信息集装箱

闲置物品交易会弘扬环保理念

科技日报讯（记者**蒋秀娟**）8月31日，“汇聚正能量 共建邻里情”网络文化活动在北京市10家社区网和13家社区青年汇同时举办，回龙观社区网联合北店嘉园社区青年汇分会场举办了闲置物品交易会活动。

据活动负责人介绍，社区网发布活动通知后，短短5天内，就有近400名居民报名参加。活动当天，尽管烈日高照，但居民前来摆摊置换家中闲置物品的热情丝毫未减。当天现场数千人次参与。

小区居民认为，该活动既能为家中闲置物品的处理提供一个便利平台，还能弘扬环保理念，同时增进了小区邻里之间感情，加深认识，传递和谐正能量，希望主办方能够经常组织此类活动。

雅睿慈善系列活动启动

科技日报讯（记者**姜靖**）8月29日，广东众癸源贸易公司向中国福利基金会实物捐赠价值500万元的瑞士雅睿品牌奶粉，并开启“爱，从这里起航”2013公益盛典暨“雅睿”慈善系列活动。十届全国人大常委会副委员长、中国关心下一代工作委员会主任顾秀莲、中国社会福利基金会副理事长兼秘书长缪力、广东众癸源贸易公司董事长赵征南等嘉宾在人民大会堂共同点亮了此次慈善公益活动的启动球。

当天举行的雅睿慈善公益拍卖活动中，50多名将军部长出席了本次慈善拍卖活动，36幅将军部长书画作品的拍卖所得由中国社会福利基金会分配，定向捐赠给34个省市自治区及特别行政区的儿童福利院。

本次大会由中国社会福利基金会主办，中国社会经济调查研究中心区域经济研究所等单位承办。

文昌边防多举措促进警民关系和谐

科技日报讯（**张斌**）文昌边防派出所紧贴辖区实际，从大处着眼，从小处着手，积极开展“三小”活动，有效提升了辖区群众的满意度。

他们充分发挥社区民警的主观能动性，定期深入辖区群众家中，与群众座谈交流，主动向群众汇报社区警务工作开展情况、通报辖区治安情况，发布各类预警信息，明确防范重点，及时了解群众的愿望诉求，重点掌握群众关注的治安热点难点、关切群众生产生活的难题。坚持从群众关切的小事做起，从群众关注的小处抓起，对群众最关心的户口办理、证件发放、低保、医保问题，对职责范围内的及时帮助解决，对职责范围外的及时协调相关部门帮助推动解决。

今年以来，共排查矛盾纠纷13起，化解率100%，消除群体性事件隐患2个，受到了辖区群众的好评。

公车·公交·公平

——城市“拥堵费”问题追踪

新华社“新华视点”记者 **赵仁伟 陆文军 倪元锦 李有超**

连日来，一些城市收取机动车“拥堵费”的呼声再起，特别是北京研究制定相关政策的消息，引起了社会舆论的高度关注。

分析人士指出，“收费治堵”在不少国家取得了明显成效，这一政策能否“洋为中用”？首先需要面对的是公车和公交问题。

治理城市拥堵，公车首当其冲

近年来，公车数量增加给城市交通带来了很大冲击。据湖北省统计局副局长叶青估算，中国全口径公车总数可能超过400万辆，“即使一个西部不发达地区的小县城，公车可能也有几百辆，如此膨胀的速度，再多的道路资源也不够。”

记者在采访中了解到，某央企的一辆公车，一年时间跑了近10万公里。“有时候一天跑三四百公里，比出租车都多，反正都是公家报销，使用者也不心疼钱，进进出出都用车，公事私事分不清。”驾驶员告诉记者。

据分析，公车改革如果不推进，大量公车依然消耗公帑、畅行无阻，收取“拥堵费”的抑制作用很有限，不仅影响了私家车同行的公平性，也会减少治堵措施的效果。

对于即将到来的“拥堵费”政策，各方意见不一。支持者认为这符合市场化治堵原则，谁占用道路资源就需要付出成本。

但反对者认为，该开车的人还得开车，收费并不能有效减少汽车使用，只会增加消费者负担。

一位车主表示，现行的停车收费比较混乱，有人收钱却没人管理，“停车收费问题都没弄好，又要收拥堵费，实在不合理。”

“拥堵费不能想收就收。”律师刘家辉说，“收来的钱是否用于治堵，还是借治堵进行收费敛财？”

摇号指标下降，公交能否跟上？

据了解，北京为了控制机动车保有量，明年起小客车摇号指标将下降。

“我都等了两年多了，现在看希望越来越渺茫。”听到这一消息，北京市民王洋十分失望。

2013年6月份购车摇号数据显示，个人申请者已超153万人，中签率约为1:83，也就是说83个人中才有一人中签。

到今年7月，北京机动车保有量已达535万辆，总量控制势在必行。“控制总量大家能理解，但是需要提供方便的公交服务。”刘家辉说。

公交优先问题亟待解决。同济大学交通工程系主任杨晓光认为，必须从城市规划、道路设置、公交服务等方面全方位改进，提供真正便利快捷的公交，让出行者减少开车的必须性。

事实上，我国许多城市的规划不合理，“摊大饼”的发展模式，导致公共交通无论如何发展，都难以满足热点交通需求，供需矛盾越来越大，今后必须考虑到规划与公交优先，才能缓解拥堵问题。

杨晓光说，大力发展轨道交通是解决城市公交的真正出路，包括北京、上海都提出了800公里以上的地铁规划，但建设难度和成本也在不断上升。

中国汽车工业咨询发展公司首席分析师贾新光认为，在东京，地铁出行率达80%，北京离这个目标还很远，必须加快地铁路网建设。

实施限行政策，损失如何补偿？

北京市提出，2013年底前研究完善并出台小客车分区域、分时段限行相关政策，力争2014年实施。

北京市交通委委员容军解释说，目前采取的高峰时段区域限行交通管理措施，对于缓解交通拥堵和改善空气质量起到了重要作用。下一步，将全面评估该措施的实施效果，研究完善和调整现行政策的具体措施。

据北京环保部门测算，每日停驶机动车90万辆，污染物总量每日减少168吨。北京市环保局机动车排放管理处处长李昆生说，控制机动车使用是特大城市控制污染的必要之举，比如首尔机动车拥有量达700万辆，但人们主要靠公交出行。

专家认为，简单地限行政策加重了公民出行的不便，也侵犯了消费者的权益。“通过行政措施限行，相当于限制了公民财产权的使用，是不合理的，应该进行补偿，体现公平。”刘家辉说。

环保部门表示，机动车排放是北京市第二大污染源，其排放的氮氧化物、挥发性有机物约占全市排放总量的58%、40%，其形成的PM2.5约占PM2.5来源的22.2%。

“治理机动车排污，重点应该是出租车、公交车、大客车。”贾新光说，一辆大货车相当于上百辆小车的污染排放，应该抓紧对货车执行国五排放标准。

一位姓刘的车主告诉记者，每年车检时，监测站附近有一些“黄牛”，只要交三五百元，对方就可保证检测过关。

中国环境科学院专家岳欣说：“单车污染物不合格的车排放有可能是合格车的几十倍。要采取严格的技术手段和惩罚措施，确保尾气监测不走过场。”

（新华社北京9月3日电）

中小学开学之际，为认真汲取特别重大火灾爆炸事故教训，切实做好夏季特别是高温天气使用单位消防安全工作，严防恶性事故发生，山东荣成市公安消防大队采取切实有效措施，彻查狠抓液氨使用单位消防安全，全面“升温”消防安全大排查大整治活动。图为消防人员走进幼儿园为师生传授知识。 **毕永晶**摄

国科大新校区迎来第一批硕博新生

科技日报北京9月3日电（记者**李大庆**）新落成的中国科学院大学（国科大）新校区迎来了第一批硕博新生。在今天举行的开学典礼上，中科院院长、国科大校长白春礼对着新入校的6061名博士和7786名硕士说：今天是一个值得纪念的日子。在北京怀柔雁栖湖畔、长城脚下，在当年我国第一个火箭研发基地，我们一道见证国科大雁栖湖校区的正式启用，见证中科院研究生教育史册翻开新篇章。

以“出成果、出人才、出思想”为战略使命的中科院在培养人才方面不惜“血本”：以中科院建院以来最大规模的单项基建工程，建造了占地1070亩、建筑面积36万平米的怀柔新校区。在这里，每个学生都可以住到单间，各种现代化的教学设施应有尽有。这里不仅校园大而美，而且还有着不同于其他任何一所大学的特点：依托中科院分布在全国各地的研究所优势，发挥得天独厚的与科研实践密切结合的特色，培养和造就高素质的创新创业人才。目前，这所大学有导师1万人、在学研究生4万人，已向社会输送硕博毕业生10万人。

在今天的开学典礼上，老学长、中科院生物物理所研究员赫荣乔针对新生第一学年基础课程的学习，提出一个小小的建议：如果你的本科是生命科学专业，应在每一个学期跨学科、跨专业选择一到两门其他学科的课程，如计算机、物理或化学等课程；如果你的本科是计算机、物理或化学专业，就应该选择生物学等课程，以扩大自己的知识面，增强自己的技能，开阔自己的眼界。

国内首台智能化掘进钻车问世

科技日报讯（**杨颖敏 王海**）日前，国内首台自动定位掘进钻车试制成功。该设备实现钻车定位找孔过程的计算机自动控制，实现了一键钻孔作业，定位迅速、准确，智能化程度高，达到了减人提效的目的，并获4项实用新型专利，经河北省机械产品质量监督检验总站检测，各项技术指标达到设计要求。

该项设备研发是冀中能源石煤机公司与河北科技大学联合承担的石家庄市科技局项目，涉及多种前沿技术领域的高端集成，主要包括钻车位置定位技术、钻车位姿检测与矫正、钻臂的自动定位技术、计算机仿真技术、机器人智能控制技术，实现钻车钻臂全方位数字控制作业。

研发人员介绍说，通过院企双方精诚合作，各展所长，先后完成了数控掘进钻车双臂多自由度数学建模，实现了运动学正解和反解运算；通过三维仿真软件建模和分析，对钻车钻臂运动进行了合理规划；软件系统开发，实现了钻臂全方位数字控制作业。选择先进的IPC+PCC控制系统，实现了钻臂角度、位移的精确控制；实现了液压系统各元件的运动位移及流量的精确控制；实现了钻臂传感器信号反馈及微电脑控制技术；通过人机交互系统，能够在计算机上实时显示钻臂位置和钻进情况，适用于煤矿、冶金、水电、铁路等部门的巷道、隧道的掘进及其他工程作业，最大钻孔深度2530mm，钻孔直径ϕ42mm。该钻车还可远程遥控作业，定位钻孔快速准确，能有效提高钻进作业效率，提高操作者的作业安全性。

哈工程60华诞与新生开学典礼同时举行

科技日报讯（记者**李丽云** 通讯员**唐晓伟**）立德树人一甲子，继往开来著华章。9月1日上午，1万余名师生和海内外校友、嘉宾汇聚哈尔滨工程大学北体育场，共同举行该校建校60周年庆典大会暨2013级新生开学典礼。哈尔滨工程大学前身为我国第一所综合性高等军事院校哈军工，曾经为我国国防科技事业贡献了诸多的“共和国第一”。如今的哈工程，正在为助力“海洋强国梦”的实现而谱写新的华章。

哈尔滨工程大学前身是创建于1953年的中国人民解放军军事工程学院（“哈军工”）。1970年，在哈军工原址，以海军工程系全建制及其他各系（部）部分干部教师为基础，组建哈尔滨船舶工程学院，1994年更名为哈尔滨工程大学。该校是我国“三海一核”（船舶工业、海军装备、海洋工程、核能应用）领域重要的人才培养和科学研究基地。建校以来，该校为国家培养了9万多名各类高级专门人才，其中包括200多名共和国的将军、部长、省长、院士，2000多名高等院校、科研院所、大中型企业的技术领军和高级管理人才。从哈工程走出的人才为国防现代化建设和国家经济社会发展做出了重要贡献。

该校高度重视科研工作，不仅以国内第一艘实验潜艇、第一艘水翼艇、第一台舰载计算机、第一套条带测深仪等数十项填补国内空白的重大科研成果著称，而且还以双工型潜器、气垫船、梯度声速仪等成果摘取过世界第一的桂冠。

国防科技大学迎来建校60周年

科技日报讯（记者**张强** 通讯员**吕超 李治**）“六十年风雨兼程……我们书写了强军兴国的辉煌篇章。”朴实而又庄重的大会现场，国防科学技术大学校长杨学军精彩洋溢的致辞引来了掌声雷动。9月1日，是该校建校60周年纪念日，而他们仅用一场开学典礼来庆祝这个特殊的日子，没有锣鼓喧天、彩旗飘扬，一切平常如故。这是该校以办学术校庆为主旨的内涵式校庆的一个缩影。

据了解，该校以“传承、创新、跨越”为主题，先后举办“学术名家讲坛”“国际大师讲坛”等系列学术活动，邀请李培根、陈懋章、薛其坤、叶朝辉等两院院士，美国国家工程院院士杰克·唐加拉、美国加州大学伯克利分校蔡少棠教授等名家大师来校讲学，进行学术交流和前沿科学探索；举办“强军讲堂”，邀请军事科学院雷渊深研究员、中国工程院院士卢秉恒和魏正耀授课，对军民融合、国防科技创新等课题进行战略前瞻研究；精选出60个选题进行对应资助，出版高水平学术专著，举办“哈军工优良传统论坛”“杰出校友访谈”，邀请陈俊祥、徐东波、白雪等优秀毕业校友回校作报告。

“鸡把眼镜戴，财源滚滚来”

——中小企业的专利启示

新华社记者 **王敏 高亢**

知识产权战略五周年

见过戴眼镜的鸡吗？

普通人也许会感到稀奇。可对一些养殖户来说，“鸡把眼镜戴”早已司空见惯。并且，鸡用眼镜还是国家专利。

在日前知识产权战略5周年调研中，记者发现很多来自中小企业有趣的发明专利。这些专利成就了无数企业，带来的启示也令人受益。

启示一：留心生活皆专利

舒远良没想到，自己本来是养鸡的，却靠卖眼镜发家致富。

在湖南省辰溪县，舒远良有一家养殖场。养鸡过程中他发现，土鸡之间互相打斗、啄毛厉害，缺毛鸡比正常鸡一只要少卖七八元，损失惨重。

渐渐地他发现如果将鸡的正前方视线遮挡住，鸡就看不到袭击目标，鸡群不就相安无事了吗？为此他试着用手工剪制两块塑料片架在鸡鼻梁上，并用铁丝穿过鸡鼻孔加以固定，正好遮住了鸡正前方视线，又不影响鸡吃食。此后，鸡群斗打啄毛的现象明显减少了。

正是他生活中的这点留心，给他带来了财源滚滚。几年来，“鸡用眼镜”在全国一万多个养鸡场的推广应用，产生了良好的经济和社会效益，目前月销量达40万副以上。

启示二：用好专利资产

龙脑被称为天然冰片，此前我国长期依赖高价进口。经过多年努力，湖南省新晃县龙脑开发有限责任公司研制出了“天然冰片高效提取设备”，使天然冰片提取产业化，并申请国家专利。

随着企业规模的扩大，龙脑公司曾面临融资难困境。在当地知识产权管理部门的帮助下，经评估，其设备专利价值856万元，经国家知识产权局办理质押登记，质权人波洲镇农村信用社凭此专利质押给予龙脑公司提供240万元贷款。

冰片市场火暴，龙脑公司还曾遭遇侵权，签约农户将种出来的龙脑樟卖给了别人。龙脑公司通过协商、行政、诉讼等多种途径开展维权活动，最终成功处理专利侵权案件1起，植物新品种侵权案件1起，挽回直接经济损失300余万元。

“专利不是束之高阁的一纸证书，它给企业带来了商机，也带来了资产。目前，我们公司专利覆盖率达90%以上，产值达95%以上。我们还要加强知识产权的转化和应用，拓展知识产权的市场价值。”龙脑公司副董事长刘小燕表示。

启示三：紧紧跟着市场走

湖南新化县经济发展滞后，工业基础薄弱，是国家级贫困县。坐落于此的映鸿科技有限公司插上知识产权的翅膀，产品飞出山沟走向全国。

映鸿科技建于1997年，注册资本仅50万元，主要生产电子陶瓷产品。2012年公司注册资本增至6205万元，生产新型复合陶瓷耐磨材料及其制备产品、新型带式输送机、电子陶瓷三大类300余种产品。

经济低迷的背景下，映鸿科技2011年实现产值3000万元，2012年实现产值7000多万元，今年预计产值达1亿元。

“行业不景气，我们逆势增长主要归功于专利全部来源于生产第一线，紧紧跟着市场走。”映鸿科技有限公司副总经理杨建民告诉记者，“研发人员到第一线先去看‘什么病’，回来后我们就有针对性地生产‘药’，去年公司专利的转化率几乎为100%，产品到市场上都不用怎么推销就有销路。”

启示四：布局专利，要下一盘很大的棋

近年来，自制豆浆渐渐成为家庭餐桌上必不可少的健康食品，但很少有人知道，豆浆机的概念和研发是地地道道的中国发明。

九阳股份有限公司创建于1994年，四位创始人都是大学老师。“创新是企业的生命，豆浆机是我们在国内根据国人饮食习惯的原创产品。”九阳副总裁韩润说，九阳每年在企业内部组织“创新大赛”，设置15万元奖金，鼓励更多更优质的专利申请。

一个小小的豆浆机不过100多个零件，但九阳却在豆浆机方面拥有500多项专利。“现在我们每款豆浆机产品都涉及30多项发明专利。”韩润介绍说，目前九阳公司共拥有专利技术970项，专利申请共计1281件，豆浆机曾三次获得中国专利优秀奖。

韩润说，为开拓海外市场，九阳“兵马未动，专利先行”，用知识产权为企业“走出去”保驾护航，先后在美国、香港等11个国家和地区注册了商标，并有6项发明专利申请了国外PCT专利，对自主知识产权进行了有效保护的同时，还大大提高了国际知名度和市场竞争力。

（新华社北京9月3日电）

中铁十六局集团一公司创新成果受赞誉

科技日报讯（**许家安 刘静 武颖婷**）中国铁建十六局集团一公司不断加快科技创新，多项成果在施工中得到验证。近日，由该公司独立研制的双块式无砟轨道施工设备在客专施工中受到赞誉。

据该公司副总经理张永全介绍，过往的双块式无砟轨道施工，由于国内没有专用的施工设备，大多采用轨排法进行施工，但是必须依靠人力对轨枕进行搬运和移动，一块重达235公斤的轨枕需要4个人才能搬动，而每根钢轨则需20人左右，轨排搬运时还要解体，不仅耗时费力，还存在安全隐患。而外国的进口专用设备价格昂贵，耗资巨大。在见证了武广高铁、郑西高铁等客专项目的双块式无砟轨道施工后，一公司铺架技术人员就如何提高施工效率、减少安全隐患展开科技攻关。

在充分借鉴国外相关施工设备的基础上，他们根据其设计原理，并针对相应的局限性、适应性进行改进，经过无数次的研究和实践，技术人员研制出双块式无砟轨道机械轨排法施工设备。这套设备具有五大优点：一是解决了长期以来长隧、长桥双线施工的难题，可独立进行单线施工；二是能在不同轨间距的区域内灵活使用，物流运转方便快捷；三是克服了人工搬运轨枕、模板、钢轨等物件及工具功效低、损坏频繁的弊端，确保了不解体轨排的稳定性，大大提高机械化工作效率；四是工序流畅、连续性好，能准确达到设计规定的各项指标，专业性突出；五是投资低、转场速度快，设备各单元机械化分工明确，工厂化特点突出。鉴于这些优点，这套设备将人工劳动强度大大降低了，铺设人工成本减少了一半，工作效率提高一倍，取得了良好的成效，形成了一套机械化轨排施工工法。

基于以上特点，该套设备在客专建设过程中受到热捧，目前，已在贵广铁路、沪昆铁路部分区段无砟轨道施工中广泛应用。

江苏泰隆重品牌发展严打侵权行为

科技日报讯（**吉昌 国元**）随着品牌战略的实施，江苏名牌经济效益凸现，违法侵权行为也相应增多，一些不法厂商为了谋取个人利益，采取种种不法手段傍名牌，制售假冒伪劣产品。近日，江苏泰隆常务副总经理殷永庆讲述了维权过程。

近期，江苏泰隆减速机股份有限公司监察科了解到，泰兴市一家个体减速机制造商盗用“泰隆”商标，对数十台冒牌伪劣产品进行冒牌销售，运送到河南省一家经销商，再进行中转返销。公安人员接到报警后，便尾随跟踪进行现场堵截。孰料在拦截过程中走漏风声，侵权厂家为了毁灭证据，迅速派出十多名工人赶至现场，展开了撬牌大战。在案件审理过程中，警方查出这家违法侵权企业的案犯黄某与河南安阳地区一家机电销售商签订了一份价值数十万元，标注“泰隆”牌减速机的销售合同。据黄某供述，泰隆减速机是全国知名品牌，市场上众多用户指定配套这一品牌产品，由于利益驱动，于是他们伪造了泰隆减速机的标牌，进行违法冒牌销售。

在本案审理过程中，警方顺藤摸瓜还带出一件案中案。今年6月中旬，泰隆售后服务科接到河北省唐山某公司的求助热线电话，称他们刚买的16台泰隆牌减速机有多台出现故障。泰隆立即在公司局域网上搜索，他们发现从未向这家企业销售过产品。警方判断这是又一起制假售假侵权案件。于是，公安部门马不停蹄前往唐山市展开追踪办案，最终查出，还是当地一家个体减速机业主与辽宁朝阳一家机电公司签订了一份15台、面额330万元的“泰隆”牌减速机购销合同。通过个体经销商林某贴假标牌，并伪造泰隆产品合格证、说明书，销往唐山这家机电产品经销商。因其冒牌产品伪劣质次，故出现了厂家向泰隆投诉的案中案。

泰隆减速机是中国驰名商标和名牌产品，从设计制造、生产工艺到原辅材料选购都十分规范严谨。建厂30多年来，已产生上万个终端用户，在国内外各应用领域具有较高的美誉度。一些不法厂商利用泰隆品牌，低成本制售假冒伪劣产品，近年来每年发生的侵权案例达数十起，直接经济损失达千万元之巨。目前这两起侵权案件涉案人员均已被刑拘，分别进行专案审查。