

□ 佳宁

乘用车首次突破1500万辆大关,中汽协预测今年车市将增长7%

2013年车市或迎来春天

2012年车市如期以低速增长局面收官。据中国汽车工业协会发布,去年全国汽车产销1927.18万辆和1930.64万辆,同比分别增长4.6%和4.3%。至此,车市增速连续两年低于5%。不过,对于今年车市走势,预测机构和车企多数持谨慎乐观态度。中汽协更是预测称,今年车市将增长7%。这也是中汽协近年来首次在年初就将全年增速预期设定在一位数。但无论如何,今年中国汽车业再次失约2000万辆的可能性非常小。

走出持续下滑调整轨道

汽车业去年仍受巨大增长压力,呈现前高后低的走势。去年12月车市更出现明显回暖。据乘联会统计,12月狭义乘用车销量达到了135万辆,环比增长9.8%,同比增长8.6%。

中汽协统计数据显示,去年全年,乘用车产销量首次超过1500万辆大关,比上年同期分别增长7.2%和7.1%,增速分别提高2.9和1.9个百分点。商用车产销比上年同期分别下降4.71%和5.49%,降幅比上年同期分别缩小5.2和0.8个百分点。去年汽车整车出口量也成功突破100万辆,达到105.61万辆,比上年同期增长29.7%(2011年增速为49.5%)。奇瑞和吉利出口量均超过10万辆。

此外,去年新能源汽车实现也有所突破,产销分别为12552辆和12791辆,纯电动汽车占了绝大部分。按照可比口径比较,2012年纯电动汽车产销量分别比上年增长98.8%和103.9%。

据国家统计局中国经济景气监测中心经济师刘昕介绍,2012年四季度汽车行业景气指数为99.9,与上季度基本持平,预警指数虽有下滑但整体仍处于正常区间,表明汽车行业经过持续的下滑调整,目前基本趋于稳定。整体来看,随着四季度整体经济的企稳回升,以及城乡居民收入的持续提高,汽车行业两年来持续下滑调整的实际态势可望结束。

调控政策是否出台成最大变量

不过,刘昕也表示,由于目前汽车产销基数已经很

高,重回2009年和2010年的快速增长已无可能,2013年可望呈现平稳、温和的增长。

中国汽车工业协会预测2013年中国汽车全年销售2065万辆,与去年同期相比增长7%。

而乘联会秘书长饶达认为,今年国家出台汽车业调控政策的概率很高,并将拉低市场的增长速度。

据饶达分析,2010年底乘用车优惠政策取消,不是因为经济好转,而是由于堵车。从2010年二季度到2012年三季度,GDP增长率连续下滑。2011—2012年汽车市场低增长,但利税均超过8%的增长符合政府意愿。但仅两年汽车保有量就从0.9亿辆增长到1.2亿辆,堵车更严重了,今后汽车市场平均年增长5.5%,到2020年汽车保有量会超过2.7亿辆,比2010年增长200%,而同期道路总里程增长30%,将使中国的公路经常瘫痪,其后患无穷。

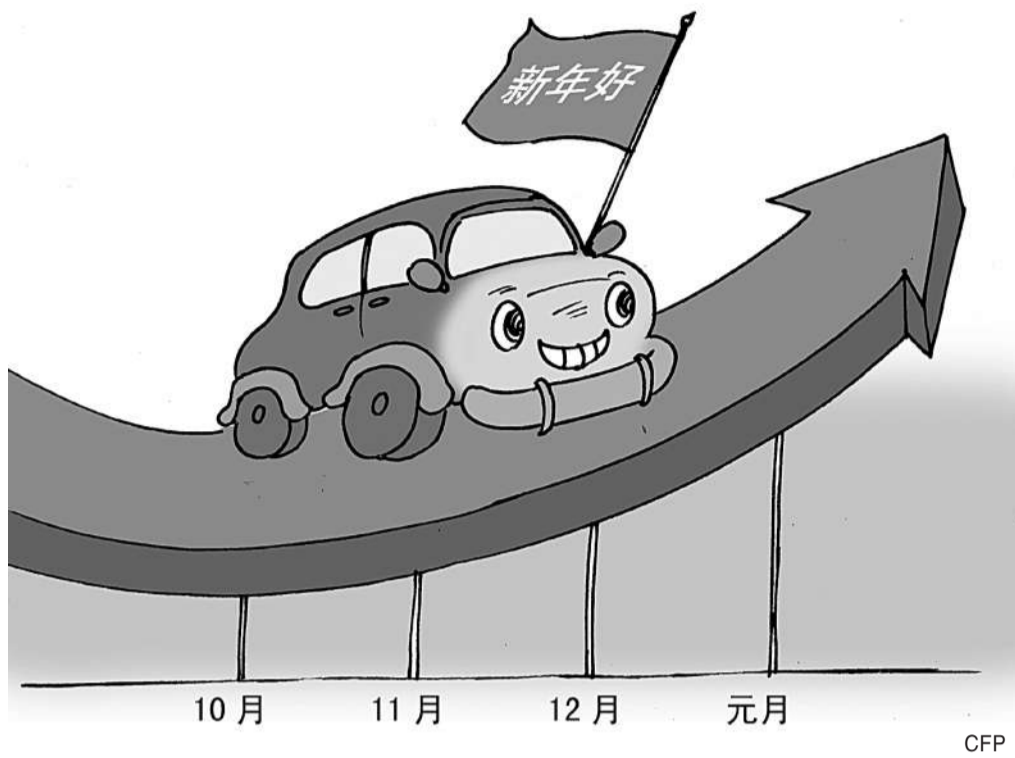
“如果今年不出台调控政策,汽车市场增长率约10%左右,因此跨国车企更看重中国市场。但今年出台调控政策的概率提高,估计第一次汽车调控力度不会大,汽车市场增长率约5%左右。”饶达说,今年汽车市场很可能是前高后低,希望厂家的年销售计划不要定高了。

“中国品牌”苦练内功有前途

去年自主品牌乘用车共销售648.5万辆,同比增长6.1%,占乘用车销售总量的41.9%,占有率比上年同期下降0.4个百分点。2012年中国品牌出口增长较快,拉动了中国品牌总体增长,如扣除出口,中国品牌乘用车国内销量增速仅为3.9%。

自主品牌汽车市场下滑,很大部分原因是在中级和紧凑型轿车这个最大细分市场中,未能抵抗住“合资向下”的攻势。

去年卖得最好的轿车是凯越、赛欧和福克斯,年销售规模都在22万辆以上,赛欧和福克斯增幅更分别达到50%和30%。在去年销量前15名轿车中,仅有夏利位居末位,在年销量超过10万辆的26个品牌



中,也仅有夏利、帝豪EC7、QQ、长城C30和比亚迪F3入围,并且只有帝豪EC7实现大幅增长47%,余者都是负增长。中汽协秘书长董扬认为,2013年自主品牌会如何,我认为会像2012年同样困难,甚至比2012年更困难。

从迅猛的汽车消费升级趋势看,内资车企需坚持“品牌向上”才有前途,这从上汽荣威、广汽传祺、东风裕隆纳智捷等品牌的实践中已得到印证。而从市场竞争态势看,中低端轿车市场才是竞争高地。因为现在

主流合资车企在巨大的规模效应之下,已经实现了更低的成本,并以品质和品牌优势,在二三线市场展开对内资车企的围剿。车企对成本和品质的平衡能力,在市场竞争重心下移的趋势中,尤其成为竞争焦点。

新赛欧就是这一趋势中的标志性产品。以前比亚迪F3、长城C30等曾打败捷达这些“常青树”,但现在则难以超越新赛欧。未来中国品牌车型,如能打败赛欧、凯越、经典福克斯等合资车型,才是实现标志性市场突围的时候。

国家应提高标准,否则家家都是合格,标准失去应有的作用。

为提升汽车行业车内空气质量标准,防止车内空气污染对消费者的危害,李书福呼吁,由国家环保部、质检总局牵头建立权威的乘用车车内空气质量检测和发布机构,像中国新车评价规程(C-NCAP)那样,定期对市场上的新车空气质量进行抽检、发布,给予消费者系统、客观的车内空气质量信息,使消费者真正对车内空气质量有知情权;对于各地的检测机构必须要求通过国家的资质认证,能够出具国家认可和具有法律效力的检测报告;尽快将《乘用车车内空气质量评价指南》转变为国家强制性标准;以点带面,由国家环保部、卫生部、人社部牵头,建立健全以预防为主的国家环境与健康政策法规。

法规标准低,失去应有作用

李书福的“清新”style

□ 本报记者 李萍

针对恶劣雾霾天气对交通和驾车出行造成的严重阻碍和健康隐患,全国政协委员、吉利控股集团董事长李书福呼吁中国政府相关部门提高汽车车内空气质量标准,规范行业发展,提升汽车空气质量技术的研发水平,以保持车内空气清新。

他说:“目前中国正在执行的《乘用车车内空气质量评价指南》并非强制性法规,而且只规定了车内空气

中8种常见的挥发性有机物浓度的设定限值,对于外部空气循环过滤进入汽车车内等其他技术环节,并未作规定和要求,但这也是汽车车内空气质量污染的重要来源。目前的法规不仅设定限值低,而且遗漏了空气循环与过滤这一重要因素。”

最近,中国22个城市消费者协会公布了全国汽车空气质量检测评比结果,沃尔沃S60全国排名

第一,是唯一一个得到五星评级的豪华汽车品牌;但是,媒体和公众注意到,受检测的25个品牌43个产品中,只有3款产品不合格。根据检测结果,沃尔沃S60的8项内饰挥发物限值,各项都远远优于国家标准限值,最低仅为2.5倍,最高达到1500倍。这充分说明,中国国家标准要求太低,针对汽车车内空气质量污染这样一个严重和泛滥现象,

老劳模的新追求

——记贵州省劳模、中铁五局五公司中缅油气管道EPC项目部执行经理李江

从一名工人,成长为副队长、队长、项目副经理、常务副经理、项目执行经理。现年49岁,曾获广西复线荣获贵州省劳动模范称号的李江,自1981年参加工作以来,先后转战侯月铁路、南昆铁路、成渝公路、内昆铁路、朔黄铁路、渝怀铁路、柳州市政工程、昆明朱家村立交桥、宜万铁路、武广高铁、贵广高铁、中缅油气管道等重点工程。这期间,职务变了,但他始终用实干、苦干、用心做事的实际行动书写了一名劳模的别样的精彩人生。

2011年8月,他担任中铁五局五公司有史以来承建的管段最长的项目——中缅油气管道工程隧道第六EPC项目部执行经理。接到任命后,他从贵阳连夜赶到了项目所在地贵州荔波。由于进场时间晚,李江白天跑现场,晚上则与项目班子成员一道讨论施工组织计划,在人员配置、机械设备、物资材料、建设资金、建

设用地等方面做了细致、充分的准备工作,经常忙到凌晨2点多才休息。第二天还没亮就起床跑现场。功夫不负有心人,2011年9月16日,项目部在全线率先启动了开工仪式,实现了开工必先的初期目标。

2012年,项目部进入决战之年。2011年12月下旬,李江主持编制了2012年进度计划,从施工生产、技术交底、材料供应、QHSE、后勤保障等方面提出了要求。在实际工作中,他注重从细化目标入手,合理安排施工,燃起了他当项目经理以来的“三把火”:第一把火是精心组织施工生产。

2012年春节假期,对于刚进场的项目部而言,为留住职工坚守工地,他坚持深入施工现场,从关心职工的细微工作入手,使部分原来准备回家过年的员工,改变了回家的念头,继续坚守工地,确保了春节期间施工

生产的正常进行。第二把火是打通伴行路。伴行路是进入管道施工的必经之路,也是今后工程竣工后必须长期畅通便于维修的道路,李江以伴行路施工为重点,认真落实施工人员机械设备。摆坑隧道、摆坑隧道、弄雷隧道地处大山之中,不通路、不通电,必须修建很长的伴行路和施工便道进去才能动工。李江身先士卒进行进场道路的选线,积极参与征地协调工作,落实伴行路施工力量,2012年3月20日硬地坡隧道进口、弄雷隧道出口、摆坑隧道出口顺利开工,为确保工期奠定了良好的基础。第三把火是狠抓安全生产和施工进度。李江每到工地,每次召开生产会,总是苦口婆心的强调安全生产的重要性。一次,摆坑隧道进口发现了瓦斯,李江知道情况后,迅速下达了整改的命令,配备了瓦斯检测设备,对施工人员进行教育培训等,确保

了安全生产。

为快速、有序、优质、高效地建好中缅油气管道工程,在施工过程中,李江组织项目部开展了大于90天、大于150天、安全生产月等活动,他同项目部党委书记漆贵彬、总工程师徐国荣一道,率领全体参建人员,克服了在施工过程中来自不同方面的干扰和困难,确保了施工的顺利进行,实现了全程领先。2012年5月16日,全线首座控制性工程——硬地坡隧道贯通,3月到10月,项目部施工进度荣获全线“八连冠”,成为了全线的榜样,为中铁五局赢得了良好信誉。12月30日,随着最后两座隧道:硬地坡隧道、弄雷隧道的成功交验,标志着项目主体工程顺利完成,合同工期如期完成,得到了业主的肯定。

(李山 漆贵彬 何增旺)



大唐微电子亮相2012中国国际金融展

本报讯 日前大唐电信旗下大唐微电子亮相第20届中国国际金融展,在金融展主展厅和“未来银行”中国金融IC卡、金融社保卡、居民身份证、移动支付等多方面的综合解决方案,并围绕金融IC卡的应用,搭建了多套演示环境,成为此次展会的一大亮点。

其中,金融社保卡作为大唐微电子金融芯片应用的重点领域,在此次展会上得到充分展示。大唐微电子是国内金融社保卡的主要供应商之一,其32K金融社保卡芯片已经在全国多个省市实现大规模商用,并因其优异的市场表现,获得工业和信息化部与集成电路促进中心颁发的2012年度“中国芯”最佳市场表现奖。在金融展中,大唐微电子的方案演示及操作体验让观众提前体验到了金融IC卡所带来的便捷生活,充分展示了大唐微电子在金融IC卡、移动支付等方面取得的成果。

赤峰车务段满足旅客春运出行需要

本报讯 赤峰车务段针对今年春运管内客流大、车票需求多的特点,提前制定春运方案,增开临时旅客列车,在安全、售票、服务等方面下工夫,确保旅客走得了、走得好。

这个段组织人员深入机关、企业和学校,提前开展客流调查,在沈阳铁路局的大力支持下,增开赤峰—北京北2906/5次、赤峰—呼和浩特东L344/1 L342/3次、赤峰—北京北L770/69次旅客列车,满足旅客出行需求。

他们针对沿线四等小站客运服务人员只有一人,既要售票又要检票的实际,为沿线25个四等小站配备了售票窗口呼叫器,只要购票旅客一按按钮,客运员就能够立即到达售票窗口,做到随叫随到,方便旅客购票。

赤峰站在候车室设立便民餐桌,备足一次性纸杯,为旅客送上一杯开水;在候车大厅设立母婴候车区和重点旅客候车区,备有沙发、微波炉、摇篮婴儿床、轮椅、拐杖、输液架、担架等服务设施,安排专人为重点旅客服务。

吉林电务段确保冬季吉城际客专安全

本报讯 吉林电务段针对今年高寒地区气候异常、昼夜温差大,对信号设备影响大的实际,采取专项整治、集中会战和专家会诊等措施,提高信号设备运用质量,确保吉城际铁路信号设备运用安全稳定。

这个段入冬前对电动转辙机进行过防寒整治,避免因低温导致道岔机械故障。他们针对龙嘉站设备周边环境潮湿的实际,在电动转辙机内加装加热电阻,随时烘干箱内元器件,避免冬季接点上霜导致道岔无表示,影响接发车作业问题。

这个段开展专家会诊活动,聘请厂家专业技术人员来段与主管高铁工程师共同对关键设备电气性能、机械特性进行全面检查,对吉城际铁路关键处所道岔设备进行“会诊”,重点检查道岔张口、锁闭量、尖轨斥力、接点压力等机械特性是否达标,各部配线连续是否良好,绝缘特性是否达标,发现并整治设备缺点、隐患8件,有力地确保了冬季高铁设备安全畅通。入冬以来,未发生因设备故障影响行车的问题。

(边春燕 吴连庆)

通辽机务段干部深入异地车间办实事

本报讯 为贯彻落实十八大会议精神,帮助职工群众解决现实难题,通辽铁路机务段在科室干部中开展了“深入一线为异地职工代办业务”活动。

通辽机务段是由原来的四个机务段组成,职工群众多数居住在赤峰、彰武、四平、郑家屯、珠斯花等地区。无论是咨询有关政策或是直接办理业务都非常不方便。自2013年1月1日起,财务科、人教科等11个科室,33名科室干部深入到异地车间一线,按照各科室管理职能、服务权限,主动把47项服务送到职工群众身边。由于领导重视、行程有序、宣传广泛,目前已解决大小问题300余件。此次活动成为通辽机务段落实沈阳铁路局和路局党委惠民工程、民心工程的具体措施,为转变全段干部作风、进一步密切干群关系打下了良好的基础。

(曹恩敏)

通辽车辆段活化培训方式

本报讯 通辽车辆段针对部分职工年龄偏大、文化底子薄、技术素质参差不齐的问题,活化培训方式,本着职工“缺啥补啥、干啥学啥、学啥考啥”的原则,提高职工岗位实操技能。

该段根据现场实际需要,随时调整培训内容,不让职工按照框框死记硬背,在职工理解性学习基础上增强培训效果。

注重倾听职工意见,由职工自己根据工作需求提出相应培训内容,使培训由过去单纯的统一学习转变为理论结合实际的“点菜式”答疑解惑。实行“走出去”“请进来”,举办19期技术培训班,选派177名技术骨干

参加铁道部、铁路局举办的各类技术培训,请专家到段对职工进行技术实地培训。

结合全段管辖区点多线长、作业点分散的工作实际,专兼职教师实行“背包教学”,送技术到一线,手把手传授技能,深受现场职工的欢迎。

(陈长城)

宏华集团在川设立院士专家工作站

本报讯 1月15日,四川宏华设备有限公司院士专家工作站暨授牌仪式在宏华广汉基地正式启动。四川宏华石油设备有限公司将依托国家大力支持发展海洋工程装备的机遇与中国工程院院士周守为专家的工作团队合作,对海上自升式大型结构物研究和深海矿产资源流化开采技术进行共同研发。

院士工作站合作成立后,双方将对海上自升式大型结构物和深海矿产资源流化技术进行研究。未来,院士工作站将致力于研发并实施一批拥有自主知识产权的核心技术和专利技术,有望实现中国海工装备在海上自升式大型结构物和深海矿产资源流化技术方面关键技术的突破和发展,在深海远程基地建设和水合物开发这两个世界级难题上做出积极探索。

(傅洪静)

竞游ECL2012年度总决赛开赛

本报讯 为期三天的竞游ECL电子竞技冠军联赛2012年度总决赛日前开赛。作为一项持续全年,覆盖全国、辐射全球的国际性电子竞技赛事,竞游ECL也是全年办赛的原则,以打造电子竞技民族品牌赛事为己任,通过完善赛事体系和运营系统,规范赛事运营模式,推动中国电子竞技运动的健康有序发展。

经过全年四个单赛季的选拔,各分赛季冠军齐聚

ECL年度总决赛的比赛现场,争夺ECL年度最终桂冠,中国电竞中心官网游戏网从12月初开始,持续一个月时间,连续在其官网上展示晋级总决赛选手和运动员的宣传片,宣传片记录了选手们一路走过的历程,吸引了大批电竞爱好者点击观看,网友从官网选手集锦视频资料中看到,这些tyloo、e/teing、DQ、JG等国内一线电竞俱乐部和战队都在晋级名单之列。

遗落列车万元现金“完璧归赵”

本报讯 1月12日8时10分,内蒙古自治区奈曼旗气象局职工曲女士来到赤峰车务段奈曼站候车室内,将一面印有“助人为乐、品德高尚”8个金色大字的锦旗交给了客运组织员宋金军,并连声道谢。

事情的经过是这样的:1月7日6时20分,奈曼站客运组织员宋金军接发北京北至通辽K1015次旅客列车作业完毕,回到候车室带领当班客运人员一同清扫卫生。突然,一名40岁左右的女士神色慌张的跑进候车室,向宋金军诉说了通辽K1015次列车,将里面装有13000元的现金、身份证、驾驶证、3张银联卡及多张重要票据的手提包落在了3号车厢,请帮助查找。了解情况后,宋金军一边安慰她不要着急,一边用手机拨通了旅客列车K1015次列车长的手机,请求列车长协助查找遗失物品。10分钟后,列车长向宋金军反馈信息,旅客遗失的手提包已经找到。宋金军将情况告知曲女士,由她安排人员到通辽站领取遗失物品。列车终到通辽站后,经列车长、公安执勤人员和前来领取遗失手提包的曲女士的朋友共同确认,遗失在列车上装有万元现金的手提包“完璧归赵”。

(苗松山 高艳丽)