



075型两栖攻击舰：立体登陆的海上利器

□ 罗兆成

我国第三艘075型两栖攻击舰——安徽舰。



2024年4月23日是人民海军成立75周年纪念日。海军政治工作部精心策划制作了一部《75年·75秒》短视频宣传片，以“秒读人民海军、秒懂钢铁舰队”的方式，惊艳出圈。视频中有一个也是以“75”命名的舰种——075型两栖攻击舰。

直接到敌后方打击重点目标

3年前的海军纪念日，我国自主研制的首艘075型两栖攻击舰——海南舰交接入列，对提升我国两栖作战能力、完善作战体系，具有里程碑式的意义。2022年，广西舰、安徽舰接连亮相。两年间3艘075型两栖攻击舰入列服役，标志着海军两栖作战能力有了质的飞跃。

两栖攻击舰可以从空中和海面向目标地域投送登陆力量。二战后，随着核武器的出现和反舰导弹的发展，传统抢滩登陆作战的难度和代价急剧上升。

传统登陆舰实行的是由岸到岸作战模式，即在己方海岸完成部队装载，航渡到敌人海岸把部队投送上去，然后撤回。与此不同的是，两栖攻击舰可以作为登陆部队的攻击发起平台，实现由海到陆的作战。

两栖登陆部队直接从两栖攻击舰的甲板上乘坐直升机，飞越敌人在滩头设立的难度大、危险度高的防线，在其后方降落打击重点目标。由于直升机突防能力强、灵活度高，比固定翼运输机空降作战更有利于达成作战目的。同时，配合行动的武装直升机还可直接发动对地攻击。在运输舰的配

合下，登陆部队可以被源源不断地运送至近海的两栖攻击舰上，实现持续输出。

同时，两栖攻击舰具有灵活机动的特性，不易被敌人发现，因此敌方也难以掌握登陆作战发起攻击的方向和地点，可以极大地分散沿岸驻守敌军的兵力，打乱其部署，提高发起登陆攻击的突然性，甚至可直接攻击海岸后方的纵深地带，如敌指挥机构、火力节点等，毁瘫其战争体系。

实现人员和装备不沾水登陆

作为中国人民解放军第二大吨位的舰种，075型两栖攻击舰的甲板布局和航空母舰类似，犹如一个小号的航空母舰，采用全通甲板、紧凑型的边岛式布局，因此又被称作“小平顶”。

得益于宽阔的甲板作业面积，075型两栖攻击舰可以轻松起降各型作战直升机，可以在各种复杂地形实现机降作战，具备在全球大部分海岸发起两栖登陆作战的能力，这相比传统登陆舰只能在平坦海岸使用更有优势。

除此之外，075型两栖攻击舰还可以装载726型气垫登陆艇及两栖

战车。726型气垫登陆艇是我国自主研制的中型气垫艇，能搭载一辆重型坦克或几十名全副武装的士兵，以60节（1节为1海里/小时，1海里为1.852千米）的速度冲上岸滩，实现人员和装备不沾水的登陆。在上陆冲击阶段，可极大缩短在敌岸火力攻击区的暴露时间，因而十分有利于快速攻击上陆并降低登陆兵力损失。同时它还配备导弹舰炮、近距离防御武器系统，这些装备的组合都大大加强了075型两栖攻击舰的作战能力。

此外，作为重要的兵力投送机动平台与指挥中心，075型两栖攻击舰具备强大的执行多样化任务的能力。它在保卫海上交通、保护国家海外资产、撤侨、维和等远洋部署，以及在发生海上灾难或地区危机时实施人道主义救援等任务方面，都具有无可替代的地位和作用。

075型两栖攻击舰，集直升机的打击能力、气垫船的运输能力和突击车的快速打击能力于一体，使我国远海作战力量得到了进一步的完善。人民海军两栖登陆作战样式将由传统平面登陆作战，向空中垂直登陆与平面登陆紧密结合的立体化登陆作战转型。

（作者单位：国防大学政治学院）

延伸阅读

两栖攻击舰受多国青睐

进入21世纪以来，两栖攻击舰凭借性价比高、能力全面，受到越来越多国家的青睐。

一方面，两栖攻击舰的制造难度和成本低于航空母舰，使得许多国家有能力研发和制造，美国、法国、西班牙、意大利、韩国、土耳其等国都拥有自主建造两栖攻击舰的能力。据公开报道，法国的“西北风”级两栖攻击舰，满载排水量2.1万吨；韩国的“独岛”级两栖攻击舰，满载排水量1.8万吨；

美国的“美利坚”级两栖攻击舰，满载排水量4.5万吨。

另一方面，两栖攻击舰的“多面性”也使其成为各国海军的首选。它不仅可用于登陆支援、快速运输和反潜护航，还在撤侨、救灾、医疗援助等非传统安全领域灵活发挥作用。对于许多军费有限且面临海洋安全威胁较小的国家，选择“量身定制”的两栖攻击舰也成为当前的热门选择，如建造适用于特种作战任务的小吨位两栖攻击舰等。

航母舰载机起飞 哪种方式更好

□ 赵德功

航母作战能力主要来自舰载机，即搭载于航空母舰上的各类飞机。它们能在航母有限的空间内起飞和回收，并完成空中拦截、攻击海上目标和陆地目标、夺取战区控制权和制海权、为己方舰艇编队护航等任务。

舰载机的出动效率是衡量航母作战能力的核心指标之一。自航母诞生以来，提升航母战斗力的研究就主要集中在提升舰载机出动率上，也就是在起飞方式上下功夫。

二战后，舰载机进入蒸气时代，重量大、滑跑距离长，依靠飞机动力很难在航母甲板起飞。蒸汽弹射、滑跃起飞、垂直起降和电磁弹射等新型起飞方式随之出现。

利用蒸汽弹射

蒸汽弹射是利用水蒸气受热膨胀产生的强大推力将飞机推出去的一种方法，可以瞬间输出百兆焦耳能量，使几十吨重的舰载机在百米内即可达到起飞速度。

这一起飞方式看上去简单，但其结构十分复杂，对制造工艺和材料的要求也极高，工程实现非常困难。比如，弹射气缸每段长约4米，分段制造后固定连接在气缸轨上，如果气缸材料或制造技术不过关，就会造成弹射失败，而这些元件只占蒸汽弹射器的“冰山一角”。

目前，美国尼米兹级航母和法国戴高乐航母采用的是蒸汽弹射方式，每次弹射耗水量约1吨，工作周期约45秒。

滑行加速起飞

在飞行甲板前端设置一个4度—15度的斜曲面甲板，舰载机在甲板滑行加速时，经由向上抬升的斜曲面甲板，获得一定的航迹倾斜角和向上的垂直分速度，实现滑跃起飞。我国的辽宁舰和山东舰采用的就是滑跃起飞方式。

不用“助跑”也能飞

通过舰载机喷气矢量控制系统，调整发动机喷口方向和强度，实现飞机推力和姿态的精确控制，这种不需要舰载机滑跑就可以起飞或着舰的航空技术，被称为垂直起降。但受限于自动控制技术的发展，仅美国F-35战斗机和英国的海鹞能够实现垂直起降。

电磁弹射优势显著

电磁弹射技术是通过直线感应电机输入固定电流后，产生交变磁场，磁场在直线感应电机中运动产生感应电流，使运动部分变成有感应电流的导体，受到电磁驱动力的作用向前运动。

相较蒸汽弹射，电磁弹射起飞有两大优势：其一，电磁弹射推力调节更加灵活。比如电磁弹射重量可在0.2吨—45吨内灵活调整，而蒸汽弹射只能弹射相对固定的重量；其二，电磁弹射效率更高。据统计，蒸汽弹射能量效率仅有6%，而电磁弹射可达到60%。

无论是在起飞重量控制的精准性、起飞重量范围，还是在舰载机起飞效率、能量利用率等方面，电磁弹射起飞都明显占据优势。据公开报道，目前只有我国第三艘航空母舰福建舰和美国福特级航母能够采用这一起飞方式。

（作者单位：国防大学政治学院）

军营风采

设置逼真环境 提高战斗能力

□ 马亚飞 陈强

“2组，远洋货轮遭遇海盗袭击，命你组迅速前出，解救人员，进行驱离！”

近日，海军某部官兵组织了一场非战争军事行动场地模拟训练。该部常年参加远洋护航、近海巡礁等非战争军事行动任务。此次训练，他们在远海航行背景下，设置陌生海域舰船航行的逼真环境，通过“临检拿捕、舱室搜索、火力驱离”等内容综合训练，全面提升官兵应急处突和模块化执勤的能力。

（作者单位：中国人民解放军91811部队）



官兵正在进行“遭遇海盗袭击”训练。 本版图片由作者提供