

中国创造出“新四大发明”:共享单车、电子商务、移动支付和高速铁路——漫步北京上海 仿佛进入未来

据英国《星期日泰晤士报》6月3日文章,在中国的高科技热潮中,乞丐无现金乞讨,厕所都能识别人脸 漫步北京或上海,仿佛踏入未来世界。古代,中国拥有“四大发明”。如今,中国创造出“新四大发明”:共享单车、电子商务、移动支付和高速铁路。

移动支付在中国已非常普遍。从昂贵品牌店到豆腐小摊,商家全都贴出二维码供顾客扫码支付。连一些乞丐也用二维码乞讨。北京一家咖啡店主说:“我现在不用带钱包。什么都能在微信上搞定。”若你要用现金,人家会觉得你是从石器时代来的,一些街头小店甚至不用现金。

在这个崭新世界里,对比是惊人的。我住在北京中心城区,那里一些邻居连室内卫生间都没有,却在屋顶安装太阳能,往北的一条巷子已成为共享办公中心,名叫“科技寺”。刚从农村来的打工者吃面条用微信付钱……

北京的宏伟计划要把第二大经济体转变为以高科技和高端制造为主,在机器人、人工智能、清洁能源和物联网诸多领域领军世界。通过向研发和科技公司不断注入资金,该计划开端良好。变化是惊人的。几十年前北京西北的中关村边缘还是沼泽地,如今那里是高楼

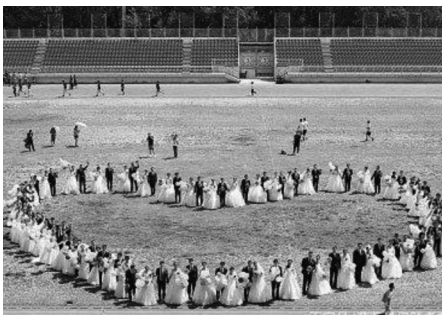
林立的“中国硅谷”。中国已宣布投资15亿英镑在北京建人工智能科技园,目标是到2025年实现人工智能“世界领先”。如今说到科技,未来是中国制造。(作者阿历克·阿什,陈俊安译)



62对博士生的“婚誓”

□ 李 云

6月2日,哈尔滨工业大学第六届博士生集体婚礼如约而至,62对新人在母校的荣光里、导师的见证下、亲友同窗的祝福中,上演了一场真正的“高精尖”结合。这62对拥有高学历、高颜值的新人面对面,许下了相伴一生的誓言——他们中,有同校学习二十载终于修成正果的“青梅竹马”;有共同在实验室中攻坚克难的“科研伉俪”;有毕业后共同留校任教的“知心爱人”……这些被外界公认的“高知学霸”,集体选择将婚礼设在母校,他们对爱情的坚定不移印证了哈工大人的默默坚守和持之以恒,更集体将“肩负国家的希望”纳入了他们的爱情誓言。(图片来自网络)



首都百万师生 同上一堂课活动”启动

大学生科技报讯(李爱华) 教育部党组、中共北京市委联合组织开展的“首都百万师生同上一堂课活动”日前在清华大学启动。由部分高校领导及知名专家学者等60多人组成的讲师团将赴首都百余所高校巡回授课。此次活动在清华举行首场授课。教育部社会科学委员会副主任顾海良、清华大学校长邱勇分别以“坚持正确办学方向和加强马克思主义理论学习研究宣传”和“立德树人,培养德智体美全面发展的社会主义建设者和接班人”为题,为1000多名首都高校教师代表做了精彩授课。之后,讲师团将分赴首都百余所高校进行巡回授课,还将通过电视授课、网络直播等形式不断扩大覆盖面和受益面,通过“实体课堂”“空中课堂”“网络课堂”的有机结合,推动实现“走进百所高校”“举行百场授课”“百万师生共同学习”的“三个一百”的目标。

东华理工大学获地质科技奖一等奖

大学生科技报讯(陈铭洲) 中国地质调查局日前公布《关于2017年度地质科技奖获奖成果的通知》,由东华理工大学申报的“江西相山火山盆地深部结构调查与技术方法创新”获一等奖。这是该校首次获此殊荣。据了解,该成果共发表论文77篇,出版专著3部,获发明专利3项、实用新型专利3项、软件著作权2项。2009年至2016年,该校组织学科专业人员组成了三维地质调查研究团队,先后有60名教师、34名研究生、60名本科生参与研究,历经了8年联合攻关。项目组开展了相山火山盆地三维地质调查,首次系统揭示了该区3000m以浅主要目标地质体的空间展布特征,重构了古火山机构,厘定了主火山通道的位置,新发现次级火山口4个,首创了基于GOCAD软件平台的“数字地质填图建模”技术方法,构建了火山-侵入杂岩矿集区三维地质建模技术方法体系,并依此建立了该区钨多金属成矿模式和三维勘查模型,指导深部找矿。据悉,该项目作为我国三维地质调查试点的典型成果,对三维地质调查方法体系的建立起到了推动和示范作用,提升了我国在该领域的国际学术地位。

我国首家“国家能源交通融合发展研究院”成立

大学生科技报讯(胡利娟)6月9日,我国第一家国家能源交通融合发展研究院在华北电力大学正式成立。其以推动能源和交通两大领域融合发展为己任的智库型研究机构,将融合能源和交通两大战略性和基础性的经济、科技和产业领域,搭建政策决策支持、科技创新与产业发展规划、交流共享三个平台,破解能源交通领域内的改革发展难题,制定应对复杂性艰巨性问题的方案。

会上,来自高校、研究机构、政府、企业等近80位能源和交通领域专家学者,围绕能源交通两大技术科技和产业领域的协同演进等特点问题展开交流和探讨,为未来交通能源的发展贡献智慧。实际上,我国的新能源与交通融合已经在路上,比如新能源汽车蓬勃发展,截至2017年,我国累计销售新能源汽车

170余万辆,建设充电桩约45万个;V2G(Vehicle-to-grid)、源网荷协同为能源与交通融合提供了巨大的发展空间。此外,光伏路面、铁路设施采用能等交通资产能源化的应用,为新能源参与交通提供了更多的着力点与结合面。据了解,国家能源交通融合发展研究院常设机构依托华北电力大学,院长由北京交通大学贾利民教授担任。对于未

来发展,该研究院将重点在交通专用能源系统(交通电源网络系统、交通能源变换系统等)、能源驱动的新型交通系统(新能源汽车、智能道路系统、交通环境保障系统)、交通引领的新能源系统(分布式交通供电系统、交通资产能源化、新型储能及能源变换系统)、能源与交通的协同进化(交通能源一体化系统、交通能源互联网)等方向开展工作。

大学生福利来了! 生态文化征文活动启动

大学生科技报讯(胡利娟)6月1日,中国生态文化协会对外称,积极引导大学生参与到培育生态文化的行动中来,自即日起至9月15日,将面向全国高校在校大学生开展以“生态·文化·家园”为主题的征文活动,征文要求大学生围绕人与自然和谐共生,构建人类命运共同体,中华优秀传统文化生态文化的弘

扬与传承、新时代生态文化的培育与创新、国外优秀生态文化的借鉴与交流等内容展开。据了解,此次征文活动由中国生态文化协会主办,征文对象为全国各高校的在校学生,文章要求:题目自拟,篇幅不超过3000字;内容紧扣主题,语言流畅;形式包括散文、诗歌、纪实文学、调研报告、理论文章等(戏剧和学术

论文除外);提供与文章内容相关的原创配图(分辨率在2M以上),并标明版权所有;来稿须为原创,严禁抄袭,一经发现,取消参评资格。本次活动将评出一等奖5名,奖金2000元/篇;二等奖10名,奖金1000元/篇;三等奖20名,奖金500元/篇;优秀奖若干名。评审时间为9月16日至10月底,评选结果将于11月份在协会

网站、公众号等平台公布。具体详情了解请登录中国生态文化协会网站 http://www.ceca-china.com/news_view.asp?id=5075。中国生态文化协会表示,此次征文活动旨在发挥大学生参与生态文化宣传的示范和辐射带动作用,倡导和践行绿色低碳生活,为建设天蓝、地绿、水清的美好家园贡献自己的一份力量。