

习近平现场观看飞船发射 对发射成功表示祝贺

新华社酒泉6月11日电(记者霍小光、吴晶晶)我国载人航天工程再次开启新征程。北京时间6月11日17时38分,神舟十号载人飞船在酒泉卫星发射中心发射升空,准确进入预定轨道,顺利将3名航天员送入太空。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平前往酒泉卫星发射中心现场观看飞船发射。

李克强、刘云山在北京航天飞行控制中心观看飞船发射实况。

11日中午,习近平在酒泉卫星发射中心听取了天宫一号与神舟十号载人飞行任务有关情况汇报。习近平充分肯定各参研参

试单位和部门为完成神舟十号载人航天飞行任务所做的大量准备工作。习近平说,这次任务飞行时间长,试验难度大,面临一系列新的挑战。希望同志们牢记使命、坚定信心、周密组织、科学实施,确保实现既定的任务目标,努力夺取载人航天事业发展新胜利。

航天员出征仪式在酒泉卫星发射中心航天员公寓问天阁举行。14时28分,习近平来到这里,亲切看望执行这次飞行任务的航天员聂海胜、张晓光、王亚平。习近平对航天员们说,看到你们精神饱满、英姿勃勃,我感到很高兴。在你们即将出征之际,我代

表党中央、国务院、中央军委,代表全国各族人民,来为你们壮行。你们执行我国第五次载人航天飞行任务,承载着中华民族的航天梦,展现了中国人“敢上九天揽月”的豪情壮志,这是光荣而又神圣的,全国人民都为你们感到骄傲。为了这次飞行任务,你们进行了扎扎实实的训练,各方面做了精心周密的准备,我对你们圆满完成各项任务充满信心。预祝你们成功,期待你们凯旋。

聂海胜代表3名航天员郑重表示,感谢习近平主席,感谢党和人民的关怀。我们一定服从命令,听从指挥,沉着冷静,精心操作,圆满完成神舟十号任务。请首长放心,请祖国

和人民放心。

习近平微笑着向3名航天员挥手,送他们踏上征程。

问天阁外,送行的人们鼓掌欢呼。3名航天员列队请示出征。随着载人航天工程总指挥张又侠一声“出发”的命令,航天员们向送行的人群挥手致意,登车前往发射场,进入飞船做最后的准备。

17时许,习近平来到距发射塔1500米的测发指挥楼指挥大厅,看望前指参试人员,与大家握手问候。随后,习近平走出测发指挥楼,远眺发射塔架,详细了解神舟十号飞船发射前的测试准备情况。

17时33分,习近平来到试验指挥楼,登上指挥楼平台,现场观看飞船发射。

发射场上,长征二号F运载火箭巍然矗立,整装待发。

17时38分,随着一声“点火”口令,承载着神舟十号载人飞船的火箭,在巨大的轰鸣声中冲天而起,飞向茫茫太空。

火箭升空后,习近平步入指挥大厅,观看火箭和飞船实时飞行情况。电子屏幕上显示出火箭和飞船运行的轨迹和参数,工作人员密切监视各项数据,不时发出一道指令。扬声器里不断报告火箭和飞船的运行状态:逃逸塔分离,助推器分离,整流罩分

离,箭筒分离,飞船进入预定轨道,帆板展开,航天员飞行乘组状态良好……

17时58分,张又侠宣布:神舟十号飞船发射取得圆满成功!顷刻间,指挥大厅和北京航天飞行控制中心控大厅里一片欢腾。

在热烈的掌声中,习近平等走到工作台前,同工作人员一一握手,对飞船发射成功表示祝贺,向大家表示亲切的慰问。

在酒泉卫星发射中心和北京航天飞行控制中心分别观看飞船发射的还有:马凯、许其亮、范长龙、栗战书、杨晶、常万全,中央军委委员房峰辉、张阳、赵克石、吴胜利、马晓天、魏凤和。

天宫一号与神舟十号载人飞行任务是我国组织实施的第五次载人航天飞行,是神舟飞船和长征二号F运载火箭组成的载人天地往返运输系统的首次应用性飞行。根据计划,神舟十号飞船在轨飞行期间,将与天宫一号目标飞行器进行两次交会对接。已成功与神舟八号、神舟九号飞船进行4次交会对接试验的天宫一号目标飞行器,目前已进入预定的对接轨道,在轨运行稳定,设备状态良好,静候神舟十号飞船的到来。

习近平在接见天宫一号与神舟十号载人飞行任务参研参试单位代表时勉励大家

发展航天事业 建设航天强国 为实现航天梦谱写新的壮丽篇章

新华社酒泉6月11日电(记者霍小光)中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平11日晚在酒泉卫星发射中心接见天宫一号与神舟十号载人飞行任务参研参试单位代表。他代表党中央、国务院、中央军委,向神舟十号飞船发射成功表示热烈祝贺,向参加这次载人航天飞行任务的全体同志致以诚挚问候。

习近平在飞船发射成功后亲切接见参加这次任务的参研参试单位代表,向他们表示诚挚慰问。新华社记者 李学仁摄

19时30分许,习近平来到酒泉卫星发射中心东风体育馆,同天宫一号与神舟十号载人飞行任务参研参试单位代表亲切握手、合影留念。

在热烈的掌声中,习近平发表了重要讲话。习近平指出,今天,神舟十号飞船成功发射、准确入轨,我国第五次载人航天飞行任务首战告捷。此时此刻,我的心情和大家一样,感到十分高兴和激动。

习近平指出,发展航天事业,建设航天强国,是我们不懈追求的航天梦。党中央作出实施载人航天工程重大战略决策以来,航天战线上的同志们秉持航天报国的理想和追求,

艰苦奋斗,自强不息,开拓进取,取得了举世瞩目的伟大成就。同志们为祖国航天事业建立的卓越功勋,党和人民永远不会忘记。

习近平说,神舟十号载人航天飞行任务,是我国载人航天工程“三步走”战略第二步第一阶段的收官之战,对巩固和完善空间交会对接技术、推动空间实验室和空间站建设具有重要意义。他希望同志们总结经验、再接再厉,精心做好各项后续工作,确保任务取得全面胜利,在实现航天梦的征程中谱写新的壮丽篇章。

马凯、许其亮、栗战书,中央军委委员张又侠参加接见。



太原卫星发射中心的工作人员在进行神舟十号飞船的跟踪测量工作。新华社记者 范敏达摄

十年载人航天梦 三问“神十”几不同?

我国载人飞船首次应用性飞行,此前的都属于实验性飞行。

包为民此前曾解释,“这相当于我们载人飞船天地往返运输系统进入定型阶段,把它整个状态固化下来,为以后开展空间实验室的研究和空间站建设奠定天地往返的运输系统。”

从科研到民用有多久?

对于许多公众而言,载人飞船上天或许只是一项伟大的科学试验,而离我们的现实生活很远。不过,这些技术将会慢慢改变我们的生活。以计算机为例,这种20世纪90年代开始深刻改变世界的机器,最初只是美国军方所用。这就是高科技的“溢出效应”。

那么,“神十”上的哪些技术可能改变未来的生活呢?以其太阳能电池翼为例,据陶建中介绍,“神十”的太阳能电池转化效率达到26%左右,这在世界上是处于领先水平的。如果该技术能够继续研究,并进一步降低成本,那么这将会极大地改变我们的生活。

针对航空器的严格要求,我国也开发了许多尖端润滑油产品,随后这些技术被广泛应用于汽车、家电等民用领域,以满足车辆、设备越来越苛刻的润滑要求。

此外,因为载人飞船对材料的要求很高,所以在研究中开发了许多新材料、新技术。中国航天系统科学与工程研究院院长王崑声曾表示,我国近年来开发使用的1100多种新材料中,80%左右是在航天技术的牵引下研制完成的。

整流罩……

“箭筒分离!”起飞约600秒后,飞船准确进入预定轨道。东风控制中心指显大厅内,张又侠朗声宣布:“神舟十号飞船发射圆满成功!”

十年飞天路,而今启新程。两天后的“天神”对接,将开创我国载人航天应用性飞行的先河,并朝着2020年前后建成中国空间站的目标迈出关键一步。我们一起祝福,一起期待。(科技日报甘肃酒泉6月11日电)

新华社上海6月11日电(叶健 朱翊)11日,神舟十号发射成功,这离“神九”发射成功不过360天,而距杨利伟首次飞向太空则已10年。英雄辈出,飞船更迭,不变的是那份航天梦。和此前神舟飞船相比,“神十”又有哪些不同和突破呢?

从“神九”到“神十”有多远?

“神十”和“神九”到底有多不同?航天科技集团科技委主任、中科院院士包为民曾表示,“神舟十号从技术状态上和神舟九号继承性是比较好的”。

“载人航天器一旦成功后,其技术就会逐渐定型,但是在工艺上会更加精细化控制以保证产品质量。”荣获“中国载人航天工程突出贡献者”的王治易告诉记者。

王治易所在的航天科技八院第805研究所,正是神舟载人飞船太阳能电池翼的研制单位。当载人飞船升入太空,展开太阳能电池翼起,就可以从太阳光照中获取能量,从而支持飞船在太空中翱翔。

“以太阳能电池板的基板为例,我们在用量、固化工艺等方面做了严格控制,使得在同样的重量下,基板结构的性能更强。”王治易说。

类似的改进还有很多。一位航天科技八院805所专家说,“和‘神九’相比,我们这次优化了摄像头布局,由此在发射过程中,可以对船舱状态进行更好、更全面的监视。”

积小流以成江海,正是许多细节上的改进,让“神十”更牢靠、更安全。此外,“神十”是

十年飞天路 而今启新程 ——神舟十号发射现场直击

本报记者 刘垠

关注“天神再度对接”

弱水河畔,胡杨林中。还是在这片广袤而寂寥的大漠上,我国第五次载人航天飞行任务追寻国人建造载人空间站的梦想,开启中国载人天地往返运输系统的首次应用性飞行。

6月11日下午,东风航天城圆梦园广场彩旗飘扬,人头攒动,灼热的烈日并未打消人们一睹航天英雄出征的热情。14时48分,在激昂的军乐声和众人的欢呼声中,身着乳白色舱内航天服的聂海胜、张晓光、王亚平缓步走出问天阁。

3人呈一列横队,在圆梦园广场一字站立。“总指挥长同志,我们奉命执行天宫一号与神舟十号载人飞行任务,准备完毕,请指示。中国人民解放军航天员大队航天员聂海胜!”“航天员张晓光!”“航天员王亚平!”

“出发!”中国载人航天工程总指挥张又侠命令。

“是!”3名航天员的答案铿锵有力,举起右手还以标准的军礼。他们脸上的沉稳与自信,定格在记者的长枪短炮中。

军乐再次响起。3名航天员挥手作别,带着人们的祝福和期待进驻发射场。

“神舟十号进舱!”15时28分,零号指挥员周晓明一声令下,3名航天员进入飞船返回舱就座。

距发射塔架1500米的垂直总装测试厂房测发大厅内,各系统参试人员紧张有序地进行着各项操作。神十发射场系统总指挥、酒泉卫星发射中心主任崔吉俊平静地注视着大屏幕上的实时工作状态。

坚守大漠发射场41年,曾亲手放飞数十发飞船、卫星、火箭,崔吉俊谈及此次发射信心满满:“从‘神一’到‘神十’,我们的组织指挥越来越科学,试验条件越来越完善,参试队伍越来越成熟,执行重大任务更加从容。”

从一人多天到多人多天,从舱内活动到舱外行走,从单穿飞行到组体运行,酒泉卫星发射中心见证了我国航天事业发展的每一步。中国第一颗人造地球卫星、第一枚远程运载火箭和第一艘载人飞船等,都在这片广袤的大漠中腾空。

16时30分,记者们进入发射场,在西北大漠的烈日暴晒下寻找最佳报道位置。旁边的老

记者一边擦着汗摆弄着三脚架,一边感叹道:“今年占据的地形比去年好,天气也很给力。”

天空纯净透亮,间或有风掠过。对面的湖蓝色发射塔架安然享受着阳光浴,静候万众瞩目的时刻到来。在这个高达百余米的发射塔上,“神十”系列飞船从这里发射,我国航天员也在此开启遨游太空的旅程。

“30分钟准备!”载人航天发射塔架缓缓张开怀抱,乳白色的箭筒塔组合体进入人们视野。耀眼的阳光下,白色箭体上的“中国航天”四个蓝色大字赫然醒目,飞船两侧的五星红旗分外惹眼。

“3分钟准备!”“1分钟准备!”随着发射时间的倒数,发射场上的嘈杂被寂静取代,空气仿佛凝固。

“10、9、8……3、2、1,点火!”指挥员的口令响彻戈壁滩,发射场上旋即响起一阵剧烈的轰鸣声。瞬间,烈焰升腾,大漠震颤,长征二号F遥十运载火箭托举神舟十号飞船拔地而起,直冲云霄,在天际划出一道优美的弧线,徒留一团烟雾在身后。这时,时针指向北京时间6月11日17时38分。

逃逸塔分离、助推器分离、一二级分离、抛



6月11日,神舟十号飞船在酒泉卫星发射中心发射升空。

新华社记者 王建民摄