

信息集装箱

新设海关特殊监管区域 促中西部成开放高地

本报讯 (记者陈瑜)重庆市两路寸滩保税港区和西永综合保税区,吸引了国际知名的5家品牌笔记本电脑生产商、6家大型代工企业和700家生产企业,带动重庆外贸进出口值连年翻番。郑州新郑综合保税区以“小区推动大省”,封闭运作不到3平方公里面积内的进出口与河南省其他17.6万平方公里相当。记者近日从海关总署了解到,截至目前,经国务院批准,共在中西部地区设立了29个海关特殊监管区域,一批内陆开放高地形成。

海关特殊监管区域促进了产业结构调整优化。重庆市通过在海关特殊监管区域内引入IT产业,改变了制造业以汽车、摩托车为主的单一产业结构,电子信息制造等高新技术产业快速发展。郑州新郑综合保税区设立后,河南省作为传统农业省份的产业结构得到改善。西安出口加工区利用海关特殊监管区域政策开展大飞机机翼等研发设计生产,成为波音、空客的长期供货商,航空转包产业链初步形成,提高了我国在国际航空产业中的竞争优势。

海关特殊监管区域促进了本地就业和周边地区、相关产业联动发展。成都高新综合保税区吸纳就业14.6万人。郑州新郑综合保税区带动区内外就业人数达25万。河南新郑综合保税区通关1年后,周边个体工商户数量增加了4.3倍,各类服务业快速发展。富士康落户郑州综合保税区后,河南济源、南阳、洛阳、新乡、周口等地先后有60多家企业与之直接配套,关联企业超过百家。

高品位书画将 封存兰州星河洞窟

本报讯 (张爱华)108位当代高水准艺术家书画作品将被永久封存在兰州星河生态文化旅游景区的108座传统洞窟中。108艺术之窟将在春暖花开时动工建设。

由兰州新区管委会、兰州星河生态文化旅游景区主办的中国当代书画家星河108艺术之窟启动仪式,1月21日在京举办。

星河108窟筹委会秘书长魏斗介绍说,能够列入108窟的当代艺术家必须在全国有很高的知名度,作品艺术风格独特,能为后人学习、借鉴,研究,是被公认的德艺双馨艺术家。每个洞窟30至70平方米不等,以艺术家名字命名。

兰州星河生态文化旅游景区负责人郑永青表示,传统洞窟既能传承丝路文化也能为后人研究21世纪中国书画艺术发展所取得的成就。

经过十余年发展,郑永青把一千多亩荒山变成树木茂盛的园林景区,后萌生把中国传统文化艺术引进景区的想法。

诗仙太白·95金樽 上市路演在京举行

本报北京1月22日电 (记者彭东)今天,渝酒首个白酒理财产品“诗仙太白·95金樽”在北京举行上市路演。

重庆诗仙太白酒业(集团)有限公司执行董事、党委书记、总经理陈红兵介绍说:“诗仙太白·95金樽”九五周年纪念收藏酒采用传统白酒酿制技艺,融合现代生态酿酒技术,以生态原粮、生态制曲、生态酿造、生态窖藏等为主要手段,生产高品质“诗仙太白”第三代宗师、酿酒大师罗文老先生担纲酿制,亲手勾调。纪念收藏酒容量为950ML,酒精度为59%VOL,将在上海国际酒业交易中心限量发售95000瓶。

据介绍,上市发行结束后,投资者根据公告指定日期进行申购,每人购买资金下限为5万元,最高上限为500万元。本次发行采用摇号中签及定向配售相结合的方式进行。诗仙太白承诺:除非一年里出现连续3个月每天的收盘价涨幅达到或超过发行价的16%,否则一年后发行方提供以发行价的115%进行回购的保障。

按照交易规则,北京路演之后,“诗仙太白·95金樽”还将在重庆、上海、广州、杭州等多个城市向投资者进行巡回路演推介。

打开观念革命的“火花塞”

——中国重汽实施差异化创新赢得市场

本报记者 王建梁

在中国古代,军事家孙臬用优良马赛对手的劣马而取胜的“田忌赛马”故事与今天市场经济中的“差异化”生产营销模式,如同一样。

源头创新活水来

一切实践上的创新皆始于理念上的创新。而理念上的创新又有赖于敢于挑战传统、打破思维固有定势、富有创新精神的不平凡头脑。中国重汽公司董事长马纯济就有当年孙臬指点田忌赛马的智慧。

马纯济对记者强调:什么是创新?“创新就是出人意料,干别人没想到的事。”

怎样才能创新?“只有解放思想。”

具体到重汽,马纯济从2001年担任重汽当家人那一天起,就确定了超常规跨越式发展的崭新路子,彻底打破了传统观念的束缚。

可以说,新一届领军者找到了当年重汽走入穷途末路的根本症结所在。那就是没有打开观念革命的“火花塞”,与此同时,他们也找到了启动重汽的马达,这个马达就是——在理念、产品、模式、服务等方面实施错位创新、差异化创新。

创新的源头一旦找到,观念革命的“火花塞”一旦打开,重汽错位创新脚步就难以停下来。

从决策到机制,从技术到管理,从服务到营销等等,创新遍及重汽的方方面面,创新贯穿重汽重组10年始终。

10年时间,重汽在崭新的创新理念下,市场占有率快速提升,已达21%;产销量居国内第一世界第三,各项经营指标均创历史新高。

重卡放下“身段”造“轻卡”

2011年,中国重汽联手德国曼公司进军轻卡行业,在轻卡领域掀起了不小的波浪和质疑。重汽和曼都是重卡方面的专家,前者是国

内重卡行业的领军人物,后者则是国际上重卡行业的巨头,毋庸置疑的是,两家企业都称得上是重卡行业的悍将,两家重卡企业将一同制造轻卡,这听起来让人觉得不务正业,同时在技术方面能否取胜,也是个未知数。纵观国内轻卡市场,以江铃轻卡为代表的五十铃技术平台一直独领风骚,重汽意欲在中国轻卡市场杀出一片血路,不知最终能否在国内市场占据一席之地?

马纯济对自己的员工却说,认为重汽只能制造重卡,不能生产轻卡、轻客,是墨守成规、不思进取的传统思维模式,创新就是从传统思维模式中解脱出来,树立人无我有、人有我优、市场领先的竞争观念,要敢于突破固有的封闭、半封闭的状态。

2010年9月,重汽集团在章丘重汽工业园征地1650亩,首期斥资6.97亿元,新建11条具备20万辆/年产能的轻型卡车生产线。

2011年4月27日,中国重汽第一辆轻卡在技术中心试制车间成功下线。

同年12月18日,中国重汽济南轻卡销售部首届商务大会上正式将HOWO轻卡亮相。

钟情于旧“心脏”

记者去重汽工业园,看到一台台摆放整齐“崭新”的发动机。其实,它们全部是经过再制造的发动机。之前,这些发动机或许是从一辆报废的重卡上拆下来的,也可能是事故车辆上仅存的零部件。但现在,他们的质量、使用寿命完全与新机相同,但价格仅为新机的一半。

企业都是以追求利润最大化为目的。但马纯济对此却有着自己独到见解:“作为重卡行业的领军企业,重汽集团面临着社会责任和企业效益双重重任,抓好绿色再制造,不仅是为了简单的企业效益,更重要的是带动社会效

益,是利国利民、造福子孙万代的大事。”

据了解,重汽复强动力公司是国内第一家从事汽车零部件再制造的企业,1998年投入研发、运营,目前可以以再制造发动机为主的20多个品种。去年,这家企业再制造发动机15500余台。

据了解,新制造一台汽车发动机的能耗是再制造的11倍。重汽一年与新制造一台汽车发动机相比,节材5250吨,节能682吨标准煤,减少二氧化碳排放397吨。

重卡“喝气”不烧油

卡车烧柴油,众所周知。重汽人又要打破人们的思维惯性:偏要让重卡“喝气”不烧油。一系列市场调研显示,使用天然气重卡可大大降低运输成本,1立方米天然气价格相当于柴油价格的一半,并且比燃油安全性高。天然气相对空气的比重为0.6至0.7,一旦泄漏,可在空气中扩散,具有很好的环保效果,为零排放;同时还可延长汽车发动机的维修周期等,具有广阔市场前景。

重汽人又开始了大胆的探索。

记者从2012年中国重汽集团商务大会看到,一辆辆新搭载天然气发动机的重卡出现在展示广场。据重汽有关人士介绍,WT615系列天然气发动机产品已经覆盖了从230马力到340马力不同的功率段,可用燃料为压缩天然气(CNG)和液化天然气(LNG),能够充分满足中、重型载重车以及各类型客车的装机需求。

让重卡“减肥”不减品质

一般来说,汽车重量与载重量成正比。汽车越重,力量越大。

重汽人算了一笔账:汽车重量每减少

江苏扬力集团力推产业转型发展和产品优化升级

本报讯 (杨家荣 吉昌)江苏扬力集团走深入推进机床产业质量和效益转型发展之路,确立今年企业转型发展的目标思路。

江苏扬力集团是我国锻压机床行业的排头兵企业。近几年该企业致力于产业转型升级和产品优化升级,瞄准国际先进技术,实施消化吸收和自主创新,致力于利用现代技术改造传统产品,注重提升产品品牌和核心竞争力,企业的创新能力和产销规模始终保持全国同行业领先水平,金属成形机床外贸出口额连续多年保持全国首位。

据集团董事长林国富介绍,今后将围绕五个方面深入推进:一是充分发挥企业的省级金属板材加工设备技术研究中心平台作用,实施国际前沿技术、前瞻性产品与企业实用新型技

术开发进行优势叠加,进一步建立健全并完善企业的创新研发体制与机制,整合集团资源,深入产学研联合,努力在锻压成型机床的国际前沿技术、高新技术和共性技术方面获得突破。

二是整合企业五大事业群体各种科研机构的技术资源,按照扬力的产品分类,面向成形机床应用领域需求,完善功能配套体系,开发从自动送料、转换、剪切与自动冲压成形相配套的柔性生产线,为市场提供系统的技术解决方案和集成化配套体系。

三是按照国家机床工具行业“十二五”规划要求,加快高档数控系统和核心功能部件国产研发与配套步伐,结合扬力产品的自身特点,在重型、液压、激光切割等设备的数控系统研发上力求突破。

四是以“116”工程为突破口,进一步加快传统产品的转型升级步伐。自2010年以来,扬力已持续三年实施以“一把手”主抓,以16种传统产品改造升级为主体的“116”工程。先后对16个系列50多种产品实现以性能提高、精度提升、防护升级、配置优化为主体的产品与技术改造升级,将其逐步培养成年销售额分别达亿元乃至10亿元以上年产销规模,为培育新的市场优势奠定了坚实的基础。

五是实施以信息化平台建设为载体,提升企业信息网络的数据化、流程化与协调化管控能力,加强企业的资源计划、生产流程、物流连接等方面的基础设施建设,优化企业的信息化建设水平,努力在全球化产业竞争态势下保持企业的发展后劲和国内同行业领先地位。

中关村深化代办股份报价转让系统试点

本报讯 (记者韩义雷)1月8日,又有10家中关村企业进入代办股份转让系统。截至目前,已有248家中关村企业参与试点,挂牌中关村企业达182家。其中,2012年新挂牌企业79家,相当于前4年的总和。

本报记者从中关村管委会获悉,股份报价转让系统的价值发现功能和高效率低成本按需融资的优势初步显现,累计已有49家挂牌企业完成或启动了57次定向增资,融资金额合计

22.5亿元,平均市盈率为22倍。共有8家挂牌企业在中小板或创业板上市成功。

2006年1月,经国务院批准,中关村代办股份报价转让试点正式启动,逐步成为科技型非上市股份公司股权顺畅流转的平台;创业投资与股权私募基金的聚集中心;多层次资本市场上市资源的“孵化器”和“蓄水池”。准上市公司信息披露的演练场。2012年8月,中国证监会启动了扩大试点工作,将试点扩大到上海张

江、武汉东湖、天津滨海。2012年9月,作为场外交易市场未来交易平台的全国中小企业股份转让系统有限责任公司在北京注册成立。

作为我国科技创新中心,中关村培育了一大批新兴产业的领军企业和创新型型企业,每年新创办企业3000多家,留学人员累计创办企业6000多家,总收入过亿元的企业1648家。改制完的非上市股份有限公司500多家,正在改制和拟改制企业500多家。符合境内创业板和拟创业板的企业近千家,上市公司总数224家,其中创业板62家,占全国的1/7,在创业板形成了“中关村板块”。

国内外文化学者纵论黄土洞穴文化

本报讯 (记者史俊斌)1月20日,由陕西榆林普惠集团酒文化博物馆和陕西省作家协会《延河》杂志社等单位主办的“黄土民居民俗文化暨黄土洞窟酒文化高端研讨会”在西安举行。来自联合国教科文卫组织驻华代表处官员,与省内著名作家贾平凹、雷涛、肖云儒、高建群等众多文化名家济一堂,共同探讨中华黄土民居民俗文化和洞窟酒文化的形成、演进和发展。

陕西作家协会党组书记雷涛在研讨会上指出,陕北将农耕文明和草原文明有机结合起来,“洞”是高雅的,现在高楼大厦越建越多,但我们离地气也越来越远,社会也越来越浮躁,

民俗文化离我们渐行渐远。民俗文化是维系民族心理的重要支撑。

榆林普惠集团董事长李瑜说,陕北那些冬暖夏凉的黄土窑洞,为先祖们提供了较为温暖和安全的居住和储物条件。然而,随着科学技术的发展和现代生活水平的提高,黄土窑洞被一些人认为是贫穷和落后的象征,钢筋混凝土结构的房屋逐渐取代了黄土窑洞,致使黄土窑洞独一无二“生态”优势被抛弃。

著名作家贾平凹说,一提起陕北文化,心情就激动。陕北文化很细,是一种暖性的文化,具有火的性格,任何时候都能把你烧热,但

是又很像母性文化。同样偏循还是这种文化,还有着父亲般的庄严,有一种担得起放得下的品质和性格。有很多文化在不经间间消失了,相比之下陕北文化经得起拷打,她的那种魅力是玩味不尽的,我们该好好研究它,找到一种更本性的精神,享这份文化。

著名文化学者肖云儒说,黄土窑洞属于陕北文化形而上系列,而歌与酒属于陕北文化形而下系列。窑洞、歌、酒共同构成了陕北的生存状态。

联合国教科文卫组织驻华代表处官员杜晓帆博士被博大的黄土文化所吸引。他说,这些年来,黄土文化持续受到海内外关注,“西北风”、“西部电影”在中国大陆刮起了长期的文艺风潮,黄土地的民间文学、民间艺术在海外产生了广泛影响。

保护天然湿地 恢复退化草地 黄河重要水源补给区生态修复及保护研究取得突破

本报讯 (记者杜英)“影响甘南高原草地退化的主要驱动力为社会因素,贡献率达57.18%;其次为降水量和平均气温等自然因素,贡献率为29.32%。”近日在北京验收的国家科技支撑计划项目“黄河重要水源补给区(玛曲)生态修复及保护技术集成研究与示范”,通过对10年来主要影响因子的分析,首次定量描述了黄河上游流域高原草地退化的主要原因。

“发源于三江,成河于玛曲。”位于黄河首曲的玛曲是黄河最重要的蓄水池和补给区,发育着全球罕见的高原沼泽湿地,其蓄水量是黄河河源区总径流的58.7%,占黄河流域径流量的1/6。上

世纪九十年代以来,湿地面积萎缩了2/3,草地退化严重,植被覆盖度下降,次生裸地增加,毒杂草肆虐,生产力降低,水源补给能力下降。“黄河之水草草地。”项目负责人杜国祯介绍,黄河中下游来水量减少,出现季节性断流,与玛曲湿地水源涵养功能衰退直接相关。

该项目确定了毒杂草及高耗水植物的安全阈值,率先提出改变群落结构,控制毒杂草及毒鼠的生态治理模式;研发了玛曲空中水资源转化机制和最佳催化技术,建成玛曲降水水源调控地理信息系统;建立了由高产性转向高保水性湿地植被恢复技术,开发出高寒沼泽湿地和沙化次

生裸地植被治理关键技术路线;确定了天然草地适宜载畜量、特征过牧量、临界过牧量,提出畜平衡优化方案。同时,论证了8—15户最佳联户经营模式,该模式有最大的禾草和豆科植物生物量、最低的杂草生物量,更高的草地生产力。

各项措施有效促进了退化生态系统植被恢复,提升了植被水源涵养功能。示范区沼泽面积增加13%,次生裸地植被盖度提高35%,毒草比例下降25%,草生产力提高20%—30%。“甘南高原草地种子平均密度达到2685±187粒,潜在植被状况良好,要防止外来物种入侵。”杜国祯说。

“保护天然湿地,恢复退化草地,是黄河上游生态功能区的重点任务。”中科院傅伯杰说,在保护和维持玛曲高原沼泽湿地和草地的同时,迅速开展对洮河、大夏河等黄河上游水源补给区的监测与研究。

10%。燃油消耗将降低8%左右。这对于在高油价时代艰难生存的重卡用户来说,这无疑是非常诱人的。

让重卡“减肥”不降低品质不是简单的事,这需要过硬的技术做保证。目前同行业还没有先例。

2009年重汽集团推出重卡轻量化配置,接着他们又引入了轻量化系统工程,工程的核心是高强度合金车架+汉德森橡胶悬架+前少片簧+铝合金变速箱。这样不仅保持了产品的稳定可靠的特色,也进一步提升了整车的技术水平。马纯济说:“比如,将原来的金属悬架换装为橡胶悬架,仅此一项就能带来430公斤的减重效果,虽然我们的成本提高了几千元,但提升了车辆的品质。”

采用轻量化,豪沃牵引车自重从9.2吨降低到8.08吨,轻了一吨多。按照一辆重卡行驶

20万公里、每公里平均运价0.28元计算,一辆轻量化重汽重卡一年可比载重量相同的普通车型增加收入四五万元。

一辆卡车配两个油箱

在非洲许多国家,你会看到这样一个奇怪现象:一辆重卡车上能有两个油箱,或者重卡车上配备比其它重卡大一倍、近千升的油箱。这是重汽人根据该地区天气炎热、沙漠广阔、加油不方便等特点,单独为用户配置的。一辆辆具有个性化及表现优异的重卡,深深地征服了广大非洲及中东用户。

现在每年3万多辆重汽汽车出口到全球五大洲,130多个国家与地区。不同国家对重卡的法规不同,用户的需求不同。国际市场部总经理宋进金告诉记者,如阿联酋多数国家法律规定汽车方向盘盘操作右置,与国内完全相反;俄罗斯天寒地冻,用户要求汽车在超低温下顺利启动、耐寒性要高;非洲、中东地区天气炎热、沙漠广阔,该地区用户对空调系统要求较高,等等。重汽都是根据他们各自提出的要求,提供一辆辆从外观到零部件各不相同的重卡。

毫不夸张地说,正是重汽人“量体裁衣”的个性化、差异化生产服务,让中国重汽在世界重卡行业有了一席之地。

投资有了牵线“红娘”

——福建“6·18”首次举办路演项目投融资对接会侧记

邓新广 苏文士 本报记者 谢开飞

1月18日上午,福建省发改委九楼会议室,“6·18”首场投融资项目路演对接会正在举行。

据了解,目前福建存在部分中小企业对PE市场(主要指投资市场、股市市场)了解不多、与投资机构接触较少等问题,导致一些优秀的需融资的创新项目未能获得有效融资。在这一背景下,“6·18”组委会办公室依托在投融资方面,具备一定市场实践经验的技术中介机构——赢在科技网,先期为融资项目提供专业化服务,以政府平台引导、市场化运作的方式,在企业自愿报名基础上,由该机构根据专业的市场眼光从中选择十几个项目,并按照PE市场标准的项目路演要求,分别对企业进行一对一、全方位辅导。

“这样的形式非常好!很高效。项目质量也很高,各有特色。”会上一家投资机构代表如是说。

“破解科技型中小企业融资难,需要政府相关职能部门、投资机构、企业等多方共同推动,从而为企业发展提供一个宽松的融资环境。”福建省发改委副主任林锡能表示,项目、技术、资本、人才是“6·18”的四大主题,近年来,为帮助企业突破融资难的瓶颈,“6·18”组委会办公室不断创新方式方法,策划组织了一系列活动,推动资本和“6·18”项目的有机结合,有效促进“6·18”对接项目落地转化。

抽签顺序进行路演。临近中午十二点,对接会结束,多个项目达成了初步合作意向。

会上,厦门中致胜节能科技有限公司负责人正推介项目:“保温砖自动化生产线及建筑废渣移动破碎处理系统”;台下,摩尔方德、万润资本、盈科资本等20多家投资机构代表专注地听着。

自由提问交流一开始,多家投资机构代表迫不及待地针对项目发问——

问:南北方建筑对该技术要求是否存在差异?

答:是的。

问:现在技术上是否遭遇瓶颈?

……

作为福建“6·18”省级重点推进项目企业和厦门新兴产业创业投资基金的创投企业代表,中致胜公司致力于建筑节能和可再生资源研究、开发及产业化,本次融资额度为5000万元,一出场便引起了在场投资机构代表的兴趣。

之后,龙岩市鑫珍金能源科技有限公司、福建建阳龙翔科技开发有限公司等企业负责人也相继对项目进行了阐述,并与投资机构代表沟通洽谈。本次路演及对接会吸引了20多家企业报名,最后安排6个项目按

2012年《中国气候公报》:降水偏多局地气象灾情严重

本报讯 (记者游雪晴)1月14日,中国气象局发布2012年《中国气候公报》。公报摘要显示,2012年,我国气候年景正常,降水总体偏多,是个丰水年;气温接近常年,气象灾害种类多,局部地区灾情重。综合来看,2012年为气象灾害偏轻年份。

2012年,降水偏多,但时空分布不均;气温接近常年,但起伏较大。全国平均降水量669.3毫米,较常年偏多6.3%,比2011年偏多20.4%;冬季降水偏少,春、夏、秋季偏多。全国平均气温9.4℃,接近常年,较2011年偏低0.3℃;冬季和秋季气温偏低,春、夏季偏高。

2012年,东亚夏季风偏强,入夏时间偏早,汛期主要多雨带偏北。华南前汛期开始早,结束晚、雨量多,长江中下游入梅晚,出梅早、雨量少;华北雨季雨量多,华西秋雨雨量少;西南雨季开始晚,结束早、雨量少。从区域看,东北、华北、长江中下游、西北、华南降水分别偏多31.5%、27.4%、12.7%、10.0%、9.7%,其中,东北为近62年最多,华北为近35年最多,北京和天津降水量也是近35年最多。七

大江河流域中除淮河流域降水偏少外,其他流域均偏多,海河流域为近22年最多。全国降水资源总量为62710.8亿立方米,比常年偏多3073.7亿立方米,比2011年多10456.5亿立方米。从历年降水资源量变化及全国平均年降水资源丰枯评定指标来看,2012年属于丰水年份。

2012年,气象灾害种类多,局地灾情重。暴雨过程多,局部洪涝和山洪地质灾害重,长江、黄河、海河等流域先后出现明显汛情,北京、甘肃、四川、重庆、云南、贵州、宁夏、青海和新疆等地出现山洪地质灾害;台风登陆时间集中,影响范围广,8月上旬“达维”“苏拉”“海葵”3个台风一周内接连登陆我国,影响15个省(区、市);区域性、阶段性低温阴雨天气多发,对农业生产造成一定影响;11—12月北方3次大范围强降雪天气,部分地区遭受雪灾。

据初步统计,我国主要气象灾害造成的直接经济损失达3358亿元,高于1990—2011年平均值;因灾死亡或失踪人数,以及受灾面积均明显少于1990—2011年的平均值。



近日,山东东营边防支队广利边防派出所结合总队部署开展的“保稳定、惠民生、促和谐”深化大走访,组织官兵深入辖区港口、码头、学校、渔民村,向辖区群众宣传有关法律法规和海上安全生产知识,为每名渔民发放一张“海上宣传卡”,进一步提高了渔民的法制意识和安全意识。图为边防干警在为辖区小学生讲解校园安全课。 马洪海摄