

★ 军事资讯

南京军区某部
两百余项成果提升战斗力

本报讯(杨军 胡晓英)近日,南京军区某部一款自行研制的新型软件系统顺利通过检验。该部部长欣喜地告诉笔者,今年该部队党委审批立项的21个重点研究课题成果,全都在部队得到推广应用。
据悉,近十年来,该部荣获15项国家科技进步一、二等奖,50余项军队科技进步一、二等奖;有200余项成果已应用到一线部队,助推部队战斗力提升。

武警工程大学
积极学习贯彻十八大精神

本报讯(王理想)连日来,武警工程大学积极利用报纸和网络等载体,组织官兵深入学习党的十八大所提出的一系列新思想、新论断、新要求和新部署,充分认清学习十八大精神的重要意义,强化官兵的责任意识和使命意识,把学习贯彻党的十八大精神,作为当前和今后一个时期的首要政治任务常抓不懈。

南航司令部
举行老兵退伍仪式

本报讯(高宏伟)“我是光荣的海军战士,现已完成兵役义务,依照法律光荣退伍。我宣誓:热爱中国共产党、热爱社会主义祖国;执行党的路线方针政策,遵守国家法律、法规,保守军事机密,到地方再立新功……”日前,南航司令部组织近百余名退伍老兵举行向军旗告别仪式。
告别仪式后,胸佩大红花的老战士们眼含热泪向神圣的军旗和朝夕相处的战友告别,踏上人生新征程。

武警西藏森林总队
129名退伍兵考录乡镇公务员

本报讯(陈登社 冀琳)近日,笔者从武警西藏森林总队获悉,该总队今年有129名退伍战士考入西藏自治区基层乡镇公务员,真正展示了官兵们身在高原军营报效国家,脱去军装建设雪域西藏的精神。

云南边防某团
将选取全程置于阳光下

本报讯(冯超 穆晓飞)近日,云南边防某团五连战士姜国宝把家里寄来的“活动经费”一分不少寄回了家。他说,团里选取士官坚持“阳光作业”,“歪心思”没市场。
该团政委张正斌检查工作时了解到,正值士官选取敏感时期,有的战士家长寄钱给孩子。陈政委回到机关,立即召集党委“一班人”研究决定,以党委名义给全团满服役期士兵写一封“公开信”,作出廉洁承诺,接受官兵全程监督。

江苏边防总队
快速完成冬季被装发放工作

本报讯(费伯俊)近日,随着武警江苏连云港边防检查站后两件军装调换到位,标志着武警江苏边防总队圆满完成了2012年冬季被装发放工作,6万余件(套)被装全部发放到了官兵手中,官兵服装适体率100%。
该总队总结以往被装运送经验,采取部队车辆运送与地方物流公司运送相结合的方式,既节约了运送成本,又保证了安全。

武警福建莆田边防船艇大队
海上宣传十八大精神

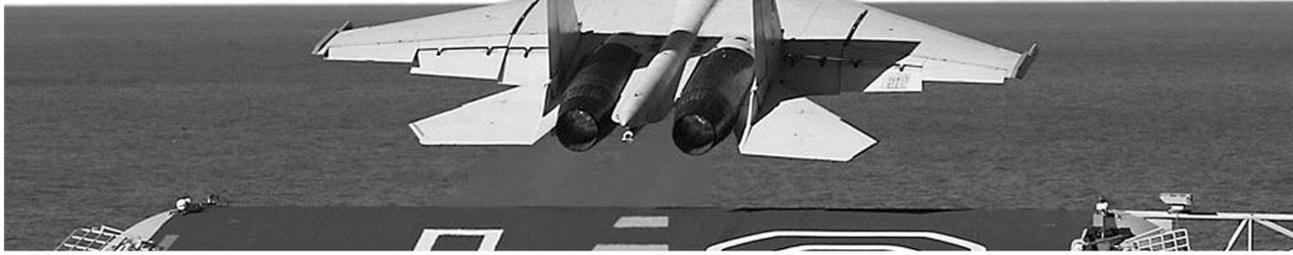
本报讯(张益权)近日,武警福建莆田边防船艇大队官兵成立“十八大宣传服务队”,深入辖区涠洲湾海域,通过收看收听电视广播、阅读报纸书籍、上网查阅资料和集中座谈讨论等方式,向海上渔排养殖户、渔民宣传十八大精神。同时,边防官兵还重点向渔民宣传了中央发展渔业、调整产业结构以及提高海洋资源开发能力等与他们密切相关的政策,受到渔民们的欢迎。

南政院学子陈倩诗集
展示新一代女兵青春风采

本报讯(张添溯)近日,南京政治学院军事新闻传播系本科学员陈倩出版散文诗集《一个女兵献给时代的花束》,被国内第三大图书馆——南京市图书馆将其收入。南京市图书馆党委书记方军说:“陈倩这本书,抒发了作者的理想追求和对部队领导战友们的怀念与感恩,洋溢着一名军校青年学子的军旅情怀,展示了新一代女兵的青春风采。”

致敬! 中国“飞鲨”人

□ 本报记者 张强 综合报道



中国自行研发的歼-15“飞鲨”舰载机在“辽宁舰”上顺利完成首次起降,标志着“辽宁舰”成为真正意义上的航空母舰!一时间,全国刮起一股狂热的航母风,以“航母style”为代表的中国航母地勤指挥起飞姿势更成为广大军事迷争相模仿的经典动作。

境外媒体感受最多的却是“震惊”!在他们看来,舰载机起降对于毫无经验的中国海军而言,至少要花一两年工夫才可能攻克,未料中国人在“辽宁舰”开始服役仅两个月就做到了!

打造“空中飞鲨”

“飞鲨”团队,这个响亮的名字是歼-15的研发和制造团队的统称。这个团队的带头人就是刚刚以身殉职的该型号研制现场总指挥,中航工业沈阳飞机工业(集团)有限公司董事长、总经理罗阳。

歼-15是我国第一代多用途舰载战斗机,具有作战半径大、机动性能好、载弹量多等特点,可根据不同作战任务携带多型反舰导弹、空空导弹、空地导弹以及精确制导炸弹等精确打击武器,具有全海域、全空域打击能力,被誉为凶猛强悍的“空中飞鲨”。

日本《外交学者》分析,一旦歼-15和对手卷入近距离缠斗,其大推重比和翼载荷低的优势将得到发挥,绝对是“危险的对手”。而有关专家也认为,我国的

歼-15各项性能可与俄罗斯苏-33、美国F-18等世界一流主力舰载机相媲美。
研制歼-15的日子里,罗阳带领整个团队没有休过一个像样的节假日。2011年,中航工业沈飞公司军机科研生产任务极其繁重。在研制周期短和生产难度高的情况下,罗阳带领大家开创了新的研制模式,在提高研制质量的同时,大大缩短了研制周期,创造了新机研制提前18天总装下线,从设计发图到成功首飞,仅用10个半月的奇迹!

据歼-15的总设计师孙聪介绍,以往军机的研制是由飞机设计研究所和制造企业两个单位先后承担完成的。而在“飞鲨”团队里却不分你我,不分先后,大家联合设计,联合制造。这成了“飞鲨”屡屡创造奇迹的关键。

正是在以罗阳为代表的“飞鲨”团队的努力下,中国航空工业实现了从陆地到海洋的跨越!

飞行员选拔堪比航天员

除了“飞鲨”团队,还有一群人对舰载机的顺利起降起着至关重要的作用,他们就是舰载机的飞行员。

自首位舰载机飞行员戴明盟成功着舰后,不但歼-15和对手卷入近距离缠斗,其大推重比和翼载荷低的优势将得到发挥,绝对是“危险的对手”。而有关专家也认为,我国的



中国航母舰载机成功着舰意义重大

□ 周宇婷 吕锡成

我国舰载机的首次着舰,引起世界关注。那么,航母舰载机着舰难度系数有多高?作为中国首架舰载机,歼-15性能如何?舰载机的成功着舰对我国航母编队真正具备作战能力有何积极影响?就相关话题,记者采访了国防大学副教授房兵。

舰载机着舰难度极高,堪比太空对接
据房兵介绍,很多飞行专家把着舰的难度与航天员驾驶飞船在太空和空间站对接相提并论。因为,航母和舰载机是两个都在高速运行的物体,航空母舰虽然舰体很大,但在正常情况下的速度也有20多节,也就是40、50公里的时速,而飞机的速度比航母还要快得多,这样两个高速运动的物体之间还要有一个很大的相对速度。

此外,舰载机飞行员在驾驶飞机着舰的过程中,还需要考虑其他的因素。首先,必须对准着舰点,即航母左侧的斜角飞行甲板。其次,还要跟航母的航行方向始终保持3度左右的角度。大了不行,大了就砸在航母上了,小了也不行,小了就可能撞在舰尾上。而且还要保证在着舰后的70米距离内钩住一道拦阻索,一旦没有钩住,必须马上拉起来复飞。而所有的这些动作,必须在短短的几秒钟之内完成,可以想见是多么复杂困难。

歼-15性能卓越,着舰意义重大
房兵介绍说,歼-15是在我国国产战机的基础上自主研发的,是我国首型固定翼的多用途舰载机。它不仅具有通常舰载战斗机的制空作战能力,防空作战能力,而且还有制海作战能力。歼-15飞行性能非常好,可以挂载多种精确制导武器,

可以在空战中以精确制导武器实施攻击,同时也可以在对海、对岸的攻击中,使用精确制导武器实施远程打击。这款飞机和美国的FA-18大黄蜂、俄罗斯的苏-33都处在同一个水平线上,都是双发的重型战机,无论是载油量还是载弹量都毫不逊色。歼-15的服役使我们的舰载机作战要素基本全了,为我们的航母形成战斗力打下了坚实的基础。

离舰载战斗群形成作战能力还有很长的路
这款舰载机成功着舰令人振奋。那么,我国航母战斗群什么时候能够形成实战能力呢?

房兵说,航空母舰从交接人列到航母战斗群真正形成作战能力,能够保持持续巡航的高水平作战能力,至少需要几个阶段。第一阶段,就是我们目前正在开展

长时间里,又有4名飞行员相继驾驶歼-15飞机,顺利完成了在“辽宁号”上的阻拦着舰和滑跃起飞。这意味着我国的舰载机飞行员已经“批量生产”。

身处波谲云诡的大海之上,舰载机起飞的条件和环境十分苛刻和复杂。从使用航母至今,美国舰载机飞行员已死亡1000多名。因此,舰载机飞行员的选拔和训练及其严格。美国人甚至认为,航母舰载机飞行员比航天员更难培养。

为了选拔出我国航母首批歼-15舰载战斗机飞行员,海军会同空军、工业部门、科研院所及医疗系统的有关专家,在海、空军歼击机飞行员中进行了层层筛选。

技术关。首批舰载机飞行员年龄在35岁以下,飞过至少5个机种,飞行时间超过1000小时,其中3代战机飞行时间超过500小时,且多次参加过军兵种联演联训、重大演习任务。

身体关。舰载机在勾住阻拦索的瞬间,飞行员会承受巨大的载荷,对颈椎、腰椎和脊柱都会产生影响。由于惯性,血液还会加速向头部涌去,飞行员眼前会出现“红视”现象……这对身体素质提出了极高的要求。

心理关。飞行员在起飞时会产生加速撞墙的感觉。着舰时,为了防止挂索失败,舰载机飞行员必须大油门下滑着舰……每一次起降,都是过“鬼门关”,对飞行员的心理产生极大挑战。

舰载机,中国造!

歼-15在“辽宁舰”上顺利起降后,境外有些媒体开始大肆宣传中国的舰载机、阻拦索甚至航母的指挥动作,保障体系都

是在“山寨”美国航母。

对此,国防部新闻事务局局长、国防部新闻发言人耿雁生予以反驳。他表示,世界军事发展的规律是客观的,很多武器装备的原理是相同的,一些指挥和保障的方法也是相近的。因此,仅仅通过简单对比,就认定中国“山寨”了外国的航母技术,这种说法如果不是有意攻击,至少是不专业的。

经过几代航空工业者的努力,中国已经在涡扇发动机等领域取得了重大突破,高性能的国产战斗机已经开始配备完全独立研制的国产“心脏”。

俄罗斯媒体承认,尽管在外形上与苏-33相似,但中国工程师对飞机结构进行了无数的变动。歼-15装备了更为完善的航电设备,着陆尾钩、尺寸较小的垂尾和更为坚固的起落架。

外媒报道,只有在中国工程师成功研制出国产阻拦索后,舰载机飞行员才能实现甲板着陆。

在研制阻拦钩时,由于对部件性能要求非常高,“飞鲨”团队的设计一度无法用传统飞机制造的焊接工艺来实现。沈阳飞机设计研究所设计师李福在接受采访时说,“由于阻拦钩焊缝比较多,焊接之后,变形量比较大,就不是那么好钩阻拦索。”

然而,正是借助“飞鲨”团队,设计人员和制造人员一同攻关,才最终将设计与生产企业的焊接技术进行了巨大改进和提升,而歼-15的这项关键技术才被突破。

事实胜于雄辩。歼-15是中国自主设计,拥有自主知识产权的首型舰载多用途战斗机,是中国国防科技工作者多年努力工作,克服重重困难的结果!

让我们向这群托举“飞鲨”的英雄致以崇高的敬意!

的飞机着舰,而且不能仅仅只是一两架飞机成功着舰,而是要十几架、几十架飞机,几十名甚至上百名飞行员都能够建制着舰。除了着舰之外,还要具备执行作战任务的能力,特别是在海空背景下,执行海上空战任务和海上目标的空中火力打击任务,也就是说,除了技术训练之外还要有战术训练。

第二阶段,要编成一个航母战斗群,就要配备驱逐舰、护卫舰、潜艇、核潜艇,战斗补给舰等护航支援保障舰艇,使这些舰艇和舰载机组成一个航母战斗群。然后再到海上去,经过一个长时间的磨合训练,才能形成一个完整的航母战斗群的能力。通常来说,一个大国需要有2到3个以上的航母战斗群,才能够掌握随时保持巡航的能力。从这个意义上来说,我们后面的路确实很长很长,现在只是在第一个阶段迈出了关键性的一步,重要性的第一步。

《本报台联动》栏目由科技日报军事部与中央人民广播电台《国防时空》《晚高峰军情》栏目联合主办)

总后某直属供应保障局 用科技手段宣讲十八大精神

本报讯(陈高勇 张敬国)“十八大,目标高,奔小康,要记牢……”看着一幅幅生动的画面,听着一句句朴实的解说,总后驻京某汽车仓库的“学习之家”里,官兵们正在观看班长田敬彪制作的十八大动漫宣传片。“田班长做的动漫宣传片,很生动,让我们一下子就记住了十八大报告的要点。”几名战士高兴地说道。

连日来,总后某直属供应保障局官兵掀起了“学报告原文、悟光明前景、强使命热情”的新高潮。该局政委黄瑞禹说:“理论要掌握青年官兵,必须充分运用青年官兵乐于使用、便于学习、利于思考的科技手段,让理论学习更富有时效性、生命力。”十八大召开后,全局官兵纷纷采取观看实况直播、跟踪报刊报道、网络新闻浏览、网络发帖跟贴、多种形式宣讲等多种方法学习十八大精神。

据该局局长苑从臣介绍,这几年,该局的现代化、信息化建设成果丰硕,从日常执勤训练到仓库业务建设,从部队教育管理到官兵工作生活,部队建设各领域都已基本实现视频实时监控、数据全局共享、动态全程跟踪、指令瞬间发送,广大官兵学科技、用科技的意识和本领得到增强。

★ 军营新思语

把工夫下在“立行”上

□ 邓东峰

一位领导同志说:“做思想政治工作的同志,要在‘立行’和‘立言’上多下功夫,努力把真理的力量和人格的力量统一起来。”

要真正做到“立行”,就要从自身做起。常言道:百言不如一行。对于“立行”,我们不能光做别人,更不要只盯着上边埋怨下边,必须要从自身做起,这是题中应有之义。在这个问题上,每个领导干部都应当严于律己,做到慎独、慎初、慎微,老老实实查自己,勇于从自己做起,敢喊“向我看齐”。

要真正做到“立行”,就要在狠抓落实上下工夫。一个实际行动,胜过一打纲领;喊一百句响亮的口号,不如干一件实事。一个单位、一个领导要在“立行”上下工夫,就是要把精力用在各项工作的落实上。具体地说,就是要把会议、文电、讲话、活动等真正压下来,把年度工作任务真正落到实处,尤其是要让那些经常性的薄弱环节、基础性的建设、根本性的工作,真正得到加强。

要真正做到“立行”,就要加强作风建设,并把它贯穿到“立行”的全过程。加强作风建设,往往具有两重性。针对某些问题,制定一些硬性规定,甚至搞一些惩戒措施,也是必要的,但大量问题的解决,必须靠批评和自我批评。做到“立行”,就要正视自己,拿起这个武器,敢于揭露问题,又要听得进不同意见,不能老是“自我感觉良好”。要做到“立行”,还应当把开展批评的、积极的批评与自我批评,自觉贯彻到改进作风中去,同作风不实的顽症作斗争。

总之,在“立行”上下工夫,就是要努力形成以“立行”为荣、以落实为责的良好风气,抓好作风转变,抓好工作落实,切实使“立行”的过程成为增强责任心责任感的过程,成为促进工作落实的过程。(作者单位:武警福建森林总队三明市支队)

装甲兵工程学院 做好十八大精神“三进入”

本报讯(李飞 杨福祥)连日来,装甲兵工程学院按照“主力军先行、全方位渗透、主课程统筹、全要素落实”的思路,扎实做好十八大精神“三进入”工作。

该院坚持各级党委中心组、政治教员和各级理论骨干等“主力军”先学一步,通过集体观看辅导录像、议教评学、集体听课评课、专题研究攻关等方式,深化对十八大精神的理解和认识,组织撰写适合学员的《十八大精神重大理论观点解读》等辅助教材;在第一时间印发各学员队。具体做法:一是全方位渗透。该院制定各门理论课程“三进入”具体方案,以充分发挥政治理论课主渠道作用;通过开展“我看十八大——学员大讲堂”、热点难点解析会等活动活跃“第二课堂”;通过校园网广泛开展网上授课、答疑互动等活动丰富“网络课堂”;通过到京郊社会主义新农村韩村河、首都高新技术集散地中关村等地开展社会调查,组织掌握科学发展的“成辉耀”大型图片展等实践教学用好“社会课堂”。

二是主课程统筹。该院注重搞好5门政治理论主干课程之间的统筹这一关键环节,重新对各门课程的内容进行系统优化,引导学员深刻认识中华民族选择中国共产党的历史必然性,提升对十八大精神理解的辩证思维能力。三是全要素落实。该院在各部门政治理论课程的授课过程中,将十八大报告中需要学习和把握的知识点,在教材、教案、课件等各要素与环节中逐项落实,在结课考试中还着重考查学员运用十八大精神阐释现实问题的能力。

“通过扎实做好‘三进入’工作,让学员深刻感受党的创新理论的巨大威力,努力把学员打造成坚定举旗人、合格接班人。”全军宣讲团成员、军政教研部副主任满开宏教授如是说。

空军第一工程总队 邀专家来讲十八大精神

本报讯(李修国)11月28日,空军第一工程总队特邀国防大学马克思主义研究所顾晓峰少将作为官兵宣讲十八大报告精神。专家深入解读了蕴含的深厚历史内涵,与时俱进品格、科学发展的思想和广大人民。通过专家的精彩演讲,精彩演讲,在该总队迅速掀起了广大官兵、职工学习宣传贯彻党的十八大精神热潮。