

中国交通运输融入世界大家庭

世界交通运输大会主题：交通让世界更美好

科普时报讯（于翔）由中国科学技术协会、交通运输部、中国工程院主办的2018世界交通运输大会19日在北京举行。本次大会的主题为“交通让世界更美好”。中国科学技术协会党组书记、常务副主席、书记处第一书记，中国科学院院士怀进鹏，交通运输部部长、党组书记李小鹏，中国工程院党组成员、副院长，中国科协副主席，中国工程院院士何华武出席会议并致辞。开幕式由中国科协党组成员、书记处书记项昌乐主持。

怀进鹏指出，我们正处于新一轮科技、产业大变革时代，科技创

新空前密集活跃，经济社会加快转型。在众多变化之中，交通是变化最为显著、最为深刻的领域。科技创新正推动中国交通运输快速发展，以高速公路、高速铁路、海洋和航空运输等为代表的综合交通运输体系初步建成，以新能源汽车、远洋船舶、高速列车、大型飞机为代表的交通运输工具发展迅猛，为中国经济发展增添了新动能。以信息技术为代表的现代科技，为交通运输插上信息化、智能化的翅膀，共享单车打通了城市交通的“最后一公里”；智能化交通运维体系让出行更加方便快捷；信息化物流网络

体系，拉近了从田间地头到舌头的距离。富含科技含量的中国交通，深刻改变着中国百姓的生活。今后一个时期，广大交通科技工作者应突出重大战略牵引，着力提升创新能力，推进尖端、交叉和颠覆性技术前沿突破，注重基础、底层、通用技术研发，筑牢交通科技及产业长远发展基础。他强调，世界交通运输大会就是要搭建跨界集智的高端平台，推进实质性国际合作与交流，携手推动交通运输产业迈向数字化、网络化、智能化、绿色化发展道路，为促进世界经济创新、活力、联动、包容增

长不懈努力。

李小鹏表示，新中国成立以来，中国交通运输在综合交通基础设施、运输保障能力、行业治理体系、科技水平等方面取得了巨大进步。他指出，中国愿意与世界各国人民共享中国交通运输发展成果，积极参与全球交通治理体系建设，为解决世界交通发展问题提供更多高水平的中国方案、中国标准和智慧，同时，将充分吸收借鉴世界各国交通发展经验，让中国交通更好地融入世界。

何华武指出，交通运输是兴国之器、强国之基。交通运输正在发



挥“交通+”的乘数效应，支撑并引领经济社会发展，带来高质量、高效益的发展变革。他希望，通过世界交通运输大会，能让世界交通领域同仁增进交流，加强合作，创造未来，为推动世界交通运输高质量发展、构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

本届大会重点打造了36个品牌论坛、150个交流单元、150场学术报告、1300场学术报告，内容涵

盖了大数据、高铁技术、未来交通、城市大脑、智能交通、文旅融合、新能源汽车、共享经济与绿色出行等交通运输领域热点和前沿话题。此外，2018世界大学生桥梁设计大赛现场总决赛也将同时上演精彩对决，还有“一带一路”国际交通研讨会（BRITS），“一带一路”国际交通联盟（筹）工作会，行业科技奖励颁奖仪式等多场专项活动同步进行。

共享单车“坟场”，谁来买单？

□ 李响

上海市江西北路、海宁路、武进路附近有一块面积不小的拆迁地块，一望无际的各色共享单车堆放在此，宛如单车“坟场”。上海市交通委表示，这里停放着1万余辆共享单车。

类似的共享单车“坟场”在多地频现。北京、广州、厦门、合肥、南昌等多地发现，有些地方往往旧“坟场”尚未清理又不新增添新“坟场”，大量被废弃的单车不仅占用公共空间，还造成巨大浪费。

从2017年开始，共享单车“坟场”不断进入公众视野。这些“坟场”的面积从数百平方米到近万平方米不等，停放的单车数量少则数百辆，多则十余万辆，覆盖了几乎所有品牌。记者在7000余平方米的厦门“巨型坟场”看到，杂乱堆叠的“车山”高达10米左右，据说这里的单车超过6万辆。

《2018年中国共享单车行业研究报告》提到，2017年中国共享单车全行业累计投放单车2300万辆、覆盖200个城市，市场已趋于饱和，并且给城市交通公共管理造成巨大压力。目前，已有杭州等12座城市出台禁令，禁止企业再向城市投放新车。

根据调查发现，共享单车“坟场”不仅在北上广深一线城市存在，而且不断向二线城市蔓延。在湖北省武汉市洪山区世茂林屿岸小区附近，一块面积两三亩的空地被各类共享单车塞满，一座仿古式凉亭被深埋在车海之中，勉强露出的飞檐格外突兀。记者目测，数量应在万余辆。就在数千米以外的武昌区和平大道附近，一个荒废的体育场大约300平方米的地方，也堆放了大量共享单车。

江西省南昌市甚至出现了“水上坟场”。不久前，东湖区域管执法部门联合交警部门在赣江沿线专门组织了一次独特的“约车”行动，仅半时间就从江中“钓”上来600余辆共享单车。记者还在该区三经路与下沙窝交界处的非机动车违章处理点内看到，5000多辆废弃的酷骑单车整齐排列。

据了解，共享单车“坟场”的车辆大致可分

为两类：被扣押的与被废弃的。

业内人士表示，被扣押的单车应被所属公司领取，经妥善处理后重新投入使用；被废弃的单车应作价处理或资源回收。然而，记者调查发现，大量单车无人认领或迟滞认领，造成“坟场”持续增加和扩张。

多位专家表示，解决共享单车“坟场”问题，必须在政府、行业、企业之间建立“共治”责任体系，运用法律、经济、科技等手段综合施策。北京德恒（深圳）律师事务所律师郭雳认为，共享单车企业进入破产程序后，一方面应当在保证债权人利益的基础上，为待破产企业进行车辆清理、运输、作价拍卖等创造有利条件和留出适当资源；另一方面应当对“甩手”企业负责人采取信用记录或行业“黑名单”制度，督促企业履行社会责任。

北京拟减量调控共享单车

笔者日前从北京市交通委获悉，从近一段时间的运行监测数据来看，北京市共享单车总体活跃度不到50%，下一步拟采取减量调控措施。

北京市交通委相关负责人表示，依据共享单车企业上报的数据，截至4月底，北京市在运营的共享单车企业有10家，运营车辆总数约190万辆。

从近一段时间的运行监测数据看，共享单车在北京的总体活跃度不到50%，约有一半的车处于闲置状态。未来，北京将采取减量调控措施，依据每月共享单车企业的车辆运行状况数据，责成相关企业收回长期闲置和破损车辆。如果需求增加再适量投放。

同时，北京市各级政府也在梳理车辆聚集区的分布情况，将根据不同地点测算车辆发展规模上限，对车辆过剩区域进行减量处理，并

因地制宜实施秩序整治。

此外，将通过4项措施加强对现有车辆的监管。一是加快推进共享单车监管与服务平台，未来可通过这个平台的数据，指导企业合理投放、运维调度、现场巡查等。二是规范停放区和禁停区设置。未来有可能根据各区的试点经验，推广电子围栏技术。三是通过量化指标考核企业服务质量。量化指标将达到60%，并建立奖惩措施。四是加快回收已投放的共享电动自行车。北京市相关部门近期已约谈相关企业，要求限期全部收回共享电动自行车。截至4月底，在北京市投放的共享电动自行车已由原来的2万余辆减少至1000辆左右。

北京市交通委认为，共享单车的规范与治理不是一蹴而就的，需要借助科技手段由粗放式管理向精细化管理转变。



警惕电信网络诈骗

科普时报讯（李先明）2018年暑期即将来临。警方提示广大学生和家長警惕兼职刷单、高考招生、助学金、校园贷和网购退款五类电信网络诈骗，切实维护自身财产安全和合法权益。

兼职刷单诈骗

刷单是网店卖家付钱请人假扮顾客购物，从而提高网店销量、信用度及好评，吸引更多顾客的行为。

警方提示，在兼职刷单诈骗中，诈骗分子冒充客服人员向被诈骗对象发送链接，声称通过链接购买商品成功后，货款会退还，还有返利提成。在完成第一单购买任务后，被诈骗对象会收到客服之前约定的刷单返利，并以此作为诱饵吸引被诈骗人购买更加大额的商品，当交易达到一定数量后，所谓的客服人员就会切断与被诈骗人的联系，就此消失。

高考招生诈骗

在虚假招生骗局中，诈骗分子常伪造公文，利用家长对特长生加分、艺考、军校招生以及自主招生政策的了解，谎称有高校的“内部指标”或“计划外指标”，只要出价合理就保证录取。

警方提示，考生及家長要高度警惕此类“花钱上学”的情况，遇到招生疑难问题，要通过正规渠道查询核实。

助学金诈骗

在这类诈骗中，诈骗分子冒充国家工作人员以发放助学金、奖学金的名义，要求学生提供银行卡号和密码，并诱导学生到ATM机进行转账操作。

警方提示，如接到声称发放助学金及奖学金的电话或短信，请先向老师和当地教育部门咨询。

校园贷诈骗

诈骗分子一般会谎称办理校园贷需要提请贷款的学生缴纳数千元保险金，诱骗学生多次转账汇款；或者以给好处费为诱饵，让大学生提供自己的个人信息在网贷平台贷款或购买高档手机等，并承诺所有贷款不用大学生偿还，事后还会支付几百元甚至数千元的现金作为好处费。

警方提示，“校园贷”诈骗中，一旦学生贷款成功，诈骗分子便卷款消失。

网购退款诈骗

学生是网购的重要群体。警方提示，诈骗分子会非法获取网购买家信息，再以商品有问题为由联系买家退款，退款过程中利用被诈骗对象对网络借贷的陌生，诱使买家进入网络借贷平台，指引其从网贷平台上借出现金并转账给诈骗分子。



能「听」的图书可「动」的影院

□ 赵雅芝

从读书到“听”书，从支起幕布观影到“移动电影院”……在第十四届文博会上，笔者深刻感受到百姓文化生活发生的巨变。

戴上耳机，就可以在愉悦的轻音乐中听书的内容。这来自辽宁鞍山的89岁的刘家泽老人感慨万分：原来书还可以这样“读”！

文博会上，在喜马拉雅FM平台现场设置了10余个听书体验馆供参观者体验，耳机里不间断地播放着不同的有声书内容。

喜马拉雅FM工作人员介绍，现在越来越多的人通过听书来增长知识。音频具有伴随性，有温度、有情感的朗读让文字更富有生命力。

听书已经成为越来越多读者的选择。统计数据截至今年5月初，喜马拉雅FM平台已有4.7亿激活用户，用户日均使用时长128分钟，音频内容超过1亿条。

文博会的阅读区里，从纸质书到电子书，从看书到听书，从有人书店到24小时无人书店……文化搭乘科技的“快车”，正不断丰富人们的阅读体验。

在文博会上，一间不到10平方米的24小时无人值守书店，吸引着不少参观者一探究竟。体验者需扫描二维码绑定身份、刷脸进门，选定图书后在收银台识别书籍信息，再通过刷脸或扫码完成自助付款。

如果没有时间去影院观看公映的大片，怎么办？笔者在本届文博会上找到了答案，一种全新的观影模式——“移动电影院”在文博会上亮相。只要通过手机或平板电脑等移动端下载APP，就可以同步观看正在院线公映的大片。

来自河北的安晓曦下载了这款APP。“工作忙，我经常没有时间去影院，以后我可以在上下班路上看电影了。”她开心地说。

据了解，我国已经成为全球最大的电影市场之一，但很多地方依然缺少电影院。如今，通过“移动电影院”等移动终端的开发，缺少实体电影院的边远地区也能欣赏最新大片。

不要购买过于便宜的儿童座椅

□ 李静

近年来，儿童安全座椅的宣传、普及工作效果越来越好，很多家长已能意识到安全座椅的重要性。然而，面对琳琅满目的安全座椅，家长们到底该如何选择呢？先让我们来看看选择安全座椅时应考虑哪些因素。

第一，座椅的固定方式。目前市场上儿童安全座椅有三种固定方式，分别是ISOFIX、LATCH与安全带固定方式。所谓ISOFIX接口，是指在座垫和椅背交接处有两个固定在座椅上的扣件，LATCH固定方式除了扣件外，在后座椅背上还有一条固定在车上的拴带。两者的区别在于LATCH接口在后座椅上方多了一个拴带。在考虑选购哪款安全座椅前，消费者需要先查看一下自己的车是否带有这些接口，再选购相应的安全座椅。最好的解决办法是带着宝宝开车去买，能现场试用、体验，并确保选择到与自己车型相匹配的产品。

第二，价格。安全座椅的价格从几十元到上千元都有，那么几十元的安全座椅能否购买呢？中国玩具和婴童用品协会会长梁梅在接受《山西晚报》采访时表示，几十元的产品肯定是有问题的，因为儿童安全座椅不能使用回收塑料制作，且产品成本太高。因此，过于便宜的安全座椅最好不要购买。

第三，孩子的体重和年龄。市场上一些座椅宣称使用年限长，不少家长认为买一个这样的产品可以一直用到孩子长大。实际上，为了满足不同年龄段儿童的使用，这类产品在设计上需要有所妥协，针对性不强。中国消费者协会建议消费者尽量按照孩子的成长阶段匹配座椅。市场上销售的儿童安全座椅会标有适用儿童的体重，有些还备注了适用年龄，其中体重应作为主要参考依据，购买时要根据儿童体重选购合适范围的产品，年龄可作为参考。

冰箱中小品牌面临窘境

□ 姚翀



奥维云网最新发布数据显示，今年以来，冰箱市场前五大品牌市场份额已占近八成。业内人士表示，随着美的、海尔等市场领先企业加速高端产品和终端渠道的变革，中小品牌将越来越面临窘境。

去年以来，冰箱上游原材料价格持续上涨，企业成本压力持续，中小企业备受煎熬，而冰箱主流品牌依托规模化的采购能力，并不断推出高端产品，提升均价，显现出量稳额增的良好态势。

数据显示，冰箱市场去年内销市场占居前四份额的分别为海尔（30.9%）、美的（12.5%）、海信科

龙（12.4%）、美菱（6.8%）。而奥维云网线下监测数据显示，去年一季度冰箱TOP5品牌市场占有率为72.6%，到今年一季度，TOP5品牌市场占有率已经达到了77.6%。

据南方日报报道，记者从多家企业了解到，目前市场上的万元+冰箱正在变多，而超过一万元，被普遍认为是高端冰箱的一个基本条件。当前，加大研发力度，推出搭载先进科技的高端冰箱，频频落子高端市场，已成为强势品牌新的法宝。

业内人士指出，在当前的行业现实下，冰箱市场正呈现两级分化的趋势，去年持续至今的原材料价格上涨周期实际成了主要品牌推出高端产品进行份额整合的机会，冰箱行业品牌集中度越来越高。

当前，三四线城市甚至镇村的冰箱产品升级换代正保持着较高水平。在走访中，记者获悉，包括美的、海尔等大品牌都在斥资进行渠道下沉，开设新店，并将不同营销渠道的门店进行升级改造，针对覆盖区域需求提供美好的用户体验，与此同时，也加强与京东、苏宁等的合作，利用其线下优势与这些企业合作，探索新零售，实现销售终端广覆盖。

分析人士认为，由于没有规模优势，在成本压力的背景下，部分中小品牌将在利润和销售增长上面临双重困难，极有可能在近几年被“洗牌”。

会说话发光的“智能斑马线”

科普时报讯（向阳）近日，重庆市交巡警推出的“智能斑马线”系统正式投入使用，这种斑马线可感应50米外驶来的车辆并通过语音提醒路人，并在斑马线两侧形成舞台追光效果保护行人、警示车辆，对不让行人的车辆自动启动违章拍照功能。

在重庆渝中区中山四路求精中学附近看到的这条“智能斑马线”，据观察，从行人站上斑马线等候区开始，斑马线两侧的地灯就会亮起提醒车辆注意礼让行人。行人通过时，地灯开始不断闪烁，同时开始语音提醒多少米外有车辆驶来，请注意过路安全。

据介绍，“智能斑马线”即全程行人过街自动

预警系统，具备地磁感应、视频检测、闪烁道钉、滚动屏显、语音提示等功能，以此提醒过往车辆和行人注意交通安全的“双保险”效果。当前方（50米处）有车辆经过时，地磁感应将信号传给控制系统，语音播报系统会提醒行人注意避让；当行人及非机动车横过道路时，视频检测会把信号通过控制系统传给闪烁道钉，形成一道“靓彩”警示灯带，提醒车辆主动礼让行人。

当有车辆以较快车速行使且未避让通过斑马线的行人时，地磁感应系统会启动空中视频探头进行录像取证，根据取证资料对违法车辆进行处罚。

据了解，目前重庆主城区已有3个街口安装了“智能斑马线”，试运行一段后将陆续推广。