

每一项新技术的诞生都自带问号，而新技术的演变常常不会写下句号——

区块链应用要警惕资本市场炒作

□ 何雨欣 高亢 安娜

区块链方兴未艾，正得到政府与市场、政策与资金等支持，也被一些业内人士称作是新风向，但很多观点也趋于一致：在其尚处发展早期的当前阶段，一方面需以开放态度、发展眼光对待；一方面也需要警惕资本市场炒作。

“区块链确实有一些方面超越了以前的信息技术，以往互联网优势在于高效传输信息，而信息是可以复制粘贴、同时向多点传播的。但正如一笔钱一次只能转给一个人，金钱这样的‘价值’显然只能单向、单点传输，因此传统的互联网并不擅长传输价值。”工信部信息中心工业经济研究所所长于佳宁说。

“区块链在一定程度上解决了价值传输过程中完整、真实、唯一的问题，降低了价值传输风险，提高了传输效率，因而契合当前‘信息互联网’向‘价值互联网’的升

级。”于佳宁还说。

目前，区块链处于发展早期阶段，本身又具有传递价值属性，也引来了一些不是专注于技术本身应用，而是热衷于炒作所谓的ICO（首次代币发行）等集资圈钱行为，不利其长远发展。2017年9月，七部门发布了《关于防范代币发行融资风险的公告》，直指野蛮生长的代币融资行为。

“区块链的应用目前大部分还只是构想，在这个时期尤其要警惕资本市场炒作。”清华大学副研究员张伟说。

业内预测，区块链发展将可能分三个阶段：1.0版针对比特币代表的数字货币；2.0版是产业区块链阶段，与产业、商业、交易等结合；3.0版是与人工智能、物联网等结合。

互联网堪称一场伟大革命，自诞生以来就不断刷新着想象，改造

着世界。对于区块链出现，有人说开启了一个真正信任的时代，有人说开启了一个颠覆中心化的时代，甚至有人把区块链之前的互联网叫做古典互联网。

“更应该看作是互联网本身在完善功能、迭代升级。”于佳宁说，区块链技术可以解决互联网长期存在的数据无序传播、真伪难辨、信任缺失等问题，但区块链仍以互联网为基础载体，是通过技术变革解决信用问题。“交易上链”，实现价值在互联网上的高效传递。

“所谓的颠覆是相对的，去中心化也是相对的，区块链自带去中心化、去中介等特征，会给存在信任问题和信息篡改风险的物流、供应链、金融、追溯等领域带来变革机会，会对一些第三方交易、信用、验证等平台产生影响，但即使在去中心化框架下，仍需实用的信用介

质和载体去架设和丰富应用场景，下一步还要看区块链各方面的应用和发展。”中国二维码注册认证中心执行主任张超说。

“无论是从人类社会还是从互联网的发展历程看，如果一项技术能够降低成本并提高效率，将自然优胜劣汰，并带来颠覆性影响。”张伟说，但目前区块链技术本身还不够成熟，比如生成区块的时间还较长，存储规模较大等，未来还要看计算速度、加密方法、基础设施搭建等是否取得突破。

区块链发展初期，一方面需市场的充分酝酿，一方面也需政府的顺势引导。“区块链可能对现行的法律法规产生一些挑战，特别是在金融领域，我们不必预料它的未来，但要做好过程监管。”中国证监会信息中心主任张野说。

(据新华社电)



区块链如何“链”上你我

互联网一代代新技术的诞生，一个个新应用的普及，落到普通人身上，感受可能是更方便了、更快了、更安全了，而一旦基础设施搭建起来，甚至感觉不到技术的存在，比如电子购物、移动支付等，都变成了生活中的必需品。

根据区块链预期应用，带来的将可能是跨境购物更快速、交易风险大幅降低、盗版大幅减少、不再需要一系列繁琐的个人证明等，而区块链与工业互联网、物联网、人工智能等的融合将值得期待。

区块链为智能合约的实现创造了条件，比如根据协议，飞机延误可以获得赔偿，但执行起来需要申请、审核等繁琐程序，而区块链支持下的智能合约可以实现一旦发生延误即自动执行，这种效率提高可能彻底改变很多领域合约执行现状。

再比如区块链可能会让分享经济真正迎来春天，在与物联网结合中，在解决信任问题后，每个企业的厂房、设备，每个人的汽车、电动车充电桩都可以在区块链应用下，拿出来放心共享，降低整个社会的运行成本。

历史写满了新技术的故事。还是那句话，一切要看未来发展，无论是区块链，还是其他技术的演变都充满机遇与挑战，也蕴含无限可能。



共享单车还能“共享”多久

□ 胡欣

单车领域的存量押金规模近100亿元。

今年1月，滴滴出行、小蓝单车以及小蓝单车联合创始人李刚发布公告称，小蓝单车将托管给滴滴出行。目前，滴滴陆续对小蓝单车各地业务进行了托管，各地用户陆续可以通过滴滴APP中的“单车”标签再次骑行小蓝单车。

根据托管安排，小蓝单车的品牌、押金和欠款等各项事务仍归属于小蓝公司。滴滴将提供“小蓝单车APP用户押金、特权卡及充值余额可转换为等值滴滴单车券和出行券”的备选方案，用户可自主选择，或与小蓝公司继续沟通其他方案。

滴滴也公布了押金等的具体转换方案，充

值余额可转换为等值单车券，押金和特权卡可转换为等值单车券或单车券与出行券（无门槛现金抵用券）的组合，用户转换后即可使用相应抵用券。

目前来看，小蓝单车将业务托管给滴滴出行，用户今后可通过滴滴出行APP继续使用小蓝单车，滴滴出行为用户的押金、特权卡和充值余额还提供免费备选方案，这对于小蓝单车创业团队和滴滴出行都不失为一种相对靠谱的解决方案。除了能让被废弃的小蓝单车重新转动起来，还能为消费者的押金、特权卡、充值余额提供解决方案，在某种程度上是一个各方都可接受的方案。

免押金骑行志在解决行业痛点

青桔单车是滴滴出行平台中的新成员，寓意是略显青涩又饱含希望的果实，支持免押金骑行。同时，青桔单车也上线了微信小程序。用户可以通过微信首页右上角扫一扫使用青桔单车，或在微信中搜索“青桔单车”，进入小程序，扫码使用青桔单车。

今年1月下旬，滴滴在成都首先推出了自有品牌青桔单车，刚上线即受到好评。在2月份成都对共享单车停放秩序管理的考核结果中，青桔单车名列第一。

中国财政科学研究院应用经济学博士后盘和林在接受媒体采访时表示，共享单车在公众出行“最后一公里”发挥难以替代的作用，系刚性需求。盘和林认为，现在的所谓的共享单车问题，如押金、造成交通拥堵，一个很重要的原因是因为现有企业没有做好，例如依赖押金、简单追求规模而不承担管理单车的义务。像成都这样，允许有品牌、实力的滴滴入局，利用大数据优化单车投放及管理，并对消费者免押金，通过市场公平竞争的方式，有助于提升整个共享单车行业的发展水平，解决共享单车的“痛点”。这既是对公平市场竞争的起码尊重，也是通过样板的树立，促进企业认真解决押金、停放问题。

共享单车的押金问题一直受到诟病。公开数据显示，目前造成用户押金损失已经超过15亿元，波及用户数百万。行业痛点之下，滴滴平台却在力推免押金骑行。据悉，在滴滴平台进行芝麻信用认证后，用户可以免押金骑行小蓝单车和青桔单车。

当下共享单车行业正由粗放式发展进入精细化管理运营，押金缺乏监管和乱投放是行业发展中关注的问题所在，对此，滴滴将通过积累多年的大数据和技术优势，运用到共享单车领域，能够更加科学地做运营规划，并利用信用认证来代替缴纳押金，保障用户相关权益。

4月10日起 全国铁路实行新列车运行图

2018年4月10日起，全国铁路将实施新的列车运行图



从4月10日起实行新列车运行图，增加8对时速350公里“复兴号”动车组列车。新图实施后，北京至上海间实现最快4小时18分可达；北京至杭州、合肥间旅行时间较现在最快列车分别缩短36分钟、20分钟。为理顺高铁动车组列车高等级席位与二等座的比价关系，5月27日起，部分线路高等级席位票价水平有调整。

4月28日起部分动车票价折扣更大

自2018年4月28日起至年底，铁路将对广州至珠海、海南环岛、南京至安庆等28条城际铁路部分动车组列车票价，实行不同形式、不同幅度的折扣优惠，最大折扣幅度由前期试点的10%提高到20%。

重点旅客关爱更多

进一步推进地市级以上车站候车区母婴服务区、哺乳区建设；直辖市、省会、计划单列市所在地主要高铁大站设置儿童候车娱乐区；为“老、幼、病、残、孕”重点旅客提供优先检票服务。

Wi-Fi服务更完善

进一步丰富12306服务内容，在网络订餐等信息服务的基础上，增加完善正晚点信息、遗失物品查找服务；在遇到列车晚点等突发情况下，及时推送运行调整安排信息；在全国高铁主要大站提供Wi-Fi服务，并引入社会资源，参与动车组建设运营。投入运营后，向旅客提供包括列车影院、休闲娱乐、应用下载、新闻资讯在内的多种服务；进一步扩展服务台服务功能，为旅客提供应急改签、求助服务、会员服务、咨询服务和投诉建议等服务。

个性化服务更丰富

开发适应不同旅客人群需求的接送站服务，为旅客提供快速安检、专人引导等专属延伸定制服务；为集团客户、团体客户、星级会员、高端客户提供更多差异化增值服务；开展积分兑换车票、列车升舱、专区候车等服务产品。

IBM推出“世界最小计算机”

据新华社电（周舟）美国国际商用机器公司（IBM）日前表示，公司开发出比粗盐粒更小的微型计算机，称其是“世界上最小的计算机”。

IBM研究院在官网介绍说，这种微型计算机是一种边缘设备构架和计算平台，造价不足10美分，在边长1毫米的矩形中集成了约100万个晶体管，可用来完成数据的监测、分析、传递甚至执行。

这种计算机装有光伏电池用于供电，还装有静态随机存储器（SRAM），并采用发光二极管作为通信单元。

IBM正在在美国拉斯韦加斯举行的Think2018大会上展示了原型机，它被应用于公司正在开发的一种被称为“密码锚定”的数字指纹技术，可在日常产品中，记录产品的产地、流通等信息。当它与区块链技术结合时，可以用于验证产品真伪的有力手段。

这种技术为食品安全、产品验真、标识假货和奢侈品出处等解决方案提供了新的思路。此前，美国密歇根大学2015年推出的“密歇根微尘”被认为是世界上最小的计算机。据密歇根大学官网介绍，这种计算机边长2毫米，通过太阳能电池供电，内装有成像器、温度感应器和压力感应器，也可用作物联网中的智能感应系统。

化纤行业瞄上「绿色功能」

□ 科普时报记者 李禾



模特们展示各种功能面料做的服装

不用印染却颜色鲜艳的布料、比普通服装轻了三分之一的运动服、最高可耐1100℃而不燃烧的毛毯，增强高铁和高速路地垫坚固性的纤维，抗腐蚀长寿命、防静电、防紫外线、持久抑菌、吸湿透气的石墨烯改性纤维……在盛虹·中国纤维流行趋势2018/2019年发布会上展示的各种产品一改化纤只用于纺织品的传统印象。

化纤产业曾是个高污染、高能耗的资源型产业，生产和印染环节都会排放大量废水。面对日趋严峻的环境和资源压力，东华大学研究院副院长王华平教授说，化纤产业正在走一条绿色化、功能化和资源化的发展之路。

我国是全球最大的化纤生产大国，2017年产量高达4714万吨，占全球生产总量的70%，但是我国以石油基为原料化学纤维占总产量的比重高达90%。目前，我国石油的进口依存度已达到60%以上，如何减少对化石资源的依赖，促进化学纤维和纺织工业的可持续发展，成为整个产业需要面对的现实问题。

另一组数据也同样惊人，我国废旧化纤纺织品社会存量近4亿吨，但资源回收利用率小于10%。中国科学院院士蒋士成说，按年产生2000多万吨废旧纺织品综合利用率达60%测算，年可产出化学纤维940万吨、天然纤维约470万吨，相当于节约原油1520万吨，节约耕地1360万亩。

“2017年底，我国禁止进口包括聚对苯二甲酸乙二酯（PET）废破料及下脚料与废PET饮料瓶（瓶）在内的24种废弃物。”王华平说，再生原料面临百万吨级的缺口，急需建立中国高质量的资源体系。

“纤维再生加工和品质要求高，用原来的物理法再生产品降级明显、质量波动大，难以攻克品质瓶颈。”王华平说，当前我国通过原始技术创新，率先实现废旧聚酯纺织品20万吨级的规模化循环再生，构建了再生聚酯产业发展的中国方案。项目实施3年来，共减少固体废物120万吨，二氧化碳减排376万吨，相当于节约棉田1080万亩。

随着技术的革新，纤维再生的市场也在迅速扩大。“再生纤维素纤维行业绿色发展联盟”发起人之一、唐山三友集团兴达化纤有限公司副总经理于捍江举例说，粘胶纤维是再生纤维素纤维行业最大的品种。目前，该行业仍处于快速发展过程中，说明市场对其的青睞，也说明这种纤维得到了消费者的认可。

红木材质有了“保障工程”

科普时报讯（记者 张克）近些年，由于红木市场定价乱，材质难鉴别，乱花渐欲迷人眼，让红木销售陷入瓶颈。4月10日，由中国木材与木制品流通协会红木流通专业委员会和中国保护消费者基金会红木消费者维权服务基金发起，北京红木木信企业管理有限公司和深圳特速集团承办的中国红木产权化金融化高峰论坛，邀请300位红木行业从业者，为新形势下红木行业最前端、最权威、最专业的信息进行了解。

红木的珍贵主要源于其生长周期长，出材率低，同时在明清时期皇家对红木的大肆开采，导致现有的红木原材料变得弥足珍贵，而出于对环境的保护，红木开采限制颇多。现如今被大众所喜爱，红木拥有了更广阔的市场。但红木作为一种颇具专业性质的材质，普通大众难以鉴别其价值的合理性，因此“中国红木材质保障工程”应运而生。

会议的主题是针对红木行业的乱象，正如国家质检总局原总工程师刘卓慧所言，中国红木专委会倡导切实深入落实红木国家标准，将材质保质放在消费者权益保障的第一位，与国家木材与木制品质量与性能检测中心共同出具具有权威性的检测报告，将检测报告的追溯信息通过二维码方式，便捷的传递给红木消费者，使消费者通过手机移动端即可迅速核实意向购买的产品材质是否经过权威认证，以免花了重金却买到差的家具；同时中国红木专委会联合金融机构、基金会等搭建了红木家具产权化体系，为红木家具的产权化金融化及可投资化奠定了坚实的基础。



老董在纽约一呆就到了现在，一直黑着身份，再也没机会回去，包括父亲去世。从刚开始给人打工到现在手下有一两个助手，总有干不完的活儿。由于没有身份，他不能离开美国。中间他曾有机会获得身份，但最终功败垂成。经过努力，现在老董有纽约的身份证，但只在美国管用，一离开就回不来了。

老董说他现在也不想干的事儿了，等于干到60多岁就不干了，退休回国。老董的母亲今年已经90高龄了，打电话的时候问老董今生还能不能相见，老董说老妈要好好活着，百岁寿辰的时候咱们一定能见面。

2000年的时候，老董花了100多

万人民币，在村子盖了座四层的楼，终于有了像样的家，让他觉得这些年的苦没有白吃。听说政府正在规划把他的家乡变成旅游岛，他盼着拆迁的时候多给点儿补偿，这样就可以早点儿回到家乡了。

房子盖好两年后，他又给女儿办了加拿大高中留学……其实，从当年偷渡离开海岛，老董就没见过女儿。但她给女儿前前后后花了10万多元安排了种种“出路”，女儿有了合法身份后来美国看他，这是分开20年后他第一次见到家人。今年女儿真的要结婚了，老董说手没钱了，只能给女儿1万块。女儿说不要钱，他知道爸爸已经在地身上花

了不少钱。想起懂事孝顺的女儿，老董脸上就带着笑意，倒是儿子成了他的心病。

老董偷渡离开家的时候，他儿子刚刚降生5天。2014年，他花8万美元给儿子办了偷渡。儿子从墨西哥跨越国境进入德克萨斯州，刚刚踏上美国就被“边防”抓了个正着，被关押在移民局监狱。老董赶紧付了保释金，把儿子救了出来。他那天正在外州干工程，走不开，托别人去机场接的儿子。10天后等他回到纽约，终于见到长大的儿子，本以为可以有一段温馨的父子独处时间，没想到儿子总是与他过不去。儿子说你又没有养过我，我

对你没感情；你放心，你在我身上花的这些钱，以后会还给你。勉强在一起住了半年，儿子在其他州找到工作搬走了。

老董很伤心，他说我背井离乡这么多年是为了什么？还不是为让家人过上好日子？伤心归伤心，他现在最大的愿望就是儿子尽快成家。他说，我们福建人的习惯是这样子的，一定要见到成家了才可以休息。上回见到老董的时候，他穿了件新的T恤衫，说，儿子给买的，眼角上的幸福，开始荡漾。

对美好生活的渴望和追求，让他们付出了种种代价。时光飞逝，人生苦辣冷暖得与失，唯有他们自己最知晓——

老董的故事（下）

□ 刘晓军