

探讨社会包容性和可持续发展的路径

第七届中国—东盟社会发展与减贫论坛举行

科技日报讯(记者江东洲)8月21日,第七届中国—东盟社会发展与减贫论坛在广西防城港市举行。针对中国和东盟国家城镇化进程中面临的挑战和发展议题,此次论坛围绕城镇化进程中的减贫问题进行政策和实践经验交流,并探讨增强社会包容性、可持续发展的路径,进一步推动中国和东盟国家在减贫领域的交流合作。

论坛开幕式上,国务院扶贫开发领导小组副组长、办公室主任范小建,广西壮族自治区副主席黄日波,老挝国家农村发展与减贫委员会副主席梅克·范拉克(Meck Phlanack),东盟秘书处社会文化合作部主任埃德加·佩托(Edgar Pato),联合国开发计划署(UNDP)驻华副国别主任何佩德(Patrick Haverman),防城港市委书记、人大常委会主任刘正东等分别致辞,国务院扶贫办副主任郑文凯主持了开幕式。中国与东盟10国政府官员、扶贫与研究机构的专家学者、企业界代表和国际组织负责人100多人出席论坛。

范小建在致辞中说,中国经过三十多年的改革开放,工业化、城镇化进程不断加快。在快速的城镇化进程中,中国的减贫取得了显著成绩,基本解决了农村居民生存和温饱问题,成功走出了一条以经济发展为带动力量,以增强扶贫对象自我发展能力为根本途径,政府主导、社会帮扶与农民主体作用相结合,普惠性政策和特惠性政策相配套,扶贫开发与社会保障相衔接的中国特色扶贫开发道路。在农村减贫取得巨大成就的同时,贫困现象发生了一些新的变化。在城市,流动人口在教育、卫生、社保等基本公共服务方面与城镇居民有着较大的差距。在农村,也面临着留守老人、留守妇女、留守儿童以及失地农民等新问题;这些问题给减贫战略和政策设计带来新的挑战。针对城镇化进程中的贫困问题,中国政府正按照统筹城乡、共同发展的基本思路,多部门合作,从平等就业权、劳动报酬权、职业安全权、社会保障权、教育培训权、子女教育权与居住权等方面出发,积极稳

妥地推进城乡基本公共服务均等化、城乡社会保障制度并轨、农民工就业保护法律法规和政策体系的完善,提升能力,完善制度,最大限度地防止中国城市贫困可能上升的倾向。

黄日波在致辞中说,扶贫开发是广西的头号民生工程,最近几年,广西出台了加快推进城镇化跨越发展的一系列政策,进一步完善城镇体系,大力推进扩权强县,促进产业集聚,加快基础设施建设,力争“十二五”期间广西城镇化发展保持年均增加两个百分点,到2015年广西城镇化水平要达到50%左右,接近全国平均水平。本届减贫论坛主要交流各国城镇化方面的经验,探讨解决城镇化进程中问题的对策和途径,尤其是解决城镇化进程中发展不平衡、不协调、不可持续的问题,以及城镇化进程中的贫困、城乡差距扩大、农民工的社会保障和公共服务不健全等方面问题和经验,这些都是广西推进城镇化进程中所面临的重要课题。通过论坛,广西

能够近距离聆听东盟各国在城镇化方面的经验,分享国内外权威科研机构、高校专家对城镇化方面的最新研究成果,对拓宽广西城镇化发展思路,提高广西城镇化质量必将起到重要的促进作用。

埃德加·佩托说,东盟国家与中国的流动性劳动人口数量很高,巨大的城乡差距及流动农民工的生活水平等受到普遍关注,需要各国建立起更多共识,打破各种瓶颈和壁垒,共同推动双边在相关领域取得更大的进展。在中国和东盟国家的发展进程中,城镇化是共性的特征。城镇化的迅速发展正带来深刻的环境变化,城乡差距不断加大,城市环境恶化、收入不平等等问题困扰着中国与东盟国家。在城镇化过程中解决好城乡统筹发展和发展差距,成为世界性的发展难题。针对中国和大多数东盟国家共同面临的挑战,本次论坛设置了“城镇化进程中的减贫与包容性发展”主题,倡导通过促进公平的发展机会和区域贸易,消除社会排斥和制度障碍,为贫

困人口创造更加有利的发展环境;同时,倡导改善收入分配,让穷人更多地分享经济增长和发展成果。为期3天的论坛将围绕“城镇化进程中的减贫”、“人口流动、就业与城镇化”、“公共服务、社会包容与社会管理创新”和“城乡一体化发展与后千年发展议程”4个议题展开。此外,东盟各国参会代表还将结合本届论坛主题发表专题演讲及点评。

本届论坛由国务院扶贫办与广西壮族自冶区人民政府共同主办,中国国际扶贫中心、广西壮族自治区扶贫办、广西防城港市人民政府共同承办,东盟秘书处、联合国开发计划署、中国国际交流协会、中国国际经济技术交流中心、亚洲开发银行等机构支持。

自2007年迄今,中国—东盟社会发展与减贫论坛已在泰国、越南、印度尼西亚等地举办了六届,并已由纳入《落实中国—东盟面向和平与繁荣的战略伙伴关系联合宣言的行动计划(2011—2015)》,成为中国与东盟国家间分享减贫与发展经验的交流平台。

广西北海边防“送电影” 进爱民固边模范点

科技日报讯(黄威娜)8月20日晚,广西北海市钦南区小圩镇热闹非凡,小区近百名居民早早赶到这里等着观看露天电影。在一段党的基本知识放映介绍后,一部传递红色正能量的电影《建国大业》吸引了现场观看的群众。为了密切警民关系,宣传党的方针政策,帮助辖区群众增强爱党爱国情愫,连日来,广西公安边防总队北海市边防支队成立“爱民电影放映队”,深入北海钦南区模范小区、烟楼爱民固边模范村等地开展送红色电影下乡活动,受到驻地群众的欢迎和好评。

该支队在开展“三访四见”活动中,了解到驻地群众、农村文化娱乐活动氛围不浓,很多辖区人员对党的知识了解甚少。为了普及党的知识,宣传党的方针政策,该支队筹集资金购置高清数字电影放映设备,组建“爱民电影放映队”,开展免费送电影下乡活动。期间,民警精心挑选了10余部经典红色革命影片,计划在支队2个模范小区和20个模范村巡回放映一场。

72岁的老党员李大爷告诉笔者,希望今后能经常开展此类宣传活动,为小区居民搭建一个集娱乐、安全教育、法规宣传为一体的警务平台。电影放映后,民警利用居民外出散步乘凉,人员相对集中的时机,将精心自制的“防盗防骗小常识”、“法律法规宣传册”等宣传资料发放群众手中。据统计,“爱民电影放映队”已为群众放映电影6场次,受教育群众达2000多人。

以上率下 立刹立治 广空某基地党委机关促进作风建设

科技日报讯(王德虎 阳文辉)基地党委常委带头开展住房专项清理,张榜公布占用公寓房和购买商品房情况;基地机关同时到1个部队检查的两个工作组二合一,人数由7人减至4人;在基地机关率先推行办公用品及大宗物资集中采购,今年以来行政消耗性开支同比减少32%。

“‘十二五’期间,资源县坚持以交通建设为突破口,以旅游基础设施提质升级为抓手,以打造‘丹霞’品牌建设为目标,构建以资江——八角寨丹霞地貌为核心的服务格局,建设特色鲜明、设施完善、服务一流的生态体验型旅游胜地,打好民族风情、自然风光、生态观光、人文景观、红色旅游‘五手牌’,着力将资源打造成为名副其实的世界级丹霞旅游目的地和中国最美生态休闲旅游名县,完成从‘旅游兴县’到‘旅游强县’的历史性跨越,力争到‘十二五’末实现年接待游客300万人次。”资源县委书记文飞说。

景区品质再提升 广西资源县丹霞生态旅游进入黄金发展期

□ 马宏富

8月1日,资源至兴安高速公路建设项目在广西资源县举行开工奠基仪式。该高速公路建成后打通一条全新的湘桂旅游通道,连接起张家界砂岩地貌、资源丹霞地貌、桂林喀斯特地貌3个世界级地质奇观景区。

资源至兴安高速公路建设项目的开工,将为资源旅游业实现新一轮黄金发展奠定坚实的基础。

完善交通基础设施

凭借浓厚的历史文化底蕴,优美的自然环境,丰富多样的旅游资源,桂北山区小县——资源县曾荣获“中国最美生态休闲旅游名县”、“中国最美的地方”、“中国十佳美丽乡村”、“中国最美生态休闲旅游名县”……众多与“美”有关的荣誉,都不约而同地与资源县“结缘”。可由于地处山区,交通基础设施建设薄弱,资源旅游业发展受到了制约。

交通基建奠基础

景区品质再提升

如何突破交通制约旅游发展这个瓶颈?资源县委、政府定位旅游发展、交通先行的发展理念,“围绕旅游促交通”成为资源县“十二五”期间的重要思路。

刚刚开工建设的资源至兴安高速公路项目起于资源县梅溪乡东北部湘桂界,北接在建的湖南省洞口至新宁高速公路,向南经梅溪、资源县城、枫木、上洞、浪江,终于兴安县严关镇塘堡附近,连接已建成通车的兴安至桂林高速公路。项目主线全长83公里,概算投资96.3亿元,设计时速100公里,建设工期4年。建成后,桂林市到资源车程只需1个小时,张家界到资源只需3个小时,大大缩短了游客进出资源的时间。而目前正在规划建设的梅溪——八角寨景区公路,将成为八角寨景区专用通道,全长3公里左右,将衔接洞兴高速梅溪乡出入口与八角寨景区。建成后,游客一下高速就可直接进入八角寨景区。此外,总投

资7.4亿元的咸水口一天湖、资源—梅溪、枫木一百里等二级公路和投资5000万元的城北迎宾大道也已完成前期筹备工作。在新资梅公路的基础上修建的资源——梅溪二级公路也有望在今年开工;总投资5亿元的广西第一条生态环保型示范公路——资龙生态二级路年底将建成通车,从而有效的连接资源县内五排河、资江、天门山、八角寨四个景区,不但彻底解决了资源县境内景区间的通畅性问题,而且构建起桂林——龙胜——资源——兴安——桂林通畅的桂北大旅游圈交通快速通道。

提升景区景点品质

在努力打造交通基础设施的同时,资源县委、政府抓住建设桂林国际旅游胜地新机遇,在县内景区景点品质提升上频现大动作。

资源县聘请浙江大学专家规划队伍,重

点完善旅游产业规划和品牌提升,完成《资源县旅游品牌和营销策划》《资源县城区旅游板块城市设计》《八角寨5A景区概念性规划》《桂林市资源县五排河漂流旅游度假区总体规划》《资源县浪田瑶族风情生态村旅游规划》等11个规划的编制工作。并与中铁建签订投资7亿元建设八角寨景区的意向性协议,与广西地产集团签订了投资15亿元的捉口旅游综合服务区合作建设协议。资江八角寨国家森林公园已由自治区人民政府报国务院审批,世界地质公园和世界森林公园也在申报当中。资江—八角寨景区国家自然遗产地保护、丹霞温泉二期别墅重建工程、八角寨天官寺建设、五排河景区改造提升以及服务配套设施等工程项目正紧锣密鼓实施中。资源县还高规格开展旅游促销,全力以赴办好民族传统吹打歌节、丹霞文化旅游节、丹霞之魂全国摄影展等活动,实现文化与旅游深度融合。

此外,资源县按照“抓好城建促旅游”的思路,聘请清华大学专业设计队伍,把“产业布局、民俗文化、节点特色”等元素融入规划中,力求打造出特色鲜明、功能完善、布局合理的桂北文化旅游特色城镇。2012年以来,资源县总投资3亿元完成城建项目15

个,县城面积已扩大到5平方公里。随着城南迎宾大道、河灯文化长廊、滨水步道、城北小广场、双龙运动场、民族体育馆、金石园和40多万平方米的一、二、三期县城风貌改造等一大批城建项目的建成,东兴花园商住楼、资源农村商业银行综合办公楼等高楼即将建成完工,以及即将开工兴建的农商行五星级酒店、旅股份五星级酒店、自驾游五星级酒店、资江明珠新城酒店等星级酒店配套设施建设,一座新颖别致的“生态型特色园林县城”已如出炉之美玉,崛起在桂北大地。

旅游业发展“风生水起”

如今,资源旅游业发展“软硬兼施”效果已经显现。

在“旅游强县”总体框架的指导下,全县旅游系统经济运行情况良好,今年1至7月共接待游客人数70.3万人次,同比增长32%。

“‘十二五’期间,资源县坚持以交通建设为突破口,以旅游基础设施提质升级为抓手,以打造‘丹霞’品牌建设为目标,构建以资江——八角寨丹霞地貌为核心的服务格局,建设特色鲜明、设施完善、服务一流的生态体验型旅游胜地,打好民族风情、自然风光、生态观光、人文景观、红色旅游‘五手牌’,着力将资源打造成为名副其实的世界级丹霞旅游目的地和中国最美生态休闲旅游名县,完成从‘旅游兴县’到‘旅游强县’的历史性跨越,力争到‘十二五’末实现年接待游客300万人次。”资源县委书记文飞说。

田靖铁路货物发送同比增长近四成

科技日报讯(石才学)笔者从南宁铁路局获悉,距离中越边境龙邦口岸30多公里远的广西田靖铁路,在全球经济增长放缓的条件下,货物运输呈现逆势大幅增长的势头:2012年,货物发送142.1万吨,同比增长达到27.2%。今年1月至7月,货物发送117.6万吨,同比增长高达38.3%。

据了解,田靖铁路从南昆线田东站引出、横穿广西百色革命老区田东、德保、靖西三县,是泛亚铁路东通道重要路段。其中,田德路段长72.5公里,为Ⅱ级电气化铁路,2010年7月23日建成通车。德靖路段长39.977公里,为Ⅱ级电气化单线,今年5月18日起开办货物运输初期运营。

田靖铁路沿线铝土矿储量达28.2亿吨,是国家铝工业的重要产地。田靖铁路开通前,各类物资进出百色老区的德保、靖西、那坡三县只能通过穿越崇山峻岭的二级公路,路面窄、弯道多、成本高。田靖铁路建成通车后,物资运输大大缩短了时间,减少了成本,铁路成为当地铝矿等重要资源运输最便捷的通道,为开发桂西南地区矿产资源,建设桂西铝业基地提供了有力的运输支撑,极大地带动了沿线地方

经济快速发展。

为满足当地铝原材料、铝产品运输需求,南宁铁路局坚持优先安排计划、优先配车、优先装车,优先挂车的倾斜政策,不定期组织铝业、铝业等大企业召开座谈会,听取货主企业的意见,努力为他们提供简便、快捷的运输服务。目前,田靖铁路平均每天有200多个车皮的氧化铝、铁金矿等主要货物通过这条铁路源源不断运往贵州黔东南州、新疆的石河子等,平均每天也有40多个车皮的贵州煤、山西煤、防城港进口煤,通过这条铁路源源不断运进广西百色老区田东、德保、靖西等,为当地企业持续发展奠定了基础。其中,德靖路段从今年5月18日开办货物运输初期运营以来,货物发送已近20万吨,铁路已成为资源、原材料运输的新通道。

据了解,田靖铁路最南端的靖西火车站距离龙邦一类口岸仅30多公里,田靖铁路全线开通运营后,这条边疆铁路与现有公路或未铁路延伸靖西县的龙邦口岸,构成广西与东盟间的另一条国际货物通道,为龙邦口岸进口的越南铁矿、煤炭货源运输以及中越经贸往来等开拓新的铁路通道。

南宁海关与广西海事局签署合作备忘录

科技日报讯(张豪)8月12日,南宁海关与广西海事局签署了《南宁海关 广西海事局合作备忘录》,双方约定在口岸开放、口岸监管、应急处置、执法合作、队伍建设等方面开展更广泛深入的合作。

为了更好地落实国务院、海关总署以及广西壮族自治区党委、政府的各项决策部署,进一步改进监管和服务,支持和促进广西经济社会发展,南宁海关与广西海事局就建立更广泛合作关系开展了协商,并最终签署了《南宁海关 广西海事局合作备忘录》。备忘录的签署,标志着南宁海关与广西海事局的合作进入了新的阶段,双方把关和服务效能将进一步提升,并将为广西经济社会的发展提供更大的支持。

按照合作备忘录的约定,双方将以提高综合

田靖铁路货物发送同比增长近四成

科技日报讯(石才学)笔者从南宁铁路局获悉,距离中越边境龙邦口岸30多公里远的广西田靖铁路,在全球经济增长放缓的条件下,货物运输呈现逆势大幅增长的势头:2012年,货物发送142.1万吨,同比增长达到27.2%。今年1月至7月,货物发送117.6万吨,同比增长高达38.3%。

据了解,田靖铁路从南昆线田东站引出、横穿广西百色革命老区田东、德保、靖西三县,是泛亚铁路东通道重要路段。其中,田德路段长72.5公里,为Ⅱ级电气化铁路,2010年7月23日建成通车。德靖路段长39.977公里,为Ⅱ级电气化单线,今年5月18日起开办货物运输初期运营。田靖铁路沿线铝土矿储量达28.2亿吨,是国家铝工业的重要产地。田靖铁路开通前,各类物资进出百色老区的德保、靖西、那坡三县只能通过穿越崇山峻岭的二级公路,路面窄、弯道多、成本高。田靖铁路建成通车后,物资运输大大缩短了时间,减少了成本,铁路成为当地铝矿等重要资源运输最便捷的通道,为开发桂西南地区矿产资源,建设桂西铝业基地提供了有力的运输支撑,极大地带动了沿线地方

经济快速发展。

为满足当地铝原材料、铝产品运输需求,南宁铁路局坚持优先安排计划、优先配车、优先装车,优先挂车的倾斜政策,不定期组织铝业、铝业等大企业召开座谈会,听取货主企业的意见,努力为他们提供简便、快捷的运输服务。目前,田靖铁路平均每天有200多个车皮的氧化铝、铁金矿等主要货物通过这条铁路源源不断运往贵州黔东南州、新疆的石河子等,平均每天也有40多个车皮的贵州煤、山西煤、防城港进口煤,通过这条铁路源源不断运进广西百色老区田东、德保、靖西等,为当地企业持续发展奠定了基础。其中,德靖路段从今年5月18日开办货物运输初期运营以来,货物发送已近20万吨,铁路已成为资源、原材料运输的新通道。

据了解,田靖铁路最南端的靖西火车站距离龙邦一类口岸仅30多公里,田靖铁路全线开通运营后,这条边疆铁路与现有公路或未铁路延伸靖西县的龙邦口岸,构成广西与东盟间的另一条国际货物通道,为龙邦口岸进口的越南铁矿、煤炭货源运输以及中越经贸往来等开拓新的铁路通道。

测控神秘力量 绽放创新激情

——记中国青年科技奖获得者易忠

□ 宗 轶 孟立飞



课题“工业磁场控制方法研究”,创新性的采用双探测器的方法测试磁试验设备周围的非均匀磁场对设备均匀性的影响,掌握了磁场影响的规律。1996年负责研究卫星整星地磁场环境中磁性检测方法的研究,在该研究中巧妙的利用地磁场矢量关系解决了地磁场环境中卫星感生磁矩无法测量的难题。

精密设计 控制磁场对航天器的影响

2000年,易忠负责的“空间环境地面模拟试验及卫星净磁技术”研究,是国内第一次对卫星轨道空间动态磁场进行的地面模拟,精度满足型号需求,达到国内先进水平;建立了卫星整星的磁性物理模型——等效多偶极子模型,该模型可以对卫星部件及整星周围的磁场进行精度较高的仿真计算,达到欧空局同类型的软件功能;研究开发出整星充退磁方法及部件充、退磁方法、航天器磁性测量方法以及卫星紧固件充退磁方法,并研制出相应的设备。这一系列设备应用于航天器及其部组件的磁性检测及控制中,满足了航天器严格的磁性指标要求,攻克了航天器出厂的关键技术要求。

2005年,易忠开始投身于“卫星磁性控制试验评价与在轨环境中磁效应评估技术研究”、“卫星虚拟磁试验技术”、“长寿命卫星空间磁效应试验评价技术”,国内首次系统地对抗航天器磁性进行了仿真计算,形成型号研制全流程的磁性控制与分析方法,优化设计和试验验证,节省了时间,并通过验证与实施有效保证了卫星磁性满足在轨任务需求,在后继型号上得到推广应用。

2006年,易忠将研究的目光从外部转向了难度更高的航天器内部磁场分析工作,解决了使用大磁矩磁力矩器后,航天器内部磁场分析的难题,创新性的将强磁场干扰测试、卫星磁性增长测试引入整星测试试验中,解决了型号难题。

创新应用 挖掘神秘力量的新应用

易忠的目光持续关注国际上磁学领域最新科学成果和技术成果,积极将最新的成果运用到航天器研制领域。2011年,他提出了磁场梯度照相概念,原创性的提出利用探测到的磁场梯度张量,计算目标内部磁源的位置和大小,得到磁场二维或三维分布图像,为航天器磁性控制、故障诊断和精度测量等任务提供另一种可能的技术手段。2012年联合提出了载人返回舱磁性阻力伞概念,原创性的提出利用返回舱在飞行过程中自动收集的离子电流为线圈供电,为返回舱提供额外阻力,磁阻力伞还有一个作用,就是降低返回舱周围等离子体密度,减弱或消除“黑障效应”。目前,通过理论分析已经设计了具体实施方案。

带领团队 绽放创新激情

一路走来,易忠和他的团队曾多次获得“国防科学技术进步奖”、“北京市科学技术进步奖”和“知识产权优秀发明者”等荣誉,在他的带领下很多人已经独立承担重大项目的研究工作,有的走上管理岗位,成为室主任、副主任,发挥了重要的作用。他秉承“创新(Creativity)、责任(Responsibility)、开放(Openness)、激情(Passion)、梦想绽放”的理念,塑造了一支充满活力和人才辈出的团队。这个团队具有活跃的创新思维、严谨逻辑思维和扎实的科学素养,他说“创新是工作,是习惯”。他对创新活动始终保持着浓厚的兴趣,能够战略把握专业发展方向,善于提出新观点和新方法,并在工作中积极实践,不懈追求创新思想的落地实施,推动整个专业领域创造新的业绩。

未来的道路上,易忠和他的团队将不断开拓创新,用创新引领发展,用激情点燃梦想,助推“中国梦”、“航天梦”的实现。

在地球和宇宙空间中有一个神秘的力量——那就是磁场,它是许多自然不解之谜背后的始作俑者。它在卫星和飞船遨游太空时,它影响航天器缓慢偏离既定轨道,影响精密器的测试精度。易忠,就是这股神秘力量的测控者。

易忠是我国环境领域资深专家。他自1993年3月至今在中国空间技术研究院北京卫星环境工程研究所工作,先后担任主任、总工程师、专业总师等职务,同时兼任硕士生导师、《航天器环境工程》编委会委员和中国宇航学会太空探测专业委员会等。2007年获得中国科协、中央组织部、中央人事部颁发的中国青年科技奖,2012年获得中国科协主办的《科学中国人》杂志承担的中国人年度人物荣誉称号。

结缘磁场 掌握磁场对航天器影响规律

工作伊始,易忠投身于尚不被大家所熟悉的磁环境领域,1995年负责“九五”