



两会进行时

□十二届全国人大一次会议主席团常务主席第三次会议举行，张德江主持

□十二届全国人大一次会议主席团举行第三次会议，张德江主持。会议经过表决，决定将十二届全国人大常委会委员长、副委员长、秘书长、委员人选，中华人民共和国主席、副主席人选，中华人民共和国中央军事委员会主席人选，作为主席团提名，提交各代表团酝酿协商。会议还表决通过了监票人名单草案，并指定了总监票人人选，决定提请大会全体会议表决

□政协第十二届全国委员会第一次主席会议举行，俞正声主持

□政协十二届常委会第一次会议开幕，俞正声主持

□俞正声亲切看望参加两会报道的新闻工作者

(均据新华社)

全国政协十二届一次会议闭幕

胡锦涛习近平吴邦国温家宝贾庆林李克强张德江刘云山王岐山张高丽出席 俞正声主持并讲话：恪尽职守诠释责任，用奋发有为回应期望



俞正声主持会议并发表讲话。本报记者 洪星摄

新华社北京3月12日电 中国人民政治协商会议第十二届全国委员会第一次会议在圆满完成各项议程后，12日上午在人民大会堂闭幕。会议号召，人民政协的各级组织、各参加单位和广大政协委员，更加紧密地团结在以习近平总书记为总书记的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，求真务实，锐意进取，开拓创新，为全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴而奋斗。

会议由中共中央政治局常委、全国政协主席俞正声主持。全国政协副主席杜青林、令计划、韩启德、帕巴拉·格列朗杰、董建华、万钢、林文漪、罗富和、何厚铨、张庆黎、李海峰、苏荣、陈元、卢展工、周小川、王家瑞、王正伟、马飏、齐续春、陈晓光、马培华、刘晓峰、王钦敏在主席台前排就座。

胡锦涛、习近平、吴邦国、温家宝、贾庆林、李克强、张德江、刘云山、王岐山、张高丽等在主席台就座。

上午9时，闭幕会开始。俞正声宣布，政协第十二届全国委员会第一次会议应出席委员2237人，实到2170人，符合法定人数。

会议通过了政协第十二届全国委员会第一次会议关于常务委员会工作报告的决议、政协第十二届全国委员会第一次会议提案审查委员会关于政协十二届一次会议提案审查情况的报告、政协第十二届全国委员会第一次会议政治决议。

俞正声在讲话中说，中国人民政治协商会议第十二届

全国委员会第一次会议，是在全国各族人民深入学习贯彻中共十八大精神、为全面建成小康社会而努力奋斗的新形势下召开的。在中共中央、全国人大常委会、国务院的高度重视和有关部门的大力支持下，经过全体委员的共同努力，会议开得很成功，达到了预期目的。

俞正声指出，会议期间，委员们积极议政建言，提出了许多真知灼见，生动践行了社会主义协商民主，充分体现了人民政协的独特优势和作用。团结和民主是人民政协的两大主题，是人民政协性质的集中体现。我们要将团结和民主体现到人民政协工作的各方面，贯穿于人民政协事业发展的全过程，努力把人民政协建设成为团结之家、民主之家，永葆人民政协的蓬勃生机与活力。社会主义协商民主是我国人民民主的重要形式，要健全社会主义协商民主制度，充分发挥人民政协作为协商民主的重要渠道作用。要把人民政协协商民主纳入社会主义民主政治建设的总体布局中去谋划、去推进，要切实增强协商实效，要深入拓展协商民主的形式，努力构建多层次、全方位协商格局。

俞正声说，政协委员是政协工作的主体，我们要遵守章程，认真履职，坚持真理、勇于直言，拒绝冷漠和懈怠；要善于学习、勤于思考，深入实际、实事求是，力求客观公正，拒绝浮躁和脱离国情的极端主张；要遵纪守法、克己奉公，厉行节约、勤俭办事，拒绝奢靡和一切利用权力或影响谋取私利的行为。

俞正声说，中共十八大为人民政协指明了努力方向，人民群众过上美好生活的愿望给我们履职尽责提出了新的要求。我们一定不辜负党和人民的重托，继承发扬人民政协的优良传统，恪尽职守诠释责任，用奋发有为来回应期望，不断把人民政协事业推向前进。

出席闭幕会的领导同志还有：马凯、王刚、王兆国、王沪宁、回良玉、刘延东、刘奇葆、许其亮、孙春兰、孙政才、李建国、李源潮、汪洋、张春贤、范长龙、孟建柱、赵乐际、胡春华、栗战书、郭金龙、郑正、赵洪祝、杨晶、路祥、乌云其木格、华建敏、陈至立、周铁农、司马义·铁力瓦尔地、蒋树声、陈昌智、严隽琪、秦国强、王胜俊、曹建明、廖晖、白立忱、陈奎元、阿不来提·阿不都热西提、李兆焯、黄孟复、张梅颖、张榕明、钱运录、孙家正、李金华、郑万通、厉无畏、陈宗兴、王志珍等。

中共中央、国务院有关部门负责人列席闭幕会。各国驻华使节应邀旁听闭幕会。

大会在雄壮的国歌声中闭幕。

闭幕会后，胡锦涛、习近平等党和国家领导人与出席会议的全体政协委员合影留念。

左上图 政协十二届一次会议闭幕会场。
新华社记者 王頌摄
上图 政协十二届一次会议闭幕会主席台。
本报记者 洪星摄

代表委员热议新能源汽车产业化—— 让3万辆变成300万、3000万……

本报记者 何晓亮 矫阳

接踵而来的“十面霾伏”，令中国巨大的汽车保有量再次成为焦点。汽车工业下一步的发展方向开始引起国人关注。

汽车工业如何破解发展中的困局？零排放特质和汽车工业下一代形态，使新能源汽车呼之欲出。

3月11日，参加两会的全国汽车界代表委员齐聚北京科技会堂，就中国新能源汽车的产业化畅所欲言。全国政协副主席、科技部部长万钢表示，产业化永远是新能源汽车的奋斗方向。

国家将延续对于新能源汽车的支持政策，尤其在共性关键技术研发、技术创新平台共建共享及产业化商业化示范等方面给予大力支持

对于行业下一步的发展，要在充分看到成绩、充分估计困难、充分抓住机遇的基础上，突出优势，与时俱进。据悉，国家将延续对于新能源汽车的支持政策，尤其在共性关键技术研发、技术创新平台共建共享及产业化商业化示范等方面给予大力支持。

新能源汽车的意义与地位，早已得到全球汽车工业的公认。在这场“争夺未来”的竞争中，中国亦铆劲发力，从寥寥数辆试验样车，发展到近3万辆的保有规模。而我们也有理由相信，这个数字将会变成300万、3000万……

交通模式开始改变
2013年1月13日，北京PM2.5浓度创纪录

达到993，政府发布了首个霾橙色预警信号。此后两个多月，雾霾频袭中国。北京、河北、江苏、河南、上海等地一个月内连续遭遇两轮不同程度的污染天气。

频频来袭的雾霾令高速发展中的中国感到震惊。早在2010年，中国环境监测总站解淑艳等人在全国选取了9个城市试点监测雾霾天气，发现灰霾日与非雾霾日相比，PM2.5质量浓度增幅33.3%—123.1%，远高于粗颗粒（粒径在2.5—10微米），他们认为，PM2.5是产生灰霾的重要因素之一。

雾霾有多可怕？《整体环境科学》上曾刊登过北京大学医学部公共卫生学院教授潘小川及其同事的一项新发现：2004年至2006年，当北京大学校园观测点的PM2.5日均浓度增加时，在约4公里以外的北京大学第三医院，心血管病急诊患者数量也有所增加。

目前，很多城市的污染物排放水平已处于临界点，雾霾天气高达全年一半左右。

雾霾来自哪里？在中科院大气物理研究所研究员、博士生导师王跃思看来，“主要的PM2.5排放源为机动车、工业和电厂。其中，机动车排放和道路扬尘所占比例为50%。”

资料统计，2011年，北京汽车保有量已经突破了500万辆，到2015年，突破700万辆；同样在2011年，我国机动车排放污染物相当于709艘“辽宁号”航母的状况。

如何保持汽车工业在发展的同时不再排放污染？零排放特质和汽车工业下一代形态，新能源汽车呼之欲出。2010年10月18日，国务院出台《关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》，《决定》指出，根据战略性新兴产业的特征，立足我国国情和科技、产业基础，现阶段将重点培育和发

展节能环保、新一代信息技术、生物、高端装备制造、新能源、新材料、新能源汽车等产业。

今天，新能源汽车正在一步步改变中国人的交通模式与思维方式。

既有成绩值得肯定

对于不少人来说，将新能源汽车提高到更高角度认识，始于雾霾的猖獗。实际上这个“新”字打头的产业，已经在国家的引导与汽车行业的努力下，走过了十几年的发展路程。

过去的2012年，可谓中国新能源汽车发展历程中“里程碑”式的年份。两大国家产业战略规划的颁布，为这一新兴产业的发展指明了方向。

2012年4月，科技部率先印发了《电动汽车科技发展“十二五”专项规划》，明确指出以“战略引领、科技支撑、重点突破、协调发展”为战略方针，拟安排专项经费超过30亿元，重点支持29个任务方向，着力推进关键零部件技术、整车集成技术和公共平台技术的攻关与完善、深化与升级，形成“三横三纵三大平台”（三纵：混合动力汽车、纯电动汽车、燃料电池汽车；三横：电机、电控；三大平台：标准检测、能源供给、集成示范）战略重点与任务布局。

目前，已启动的“十二五”863计划、科技支撑计划电动汽车类项目共39个，科技计划经费预算达到13.57亿元。

2012年7月，《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》的颁布，又从更高层面对产业的未来发展做出了描述和要求。这其中最重要的是，提出了“以纯电驱动”为新能源汽车发展和汽车工业转型的主要战略取向。为配合规划实施，财政部、工业和信息化部、科技部随后共同组织开展新能源汽车产业技术创新工程。中央财政安排专项资金40亿元，重点支持全新设计开发的新能源汽车车型及动力电池等关键零部件。（下转第二版）

“长江女神”白鳍豚功能性灭绝，“长江精灵”江豚存活量比大熊猫还少，“四大家鱼”鱼苗发生量锐减……长江已近“无鱼之江”。中科院院士赵进东委员疾呼—— 救救江豚，救救长江！

本报记者 刘莉

代表委员访谈

宾馆房间的灯光有些昏暗，全国政协委员赵进东戴着眼镜，坐在桌前，把脸尽量凑近电脑屏幕。“你看，这是我们所研究人员的调查，短短6年时间，长江干流中江豚数量减少了一半以上。”

赵进东背对记者摇摇头，许久后才像是自言自语地开了口：“唉，每次说起这些都难受。”

为了在两会上为江豚“代言”，这位中国科学院院士、中国科学院水生生物所所长专门向所里的鱼类研究人员请教。他发现，2006年全长江淡水豚类考察估算江豚的数量为1800头左右，2012年却仅余1000头

左右，平均每年的下降速率为6.3%。最新的研究预测，如果不采取及时有效的保护措施，长江江豚自然种群最快可能在未来15年左右消失。

进化了2500万年的江豚可能15年内消亡

长江江豚是我国特有珍稀物种，仅分布于长江中下游干流及洞庭湖和鄱阳湖中，被誉为长江生态“活化石”。已在地球上生存了2500万年的江豚，如今在人类活动的干扰下，却正快速走向灭亡，种群数量已少于大熊猫。

“再不加以控制，江豚又会像白鳍豚一样，一头也看不见了。”赵进东告诉记者。常年任在长江上和鱼类打交道的中科院水生生物所的专家们，直接地感受着这些年来人类活动对长江鱼类带来的伤害，江豚的快速消亡只是长江鱼类命运的一个“缩影”。“危险的绝不仅仅是江豚。”赵进东说。

全长6300公里的长江是我国淡水鱼类资源最为丰富的地区，被人们形象地誉为我国的“淡水鱼类种质资源库”。整个长江水系，共有鱼类400种，其中149种是只在长江生活的特有鱼类。

但让人担忧的是，目前长江的鱼类资源正处于全面衰退的边缘，白鲟活体已极为罕见，中华鲟、达氏鲟数量不足10年前的十分之一。赵进东说，最常见的青、草、鲢、鳙“四大家鱼”鱼苗发生量也大幅减少。长江的天然捕捞量在逐年递减，由1954年的54万吨，变为了近年来的10万吨左右。

能禁渔三个月，为什么不能禁十年

造成江豚大量死亡、鱼类资源全面衰退的主要原因，是遍布在长江中的一张网和一艘艘船。

来自中科院研究表明，长江江豚面临的威胁主要来自快速增长的长江航运、过度及非法渔业捕捞、挖沙以及大型水利工程建设和水污染等各种人类活动。同时，近年来由于气候变化及长江上游水电工程的影响，作为长江江豚主要栖息地的洞庭湖和鄱阳湖频繁出现异常超低水位，湖区长江江豚的生存遭受极大威胁。（下转第二版）

节节能环保、新一代信息技术、生物、高端装备制造、新能源、新材料、新能源汽车等产业。

今天，新能源汽车正在一步步改变中国人的交通模式与思维方式。

既有成绩值得肯定

对于不少人来说，将新能源汽车提高到更高角度认识，始于雾霾的猖獗。实际上这个“新”字打头的产业，已经在国家的引导与汽车行业的努力下，走过了十几年的发展路程。

过去的2012年，可谓中国新能源汽车发展历程中“里程碑”式的年份。两大国家产业战略规划的颁布，为这一新兴产业的发展指明了方向。

2012年4月，科技部率先印发了《电动汽车科技发展“十二五”专项规划》，明确指出以“战略引领、科技支撑、重点突破、协调发展”为战略方针，拟安排专项经费超过30亿元，重点支持29个任务方向，着力推进关键零部件技术、整车集成技术和公共平台技术的攻关与完善、深化与升级，形成“三横三纵三大平台”（三纵：混合动力汽车、纯电动汽车、燃料电池汽车；三横：电机、电控；三大平台：标准检测、能源供给、集成示范）战略重点与任务布局。

目前，已启动的“十二五”863计划、科技支撑计划电动汽车类项目共39个，科技计划经费预算达到13.57亿元。

2012年7月，《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》的颁布，又从更高层面对产业的未来发展做出了描述和要求。这其中最重要的是，提出了“以纯电驱动”为新能源汽车发展和汽车工业转型的主要战略取向。为配合规划实施，财政部、工业和信息化部、科技部随后共同组织开展新能源汽车产业技术创新工程。中央财政安排专项资金40亿元，重点支持全新设计开发的新能源汽车车型及动力电池等关键零部件。（下转第二版）