

传递政策导向,反映企业心声。让科技创新乘着政策的翅膀,越飞越高……

### ■ 热点关注

文·翟明国

为了贯彻落实《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010—2020年)》,解决教育改革与发展中存在的问题,教育部报请国务院审议《教育法律一揽子修订建议草案(送审稿)》,建议一揽子对《中华人民共和国教育法》、《中华人民共和国高等教育法》、《中华人民共和国教师法》和《中华人民共和国民办教育促进法》4部法律相关条款进行修订。9月5日,国务院法制办在中国政府法制信息网上公布了《教育法律一揽子修订草案(征求意见稿)》。

国家不断修订完善教育的法律政策,目的是完善现代国民教育体系、提高教育现代化水平。然而,在现实生活中,却有诸多教育问题,尤其是科普教育问题让科学工作者感到吃惊和汗颜。比如,我们的孩子能了解很多生辰星座和星象,却不了解最基本的地球

## 科普工作是科教兴国的“学前”教育

知识。他们知道诺亚方舟的传说,但不知道地球的年龄、起源,不知道最基本的地质年代划分。

责任人是谁呢?是科学工作者,是教育部门和管理部门,因为我们的科普没有搞好。作为一个地球工作者,我在不同的场合,常常想要普及以下知识:

地球有多大年龄了? 答案是:约46亿年;

地球何时会死亡,它会爆炸吗? 答案是:地球现在是在壮年,可能还有40多亿年的生命。它不会爆炸,但可能像月球一样失掉生命力,成为死亡的星球,没有水、氧气,不再适合人类生存;

那么将来人类怎么办? 答案是:人类有文明的记载才约8000多年,相信人类的智慧;

地球上的矿产、油气资源是不是不可再生? 答案是:矿产资源

和油气资源是地球物质演化阶段的产物。

还有其它一些专题,如主要的地质年代划分,什

么时候开始出现生命等等,希望有更多科学知识的宣传普及。

最近习近平主席在中国科学院考察时提出,科技兴则民族兴,科技强则国家强。中华民族要实现伟大复兴,就必须坚持走科教兴国之梦。为走向科技强国努力,是科学工作者的责任和奋斗目标,另一个科学工作者不可推卸的责任,就是无怨无悔地做科学普及工作,特别是对青少年,他们是国家的未来。

科普工作是告别愚昧、科教兴国的“学前”教育。这比国人和一些管理者目前热衷的奥数、托福等等不知重要多少倍。有关部门,不要热衷于各种智力比赛和学校排名,踏踏实实地做好科学普及工作,这是惠及子孙的千秋功德,也是完善现代国民教育体系、提高教育现代化水平所需要做的重要工作。

### ■ 政策播报

#### 我国将加快推动养老服务标准实施推广

据新华社消息,记者9月6日从国家标准化管理委员会了解到,未来我国将建立健全养老服务标准体系,加强重要养老服务标准的制修订,加快推动养老服务标准实施推广。养老标准化主要是对机构养老的硬件设施和管理方面的推荐性规范,涉及养老建筑、机构管理、服务等多个方面。

国家标准委有关负责人介绍,标准化是提升养老服务发展水平的重要手段,国内外都在养老服务标准化工作方面进行了积极的探索。对服务机构建设与评价等标准的制定和实施,为养老服务提供了科学规范的行为准则,规范养老服务行为,保障老年人权益,促进社会和谐。

这位负责人介绍,我国养老服务标准化工作起步较晚,但发展迅速。近年来我国加强标准制修订工作,解决养老服务标准缺失的问题。截至目前,我国已发布《老年人居住建筑设计标准》和《养老机构服务质量》2项国家标准,正在制定的国家标准有7项,已发布行业标准3项,正在制定行业标准1项,各地累计发布地方标准30余项,初步解决了标准从无到有的问题。

#### 小学生减负“十项军规”再征意见

据新华社消息,刚刚于8月29日结束征求意见的《小学生减负十条规定》经过修改后,9月5日再次向社会征求意见。

一些在第一轮征求意见中争议较大的表述有了明显改动。如,第一稿中“小学不留书面家庭作业,可布置一些适合小学生特点的课内外作业”改为“一至三年级不留书面家庭作业,四至六年级要将每天书面家庭作业总量控制在1小时之内”;第一稿中“从四年级开始,除语文、数学、外语每学期可举行1次全校统一考试外,不得安排其他任何统考”改为“从四年级开始,除语文、数学每学期可举行1次全校统一考试外,不得安排其他任何统考”。此外,“每天锻炼1小时”的相关表述从第九条升格至第五条,放在“规范考试”和“等级评价”前;“严禁违规补课”的相关表述增加了“学校和教师要努力提高课堂教学质量”;“强化督查”的相关表述增加了“落实督查问责制度”和“开展经常性检查”。

据了解,《小学生减负十条规定》第一轮征求意见结束后,教育部专门召开党组会,对收集到的近6000件社会意见进行研究。本轮征求意见稿将截止至9月18日。

#### 嘉善探索高铁新城破解县域经济发展难题

科技日报讯(记者袁志勇)日前,长三角嘉善科技商务区(高铁新城)产业发展推介会举行,一种PPP模式走进公众视线,这是浙江嘉善对园区开发模式的新尝试。

经过改革开放三十多年来的发展,嘉善已从农业大县跃升为工业强县。但是,如何克服县域经济在整合国际资源、集聚高端人才、吸引资本等方面的局限,打造符合现代产业发展规律的平台与载体,吸引精英人才与龙头企业,成为摆在嘉善面前的新问题。这也是嘉善作为“县域科学发展示范点”,要为中国县域经济发展破解的难题。

无创新则无出路。今年4月,嘉善县人民政府与华夏幸福基业股份有限公司达成合作协议,共同打造高铁新城。作为投资方开发主体,华夏幸福基业负责开发建设,担负园区从融资、基础设施建设,到人才引进、产业招商、物业管理等整体运营工作。政府将主要在政策制定、行政管理、发展方向等方面支持园区发展,与企业紧密合作,优势互补,发挥出“1+1>2”的效果。

据介绍,高铁新城将以“长三角新经济的枢纽”为目标,确定一核两翼的产业发展格局,“一核”即为电子商务为主导的商贸平台;“两翼”分别是新兴电子设备产业以及移动互联网应用的研究、移动医疗设备研发和服务等。在城市功能布局上,则充分考量了地域文化与项目的有机结合,以水为纽带,有机串联城市的产业、居住、旅游与商业等领域。

金”,面向社会公开征选创投机构,年底前将完成基金组建工作。

#### 引导企业进多层次资本市场

设立国家高新区非上市企业改制进入代办股份转让系统补助资金,对省内国家高新区非上市企业在改制进入“新三板”挂牌过程中分阶段给予费用补助,引导企业进入“新三板”融资,已有43家企业与主办券商正式签订合同。加快建设福建省创新创业企业股权融资与交易市场,对在该市场进行技术产权和科技项目成果转化让渡的项目,给予重大科技成果购买补助项目支持。目前已在泉州、龙岩、三明、莆田、漳州等地发展省股权交易市场区域机构会员10家、合格投资机构近50家、交易费用会员19家、服务会员20家,举办项目推介会14场,促成企业融资和项目融资22项,总额3.97亿元。1—6月,全省技术合同成交总金额22.61亿元。

# 补贴或助新能源汽车快速进家庭

文·实习生 徐冰

在经过自2009年的节能与新能源汽车补贴政策9个月的缺位后,新一轮的补贴政策呼之欲出。

日前,有关专家在天津举办的中国汽车产业发展(泰达)国际论坛上表示,国务院已经正式批复新一轮的新能源汽车示范推广方案,科技部、工信部等四部委正在制定实施细则,并将于近期正式启动。

据中国投资协会能源发展研究中心理事长张杰

曾透露,此次新能源汽车补贴新政将不再强制要求地方政府给予补贴,而是由中央财政统一发放补贴款;原先补贴只针对试点城市,新政策将扩大到全国,且标准统一。

新能源汽车补贴新政有哪些亮点?能否将我国节能与新能源汽车产业发展带入快车道?今后新能源汽车政策指向如何?



汽车将获得中央财政和地方财政的双重补贴。此外,新一轮的补贴政策,可能会加入环卫车、物流车、中巴车等车型,扩展补贴政策覆盖的车型范围。

“在过去的政策中国没有强制省一级财政要给予补贴。而一些积极的省份如合肥所在的安徽省为推动本省的产业发展出台了一些财政配合国家的补贴,让购车成本进一步下降。未来,我想各个省

份还是会根据各自情况选择是否给予省一级的补贴优惠政策。”符钢战称,“过去三年有25个示范城市,在我走过的一些非示范城市,同样踏实地做着新能源汽车产业,并希望加入示范城市的行列,得到国家的同等关注。所以我赞成示范城市数量在这次政策中有所增加,但是具体增加的方式,还要等出台后才能明朗。”

## 行业影响 推动技术研发 鼓励私人购车

在王宁看来,目前新能源汽车发展面临两个关键问题:成本和应用环境。

续航里程短、购置成本高、充电时间长等因素导致的使用不便,是新能源汽车所面临的巨大难题。如何解决?这或许需要一个漫长的过程。

“国外新能源车型很多,并且技术也很成熟,对比之下,目前我国制造新能源汽车的企业大多动力不足。此次新政出台,新能源企业或许应该考虑是否应该加大研发力度。此外,新政推出对基础设施的运营也会有一定的推动作用。”王宁说,在研发方面,如果没有一个技术至高点,在当今竞争激烈的环境下很难立足。

在应用环节,应该加强基础设施和服务建设,一些政策的试点可以考虑基础设施的建设和运营商的问题,从政府层面应该鼓励推动基础设施建设方面具体的补贴政策和标准。

专家表示,随着新能源市场的发展,基础设施的建设和商业运营模式将成为除电动汽车本身的技术限制之外一个重要的制约因素,在新一轮的推广过程中要更加重视充电设施建设布局和网络化的建设,明确基础设施建设以及运营主体的商业模式。电动汽车用价格形成价值,市场化运营的模式创新等问题,要深入地研究充电设施的商业模式,积极地调动多方参

### ■ 第二看台

## 福建推动科技与金融结合 服务科技型中小企业成长

文·本报记者 杨靖

今年以来,福建省科技厅遵循国家科技部关于科技金融结合方面的指导精神,围绕“科技创新:驱动经济,服务民生”宗旨,多方面采取措施推进科技金融创新,助推科技型中小企业创新发展。

#### 开辟科技金融合作渠道

推动省内商业银行在全省各地建立一批科技支行或科技金融服务中心,打造科技型中小企业融资专业平台。已设立运行福建海峡银行福州科技支行,开展科技型中小企业授信业务,首批完成授信6笔、金额2160万元。正在设立的福建海峡银行泉州科技支行,交通银行福建省分行漳州科技金融服务中心,兴业银行三明分行、莆田分行科技金融服务中心等专门机构,将采取单独的产品体系、准入体系、评审体系、授权体系、考核体系和信贷规模,营造适应科技型中小企业需求的融资环境。省科技厅每年拟安排资金2000

万元投入科技支行或科技金融服务中心,各设区市安排配套资金2000万元,按60倍放大效应,将带动银行提供总额24亿元科技型中小企业信贷专项授信额度,可为800家科技型中小企业每家发放贷款300万元。

#### 创新科技金融合作方式

一是在与福建海峡银行、交通银行合作中,科技支行向科技型中小企业发放的贷款利率按人民银行公布的同期贷款基准利率执行,省科技厅和设区市科技局各按同期贷款基准利率的12.5%比例给予银行补偿,同时三方各按2000万元共同组建贷款“虚拟风

险池”,解决科技型中小企业融资难、融资贵问题。二是在与兴业银行合作中,省科技厅与设区市科技局共同出资建立“科技型中小企业贷款风险补偿金”,银行以池内资金总额为基数,按最高62.5倍杠杆比率配资发放科技型中小企业贷款,同时通过向信贷对象收取风险补偿金充实风险资金池,从而不断增加授信额度,形成“滚雪球”效应。三是与进出口银行福建省分行合作,解决省内高新技术企业出口福建省分行需求,已向10家企业发放贷款26.5亿元,企业享受同期贷款基准利率下浮20%—30%的政策,每年减少财务费用约7000万元。

#### 打造科技金融创新产品

发展科技保险,新增高新技术企业财产保险,高新技术企业雇主责任险,高新技术企业高管人员和关键研发人员团体意外伤害保险等3个险种,科技保险险种共达到8个;加大科技保险激励政策宣传和落实力度,累计发放科技保险补贴近500万元,带动省内70家高新技术企业投保科技保险2900多笔,为高新技术企业提供了120亿元的风险保障。推动企业专利权质押融资,设立专项资金400万元用于专利权质押贷款贴息,推进漳州全国专利权质押融资试点,支持泉州市金