

美国电动车进入中国能否“来电”



目前特斯拉在中国的注册公司名称叫“拓速乐汽车销售(北京)有限公司”，这一名称来自TESLA的广东话译音，该品牌在中国还没公布中文正式用名。

克里斯托弗认为，特斯拉电动车本就属于小众市场，这可能影响这一品牌在中国市场的认知度。在同等价位下，中国消费者可能更愿意购买宝马、奔驰等知名汽车品牌。

小时充电量仅够行驶10公里。如果改装专用充电设备，可达到每小时100多公里，但需要从电网单独拉一条80安培的线。这种改装所需费用在美国大约为2700美元，在中国至少需要约两万元人民币。

第三，电动车在中国发展的整体环境与美国不同。美国的补贴政策相对更多，消费者如果购买电动车可从联邦政府得到7500美元的税务减免，在一些州还有现金补贴政策。

比亚迪公司高级副总裁、美国业务负责人李柯说，对电动车厂商来说，这些政策对推广品牌有很大帮助。李柯认为，电动车在中国的发展还处于相对初期阶段，在鼓励公众使用私家电动轿车方面还需更多政策支持。

第四，许多中国本土企业也在研发电动车，因此特斯拉将面临激烈竞争。

克里斯托弗教授总结说，特斯拉进入中国需要建设配套设施、服务网络、维修站点及售后服务系统，还需在品牌和市场推广方面花费大笔成本，因此不太可能在短期内获利。

尽管面临重重困难，但业界普遍认为，特斯拉进入中国是一个双赢行动。对特斯拉来说，可以扩大全球品牌知名度，其工厂产能可以得到更充分的利用。而对中国来讲，则会刺激电动车行业的竞争，促进行业发展，还能帮助公众了解电动车，提升人们对环境保护的重视。

特斯拉能否在挑战中迈过一道道门槛，在中国顺利“来电”，仍需时间检验。(据新华网)

汽车微评

中国汽车工业协会副理事长董扬V:“一汽的红旗高级轿车是全中国人民心中的红旗，有得天独厚的品牌资源，其他中国品牌是难以企及的。”

中国北方车辆研究所动力电池实验室主任王子冬V:目前在我国，BMS(电池管理系统)已经是新能源汽车的“标配”部件，对于降低消费者对于电池安全的担忧起着极其重要的“心理安慰”作用，可是没有一家企业的BMS经受过强制安装。

IEEE(电气与电子工程师协会)会员杰弗瑞·米勒V:随着更多的车辆配备蓝牙功能，以及与移动设备交互的能力，我们看到汽车制造商已经开始提供车辆连接的技术。一场关于汽车互联网的革命正在悄然打响。

山东省汽车工业协会常务副会长魏学勤V:据测算，每100万辆小型电动车可节约燃油折合标准煤56万吨，可减排二氧化碳64万吨。成本低、市场需求高的山东低速电动车产业规模化、产业化程度越来越高，正吸引着省内外零部件配套企业进入。

新车新技术

雪铁龙Cactus概念车法兰克福首发



科技日报讯(吴铭)雪铁龙近日公布了Cactus概念车官图，新车将在法兰克福车展上首发亮相。

Cactus概念车前大灯的造型非常细长并采用了LED光源。车顶采用平直的线条，车顶上的行李架以及轮毂的样式也十分独特。另外，Cactus概念车采用了无B柱设计，并大面积采用塑料材质，有效降低车身重量。

内饰的亮点设计包括完全数字化的调节装置、沙发式的前后长座椅，另外所有的内饰表面都采用了更为天然的材料。车子的所有功能都将显示在中间的8英寸触摸屏上，例如卫星导航系统、空调系统、音频系统以及所有的驾驶辅助功能。

为改进内饰空间，乘客安全气囊被安装在车子的内顶板内，换挡杆则被仪表盘上的按钮式调节装置和方向盘后方的短柄所取代。不过，目前尚不清楚是否所有的量产车型都将配备两个触摸屏。

雪铁龙并没有公布Cactus概念车的动力参数，但从中央液晶显示屏可以看出，这款车型或应采用混合动力。

丰田将推燃料电池车

科技日报讯(亚梅)近日，丰田公布了即将推出的燃料电池汽车的相关信息。并预计在2015年正式发售燃料电池汽车。

丰田公司计划在即将召开的法兰克福车展上展示使用燃料电池的概念车FCV-R。该车型使用了与丰田普锐斯相似的混合动力系统，但丰田将传统内燃机替换为燃料电池，并为其配备了高压氢气燃料储罐。通过丰田公司技术人员努力，丰田公司成功开发出体积小、功率密度大的燃料电池模块。丰田公司表示，丰田FCV-R概念车的最大续航里程为420英里。由于使用了燃料电池模块，丰田FCV-R概念车的排放物只有水，实现了零排放行驶。

燃料电池汽车因具有零排放、使用费用低的特点而被认为是一种很有发展潜力的车型。丰田预计一辆燃料电池汽车的售价约为7万英镑(折合人民币约65.8万元)。

杭州电动车运营里程超20万公里

科技日报讯(柯文)日前，杭州纯电动汽车单车最高运营里程已突破20万公里，创下了全国换电模式下纯电动乘用车商业化运营的新纪录。

杭州电动汽车智能充换电服务网络目前管理纯电动汽车370辆，其中包括新能源出租车210辆，累计提供换电服务43万次，车辆总行驶里程高达2470万公里，运营里程超过15万公里的纯电动汽车数达36辆。

其中，车牌号为浙AT2309的众泰纯电动出租车单车运营里程已突破20万公里。该车于2011年1月21日正式上牌，到目前为止，已正常运行954天，运行时间为每天早上7点至晚上10点，日平均行驶里程近210公里，每天换电约4次。

为进一步推动新能源汽车产业化发展，改善城市大气质量，提高市民生活品质，今年下半年，杭州新能源汽车运营服务有限公司还将陆续向市场投放290辆纯电动出租车。

电动汽车充电设置标准通过专家审议

科技日报讯(宗文)近日，在能源行业电动汽车充电设施标准化技术委员会一届四次会议上，审议通过了《电动汽车非车载充电装置技术条件》、《电动汽车充电设施运行管理规范》、《电动汽车智能充换电服务网络运营管理系统技术规范》、《电动汽车充电设施初步设计内容深度规定》、《电动汽车充电设施供电系统技术规范》、《电动汽车充电设施规划导则》7项标准送审稿，编写单位将根据专家审查意见作进一步修改后，报国家能源局批准发布并实施。

相关人士透露，标委会一届三次会议以来，初步形成了约58项标准的充换电标准体系，目前正在开展与电动汽车充电设施相关的批准计划项目共35项，其中，完成标准编制，已经上报有关部门的标准12项，送审稿7项，征求意见稿1项，大纲3项，准备阶段12项。关键标准的制定取得重要进展，重点围绕充电设施建设关键标准开展工作，推动了充换电设施接口及通讯协议、充换电设施建设、充电设施检验等领域的标准制定工作。在直流充电接口及通信协议、换电国际标准提案等方面取得突破。

据专家审查意见作进一步修改后，报国家能源局批准发布并实施。

相关人士透露，标委会一届三次会议以来，初步形成了约58项标准的充换电标准体系，目前正在开展与电动汽车充电设施相关的批准计划项目共35项，其中，完成标准编制，已经上报有关部门的标准12项，送审稿7项，征求意见稿1项，大纲3项，准备阶段12项。关键标准的制定取得重要进展，重点围绕充电设施建设关键标准开展工作，推动了充换电设施接口及通讯协议、充换电设施建设、充电设施检验等领域的标准制定工作。在直流充电接口及通信协议、换电国际标准提案等方面取得突破。

打造最安全校车

宇通超窄车身“小钢侠”保障学童安全

又是一年开学季，“校车安全”再次成为全国学校和家长们关注的焦点。宇通最新推出的超窄车身“小钢侠”，凭借更轻巧更安全的产品优势以及B照也可驾驶的门槛，备受市场青睐。据宇通客车资料显示，自8月初上市以来，短短一个月内这款车型已销售近500台，市场前景一片看好。

超窄车身“小钢侠”基于宇通原有的新国标专用校车——ZK6559DX“小钢侠”系列改进而来，拥有行业超窄车身，车宽1.9米，车高标配只有2.56米，在校车中属于超低车身，非常适合农村道路使用状况。

超窄车身“小钢侠”在骨架强度与密度、车

众所周知，售后保养对校车的使用非常重要。车辆如果不注重保养，将会导致故障多发、安全隐患增多、性能下降、动力不足和油耗增加等多种问题。为此，宇通校车在“宇通·安全呵护”2013暑期校车服务活动中，还推出了校车“保养无忧服务包”，结合用户运营校车的特性为用户量身打造为期1年的保养计划。

来自湖北公安县路安校车服务有限公司的赵健先生一次性向宇通采购了30台超窄车身“小钢侠”，超高的采购量充分说明了用户对宇通品牌的信赖。“以前也买过宇通校车，宇通校车的质量、售后服务让人印象深刻，产品非常安全，令人放心，而售后服务也能快速反应”。赵健先生向记者介绍了当初选购这款车型的理由，“另外，超窄车身‘小钢侠’非常适合我们这边农村复杂多变、较为恶劣的路况，而且这款车型B型驾照也可驾驶，能降低校车司机招聘的门槛，有效减少校车所需的运营成本。”

以更灵活的身姿实现“门对门”的学童接送服务，以超越国标的卓越品质赢得市场口碑，凭借这些优势，宇通超窄车身“小钢侠”已成为国内幼儿园、小学采购校车的热门产品，未来随着校车安全法规的完善和农村校车需求的释放，将有更多宇通超窄车身“小钢侠”应用于全国各地，保障孩子“安全到家”。(柯宗)

成都车展上的电动明星



作为西部最重要的车展之一，成都车展在传统汽车之外，也为新能源汽车搭建了展示的舞台。其中，荣威E50就是最耀眼的明星之一。它的外形采用“One Box”概念设计，造型小巧可爱。三门四座的設計相比较奔馳SMART空間更大，更貼近中國國情。車頭的蓋板下方隱藏了插電式的充電接口，車輛後部安裝有三點式倒車雷達，電子模塊則佈置在車身底部。(何曉亮)

奇瑞汽车公司召回部分A3轿车

科技日报讯(过琦)9月2日，国家质检总局称，奇瑞汽车股份有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》的要求，日前向国家质检总局备案了召回计划，决定自2013年9月25日起，召回2008年7月17日至2009年5月31日生产的部分奇瑞A3轿车，共计17537辆。

本次召回范围内所涉及的车辆，由于受ABS/ESP模块电机批次质量问题影响，部分车辆

ABS/ESP控制模块可能失效，存在安全隐患。但在故障发生时，车辆仪表板的ABS故障警告灯、手制动警告灯、牵引力控制警告灯会亮起提醒驾驶员，正常的刹车功能不会受到影响，仍能够正常工作。奇瑞汽车股份有限公司将对召回范围内车辆进行检查，并为存在问题的车辆免费更换ABS/ESP模块液压控制单元，以消除安全隐患。

国家质检总局表示，奇瑞汽车股份有限公司将通过电话和邮件等方式通知相关客户与就近的授权经销商取得联系，安排免费维修事宜。用户可以拨打客户服务热线400-883-8888，或联系奇瑞汽车股份有限公司授权经销商咨询相关事宜。

技术词典

DS-AMT: 新型自动变速器

双离合变速器(DCT)基于手动变速器，在所有阶式自动变速器中动力输出中断最少，换挡舒适性最好、品质最高，加工制造有一定难度，尤其是其核心部件技术较艰深；同样基于手动变速器的电控机械式自动变速器(AMT)，则具有换挡动作更接近于手动，换挡品质与动力连续性都稍差的缺点，但同时具有技术与结构简单、加工制造容易的特点。

那么，有没有一种自动变速器可兼具DCT和AMT的优点，同时具有结构简单、换挡快捷、动力中断时间短、易加工制造等特性的变速器呢？一种叫做直接换挡式的AMT(DS-AMT，即Direct Shift AMT)的新型自动变速器，也许就是人们要寻找的目标。

具体而言，在DS-AMT的传动原理图中，用一个制动带(或多片湿式离合器)与离合器的组合，实现了定轴传动与整个齿轮变速机构整体刚性旋转两种传动比。

DS-AMT的优越性体现在四个方面：一是由于DS-AMT完全由机械传动来实现换挡与传动，因而传动效率高；二是DS-AMT每组结构单元有两个换挡执行元件(湿式离合器或制动带)，两者可进行搭接处理，其换挡方式与DCT类似，换挡过程中无动力中断；三是DS-AMT的传动比可以向低挡方向延伸，以提高整车的坡上起步、越障能力和蠕动爬行等方面的性能；四是DS-AMT结构简单，大大简化了生产工艺，生产工艺比手动变速器还要简单，进而大幅度降低了制造成本，具有很高的性价比。(纪普)