

我国打响新一轮交通扶贫攻坚战

今年交通基础设施建设将惠及1.2万个贫困村

科技日报讯(记者矫阳)今年交通运输部安排14个片区建设6500公里左右高速公路、2.1万公里国道干线公路、230万公里口岸公路以及超过8万公里的农村公路,直接惠及1.2万个贫困村,车购税投资总额预计将达到1300亿元,比上年增长43%。这是记者从近日从交通运输部于贵阳召开的集中连片特困地区交通扶贫工作推进会获悉的。

会议指出,一年多来,交通扶贫工作取得了良好开局。领导体制和工作机制有新的完善,为交通扶贫工作提供了有力保障。部省协作进一步深化,为交通扶贫工作创造了良好的发展环境。政策落地有声,为项目实施提供了有力的支撑。项目前期工作有序推进,为稳步实施交通扶贫规划奠定了坚实基础。推进农村公路建设措施有力,有效改善了服务民生的基础条件。

今后一段时间,集中连片特困地区将成为交通运输发展的主战场,新一轮交通扶贫攻坚战也已经打响。为此,交通运输部将建立规划执行考评激励机制,按照“谁积极支持谁,谁实施得好支持谁”的原则实行差别化管理,把各地政策落实情况作为车购税资金支持力度的依据。

据统计,2012年集中连片特困地区交通基础设施建设完成投资3192亿元,其中车购税资金910亿

元、中央预算内资金38亿元。新改建通村沥青(水泥)路近5万公里,新增7800多个建制村通沥青(水泥)路,建制村通畅率达到了63.3%,比上一年提高了5.4个百分点,比同期西部平均水平高出5.3个百分点。14个片区公路总里程和二级以上公路里程比上一年增长了4.6万公里和6000公里,增幅分别比全国平均水平高出0.8个和2.3个百分点。

中国南车再获巴基斯坦机车订单

科技日报讯 近日,巴基斯坦采购中国南车资阳公司第二批8台机车的预付款到位,采购合同正式启动。据了解,自今年2月首批50台机车订单启动,时隔5个月,巴基斯坦再次批量采购该公司机车。中国南车资阳公司超过600台机车已出口至23个国家。首批50台巴基斯坦机车的车型分为两种,25台2000—2500马力干线内燃机车和25台3000—3500马力干线内燃机车。第二批8台机车同样为这两种机型,各4台。预计7月中旬将上线生产。(徐元庆)

大连工务段未雨绸缪防大汛

科技日报讯 大连工务段立足于防大汛、抗大灾、未雨绸缪,超前预警,防治并举,确保汛期铁路行车安全。这个段在雨季到来前平推排查排水设施、高堤深堑、滨河路堤、桥梁浅基、隧道进出口等关键处所,与沿线57座水库和水利设施管理部门建立联系,对管内16处雨量计进行检查维护,确保计量器具完好状态。对管内50处防洪危险处所分别制定了抗洪抢险应急预案。成立了由1100余人组成的防洪抢险大队,人员、机具、材料准备到位。(王勤秋)



沈阳铁路局四平工务段在道岔大修施工中,充分发挥大型养路机械的优势,不但保证了道岔大修施工质量,而且提高了施工效率。图为该段在四平站道岔大修施工中利用大型机械回填石砟。孙忠仁摄

锦州电务段完善网络系统

科技日报讯 锦州电务段规范信息管理,搭建安全稳定办公网络平台系统,提升办公网络安全性能,大大提高了办公效率。为克服原有办公系统办公效率低、资源消耗大、安全可靠性能弱、信息传达不畅等问题,该段组成科技攻关组,建立新的办公系统,具有应用快捷、信息交换和信息共享能力强、维护方便等优势,消除了文件损毁、软件失效、系统瘫痪等常见网络故障。(马奎)

通辽工务段建立网络宣传平台

科技日报讯 通辽工务段党委采取多种途径建立网络宣传平台,不断提升网络宣传的舆论引导水平。这个段从各车间团支部书记、入党积极分子和优秀青工中选拔出13名兼职网络宣传员。针对网络宣传员分布在管内沿线,日常不易集中的实际,采取电话会议、在线交流、重点指导等方式,努力实现培训全覆盖。段党委还通过QQ群工作平台,加强对网络在线宣传。(阿都沁 金秋)

“车卫士”助力地方治安工作

科技日报讯 随着汽车产业的发展,越来越多的市民已经开始了汽车带来的便捷生活。然而如何保证自己爱车的安全,也成为摆在车主和治安部门面前的一道难题。厦门嵩屿边防派出所等地治安部门的经验表明,答案只能从科技那里得来。据介绍,借助当地电信运营商提供的“车卫士”系统,该所近期破获了多起针对各类车辆的盗窃案件。该系统利用GPS卫星定位功能,将车辆防盗与报警追踪业务相整合,能够在第一时间锁定被盗车辆的位置等信息。截至6月底,通过推广“车卫士”,该所共接各类刑事报警19起,同比去年下降60.1%。(周弘 王龙攀)

“智慧交通”让出行更安全

科技日报讯 从山西太原获悉,太原联通不断加快“智慧交通”项目建设进程,近期成功完成了对山西汽运集团晋龙捷泰运输贸易有限公司和并州运业两大客运企业运营车辆运营全过程的信息化升级。此次信息化升级是通过在运营车辆上安装车载GPS定位及联通3G视频监控,在车辆运行过程中提供车辆定位、视频监控、超速报警提示、超速监管、分路段限速提示、疲劳驾驶监控等功能,对运营车辆进行全过程不间断的监控记录,及时遏制客运车辆超速、超载、超速等违规行为的发生。(张陆)

长春车辆段加大列车科学化管理

科技日报讯 随着客车车型的不断更新换代,长春车辆段将原有客车检修模式与现代化科技手段相融合,不断推进基地科学化检修作业,有效确保了客车运用安全。这个段为有效预防和整改列车惯性故障,组织技术人员专门研发了181故障柱状图分析系统。该系统有效的将规定时间内的各次列车按故障种类进行统计分析,找出倾向性问题,便于对症下药彻底整改。他们对辅修、临修作业关键部位实行照片存档,不仅强化了作业标准落实,还能在作业质量追溯上有据可查。(于涛 张洋)

中国直升机:飞高了,飞快了

□ 本报记者 何晓亮

不让汶川之痛重演

中航工业昌飞(集团)有限责任公司(简称中航工业昌飞)是我国直升机科研生产基地和航空工业骨干企业。40多年来,中航工业昌飞实现了产品从仿制测绘到国际合作、集成创新、自主创新的重大跨越。在国防领域,多年来为部队提供了直8型机的改进型、直11通用型直升机、直10武装直升机等优良武器装备,并引领我国直升机研制实现从第2代向3代的重大跨越。

与军用产品相比,中航工业昌飞5年来在民机领域取得的重大进步,更是成为各界备受关注的焦点。“汶川地震时,国产直升机由于技术性能受限而不能在海拔地区使用的经历,直升机人至今还痛心不已。痛定思痛,从2008年开始,中航直升机公司自主投入,与直升机所携手合作,加快了民用直升机的研发进程。”中航工业昌飞董事长、总经理余枫说。

2010年3月,大型民用直升机AC313横空出世,宣告我国大型直升机研制从第二代跨入了第三代。一年之后的9月2日,AC313在青海共和机场,成功飞越海拔高度8000米,改写了世界直升机高原飞行的纪录,以最有力的表现,验证了中国直升机产业的真实水平。

AC313型直升机作为国内第一款大型民用直升机,以其先进的技术、明显的价格优势、完整有效的售后服务体系,具有极大的市场潜力。以它为代表,我国民用直升机的各项技术创新纷至沓来,为推动民机

产业化发展打下了坚实的基础。截至目前,已经形成了1吨、2吨、4吨、6吨、13吨民用直升机谱系,基本可满足各个领域的需要。我国民用直升机正加速系列化、产业化的发展。

IT水平位列世界三甲

之所以能够在短短5年时间里实现跨越式的发展,除了深厚的历史积累,自主创新是中航工业最本质的动力之源。在中航工业昌飞所取得的众多科技成果中,以具有自主知识产权的数字化制造管理体系最具特色。在昌飞科研生产网络指挥中心,记者看到整个企业包括不同厂区的零件制造、铆装、总装、试飞进度以及质量情况等,全部处于实时监控之下。各生产车间主任和各级管理者可以通过网络指挥,在线监控整个公司的生产运转状况,实现集中、准确、快速、高效的生产管理。用余枫的话说,中航工业昌飞的信息化管理水平,不仅在同行业,与其他行业相比,亦处在领先地位。

可以说,正是这个统一的数字化平台实现了基于单一数据库的系统集成,完成了中航工业昌飞直升机制造从模拟量传递到数字化传递的转变,成功实现了多型号直升机研发和生产任务的数字化管理。中航工业昌飞公司总经理周新民告诉记者,目前全球具备这种管理水平的航空企业,仅有空客、波音和昌飞。

优秀厂、所双剑合璧

优良的制造,源于精美的蓝图。与中航工业昌飞相呼

检好一辆车 就保一路安

——记天津车辆段德州运用车间高级技师王维勇

□ 李溢春 李连刚

“台上十分钟,台下十年功”这句话用在天津车辆段德州运用车间高级技师王维勇身上一点都不为过。单人、五分钟,更换列车制动梁仅就这一项活来说,在铁路堪称绝技。

说起铁路检修这个行业,对于隔行如隔山的我们来说也许有点陌生,其实如果将火车所拉的车轮比作小汽车的话,那么他们从事的就有类似4S店中维修师的职业,最大的不同就是春夏秋冬都在露天,远比不上4S店内优越的工作环境,脏苦累自然有之而无不及。王维勇,不高,微胖,说话时总是忍不住呵呵笑,憨厚的外表经常让不熟悉他的大跌眼镜。“干活一阵风,一人顶三人”这是同为检车员、好朋友——王德良眼中的他。

2012年5月7日凌晨两点左右,王维勇检查发现一辆车的一处制动梁铆钉折断,如不及时更换很有可能造成列车在行走过程中制动失灵,危及行车安全。但是,这时距发车时间只有短短的不足20分钟。“隐患就是命令,时间就是效率”。平日行动还略显迟缓的他,嗖地一下钻到车底,随着一连串叮当、哗啦的声响,拆卸旧梁,当气喘吁吁,满头大汗的他钻出车底时,站在一旁的同事们还没缓过神来,“五分钟”工长掐表一看。

业精于勤而荒于嬉。不仅是熟悉他的人,就连王维勇本人也承认,自己已不是一个高智商、脑袋灵的人。可他偏偏有股不服输、做事认真、爱较劲的倔脾气。不论是在参加段、路局、铁道部组织的比武,还是平时在家,一得空,就让媳妇一字一句地对号书检查,顺着倒着,随机提问,标准就是一字不漏、一字不差。

“不脱几层皮,不流血和汗,甭想提技能,取成绩。”这就是王维勇再简单不过的经验与感悟。就拿单人更换制动梁这项活来说,车底与转向架之间空间狭小,多人共同作业难以施展手脚,配合时又容易发生相互碰撞。于是,他就利用工作间隙,钻车底、躺轨枕、爬道砟,反复比划、细细揣摩,一遍遍地手脚并用并拆装。一卸、二靠、三举、四蹬出快速更换制动梁作业程序,被他摸索总结出来,收获的同时还有满手的疤痕和硬邦邦的老茧。

与一身硬功相比,更让同事称奇的是他的一双火眼金睛。熟悉车辆检修业务的人都知道,列车滚动轴承隐患看不见摸不着,不仅最难发现也是最大的安全隐患。如何用最短的时间,一眼看出,这可不不仅仅是一项经验活,更是一项技术活。王维勇在吸取借鉴别人判断滚动轴承故障听、看、摸、捻、转“五字”检查法的基础上,更加注重结合车轴路面是否有陈旧性擦伤、震动力大小和ST追踪信息的综合分析和对照。2012年他所在的班组,发现消除的两起滚动轴承故障,都是在外观没有明显痕迹,红外线检查仅预报过一次警的情况下,经过仔细分析对比、认真检查鉴定,最终发现消除故障隐患的经典案例。

正是有着单人更换制动梁的绝活和一双火眼金睛,从1996年他后获得全路第15届青年技术技能大赛优秀青年技术能手、北京铁路局安全生产十周年标兵、北京铁路局车辆系统比武冠军等众多称号。对此,王维勇憨厚说:“检好一辆车,就保一路安。”这才是他最大的心愿和幸福。



国产时速160公里CRH6F型城际动车组下线

全国铁路启用暑期运行图

科技日报讯(记者矫阳)2013年铁路暑期运输自7月1日起至8月31日,共计62天。国家铁路及控股公司预计发送旅客39090万人次,同比增加2900万人次,日均达到630万人次,增幅为8%。

据铁路部门介绍,今年铁路暑期客流:一是以旅游观光、休闲疗养、学生客流为主,其中旅游客流将贯穿整个暑期。同春运单向客流集中相比,暑期客流呈现比较均衡的特点。二是客流方向主要集中在京沪、京广、哈大高铁,京沪、京哈、京九、京广、沪昆、陇海、湘桂、焦柳、襄渝、宝成等主要干线以及各大主要旅游城市、风景名胜和避暑胜地。三是7月1日宁杭、杭甬高铁开通运营,进一步改善了沿线旅客出行条件,增加了铁路运输能力,也标志着“长三角”地区高铁网络初步形成。

为适应暑期高峰期客流需求,暑期全国铁路安排加开直通临客55对,图定列车延长运行区段2.5对。京沪、京广、哈大等高铁实行高峰运行图。新开通的宁杭高铁安排开行动车组列车51.5对,其中“G”字头动车组列车45.5对,“D”字头动车组列车6对;杭甬高铁安排开行动车组列车74对,其中“G”字头动车组列车45对,“D”字头动车组列车29对。

各铁路局采取恢复图定编组,加挂车辆等措施增加直通能力,主要城市间列车特别是进京、进沪、进穗列车满轴运行。此外,根据暑期客流变化,铁路部门还将针对市场需求和突发客流,及时加开列车。铁路部门采取多项举措方便旅客购票乘车,不断完善互联网售票、电话订票等多渠道售票方式,减轻售票窗口压力;加强客运专线动车组的营销宣传,做好票额利用分析,提高运用利用率;及时增开临客,调整票额,满足重要旅游景点车站的票额需要;加强售票组织,增加售票窗口,延长售票时间,全力保证学生用票。

沪昆动车组下线

沪昆铁路客运专线西线工程正紧锣密鼓地向前推进。担负其中主要施工任务的中国中铁五局集团机械公司沪昆客专项目部,为了使标准化体系和集约化体系发挥最大作用,项目部专门成立了二次经营工作小组,组织建立了机电物资管理室和劳务资源管理室。

2012年5月10日,项目部成功举办了沪昆客专贵州段路基连续压实控制技术运用现场观摩会,受到业主一致好评。2013年4月,中铁五局集团施工组织与集约化管理督导组检查组来到项目部驻地,对项目部在架子队标准化建设和项目集约化管理等方面取得的成绩给予了充分肯定。自开工至今,在业主组织的3次信用评价中,项目部连续3次取得前3名的好成绩。(谢永彬 李峰 薛品)

