 知识就是力量(CN11-1647/N)
- 新发现(CN31-1963/Z)
- 科学世界(CN11-2836/N)
- 环球科学(CN11-5480/N)
- 农家顾问(CN42-1210/S)
- 新农业(CN21-1091/S)