

科技文摘报

2017年6月29日
星期四
第1849期

SCIENCE AND TECHNOLOGY DIGEST
科技部主管 科技日报社主办 科技文摘报社出版

国内统一刊号：
CN11-0204
邮发代号：1-178

出售本报合订本

应广大读者的要求,本报2016年合订本已印制完成,售价120元;2015年合订本数量不多,售价100元。如15年、16年两本同时购买,可优惠到180元一套。有需要合订本的个人和单位,请与我们联系。

通过邮局汇款到:北京复兴路15号科技文摘报社

收款人:陈启霞

邮政编码:100038

咨询电话:010-58884190 010-58884135

一篇假论文,致成千上万儿童丧命 (14版)

很遗憾!人类只能看到一个“假”宇宙 (6版)

“奇点”什么时候到来? (16版)

刷出的好评你信吗? 当心线上消费新陷阱

(文见12版)

特别推荐

王康友谈科普需求——
需要创造也可以创造

详见3版

“状元笔记”不过是
反常识的“应试经济”

详见5版

“复兴号”命名是 中国梦的完美诠释

具有完全知识产权的两列中国标准动车组,被正式命名为“复兴号”,6月26日率先在京沪高铁两端的北京南站和上海虹桥站双向首发,分别担当G123次和G124次高速列车。

从各大媒体刚一发布此消息,就引得无数网友围观,除了纷纷点赞的,还有一部分质疑的网友,甚至有些网友用讽刺的口吻留言说:“这不是跟造电脑一样嘛!99%自主就CPU不自主”。这种戏谑的口吻,让笔者觉得颇有点“吃着娘奶还骂娘”的嫌疑。不管怎么说,高铁让“千里江陵一日还”不再是梦,高铁给城市发展提供了动力,也大大满足了人们快捷、舒适的出行需求。

曾经外国友人将硬币立于正在京沪高铁上以时速300公里飞驰的列车窗台上,8分钟而不倒,已是不争的事实,雅万高铁作为首个采用中国技术、中国标准、中国装备的综合系统性境外高铁项目,成为中国高铁走出去的“第一单”,也是中国高铁实力的见证,它是无数科研人员,夜以继日,废寝忘食干出来的成绩,它见证着中国软实力的不断提升,也用自己的成长方式诠释着中华名族的伟大复兴。

反观历史,铁路发展在近代中国也是经历了一段艰难的发展历程。1876年,中国土地上出现了第一条铁路吴淞铁路,可由于清政府的闭关锁国政策,铁路发展依旧步履维艰,近二十年的时间里,才修建了约400公里的铁路,直到1909年8月11日京张铁路修成,中国才有了完全由自己主持设计,自己施工修建的第一条干线铁路。2012年自党的十八大召开以来,中国铁路营业里程从不足1万公里突破至2.2万公里,超过其他国家铁路里程之和,短短几年时间,其发展速度可谓突飞猛进。

一件事物,从无到有,再到超越,都会经历无数次的尝试和失败,“闭门造车”是永远行不通的,科技进步也是一点点积累起来的,只有开放包容的心态才能取得更大的进步。中国高铁用短短六年时间,走完其他国家需要三十年才能走完的路,如今为达到世界先进水平的动车组命名以“复兴号”,是中国梦的完美诠释。

新一代标准动车组命名“复兴号”,它具有完全自主知识产权、达到世界先进水平,是科技进步的表现,是国力增强的表现,我们每一位中华儿女都该为之骄傲,为之点赞!

中国青年网2017.6.26 文/张倩

科学史是科学与人文交叉会通的高端新型前沿学科,也是渗透文理、贯通古今、融汇中西的典型桥梁学科。

清华大学作为中国近代科学技术发展历程的最早见证者和卓越代表,为建成中国自己的科技教育体系和科技创新体系做出了历史性的独特贡献。

2017年5月,清华大学科学史系宣告成立。近日,该系创系主任吴国盛教授接受了本报总编辑的专访——



清华大学缘何创办科学史系?

——访著名科学史家吴国盛教授

□ 尹传红

尹传红:首先祝贺您成为清华科学史系的创系主任。据我所知,目前国内仅有两所高校设有科学史系,清华创办科学史系是基于怎样的考虑?

吴国盛:谢谢!科学史是科学与人文交叉会通的高端新型前沿学科,也是渗透文理、贯通古今、融汇中西的典型桥梁学科。许多世界一流综合大学设有相关系科,比如哈佛大学有科学史系,剑桥大学有科学史与科学哲学系。

清华大学作为中国近代科学技术发展历程的最早见证者和卓越代表,为建成中国自己的科技教育体系和科技创新体系做出了历史性的独特贡献。在实现中华民族伟大复兴的新时期,更有责任在促进科学与人文的整合、西方的科学精神与中国传统人文精神的融通方面继续做出独特的贡献,承担科学史作为高等教育之主体和先锋的重任。

重新振兴文科,恢复往日综合大学之气象,是学校的总体战略布局。为了实现这一战略目标,除了大力发展传统的人文学科群和社会科学群之外,发展以科学史为核心与标志的科学人文类学科也是一条务实而有效的途径。科学文献计量学早就表明,科学人文类学科既可以增加理工医各学科间的凝聚力,又可以增加它们对社会的辐射力,为学校可持续发展提供源源不断的动力。科学史系可以成为我校文、理、工、艺、医诸学科交叉互融的学术平台、本科通识教育和研究生科学人文之卓越教育的课程平台,有利于实现我校更创新、更国际、更人文的发展目标。



吴国盛:清华大学科学史系主任。曾任北京大学科学史与科学哲学研究中心主任、中国科学技术史学会副理事长。现为国务院学位委员会科技史学科评议组成员。著作有《科学的历程》、《什么是科学》、《技术哲学讲演录》、《时间的观念》、《希腊人的空间概念》以及“吴国盛科学人文系列”等多部。

尹传红:作为创系主任,您对清华科学史的学科建设和教学有什么设想?

吴国盛:清华大学科技史学科将重点发展两个学科方向:

第一、西方科学技术史。这个学科方向过去长期未受到国内科技史界的重视,处在某种空白状态,而科技史要成为文理桥梁学科、在建设当代中国科学文化中发挥特殊作用,西方科技史必须成为重点发展方向。清华科学史系将西方科学技术史作为发展

重点,为中国科技史学科提供示范,使这个学科方向成为中国科技史学科再建制的生长点,最终形成中国科技史界独具特色的清华学派。这个学科方向将为清华的本科通识教育和理工研究生人文教育提供强大的支持。

第二、中国近现代科学技术史。这个学科方向将研究西方科学传入中国过程中的成败得失和经验教训,为中国当代的科技政策制定和科学文化建设提供有益的启示。此外,还将结合西学东渐史与清华理工科发展史开展研究,梳理清华理工科在中国近现代科技发展史中的角色和地位。

教学方面,我们计划五年内建成包括本科、硕士、博士、博士后四个层次的完整的科学技术史人才培养体系。我校已经拥有科学技术一级学科硕士学位授予权(2008)。取得博士学位点,设立博士后工作站,设置本科计划,是科学史系未来五年的目标。招硕士、博士、博士后是目前其他兄弟单位的常规做法,这里不再多说。但培养本科大概是我们的一大特色。

尹传红:目前,科学技术史并没有出现在教育部制定的本科学科目录中,国外又是怎样的情况?

吴国盛:迄今为止,国内所有的高校(包括两个拥有科学史系的高校)均没有科学技术史的本科学专业。但是,世界名校拥有众多的科学技术史本科计划(Undergraduate Program),包括那些并不设置科学史系的高校。比如美国高校有8个科学史系,但却有60个科学史本科计划。(下转第2版)