

不失时机地创建中国—东盟银行

掀起对外开放新浪潮 实现对外开放新突破

—访广西社会科学院副院长、管理学博士黄志勇

□ 本报记者 江东湖

开放之花灿然绽放,合作之水生生不息。随着中国—东盟自由贸易区的建成运营和中国—东盟博览会永久落户南宁,广西已由内地西南边陲变成对外开放合作的前沿,成为连接中国与东盟、沟通华南与西南的重要桥梁和平台。

积极推动国家在南宁创建“中国—东盟银行”,力争把创建“中国—东盟银行”的战略构想上升为国家战略

记者在开放中合作,在合作中共赢。党的十八大报告提出,全面提高开放型经济水平。近年来,广西成为我国面向东盟开放的前沿和窗口,成为连接多区域合作的国际大通道、交流大桥梁、合作大平台,在加强对外开放合作等方面取得了丰硕成果。

黄志勇:党的十八大提出要“全面提高开放型经济水平”,这既是对我国改革开放30多年来成功经验的肯定,也强调了新形势下对外开放的新主题,表明我们要以更主动姿态融入世界经济发展大潮。在30多年的改革开放探索中,广西最突出的优势在区位,最根本的出路在开放,这已成为全区上下的共识。如何发挥广西开放合作的最大优势,努力提高开放型经济水平?这是当前和今后事关广西经济社会发展全局的重大问题。

中国—东盟银行的定位类似于一个新型的亚洲发展银行,将兼具商业银行与政策银行双重性质,中国及东盟10国为主要参与者,其他国家如日本和韩国也可以参与进来。作为一个区域性金融机构,中国—东盟银行将由中国主导并牵头成立,既致力于向越南、柬埔寨等金融发展落后的国家提供技术支持,促进当地经济发展,又向东盟的基础设施项目和中国在东盟投资的中小企业提供低息贷款,因而具有政策银行和商业银行两种性质。

南宁铁路局开始实施货运组织改革

科技日报讯(李芹)笔者日前从南宁铁路局获悉,从6月15日起,南宁铁路局推出电话、网络等5种货运受理方式,客户可通过拨打12306铁路客服电话、登录铁路客服网站(www.12306.cn)等任何一种方式提出运输需求。

中国铁路总公司决定,自6月15日开始实施货运组织改革,推动铁路货运全面走向市场化。在此次货运改革中,南宁铁路局组建了铁路局货运营销中心,并按改造铁路货运服务辐射范围成立了南宁、柳州、梧州、湛江、南昆5个区域货运中心。从6月15日开始,

玉柴位列2012年中国机械工业百强企业第9位

科技日报讯(梅昌富)近日,中国机械工业联合会、中国汽车工业协会在四川省自贡市发布了2012年机械工业百强企业、汽车工业三十强企业名单,并进行了现场颁奖。广西玉柴机器集团在中国机械工业百强企业中排名第九位,居广西企业首位。

据悉,在2012年经济下行、需求不足的市场环境下,机械工业百强企业中有63家企业主营业务收入保持增长,其中30家企业以两位数增长,有的达到

快速增长,客观上需要一个专门的银行来为其处理各种边贸结算业务。中国—东盟银行立足于中国与东盟各国的双边贸易,致力于整合区域化金融市场,为中国与东盟各国提供专业的符合地域特色的银行服务,是促进中国—东盟双边贸易做大做强、促进中国—东盟边境贸易结算统一规范的最佳选择,也是推动中国—东盟自由贸易区发展的迫切需要。

创建中国—东盟银行是中国与东盟各国应对金融危机、重整经济的需要。现代经济的核心是金融,经济决定金融,但金融对经济也有反作用力,金融的合作与发展必然也能促进经济的发展。因此,加强与东盟各国之间的金融合作,对中国—东盟自由贸易区的深入推进以及中国—东盟区域经济金融的良性互动发展都有大的意义。

中国—东盟银行的建立是中国—东盟之间贸易与投资发展的助推器,能为中国与东盟各国提供便捷、高效的跨境金融服务,能有效地提升中国与东盟区域在国际金融体系中的参与度,能增加中国—东盟区域的开放开发程度,使之与世界金融市场接轨,能提高中国—东盟区域在世界范围内的地位,从而能有效提升中国—东盟区域国际话语权。

“中国—东盟银行”应同时兼具政策银行与商业银行的性质,服务于中国东盟各国双边贸易和经济的发展

记者:您刚才提到,中国—东盟银行的定位类似于一个新型的亚洲发展银行,将兼具商业银行与政策银行双重性质,能否具体为我们描述一下?

黄志勇:在我看来,中国—东盟银行应该是由中国主导,东盟各国共同出资建立的区域性金融机构,类似于一个小型的亚洲开发银行,但与亚行的性质又有所区别。中国—东盟银行将同时兼具政策银行与商业银行的性质。所以说其具有政策性,是因为中国—东盟银行将由中国与东盟各国政府创立、牵头或保证,在中国与东盟合作的基础上,在中国—东盟“10+1”框架下,专门为配合各国之间双边贸易的政策或目标而从事政策性的融资活动,从而促进中国东盟各国双边贸易的增长以及当地经济合作。而其具有商业银行的性质,又体现在其不仅可以向中国与东盟各国的与双边贸易相关的各种基础设施建设提供低息贷款,又可以向中国与东盟各国在邻国创办中小企业提供利率优惠的贷款,还可以经营货币兑换业务,为东盟各国提供跨境贸易人民币结算服务。

中国—东盟银行成立的宗旨,应当包括以下三方

南宁铁路局从简化受理方式、方便客户办理出发,推出了电话等5种货运受理方式。

据悉,在这次货运组织改革中,铁路方面除了简化受理方式外,还向客户作出了随到随办、规范收费、热情服务等承诺。随到随办,就是除了国家规定有特殊运输限制的货物外,铁路对各类货物运输需求敞开受理,随到随办。其中,对货物运量较大、货源稳定均衡、能够提前确定需求的大宗物资,比如煤炭、焦炭、石油、金矿、钢铁、水泥等,通过协议运输方式给予运力保障。对其他货物,比如工业机械、电子电器、农副产品、饮食烟草、日用百货等,客户可随时提出运输

60%以上。超千亿元企业从一家升为2家。超千亿元的企业,从2003年的一家增加至2012年的7家。从盈利增速看,去年,机械行业、汽车行业各有近50%的企业盈利水平同比不同程度增长,7家机械企业增速超过100%。

面对去年严峻和复杂的外部经济市场形势,广西玉柴机器集团积极应对各种变化和考验,产业布局不断深化,多元化经营成效显著,全年实现

面:第一,服务于中国和东盟国家的经济社会发展,通过政策扶持、提供贷款、担保和技术援助以及捐赠等多种方式支持主要成员国科技、教育、文化、卫生和基础设施建设,达到减少成员国贫困人口,提高人民生活水平,最终实现各成员国之间的协调可持续发展,提升中国—东盟在世界范围内的话语权;第二,增强中国与东盟之间区域经济发展的内生动力,提升双边贸易投资便利化,解决流动性和国际收支平衡,维护区域金融稳定;第三,有效地推进人民币国际化进程。

中国—东盟银行的组织机构由理事会、董事会和银行总部组成。其中由所有成员的代表组成的理事会是其最高权力和决策机构,董事会负责对日常事务的管理决策。董事会由理事会选举的行长主持,总部下设银行各主要职能部门,包括综合业务部、风险管理部、秘书部和仲裁部,分别负责银行日常业务的开展。在银行发展步入正轨、银行规模不断扩大以后,可以考虑在东盟各国开设分行或分理处。

南宁具备创建“中国—东盟银行”的条件,面临着创建“中国—东盟银行”的良好机遇

记者:随着对外开放经验的积累以及周边环境不断变化,我们国家全方位的开放已成为必然。实际上,目前很多地区都具有突出的区位优势,与东盟发展国际合作的潜能。您为何提议在南宁设立中国—东盟银行?南宁具备哪些条件?

黄志勇:在南宁设立中国—东盟银行,一是可以促进“南宁渠道”的进一步发展。“南宁渠道”指经南宁牵线搭桥,促进中国与东盟各领域发展的沟通渠道。在南宁设立中国—东盟银行,能多方面促进“南宁渠道”的进一步发展,有利于“南宁渠道”上升到“南宁思想”,有利于“南宁渠道”成为沟通海内外的新桥梁,有利于“南宁渠道”越走越宽阔。二是可以强化广西在中国—东盟全方位合作中的主导作用。在区位、政策等优势的国际区域合作中,广西被推到中国发展与东盟关系的最前沿。在南宁创建中国—东盟银行,不但有利于促进广西经济的发展,并带动西部地区的建设和开发,还有利于强化广西在中国—东盟全方位合作中的主导作用、推动国际区域区域性国际金融中心以及发挥中国在东盟十国中在金融或经济命脉中的主导作用。当前,应该说南宁已经具备了创建中国—东盟银行的条件,也面临着创建中国—东盟银行的良好机遇。

从区位优势分析,广西北部湾经济区,地处华南经济圈、西南经济圈和东南经济圈的结合部,对内是我国西南地区最便捷的出海大通道和带动西部大开发的战略高地,对外是中国与国际经济贸易往来的合作大平台和重要的国际区域经济合作区。而南宁,正是这一结合部上最闪耀的明珠,是广西北部湾经济区、大湄公河次区域、泛珠三角区域、南贵昆经济带等多区域合作的交汇点,是连接东南沿海与西南内陆的桥梁、大西南最便捷的出海通道。南宁突出的区位优势是中国—东盟银行在南宁设立必须具备的区位条件。

从金融发展分析,2008年,南宁市提出建设区域性金融中心的设想,随后市委、市政府通过了《南宁区域性国际金融中心建设规划》,明确在中长期内将南宁建设成为依托广西、立足西南、服务于泛北部湾经济区和东盟自由贸区、面向东南亚的区域性国际金融中心。2010年,随着中国—东盟自由贸易区的正式启动,中国与东盟各国合作的不断深化,新加坡星展银行、信诚人寿保险等50多家中外金融机构纷纷在南宁设立分支机构,加上香港南洋银行、越南西贡银行,已挂牌成立的地方性银行——广西北部湾银行、统管广西、广东、云南和海南四省区的信用卡业务的建行总行南方信用卡区域中心也将落户南宁,金融机构的集聚效应越来越显著。南宁市快速发展的金融业是中国—东盟银行在南宁设立必须具备的金融条件。

需求,铁路部门做到随时受理、及时装运。规范收费,就是明确货运收费项目、标准和条件,实行“一口报价,一张货票核收”。所有收费严格执行国家运价政策,坚持依法依规收费,所有收费明码标价。热情服务,就是所有铁路工作人员全面落实服务标准,热情待客,首问负责,主动高效办理各项业务。广泛开展全程物流“一条龙”服务,对客户提出的接取送达需求,只要具备条件,铁路均提供服务。铁路各单位、各部门保证各种受理渠道畅通,其中12306受理电话24小时开通。尤其要不折不扣执行敞开受理的要求,任何单位和部门不得以任何理由拒绝受理。

铁路部门表示,由于铁路货运组织改革涉及面广,机构刚刚组建,尽管做了大量准备工作,但需要接受实践和客户检验,希望社会各界和客户提出意见建议,进一步提升铁路货运服务质量。

销售收入415.73亿元。其中核心业务发动机板块全年实现销量67.46万台,继续保持行业第一位,市场份额提升了3%。自主创新能力不断增强,低速柴油机、大功率中速发动机等新产品开发进展顺利,全年专利授权量为344项。发布品牌战略规划、服务战略规划,品牌价值首次突破100亿元。精益制造项目稳步推进,运营管理有效改善,核心竞争力有力提升。

日前,中国机械工业百强、汽车工业三十强企业年度信息发布会已连续举办了九届,客观反映了中国装备制造业不断提升综合竞争力的成长历程,其影响力越来越广泛,行业带动作用越来越强。

从区域影响力分析,近年来,随着中国—东盟博览会永久落户南宁,中国—东盟自由贸易区的正式启动,南宁的区域影响力不断提升。“两会”的连续成功举办,不仅提升了南宁市的国际战略地位,更使南宁成为东盟最熟悉的中国城市之一,一条双边、多边合作的“南宁渠道”正在逐步形成。“十一”期间,泰国、老挝、缅甸三个国家在南宁设立了总领事馆,加上原有的越南、柬埔寨、东盟国家在南宁设立的领事馆已达到5个,居全国第七位。在中国—东盟博览会将南宁作为永久举办城市以后,各种具有相当影响力的国际论坛、会展、国际体育赛事也纷纷选择南宁作为举办城市;到南宁市留学、工作、培训的外国人不断增加,南宁的国际化内涵不断丰富,知名度不断提高。南宁作为中国对外开放的前沿,与东盟各国的交流不断增加,区域影响力迅猛提升,是中国—东盟银行在南宁设立必须具备的市场条件。

同时,南宁面临着一系列创建中国—东盟银行的良好机遇。

一是国家及地方政府战略支持。自2004年起,中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会至今已成功举办9届,已有超过30万的客商踊跃参会,成为中国—东盟自贸区建设的助推器,在中国与东盟合作中发挥着越来越重要的作用。2010年,中国—东盟自由贸易区的正式建成,使中国与东盟各国的多边贸易又步入了一个新的合作台阶,双方互利共赢的经贸合作更显示了强大的发展动力和活力。至今,中国和东盟已经圆满完成第一份战略合作伙伴关系五年行动计划,正在20多个领域开展互利合作,双方建立起12个部长级会议机制,成功打造了“两会”、中国—东盟中心、中国—东盟环保中心、教育交流周等一系列合作平台,形成全方位、多层次、宽领域的合作格局。国家及地方政府在战略层面上的支持,为中国—东盟银行的建立奠定了良好的现实基础。

二是中国—东盟自由贸易区的经济支持。中国—东盟自由贸易区正式启动以来,中国与东盟的贸易迅速增长,贸易额也逐年递增。2012年中国—东盟贸易额创历史新高,突破4000亿美元,同比增长10.2%,高于同期中国对外贸易平均增幅6.2%。其中,中国与东盟出口2042.72亿美元,同比增长20.1%;自东盟进口1958.21亿美元,同比增长1.5%,中方顺差85亿美元。在全球经济复苏的形势下,中国和东盟作为新兴经济体将加强合作以寻求新的发展,因此中国与东盟贸易在今年以及今后将会继续保持上升的姿态,有望再创新高。贸易额的持续递增,推动了跨境贸易人民币结算的发展,也推动了人民币国际化进程,为中国—东盟银行的建立奠定了良好的经济基础。

建议高度重视“中国—东盟银行”创建的筹办和推动工作,使其成为广西新一轮开放合作浪潮的核心载体和重要抓手

记者:对于推动国家在南宁创建“中国—东盟银行”,您有何对策建议?

黄志勇:我认为,首先是积极争取国家支持。创建中国—东盟银行是国家的新一轮战略、广西的新机遇,意义重大而影响深远。建议广西高度重视中国—东盟银行创建的筹办和推动工作,成立专门机构,尽快组织开展中国—东盟银行创建的相关重大问题研究,包括:可行

性研究、创建思路 and 具体路径研究、实施方案研究、争取东盟各国支持及国际认同方案研究等等,理清创建中国—东盟银行的总体思路 and 具体操作方法、技术路线等,并加强与中国人民银行、外交部、发改委、财政部、商务部等国家相关部委的汇报和衔接,积极争取国家有关部委的理解和支持。同时,参照当年申办中国—东盟博览会的做法,力争把创建中国—东盟银行的战略构想上升为国家战略,转化为中国—东盟的国际战略,达到地方战略中央化、中央战略国际化的目的。使中国—东盟银行成为广西新一轮开放合作浪潮的核心载体 and 重要抓手。

其次是全面提升广西经济的辐射作用。一个区域性金融机构的建立,首先考虑的是当地经济发展水平,落后的经济发展水平不利于金融机构的发展。从2012年全国各省经济综合竞争力排名来看,广西排在第25位,在全国范围内属于下游区,这对于中国—东盟银行的建设是非常不利的。因此,应当加快广西的地区经济建设,提高经济发展水平。同时,南宁作为广西和广西北部湾经济区最发达的城市,也是区域内经济开放程度最高的城市,在中国—东盟合作中理应作为金融重镇发挥着资金集散的作用。因此,南宁应该加强本地金融机构对东盟国家和地区的辐射力,提升自身的区域金融发展实力,充分利用自身的开放优势,通过建立中国—东盟银行这一平台,加强与东盟各国金融市场的对接,以强化自身的对外金融优势,并将这一优势从东盟国家和地区辐射的角度进行突破。

再次是增强中国—东盟博览会的效应,深化南宁对外经贸关系。首先,要打造国际会展的品牌效应,提升中国—东盟博览会的影响力。为此,要进一步丰富中国—东盟博览会的内容,加快高层论坛协作机制的创新,深化南宁在全国、服务东盟、面向世界的宗旨下,把中国—东盟博览会办成集货物贸易、服务贸易、投资合作、文化交流和高层论坛于一体的综合性、国际性博览会。其次,要借助中国—东盟博览会的强大影响力,深化南宁的对外经贸关系。为此,要构建多样化的服务平台,以促进泛珠三角地区与东盟各国的贸易往来、互相投资和产业合作;并积极筹办“中国—东盟中心城市高端论坛”,增进多边领域的高层交流,力争将博览会的资源向南宁进行实质性延伸,为南宁市获取国内外优势资源和战略合作项目奠定制度基础。

此外,还进一步推进南宁区域金融中心的建设。南宁应当在国家政策扶持下,大力推进区域金融中心的建设,可以采取以下主要措施:加大世界性、国家级金融机构的引进力度,支持各类金融机构服务和体制的创新,给东盟市场中的小额贸易企业提供优质、专业的金融服务;扶持本土银行做大做强,积极培育地方金融金融机构,增强南宁金融机构的影响力;大力发展产权交易所,加大三板市场和黄金、期货、外汇市场的发展,以此来提高南宁金融市场的影响力;积极培养和引进高端金融人才等等。如此,便能够为在中国—东盟银行的设立及未来业务的开展奠定良好的金融市场基础。

主人公小档案

黄志勇,广西武鸣县人,中共党员,研究员,管理学博士,师从著名经济学家李京文院士,经济学博士后,师从著名国际问题研究专家、中国社会科学院学部委员、国际问题研究中心主任张盛岭研究员,现任广西社会科学院党组成员、副院长,曾任中国社会科学院科研局、学部工作局副局长。长期从事政府工作、发展战略规划、对外开放、东盟战略、北部湾战略、南海战略、政策研究及资政工作。目前主要研究方向:中国—东盟开放合作战略、海洋强国与北部湾崛起战略、中国沿边地区开放开发战略。



近日,由土耳其工程机械行业协会(IMDR)主办的2013年土耳其工程机械行业展会(Ankomek)在土耳其首都安卡拉举行。土耳其工程机械展会是该地区两年一届的行业最大展会,吸引了如卡特、小松、日立、现代、凯斯等国际品牌常年参展。此外,还有大量的中国知名品牌参展。作为土耳其市场上中国产品的龙头品牌,柳工携全系列产品在展会亮相。图为展会现场。李昱摄