

国家公路网规划发布

我国公路网总规模约40万公里

科技日报讯(记者何晓亮)由国家发展改革委同交通运输部编制的《国家公路网规划(2013年—2030年)》(以下简称《规划》),近日已获得国务院批准。按照规划,我国国家公路网总规模约为40万公里,全国所有县级以上行政区都将有普通国道覆盖,国家高速公路连接所有地级行政中心及城镇人口超过20万的中等及以上城市。

据交通运输部总规划师戴东昌介绍,总规模为40.1万公里国家公路网由普通国道和国家高速公路两个路网构成。普通国道网由12条首都放射线、47条南北纵线、60条东西横线和81条联络线组成,总规模约26.5万公里。国家高速公路网由7条

首都放射线、11条南北纵线、18条东西横线,以及地区环线、并行线、联络线等组成,约11.8万公里;另规划远期展望线1.8万公里,主要位于西部地广人稀的地区。

戴东昌表示,通过《规划》的实施,我国将形成布局合理、功能完善、覆盖广泛、安全可靠的国家干线公路网络,实现首都辐射省会、省际多路连通、地市高速通达、县县国道覆盖。1000公里以内的省会间可当日到达,东中部地区省会到地市可当日往返,西部地区省会到地市可当日到达;区域中心城市、重要经济区、城市群内外交通联系紧密,形成多中心放射的路网格局;沿边沿海公路线路贯通,国防建设能力显著增强;有效连接国家陆路门户城

市和重要边境口岸,形成重要国际运输通道,与东北亚、中亚、南亚、东南亚的联系更加便捷。

在规划中,普通国道的里程将由10.6万公里增加到26.5万公里。对于这种明显的增加,相关政府方面表示原因在于汽车保有量的大幅度增长。

据统计,当前我国民用汽车保有量已经超过了1.1亿辆,是1981年的60倍。预计到2030年,交通运输需求量、主要通道交通量或将有3—4倍的增长。国家发展改革委基础产业司司长黄民指出,面对交通需求量的增长,10.6万公里的普通国道显然已不能支撑和适应。规划按照普遍服务的公平性要求,对国道建设进行了深入、细致的研究,提出了一个覆盖全国所有县的基础性公

路网络,将会为社会提供一种更高质量的基本交通出行服务。

此外,规划在具体的层面上,十分注重与铁路、民航、水运等其他运输方式的协调和衔接。具体体现在三个方面。一是通过扩大普通国道的覆盖面,强化综合运输体系的基础网络。其他交通方式借助公路进行衔接、转运,提供更优质的基本公共服务。二是通过完善国家高速公路网,提供了主要通道能力与铁路等运输方式,共同组成综合运输体系的国家路网,形成快速高效的全国路网。三是加强了国家公路与重要机场、港口、铁路枢纽的有效衔接,进一步完善了集输运的网络,更好地发挥了综合运输体系的整体效益。

大连工务段做好防大汛抗大汛准备工作

科技日报讯 大连工务段完善防洪抢险预案,全力开展排水设施清淤,提前做好防大汛抗大汛各项准备工作。该段科学编制防洪抢险预案,并对管内防洪重点处所开展检查,深入排查线桥设备及周边环境度汛安全隐患,确保汛期排水设备畅通。(王勤秋)

沈阳北站火车票代售点增加到199家

科技日报讯 去年以来,沈阳北站加快火车票代售点建设规划布局,新增市区火车票代售点56家,让市民在家门口就能买到火车票。截至目前,沈阳北站火车票代售点达到199家,遍布沈阳市九区和辽中、康平、法库县,还有周边城市抚顺市、铁岭市和桓仁县。(邱邻奔)

锦州工务段开展技术革新活动

科技日报讯 锦州工务段综合机修车间围绕基本轨、尖轨、辙叉、护轨等制作工艺,大胆进行小革新、小改造。他们针对部分轻、老、杂型非标设备配件不易购置的实际,制作出各种不同的配件,目前共制作基本轨48根、尖轨12根、护轨38根、鼓包夹板40块,节约成本27万元。

辽阳工务段科学密织“防胀”安全网

科技日报讯 辽阳工务段根据今年夏季气温攀升快、轨温多变、影响安全的实际,采取风险控制措施,确保铁路安全畅通。该段建立段、车间、工区三级包保制度,并绘制《防胀抢险路线图》,确保线路一旦发现问题,抢险人员能够迅速赶到现场进行处理。(郎钰姝)

大连铁越集团公司控成本增效益

科技日报讯 为确保全年预算目标实现,大连铁越集团公司制定了一系列控成本、增效益的措施,想方设法扩大经营效益,千方百计降低成本支出。该公司积极拓展专用线代修、代运营服务业务,探索为专用线企业提供接卸、仓储、配送物流服务,进一步扩大物流市场份额。(李晓燕)

锦州车辆段发挥传媒文化阵地作用

科技日报讯 锦州车辆段加强传媒文化建设,整合传媒文化资源,发挥传媒文化阵地作用,满足职工精神文化需求。这个段建成占地120平方米的宣教中心,内设广播、网站、手机短信平台、手机报、小电视、段报等媒体。段报开设《典型风采》栏目,宣传标杆车间、样板班组、岗位明星、技术标兵等典型集体和个人的事迹。(曾晶)

国产新型涡桨支线飞机“新舟700”将于2016年试飞 将成下一代涡桨支线飞机卓越典型



科技日报讯(记者矫阳)中国航空工业集团公司(中航工业)负责人庞真在第五十届巴黎航展上透露,中航工业研发的70座级的新型涡桨支线飞机“新舟700”将于2016年试飞,并将于2018年取得适航证并投入市场。

庞真向记者介绍了“新舟700”的特点。他说,这款飞机瞄准中、短程支线航空市场,采用现代绿色航空技术,目标是取得中国民用航空局(CAAC)/美国联邦航空局(FAA)适航证,并且在短、中程支

航空领域获得更加明显的竞争优势,成为世界下一代涡桨支线飞机的主流机型,也将成为中外支线航空市场中小城市之间、节点枢纽城市聚疏旅客最高效、环保的运输工具。

“新舟700”飞机将采用许多新型航空技术,包括下一代涡桨发动机技术、电传飞行控制系统、先进的气动力设计、新型复合材料承力结构、主动降噪技术等。这些新技术的应用,将有助于“新舟700”飞机成为下一代世界涡桨支线飞机中卓越的

环保机型。

庞真称,相比市场同类型的涡桨支线飞机,“新舟700”飞机的竞争优势主要体现在经济、环保、舒适、快捷和适用五个方面:“新舟700”飞机的直接使用成本将降低10%;二氧化碳排放降低20%、氮氧化物排放降低30%—50%,外场噪音优于标准要求;“新舟700”飞机还具有更大、更舒适的空间和安静的客舱环境,具有良好的机场适应性,和近似涡扇飞机的快速离场能力。

我国民用航空电子综合系统亮相巴黎航展

科技日报讯(记者矫阳)在本届巴黎航展中航工业的参展产品中,唯一以实物形式亮相的是中航工业航空电子系统。这意味着近年来航电系统公司在技术和能力上取得了长足进步,而且在民用飞机航电发展上充满自信。

中航工业无线电电子研究所党委书记王金岩在航展现场告诉本报记者,航空电子被认为是飞机的大脑和神经系统,它一方面决定了飞机的飞行自动化和智能化水平,而且对飞机的安全性、经济性、舒适性甚至是环保性等方面有着直接关系。航电

系统与发动机一样,被誉为飞机制造业的明珠,具有高科技性。

他介绍称,与以往的航电系统相比,这款产品采用了综合化模块化航空电子构形,这不仅提升了资源的共享、信息融合,也提升了系统的安全性设计水平;其次是采用了AFDX高速网络取得了传统的点到点的ARINC429总线,为实现航电综合打下了基础;三是座舱内部采用了高分辨率大屏幕显示系统和图像处理技术,实现了综合的态势显示,提高了人

机工效,提升了系统安全性。除应用飞行管理功能之外,该产品还采用了中央维护系统,增加了航电系统对飞机健康性进行预测和故障管理能力,将对提升飞机安全性、保障性有较大帮助。

此次展出的民用航空电子综合系统拥有自主知识产权,王金岩表示,经过国内20年综合化航空电子技术的积累,从技术层面来看国内已经接近国际上民用航空电子技术水平。但他也坦言,由于缺乏型号研制经验,缺乏适

航实践,对民用飞机适航性理解上还有差距。所以在产品研发的实践中,在研发的业务流程和过程管理上与国际还存在差距。

综合化模块航空电子基本代表了民用航空电子资源构架的发展趋势。在这基础上如何帮助民用飞机实现空域自由飞行是航电系统和空管系统共同研究的课题。因此民用飞机航空电子系统在综合化基础上的智能化、与空中交通管制协同态势监视与处理是航空电子发展的主要趋势。

山东省潍坊市引进海内外高层次创新创业人才公告

为更广泛集聚高端人才,加快实施人才强市和创新驱动发展战略,实现潍坊更高层次新发展,现就引进海内外高层次创新创业人才(以下简称“双创人才”)有关事项公告如下:

一、引才重点及标准条件

围绕现代装备制造、现代物流、现代农业、新能源新材料、生物医药、电子信息,特别是海洋生物医药、海洋装备、海洋新能源新材料、海洋环保等战略性新兴产业,大力引进海内外高层次创新创业人才。

引进的“双创人才”,主要是指到潍坊市注册创办企业或受聘到潍坊市辖区内企业担任科研带头人,能够突破关键技术,发展高新技术产业,带动新兴产业发展的创新创业人才或团队,一般要求具有博士学位(或海外硕士以上学位),并符合下列条件之一:

- 1.拥有独立的自主知识产权或掌握核心技术,且技术成果处于国际先进水平,能够填补国内空白,产品具有较大市场潜力并能够带动相关产业发展,对产业结构调整和提升经济竞争力有较大推动作用。
- 2.在国外知名企业担任中高级以上研发和管理职务或从事技术研发和管理3年以上,以及在国内知名企业担任高级研发和管理职务或担任中高级研发和管理职务3年以上,精通相关产业领域业务和行业规则。
- 3.在国内知名高校、科研机构担任相当于副教授以上专业技术职务,在某一专业领域有重大贡献。
- 4.其他符合潍坊市重点产业发展方向,带项目、带技术、带资金进行创业的高层次人才。

除具备上述条件外,受聘到潍坊市辖区内企业担任科研带头人的高层次人才,须与企业签订5年以上服务合同,每年服务时间一般不少于6个月。到潍坊注册创办企业的高层次创业人才,自有资金(含技术入股)或市外跟进的风险投资须达到创业投资额的30%以上,一般为企业第一大股东。

对有意向来潍创新创业的其他优秀人才,我们也将提供全方位的政策支持和保障。

二、扶持政策及待遇

- 1.一次性给予100万元资金补助。高层次人才,还由所在县市区、市属开发区负责提供不少于100平方米的办公场所,不少于100平方米的住房公寓,三年内免收租金。通过潍坊市引进的海外人才列入国家“千人计划”或山东省“泰山学者海外特聘专家”的,可直接享受相关扶持政策。经审批符合山东省泰山学者蓝色产业领军人才团队支撑计划的,省财政给予每个团队500万—800万元经费补助,1000万—3000万元蓝色经济区产业人才项目经费资助。
- 2.符合潍坊高端产业投资有限公司等政府投融资平台扶持条件的高层次创新创业人才,可优先获得贷款贴息、贷款担保、股权投资、融资租赁等方式的扶持。贴息优惠不低于贷款利息总额的50%,贴息总额最高可达100万元,贴息期最长2年。股权投资比例最高可达项目实际投资总额的30%。
- 3.以技术成果入股投资的,经评估,其技术成果最高可按注册资本的35%作价入股。

4.引进海外人才可凭有效证件注册创办企业,其创办的独资或合资企业,符合条件的可登记注册为外商投资企业并享受相关优惠政策。

5.“双创人才”企业研发生产的产品,符合政府采购条件的,同等条件下优先采购。政府职能部门组织相关企业参加重要展会,帮助推介产品,拓展市场。

6.实行领导干部联系重点人才制度,为高层次人才配备具有相关知识和经验的“创业助理”,并聘请一批成功企业家担任“创业导师”,对人才创办企业提供指导和帮助。

7.建立高层次人才服务窗口,设立服务专员,在政策落实、手续办理、信息咨询、项目申报等方面提供“一站式”服务,妥善落实随迁子女入学、配偶工作安置、出入境管理、医疗保健等事宜。

对特别优秀的人才、特别重要的项目及创新创业团队,经审核评定,可给予数额更大的资金扶持和更优惠的政策支持。

三、引进及评审程序

1.引进、申报
潍坊市高层次人才需求目录通过潍坊留学人员和专家服务网(http://zjfw.weifang.gov.cn)对外公开发布,请直接网上联系对接。潍坊市“双创人才”申报材料可到潍坊组工网(www.wfzbn.cn)下载,填好后发送至指定邮箱,申报常年受理。申报材料需按要求认真填写,但不得涉及国家秘密。如确需提供涉密材料,涉密部分须按国家有关保密规定另行报送,但不得报送绝密级材料。

2.组织评审
潍坊市“双创人才”一般每年评审1—2次。由市人才工作领导小组办公室组织人社、教育、科技、知识产权等部门对申报人选的职称、学历学位、科技项目及成果、知识产权等情况进行初评,由市人才工作领导小组办公室从市外聘请相关领域专家组成评审委员会,进行正式评审。

3.考察洽谈
有合作意向的“双创人才”可随时与潍坊市人才工作领导小组办公室、潍坊市委组织部、潍坊市留学人员回国工作办公室及相关园区、企业联系考察洽谈事宜,也可参加2013中国(潍坊)创新创业峰会进行集中对接洽谈。2013中国(潍坊)创新创业峰会暂定9月下旬在潍坊市举办,具体事宜敬请留意潍坊留学人员和专家服务网。

本公告未尽事宜可与潍坊市人才工作领导小组办公室、潍坊市委组织部及潍坊市留学人员回国工作办公室联系。

潍坊市人才工作领导小组办公室、潍坊市委组织部联系方式:电话(传真):86-536-8789315,电子邮箱:wfrncai@126.com,地址:山东省潍坊市胜利东街99号,邮编:261061。

潍坊市留学人员回国工作办公室联系方式:电话:86-536-8265806,传真:86-536-8269339,电子邮箱:wfsghb@163.com,地址:山东省潍坊市奎文区新华路5506号,邮编:261041。

热忱欢迎广大高层次人才到潍坊创业发展。

潍坊市人才工作领导小组办公室
2013年6月24日

杭长客专江西东段接触网工程立起“第一杆”



科技日报讯 6月6日10时10分,杭长客运专线江西境内东段第一根接触网支柱在进贤南至南昌西区间进贤特大桥上竖立,标志着杭长客专江西东段高铁四电系统集成工程全面启动。

沪昆客专是中国铁路“四纵四横”客运网主骨架之一,杭长客运专线是沪昆客专的重要组成部分,由中国中铁电气化局三公司承建的东段高铁四电系统集成工程,东起浙赣省界,西至江西南昌,线路全长287公里,投资13.28亿元。

杭长客运专线是一条承担区区间长途旅客为主,城际旅客为辅,同时兼顾与南北方向快速铁路之间转换客流的东西向重要高速铁路客运通道,具有质量要求高、技术标准严、工程难度大、施工环境复杂等特点,它的建设将促进我国东南、华南和西南的人员往来和经济协调发展。

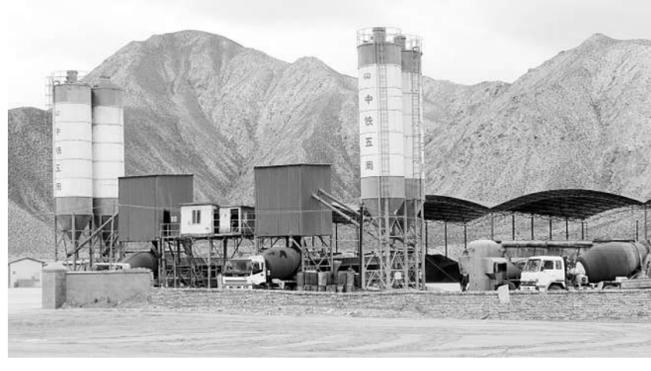
(赵萌 吴军荣 吴晗)

中国北车“高铁救护车”获首批订单

科技日报讯 由中国北车北京二七装备公司研制、拥有“高铁救护车”称号的时速160公里接触网多功能综合作业车将正式装备中国铁路。6月18日,北京二七装备公司研制的“高铁救护车”,获得首批订单,在未来24个月内,北京二七装备公司将向中国铁路总公司提供16台“高铁救护车”。首批“高铁救护车”有望装备北京、上海、济南、西安、郑州、沈阳等铁路局。

时速160公里接触网多功能综合作业车是当今世界技术最为先进、运行速度最快、功能最为综合、用途最广泛的快速接触网综合作业车和检修、抢险用车辆。该车采用了流线型车体设计,彻底颠覆了以往铁路工程车又方又愣的造型,使其具有美观外型的同时,更加符合在高速铁路上快速行驶所需要的空气动力学要求,最高时速可达160公里。除了具备快速抵达的特点,“高铁救护车”还具有多功能作业能力。车上配有升降旋转作业平台、导线拨线装置、接触网检测装置等设备,不仅用于线路故障的处理,还可进行铁路电气化接触网的维护和保养作业,同时具备铁路接触网综合检测功能。此外,“高铁救护车”还进一步提高了牵引作业能力,即使满挂一列车组,也能以最高130公里的时速将其牵引离开,实现线路的疏通。(柯弦)

中铁五局四公司茶格高速公路项目启动施工



中铁五局四公司自去年11月开始施工茶(卡)格(尔木)高速公路以来,项目部克服高原缺氧、风沙大、气温低、紫外线强等恶劣气候条件,发扬“海拔高,追求更高;风暴强,意志更强”的高原精神,加快项目建设。截至5月底,共完成大桥桩基95根,小桥基础3座;通道基础10座,涵洞基础19座;路基软基处理三七灰土完成20.05万方,路基清表完成24万方,路基填筑完成42.36万方,完成建安7057万元。(赵从坤 杜维东)