

实施创新驱动 发展新兴产业

加快建设繁荣文明的首善之区

中共济南市历下区委书记 雷天太



进入21世纪,知识经济时代正在到来,科技创新作为知识经济的主要特点,已成为财富创造的动力源泉,成为决定国家、区域兴衰的第一要素和决胜未来的战略聚焦点。近年来,历下区坚持以科学发展观为指导,始终把科技创新摆在经济社会发展中的突出位置,大力实施创新驱动战略,加快转变经济发展方式,着力发展以知识经济为代表的新兴产业,全区经济

社会各项事业加快发展,科技创新对建设繁荣文明首善之区的支撑引领作用全面增强。我区被评为全国首批科技进步示范区。

党的十八大明确提出要实施创新驱动发展战略,并强调指出“科技创新是提高社会生产力和综合国力的战略支撑,必须摆在国家发展全局的核心位置。”作为诸多高等院校和科研院所集中的科技大区,我们要坚持以党的十八大精神为统领,继续把科技创新摆在发展全局的重要位置,以更大力度、更加坚定、更加自觉地坚持走创新驱动、内生增长的发展之路,务求取得更大成效。

把科技创新摆在发展全局重要位置,就要为科技创新搭建平台、打造产业,做好服务,使其融入经济社会发展全过程,转化为巨大的生产力,要突出做好以下三方面工作:

——打造科技产业载体。进一步强化科技载体对产业发展的支撑作用,按照优化增量、盘活存量的原则,加快载体建设,在全区逐步形成以科技楼宇为点,特色街区为线,连线成面的科技产业聚集发展格局。

一是打造山东硅谷产业基地。充分发挥山大路科技商务区软件信息产业优势,以该片区成为全市首个电子商务产业园为契机,依托24万平方米的华强高端信息服务业基地,把山大路产业基础和华强集团品牌优势紧密结合起来,投资2亿元在华强国际中心建设“山东硅谷产业基地”,实施定向招商,着力引进一批符合产业发展导向的信息服务、研发设计、电子商务等产业领域实力强、带动作用

明显的企业总部入驻,构建济南乃至全省的知识经济总部基地,并以此为核心带动中小企业发展,提升我区科技产业核心竞争力,推动山大路科技商务区产业转型升级。

二是做大做强科技楼宇。围绕打造科技特色楼宇,加快总建筑面积15万平方米的创意山东文化综合体、大众传媒大厦等载体建设,做好大东科技城、历下软件园、创展中心等传统科技楼宇的整合利用,积极申报高新技术企业创业服务中心及产业基地,打造一批科技研发、设计咨询等特色专业楼宇,提高入驻企业总部化、承载产业特色化、税收贡献规模化程度,不断增强科技产业特别是知识经济对全区经济发展的支撑作用。

三是做好产业片区的规划打造。结合原有产业发展基础,坚持城市建设规划和产业发展规划相融合,着力规划打造一批主业突出、特色鲜明的新兴产业片区,不断提高我区知识经济产业的辐射力和影响力。在历山路两侧,充分发挥环保、水利、地质等专业设计院所集中的优势,结合沿线省安家公司、三塑集团等片区开发,建设一批高档商务载体,着力引进各类设计咨询机构,打造省内闻名的设计咨询“大道”;在经十路文化西路周边,依托省市传媒机构和创意山东城市综合体,加快发展数字传媒、影视制作、动漫游戏等创意产业,形成一批具有较强市场竞争力的骨干文化企业。

——突出发展重点产业。结合我区经济发展基础,按照巩固优势产业、壮大现代产

业、培育新兴产业的原则,抓好重点行业的引导和发展,切实提高科技对区域经济的支撑力。

一是改造提升高新技术产业。着力培育一批拥有自主知识产权、辐射带动作用 and 核心竞争力较强的优势主导产业、高新技术骨干企业和自主创新产品,继续巩固提升中创软件、晶恒软件等为代表的电子信息产业,做优做精以桑乐太阳能、华艺阳光、天虹弧板等为代表的新能源产业,做大做强以泉港药业、泰田新药、康众医药等为代表的生物技术与创新药物产业,积极协助企业实施技改项目,促进企业自主创新能力提升,构建高新技术三大产业集群。

二是大力发展新兴产业。着眼长远发展,进一步优化服务业内部结构,在巩固壮大房地产、金融、商贸等支柱产业的同时,进一步加大财政投入,强化政策支持,列支科技三项经费1500万元、文化产业扶持基金1000万元,积极培育商务服务、文化创意、科技研发等新兴行业,加快推动智力密集型产业发展,力争2016年智力密集型产业产值达到300亿元,成为全区经济发展的支柱性产业。

三是推动科技产业集聚发展。围绕“六大产业功能片区”规划,重点实施产业和企业

给予倾斜,着力引进世界500强、国内500强科技企业区域总部、省市研发机构总部,打造一批专业楼宇,形成规模效益。

——着力营造良好发展环境。科技产业相比较其他产业,对发展环境的要求更高,不仅需要优惠的扶持政策,还需要雄厚的经济基础、完善的城市配套、和谐的人居环境。因此,要发挥好我区的比较优势,着力为科技企业落户发展营造良好环境。

一是宣传好政策优势。为促进经济发展,我们相继出台了《关于促进知识经济发展的实施办法》《关于加快区域经济发展的实施意见》等政策文件,对知识经济、战略性新兴产业等方面给予扶持,在下一步招商过程中,要充分宣传并利用好这些扶持政策,进一步增强历下的吸引力。

二是发挥好区位优势。进一步突出历下作为中心城区,在人力、科技、经济、配套等方面的有利条件,把良好的城区环境作为吸引企业落户发展的重要因素,使更多的科技企业认识历下,了解历下,落户历下。

三是巩固好服务优势。进一步加强对驻区科技企业的扶持,及时了解在生产经营过程中遇到的困难,予以帮助协调解决,不断促进企业发展壮大。要进一步营造公平、规范的市场秩序,为企业创造规范的外部环境。

学习贯彻十八大精神 济南区县书记谈科技⑧



李波视野⑤

济南高新区浪潮科技园云计算中心

深交所企业上市路演中心落户济南高新区

科技日报讯(王敏 徐波)近日,济南市与深圳证券信息有限公司签署战略合作协议,双方将在济南高新区共建山东省企业上市路演中心和金融数据中心。今后,济南及省内上市公司可不用再跑到上海、深圳等地,在济南高新区就可以完成上市路演工作。

2011年,济南高新区与深圳证券交易所签订合作协议,成为全国首个与深交所结成战略合作伙伴的国家级高新区。此次企业上市路演中心和金融数据中心落户高新区,对于济南市完善多层次资本市场体系,增强金融集聚和辐射作用,具有重要意义。

济南高新区管委会主任张新文表示,利用路演中心和金融数据中心的带动作用和信息发布功能,将大大提升济南高新区服务中

小企业的平台和力度,高新区将成为覆盖全省、辐射周边的新兴产业项目推荐平台和信息发布平台,有助于形成高科技中小企业培育基地。

济南高新区每年提供3000万专项资金支持企业上市,对申请“新三板”市场上的企业,市区财政分阶段给予120万元的中介费用补贴;同时,对企业上市改制过程中因规范企业利润、税收等形成的市区财政实际增收部分,最高可给予900万元地方财政扶持。

目前,已有7家企业上报中国证监会备案,23家企业完成内核,76家企业启动新三板上市工作,储备“新三板”上市后各资源企业460余家,是我省“新三板”工作准备最充分的国家级高新区。

胜利钻井院扭冲工具首登海油平台

科技日报讯(周燕 罗熙)日前,胜利油田钻井院研制的SLBF-TIT型扭冲工具在勘探6号海上平台NB22-1-1井成功应用,防卡滑作用效果显著,钻井速度得到极大提升,标志着扭冲工具成功从陆地应用走向海上,为海上钻井提速提效提供了新的攻坚利器。

勘探6号海上平台NB22-1-1井设计井深4800米,三开井段4128米至4800米完钻,地层属花岗岩组、灰色泥岩与粉砂岩、含砾细砂岩和中砂岩互层。作为甲方的中海石油(中国)有限公司上海分公司东海西湖石油天然气作业公司决定三开使用扭冲工具+PDC钻头作业。

扭冲工具自5月5日开始连续两趟入井,共入井224.5小时,纯钻时间121.62小时,进

尺672米,平均机械钻速每小时高达5.53米,行程钻速每小时2.99米,纯钻时效54%。

根据第三方斯伦贝谢LWD提供的卡滑指数(指钻头仪器所测得瞬时最高转速和最低转速的差值,反应钻进过程的稳定程度)显示,使用扭冲+PDC平均卡滑指数由原来的59.7降为13.9,下降76.7%,扭冲工具防卡滑作用效果非常显著。以前,单纯使用PDC钻头卡滑问题严重,卡滑指数剧烈波动,LWD经常报警,长期不稳定的钻进过程会使井下仪器无法正常工作。此次使用中没有出现一次卡滑严重的报警,钻进过程既快又稳,直至4800米完钻,机械钻速仍然保持每小时4-6米。

向科技要警力

——青岛机场边检站信息化建设“五项工程”推进记事

田海鹏 邵琳 解豪

2013年,是青岛机场边检站推进实施科技强警战略跨越式发展的一年。山东省副省长夏耕在视察青岛机场边检站执勤现场时,对该站全力打造“电子口岸、智慧边检”,积极抢占口岸通关服务保障制高点的有效作为给予充分肯定。

“电子口岸、智慧边检”,几代边检人梦寐以求的工作境界正在青岛空港口岸变成现实。一场以“五项工程”为核心的信息化变革,正悄然改变着青岛机场边检站官兵的思维方式和模式,引领着部队中心工作的跨越式发展。

大力实施科技强警战略

2010年,青岛国际机场年出入境客流量历史首破150万大关;2011年,破160万大关;2012,再破180万大关。近年来,随着青岛国际知名度的提升和开放力度的加大,青岛国际机场年出入境客流量每年成十多万级数增长。面对日益繁重的勤务任务和复杂的口岸形势,在警力编制不变的情况下,如何提高口岸通关效率和管控水平,成为部队建设发展无法回避的课题。

面对挑战,青岛机场边检站党委决心以信息化变革破解发展难题。他们组织技术骨干进行专题调研,认真研究香港国际机场等世界十佳机场出入境检查机关信息化建设情况,并派员赴香港、上海等国际机场等大型机场参观学习,研判信息化建设在出入境检查工作中的应用现状和发展趋势。在充分论证青岛空港口岸实际的基础上,研究制定了《信息化建设三年规划》和《“十二五”信息化建设规划》,确立了以“五项工程”为核心的信息化应用平台项目,明确了信息化建设的中长期发展目标。青岛机场边检站

站长陈静涛说,“目前我们检查员日均旅检量约400人次,高峰时期达600余人次,勤务压力很重。在人力资源有限的条件下,向科技要警力是必然选择。在信息化建设中,我们下大决心,花大力气,自身挖潜,突破创新,目的是建设具有前瞻性的‘历史工程’,为部队长远发展奠定基础。”

在站党委的顶层设计和技术骨干的充分调研下,信息化建设的总体框架和基本思路明确形成。在资金投入方面,站党委坚持内部投入与外部支持“两条腿”走路,积极向地方党委政府请示汇报,寻求资金、技术、装备的全方位支持。在资金管理上,站纪委全程介入工程招标和物资采购,确保每一分信息化建设资金都花在明处、用在实处。近三年来,这个站共争取信息化建设资金近900余万元,特别是2013年,争取资金500余万元用于信息化建设“五项工程”,为大力推进实施科技强警战略提供了有力支撑。

“五项工程”创新口岸管理

为切实做好口岸安保工作,以通关保障、应对闯关为主要科目的多项演练在青岛机场边检大厅轮番上演。多类信息化系统的实战应用,让现场参观的青岛口岸官兵受益匪浅。在资金管理上,站纪委全程介入工程招标和物资采购,确保每一分信息化建设资金都花在明处、用在实处。近三年来,这个站共争取信息化建设资金近900余万元,特别是2013年,争取资金500余万元用于信息化建设“五项工程”,为大力推进实施科技强警战略提供了有力支撑。

让吴海川主任如此深有感触?

“联合查验平台”实现证件鉴别同步化。该平台集成了高清视频采集设备、语音传输设备以及红外、紫外等多种光源,采用国际最先进的无线网络技术,在边检验证台、勤务督导台、证件研究室三方之间进行数据同步传输,实现证件查验、信息比对、真伪鉴别“零距离、零等待”处理,大大缩短了勤务问题的处理时间,有效提升了口岸通关效率。该平台完全由青岛机场边检站自主创新研发,目前已获“外观设计”和“实用新型”两项国家专利。

“自助通关系统”实现口岸通关高效化。为应对每年十万级数增长的旅检增量,缓解日益增长的勤务压力,该站投入资金200余万元建成了6条自助查验通道。通道面向持卡通行证的港澳旅客,运用计算机智能控制系统,自主读取、核对旅客证件信息,对关口闸门进行智能控制。旅客通关时只需简单在扫描区轻轻一刷,闸门即可自动开启,旅客自助办结出入境通关手续。与此同时,一名检查员可同时对多条“自助通关通道”实施监控,最大限度发挥警力效能。

“高清监控系统”实现信息叠加数字化。为实现口岸管控可视化,这个站整合、新建了数字信号高清摄像87路,宏观覆盖出入境大厅、验证台、廊桥、停机坪等执勤区域,微观采集旅客正面、侧面等视频数据。“高清监控系统”在画面中设置字符叠加功能,可根据人员

姓名、证件编号等关键数据对视频画面进行索引倒查,实现了视频信息与检查员录入信息的完美结合。目前,“高清监控系统”的字符叠加功能应用在全国现役边检站中属首例。

“指纹验讫章柜”实现勤务组织加密化。为提高勤务管理安全性,该站斥资购置了电子指纹验讫章柜,利用官兵的生物信息对验讫章进行管理。该系统利用人体指纹安全唯一的生理特征,通过双重确认验讫章管理者和使用者的指纹信息,对验讫章进行存放和领取。每次使用后,系统自动生成信息记录,各类关键信息一目了然,有效杜绝了验讫章漏管、失控等安全隐患,提升了执勤执法规范化和信息化水平。

“限定区域管理系统”实现口岸管理智能化。为加强口岸限定区域人员管理,该站争取资金18万元开发建设了“口岸限定区域管理系统”。该系统由“两条通道、四道闸门”组成,通过机身感应区识别机场员工所持证件芯片,对出入口口岸限定区域的机场员工进行验讫管理,并自动生成人员往来记录,与“高清监控系统”实现关键信息叠加,形成口岸管控合力。该系统的应用有效规避了人工查验的疏漏隐患,提高了口岸限定区域人员管理的智能化水平。

把队伍建设摆在突出位置

再好的机器也要由人来操作。在推进实施科技强警战略中,这个站坚持将队伍建设

摆在突出位置,坚持把信息化与每一个岗位、每一名官兵、每一项工作密切相关起来,推动官兵从“要我用”向“我要用”转变。

全站坚持分类施训,对各级领导采取集中培训和专人指导相结合的培训模式,重点掌握勤务信息化指挥、基础信息化应用等技能;对普通官兵通过专题培训、情景模拟的形式,全面加强实际操作使用、业务信息采集等实战技能的培训,提高信息化应用水平。坚持建强骨干队伍,在充分发挥技术部门信息化建设主力军作用的同时,在每个基层单位培养技术骨干,负责本科室的技术培训和指导,构建起梯次分明、结构合理的技术骨干队伍。全体官兵在站党委的带领下,在对信息化建设的认识上达成高度共识。基层领导坚持“带头学、带头用”信息化知识,牢固树立信息主导勤务的理念,不断加强信息化应用督促检查,推动信息化“五项工程”全面应用;基层官兵积极参与集中培训、技术交流活动,主动适应信息化、接受信息化、应用信息化。目前,全站100%的官兵能够熟练应用一体化系统和网上办案系统,100%的一线执勤官兵能够掌握“五项工程”的基本应用,一支与信息化建设相适应的人才队伍,正助推着全站科技强警战略的稳步实施。

对于城市发展而言,建设“电子口岸”是一种与时俱进的潮流和趋势;对于边检机关而言,打造“智慧边检”是一种超前谋划的远见和胆识。“五项工程”为青岛机场边检站中心工作 and 全面建设插上了科学发展的矫健双翼,今后,这个站仍将大力推进实施科技强警战略,创新边检科技应用,为服务山东半岛蓝色经济区建设打造更加和谐畅通的信息化“国门”。

一周速览

微山科企“联姻”抱上“金娃娃”

科技日报讯(通讯员褚新 王超)微山县山东霞光实业有限公司利用造纸废渣和废旧塑料生产的木塑复合材料,不仅大幅度降低了成本,还提高了产品的装饰性和抗老化性,每吨效益增加达5000元。这是该公司与济南大学合作研发的新工艺。这项新工艺去年帮助企业增加了效益1000多万元。

近年来,微山县大力推动企业和高校科技项目的研发,借助科技力量,着力提升科技发展的内在动力,为微山企业的发展注入了新的活力,有效的增强企业的竞争力。据了解,在今年第一季度,该县知识产权申请量就达到87件,居全市首位。微山县与高校院所“联姻”作为汇聚科技能量的主要手段,先后与中国科学院、山东大学、中国矿业大学、山东科技大学、山东交通大学、山东省科学院等10多所高校院所建立合作关系。目前,全县36家高新技术企业全部与高校院所建立联系,并签订了合作意向。太阳能光伏研究院、新能源汽车研究院、内河船舶液化天然气改装研究院正在积极筹建中;与中钢钢铁研究院合建的稀土功能材料研究院,年底将投入使用;微山湖湿地研究院及湿地研究中心正在建设中。同时,注重高科技人才的引进,强化科技创新。润峰集团引进的加拿大多伦多大学博士杨印东入选济宁市第一批“511”人才;中晶新能源引进的薛海英(创业)、李宏波(创新)已完成市第二批“511”人才考察;创业创新型复合人才李青海获济宁市最高科学技术奖。高科技人才的引进为科技创新注入了新鲜血液。

胜利钻井工程公司取得两项科研成果

科技日报讯(通讯员徐红梅 李志强)近日,由胜利钻井工程技术公司泥浆公司承担的“钻井液用黏弹性聚合物研究与应用”和“合成基钻井液技术研究”两项课题顺利通过中石化专家组的鉴定,两项成果均达到国际先进水平。

“钻井液用黏弹性聚合物研究与应用”科研项目,经过3年半的时间,攻关研制出新型黏弹性聚合物MVPP,开发出配套无黏土、低黏土和中等含量黏土黏弹性聚合物钻井液体系,抗温性能从160℃提高至200℃,在胜利、川东北和西部新疆区块的多口井进行了现场试验,在抗温、润滑、携带、井壁稳定以及保护油气层等方面效果显著。自主研发的“合成基钻井液技术研究”科研项目,是这家公司自主知识产权的先进钻井液技术。经多方调研、试验,他们研发3种合成基钻井液用关键处理剂,申请国家发明专利3项。同时,优选其他配套处理剂,成功研制出不同密度合成基钻井液体系。中石化专家组经过评定,认为这两项高端技术在高密度抗温抗盐钻井液完井液、压裂液技术领域和复杂地层具有广阔的应用前景。

胜利钻井院创两项钻井新纪录

科技日报讯(通讯员梁子波)近日从川东北元陆30井传来喜讯,胜利油田钻井院研制的孕镶金刚石钻头在该井创造了单次进尺259.99米及总进尺418.55米两项国产孕镶钻头新纪录。

孕镶金刚石钻头是胜利油田钻井院针对川东北地区存在的岩石可钻性差,钻头进尺少,机械钻速慢而研制的新型钻头。该钻头的工作层由金刚石和胎体材料构成,与表镶金刚石钻头有着根本区别,孕镶钻头切削齿不出刃,而是包镶在胎体材料内,其破岩机理近似砂轮的磨削原理,即在高转速下以磨削方式破碎岩石进行钻进。元陆30井应用的这只孕镶金刚石钻头3月30日入井,4月7日因需取心起钻,钻进地层3818.5米至3977.06米,进尺158.56米,平均机械钻速每小时1.22米。4月26日该钻头再次入井,5月10日因钻至气层等待甲方验收起钻,钻进地层4089.17米至4349.16米,进尺259.99米,机械钻速每小时1.06米。该井在应用孕镶金刚石钻头前应用的2只牙轮钻头总进尺120.5米,总纯钻时间183小时,平均机械钻速仅为每小时0.66米。

海港边防派出所强化海上治安管理

科技日报讯(通讯员)为有效提升海上治安管控能力,进一步强化辖区渔管海上治安管理,海港边防派出所立足辖区实际,结合“三访四见”活动,不断改进船舶渔管管理方法,力求在管控效能上寻求突破。

该所采取渔管民约谈会,结合具体案例,公布“盗窃成本”等方式,以案释法,提高渔管民守法意识。同时,还集中开展为期两个月的渔管民“普访”,船舶“普查”活动,熟悉掌握辖区船舶数量和种类、作业性质、出入港口、船上人员、作业规律等基本情况,通过以证固人、以号固船等方式手段,进一步规范三无船舶和套号船舶的日常管理,严防偷渡和越界捕捞行为的发生。截至目前,共走访船舶360余艘,渔管民680余人,签订“三反”及不越界捕捞责任书400余份。(刘志重)