

主编 矫阳 责编 陈彬 王月菊

北京铁路局春运学生票12月2日起集中办理

全部实行实名制 取票不用学生证

本报讯 来自北京铁路局2012年春运学生票集中办理工作会议的消息,自12月2日起,北京各大院校可通过12306网站集中提交学生票订单。

2012年春运由于两节相近,学生流、民工流、探亲流相互叠加,北京地区客流来势猛、压力大。预计今年春运集中办理学生车票将突破40万张,同比增加5万张。

作为目前国内最大的“金太阳”光伏示范工程,临高县光伏发电站项目装机容量为20兆瓦,使用了诺斯曼能源提供的高效环保的建站技术——“立固”系统解决方案。

基于对光伏产业发展前景的信心和双方的优势,海南天能电力与诺斯曼能源决定建立战略合作伙伴关系,长期共同开展新能源建设。

光伏电站建设专业化程度最高的项目之一,年发电量为2600万度。光伏电站建设专业化程度最高的项目之一,年发电量为2600万度。

光伏电站建设专业化程度最高的项目之一,年发电量为2600万度。光伏电站建设专业化程度最高的项目之一,年发电量为2600万度。

光伏电站建设专业化程度最高的项目之一,年发电量为2600万度。光伏电站建设专业化程度最高的项目之一,年发电量为2600万度。

光伏电站建设专业化程度最高的项目之一,年发电量为2600万度。

解释说明,自12月2日起至18日止,各院校提交订单。今年与往年不同的是各院校只需在12306网站上提交学生订票记录,汇总提交订单。

铁道部:

春运试行网络集中办理学生票

本报讯 日前,来自铁道部的消息,2012年春运,铁路部门将在往年春运基础上,试行通过12306网站集中受理、优先发售学生往返票。

据了解,2012年春运,网上集中办理的学生火车票乘车期限为:节前2012年1月6日至1月18日,节后2012年2月1日至2月29日。

较大车站开设的学生票专口购买,购买离京车票的同时也可购买返京的车票。

北京铁路局表示,由于今年春运早客流相对集中,部分方向车次运能与运量的矛盾比较突出,根据学生订票情况,铁路部门将采取加开学生专列及加挂硬席车厢等措施。

此外,没有参加学校集中订票的学生,12月28日后可通过互联网、电话和车站窗口、代售点购买火车票。

目前,铁路部门根据学生票办理的总体规划,已提前与各高校进行了沟通协调,公布了办理学生票的车站、车次、时间、电话等信息。

首列自主知识产权直线电机地铁列车在青岛下线

本报讯 我国首列具有自主知识产权的直线电机地铁列车12月2日在南车青岛四方机车车辆股份有限公司下线。

直线电机地铁列车(L型)是当今世界先进的城市轨道交通移动装备,因其采用直线电机牵引技术而得名。

为积极推进该型列车的核心关键部件诸如转向架、牵引及网络控制系统、制动系统、车钩系统自主化、产业化工作。

为积极推进该型列车的核心关键部件诸如转向架、牵引及网络控制系统、制动系统、车钩系统自主化、产业化工作。



该直线电机地铁列车将应用于广州地铁五号线,具有技术先进、轻量化、安全可靠、舒适性高的特点。

中国南车四方股份公司是我国轨道交通装备制造行业领先企业,所研制的高速动车组、城轨地铁、

高档铁路客车等产品享誉海内外,从2004年开始进入直线电机地铁列车市场。

高档铁路客车等产品享誉海内外,从2004年开始进入直线电机地铁列车市场。

南车戚墅堰公司机车出口津巴布韦

本报讯 11月25日,由中国南车旗下的南车戚墅堰机车有限公司研制的SDD6型电传动内燃机车出口津巴布韦。

SDD6型电传动内燃机车采用1067mm窄轨设计,交流传动系统和微机控制系统,机车标定功率1640kW。

SDD6型电传动内燃机车采用1067mm窄轨设计,交流传动系统和微机控制系统,机车标定功率1640kW。

在机车研制过程中,公司在充分考虑用户运输环境及线路特点的基础上,听取用户意见和要求,结合多年来成熟的设计技术经验。

在机车研制过程中,公司在充分考虑用户运输环境及线路特点的基础上,听取用户意见和要求,结合多年来成熟的设计技术经验。

优质、高效的机车交到用户手中。

近年来,南车戚墅堰机车有限公司依靠在内燃机车研发制造上的强大优势,主动融入国际竞争大潮,坚持“走出去”的战略。

近年来,南车戚墅堰机车有限公司依靠在内燃机车研发制造上的强大优势,主动融入国际竞争大潮,坚持“走出去”的战略。

“南车电机”成功研制高速永磁同步风力发电机

进行低成本制造 实现低电压穿越

本报讯 近日,一款拥有自主知识产权,最大功率为2.5MW的高速永磁同步风力发电机在南车株洲电机有限公司成功下线。



高速永磁同步风力发电机的能力。“十二五”时期,我国风电装机容量占发电总容量比例将进一步加大。

高速永磁同步风力发电机的能力。“十二五”时期,我国风电装机容量占发电总容量比例将进一步加大。

“电气化第一路”800多次“天窗”封锁施工无事故

本报讯 1975年建成的我国第一条电气化铁路宝成铁路,2010年10月开始进行广元至成都段扩能改造施工。

宝成铁路扩能段地质条件复杂,沿线山高谷深路难行,给电气化改造工程带来极大风险。

安全,建设单位、施工单位、配合单位经协商决定,实行“联创共建”齐抓共管保安全。

协议的实施使三方形成凝聚力。今年7月6日凌晨,绵阳地区连降暴雨,造成宝成铁路二郎庙至厚坝区间山体滑坡,导致线路中断。

为确保施工改造安全,施工单位反客为主,主动邀请建设单位和监理单位定期上门检查指导。

为配合单位也直接参与施工单位的安全管理。11月份是宝成段扩能段保通的关键时期,成都供电段派出专业干部直接参与施工单位的安全管理。

建站新技术助琼光伏产业升级

天能电力与诺斯曼能源建立合作

本报讯 日前,海南天能电力有限公司与诺斯曼能源科技(北京)有限公司达成战略合作,首次合作建成的海南临高县光伏电站已实现全部并网发电。

作为目前国内最大的“金太阳”光伏示范工程,临高县光伏发电站项目装机容量为20兆瓦,使用了诺斯曼能源提供的高效环保的建站技术——“立固”系统解决方案。

基于对光伏产业发展前景的信心和双方的优势,海南天能电力与诺斯曼能源决定建立战略合作伙伴关系,长期共同开展新能源建设。

光伏电站建设专业化程度最高的项目之一,年发电量为2600万度。光伏电站建设专业化程度最高的项目之一,年发电量为2600万度。

光伏电站建设专业化程度最高的项目之一,年发电量为2600万度。光伏电站建设专业化程度最高的项目之一,年发电量为2600万度。

光伏电站建设专业化程度最高的项目之一,年发电量为2600万度。

京石铁路客专控制性工程永定河特大桥



近日,由中铁电气化局集团西铁建设公司承建的国家重点工程京石客专永定河特大桥工程正线跨京港澳高速公路顺利合龙。

西铁建设公司承建京石铁路客专永定河特大桥工程段长8.7km,其中跨京港澳高速公路、跨卢沟桥南路、端梁、跨京广铁路为全线难点工程,施工难度大,技术要求高,安全风险大。

西铁建设公司承建京石铁路客专永定河特大桥工程段长8.7km,其中跨京港澳高速公路、跨卢沟桥南路、端梁、跨京广铁路为全线难点工程,施工难度大,技术要求高,安全风险大。

2011中国IT两会在成都开幕

本报讯 中国IT业界和信息化领域最具影响力的年度盛会2011中国IT两会12月1日在成都开幕,这是这一行业顶级专业会议创办12年来首次在北京以外的城市举办。

中国IT两会即“中国IT财富(CEO)年会和中国信息主管(CIO)年会”,创办于2000年,始终致力于为中国信息化的产业力量和行业用户搭建彰显价值、沟通交流的桥梁。

连云港边检站开通网上边检

本报讯 随着网络和智能手机的日益普及,江苏连云港边防检查站以互联网为依托,全面启动并推广了“网上警务室”“警民QQ群”“飞信群”和“边检微博”等网络平台建设。

今年以来,这个站依托网上警务室获知各类有效信息25条,办理各类业务345条,收集群众建议54条,在线解答群众疑难问题1123人次,实现了“群众只要轻点鼠标就可与民警互动交流、建言献策、办理业务、了解治安、举报违法犯罪”的网络平台。

今年以来,这个站依托网上警务室获知各类有效信息25条,办理各类业务345条,收集群众建议54条,在线解答群众疑难问题1123人次,实现了“群众只要轻点鼠标就可与民警互动交流、建言献策、办理业务、了解治安、举报违法犯罪”的网络平台。