

云南腾冲培育特色科普品牌

◎杨绍娇 本报记者 赵汉斌

在云南省腾冲市的火山热海、清水乡司莫拉佤族村、和顺古镇、北海湿地、银杏村等旅游景区，腾冲市科协打造的科普宣传设施随处可见。

火山地质科普博物馆通过3D图文、影视厅等形式，生动展现了火山地质知识。在司莫拉佤族村与和顺古镇，具有人机交互功能的“智慧腾冲”电子屏等终端上显示着腾冲市地质地貌、人文知识信息。这些设施不仅丰富了游客的旅游体验，也为腾冲市全域科普工作注入了新活力。

今年以来，腾冲市科协着力把全域科普工作融入经济社会发展各领域，围绕衣食住行、业教保医等重点民生领域，在广度、力度、深度上持续拓展，积极探索科普新特色。

探索智慧科普模式

新媒体技术的革新正改变传统科普模式。腾冲市科协充分利用腾冲市融媒体中心平台，实现科普信息的精准分类、定向推送和广泛传播。

腾冲市科协精心打造“科普腾冲”微信公众号，推出“遥感科普”“前沿科技”“科学家精神”“农技天地”等栏目，以短视频等形式，向公众传播实用政策、生活常识、应急知识。平台还开设了“指尖科学课堂”，整合丰富的科普资源。平台的用户关注度、文章推送量及阅读量均呈现持续增长态势。

与此同时，腾冲市科协积极拓展科普传播渠道，在腾冲市广播电视台开设《科普百科》节目，让科普之声伴随市民与游客的出行。腾冲市电视台也推出了《主播说科普》节目，共同构建起全方位、多层次、广覆盖的科普传播矩阵，使科普信息广泛传播。

此外，腾冲市将科普资源与优质文旅内容深度融合。在腾冲市的多个标志性公共场所，如三桥广场、瑗瑗公园、靖边广场及文星楼，处处可见“智慧腾冲”电子屏。每逢刀杆节、龙川江傣族泼水节等民族节庆活动，大量市民和游客前来游玩。腾冲市科协“见缝插针”开展民生科普、应急科普以及生态科普等活动，形成了科学、文明、健康的社会风尚。这使腾冲走出一条“科普+”融合的新路子，让大众旅游从走马观花式的“赶景点”，向“被吸引”的深度游览、互动式休闲转变。

腾冲市秉承持续创新理念，推动科普工作“常变常新”，不仅满足了人们日益增长的多元化需求，极大地提升了科普宣传的实效性影响力。

建立多方联动机制

在创新科普模式基础上，腾冲市夯实科普工作属



“科普大篷车”开进腾冲市北海湿地保护区，向公众普及野生动植物保护知识。

受访者供图

地落实责任，构建科普资源联动推送体系。

截至目前，腾冲市新建或改建村级办公场所220个、乡镇文化站19个、农家书屋220个，整合资源打造了50个示范科普活动室，并在新时代文明实践科技与科普活动中心、三桥公园、植物园、猴桥国门新村四地设置科普画廊。腾冲市上下联动、齐抓共管，逐步形成“全领域行动、全地域覆盖、全媒体传播、全民参与共享”的科普工作新格局。

除了深入街道社区，腾冲市科协还联动企业，壮大科普工作力量。今年1月，腾冲市科协到相关企业走访调研，不仅宣传了科协的职能与使命，还细致了解了企业的生产经营状况、科技研发进展及人才需求。5月16日，华宇生物科技(腾冲)有限公司召开企业科协第一次代表大会，腾冲市实现了企业科协“零”的突破。

“腾冲市科协为我们提供了大量的指导和支持，企业科协的成立为公司发展新质生产力指明了方向，让我们在科技创新的道路上走得更远、更稳。”该公司负责人介绍。此外，腾冲市内一家康养产业创新研究院科协组织也正在筹备中。

腾冲市科协紧密联动科技工作者，积极发挥专家工作站、农技协、科普示范基地等平台的作用，为产业发展提供高质量的决策参考和智力支撑。同时，腾冲市科协联合各成员单位，对全市科技人才进行摸底，充实科普专家人才库。现已有100余名各领域专家入库，为后续开展技术指导、示范、培训等科技与科普服务工作奠定了坚实基础。

拓展“科普大篷车”平台

在腾冲市，“科普大篷车”无人不知，是一张富有

特色的科普名片。无论是在腾冲市区，还是在山高路远谷深的乡村，都有它们的身影。一辆辆“科普大篷车”就是一个集科普展览、互动体验和教育宣传于一体的流动科普平台，深入学校、社区、农村等基层单位，展示“激光琴”“太阳能发电”“无人机飞行”等前沿科技展品，开展机器人表演、VR体验等活动，极大地激发了公众对科学的兴趣，拓宽了他们的科学视野。

“科普大篷车”促进了腾冲市科普资源的均衡配置，缩小了城乡、区域之间的科普差距，有助于推动乡村振兴。依托“科普大篷车”，腾冲市科协持续推进基层农技协服务“三农”工作，实现科普资源共享。

腾冲市傣族群众告诉记者，“科普大篷车”开到村里，给科普活动室送来了傣族语、汉语的《核桃栽培技术》《苹果栽培技术》《红花油茶栽培技术》等双语书籍。“以前种地缺乏科学知识和技术支持，仅凭经验摸索。现在少数民族科普工作队定期上门，手把手教我们科学种植知识。”一位村民说。

截至目前，腾冲市已在6个边境村成立了科普协会和科普志愿服务队等组织，健全科普活动室、科普惠农服务站等基本设施，并在边境乡镇猴桥镇国门新村新建40平方米科普长廊，定期更新宣传内容，确保科普信息的时效性和针对性。

此外，腾冲市科协不断优化“三长”和农函大培训内容，创新培训形式，着力培养少数民族科技致富带头人 and 新型职业农民。今年上半年，腾冲市科协已成功举办各类科普活动10场，有效助力相关产业发展。

江苏扬州：大力实施“三项工程”建设产业科创名城

◎本报记者 张晔
实习生 陈茜

唐代诗人李白的一句“烟花三月下扬州”，让扬州这座古城成为国人向往的文化旅游胜地。如今，江苏扬州提出聚焦产业科创名城、文化旅游名城、生态宜居名城“三个名城”建设，奋力谱写中国式现代化新篇章。

近日，在“坚定信心、鼓足干劲、勇挑大梁——奋力书写‘走在前、做示范’新篇章”系列新闻发布会扬州专场，扬州市委副书记、市长潘国强表示，扬州将着眼服务支撑全省成为发展新质生产力的重要阵地，全力以赴推进产业强市建设，致

力打造长三角有影响力与竞争力的产业科技创新高地和先进制造业基地。

2023年，扬州市高新技术产业产值占规模以上工业产值的比重达52.9%，全市高新技术企业突破2000家、科技型中小企业达到2770家，国家创新型城市能力评价名列第33位。

文化旅游古城扬州如何抓住机遇向产业科创名城迈进？扬州市委常委、常务副市长潘学元介绍，扬州将锚定产业科创名城建设“主航道”，打造科创“新高地”，大力实施“三项工程”，持续夯实创新基础。

具体而言，扬州将实施传统产业焕新工程，推动传统产业高端化、智能化、绿色化转型，引导企业上“云”、设备加

“芯”、生产换“线”；实施新兴产业培强工程，系统推动“6群13链”产业集群发展，大力招引培育一批产业生态主导型“链主”企业，加大应用场景创新和本地产品推广力度；实施未来产业培育工程，积极布局低空经济、氢能储能、元宇宙、零碳负碳等未来产业，聚力打通产业链供应链核心环节和技术堵点。

为打造科创“先行地”，推动创新链产业链资金链人才链深度融合，扬州将坚持引培壮大“三类资源”，持续激发创新活力。壮大科技人才资源，优化“绿扬金凤”和“英才培育”计划，加大科技创新人才、青年科技人才和“扬州工匠”的招引培育力度。壮大科创企业资源，强化企业创新主体地位，滚动培育建设10个企业创新

联合体，共建50家企业联合创新中心，构建高企、专精特新企业、创新型领军企业的培育梯队。壮大金融“活水”资源，建立科技创新容错纠错机制，优化科技型企业专利质押、贷款贴息等服务，建好用好天使科创基金、江苏省航空航天(扬州)产业专项母基金等产业引导基金。

接下来，扬州将围绕打造“策源地”，做实做优“三类载体平台”建设，持续释放创新潜能。加强与中国科学院、中国航空工业集团等大院大所的对接联系，建设大院大所合作平台。强化园区建设支撑体系，探索市场化产业培育模式，引入高水平科技服务机构从事园区运营管理，集聚创新要素、配置产业资源，建设特色鲜明的专业园区。

畅通“卡路、码路、币路”——

深圳着力打造全域支付示范区

◎本报记者 罗云鹏

比分别增长85%、100%。

推出支付服务新方案

中国人民银行深圳市分行相关负责人介绍，他们创新推出的移动支付“外包内用”“外卡内绑”产品，使得微信香港钱包覆盖从线下拓展到线上，从大湾区扩大至全国。2024年上半年，微信香港钱包交易同比增长3.5倍、4.3倍。

“大多数境外顾客习惯银行卡支付，也比较依赖POS机刷卡等传统支付方式。”该分行财付通支付通道产品负责人说，“我们不断帮助他们解决使用移动支付时遇到的问题，进一步提升他们对移动支付的认可度。”

中国人民银行深圳市分行通过指导微信支付、简化绑卡流程，使境外用户无需核验身份即可绑定外卡。2024年上半年，深圳微信支付外卡交易同比增长4.1倍、5.4倍，用户覆盖了200余个国家和地区。如今，在深圳的大街小巷，境外用户

不仅可以方便快捷地“买买买”，还可以使用移动支付点外卖、坐公交、骑单车、买门票等。

“数字人民币硬钱包与香港八达通互联互通，让港人在深圳也可以享受‘碰一碰’就支付的便利。”中国人民银行深圳市分行相关负责人介绍。

据统计，通过在机场、口岸设置自助发卡机和发放数字人民币“红包”等举措，深圳数字人民币硬钱包用户快速增长。目前已发放数字人民币硬钱包近3万张，超过3.6万部终端设备、2.3万家商户、100余条公交线路支持“拍卡即付”。

适配各类场景新需求

“之前，如果周末乘地铁去大梅沙，由于客流量大，信号会降格，有时候我们还担心出不了站。”周家奇说。

现在，周家奇再也不用担心这样的事。这得益于深圳推行的“智能解绑+延迟扣费”双模式解决方案。它让乘客

在无网无电的场景下也能支付。

深圳地铁8号线大梅沙工作人员麦青青介绍，该方案既可以在地铁闸机联网时，“正常查扣”深圳数字人民币硬钱包余额，也可以在闸机突然断网时，自动切换为“先出后扣”方式，避免闸口拥堵。

深圳还推出了“零钱包”服务。“零钱包”是深圳辖内的银行针对老年人、境外人员习惯使用现金支付推出的一项便民服务。

“通过大数据精准定位，银行会根据客户需求在‘零钱包’存放零钞和硬币。”中国人民银行深圳市分行相关负责人介绍，“零钱包”设在的士驿站、交通枢纽等现金使用率较高的场所，供客户随时兑换。

记者了解到，目前深圳有1708个银行网点、32个外币兑换点，已累计兑换出“零钱包”超71万个。

“我们提前做了攻略，来深圳后用的都是移动支付。”在深圳宝安国际机场，即将结束行程的卢森堡游客奥布里告诉记者，他们在机场专门兑换了“零钱包”，各种面值都有，以此纪念此次中国之行。

地方动态

江西成立科技成果转化中心

科技日报讯(记者魏依晨)7月26日，记者获悉，江西省科技成果转化中心揭牌仪式暨江西省“1+M+N”科技成果转化服务体系建设协调推进会近日在江西省科学院举行。

江西省政府副省长夏文勇说，江西正在探索建设纵向涵盖省、市、县、园区和企业，横向涵盖政府、高校、科研院所、企业和金融机构的“1+M+N”科技成果转化服务体系。该中心的成立，标志着江西省科技成果转化服务体系迈出了关键步伐，将为江西省科技创新与产业创新融合发展增添新动力。

据介绍，“1+M+N”科技成果转化服务体系指的是“1个江西省科技成果转化中心+M个设区市分中心+N个高校院所分中心”。其中，“M”中心侧重科技成果转化需求端，“N”中心侧重科技成果转化供给端，江西省科技成果转化中心则是协调和调度各分中心创新资源的中心枢纽，为全省科技成果转化工作“搭平台”“引资源”“建生态”“做示范”，促进科技成果“有组织转化”，支撑更多科技成果转化成为新质生产力，推动全省经济高质量发展。

江西省科技成果转化中心依托江西省科学院建设。前期，江西省科学院通过“科技副总”“产业科技特派团”等活动，初步建立了覆盖全省园区企业的成果转化网络；通过“国家级大院大所产业技术进江西”活动，与120余家“国字头”科研院所搭建了全方位合作渠道。此次江西省科技成果转化中心成立，江西省科学院倾注各方面资源，建好用好转化中心，聚焦该省“1269”行动计划重点产业链，搭建线上、线下两个平台，做好政策落实指引、资源集聚统筹、技术交易管理等工作，力争推动一批重大科技成果落地转化，实现创新资源共建、共享、共用，为江西省发展新质生产力赋能助力。

“科技成果转化服务体系要挖掘‘真需求’、提供‘真成果’，让成果供给与技术需求精准对接。”江西省委科技办主任，省科技厅党组书记、厅长宋德雄说，下一步，各地各部门将加强协同，合力推进建成高效能的全省科技成果转化服务体系。

大连：建“连科荟”平台 促创新成果转化

科技日报讯(记者张蕴 郝晓明)记者7月26日获悉，大连市科技局与天津联创科技发展有限公司近日举行签约仪式，成立大连联创科技成果转化服务平台“连科荟”。该平台在全国首创“线上交易平台+技术经理人市场化合作”模式，在整合本地创新资源基础上，联动全国科技资源，提高成果转化与技术交易服务能力，打造数字科创平台示范样板。

据介绍，大连市科技局将充分发挥“连科荟”平台示范带动作用，推广“政府引导+市场化运营”创新模式。大连市科技局将以该平台为中心，联动大连市区域科技平台，建立科技成果转化全链条服务网络，以市场化机制优化大连成果转化服务体系。

记者了解到，大连市科技局将利用技术优势，深入挖掘大连市高校院所创新成果和企业技术需求；利用资源优势，开展多渠道多层次科技成果转化对接；利用推广优势，抢抓央地合作、院地合作机遇，主动推介该市科技资源；利用运营模式，提升技术经理人服务水平，不断强化技术转移人才队伍建设。大连市科技局力争通过“连科荟”平台每年发布技术需求300项以上，对接转化科技成果50项以上，培育技术经理人100人以上，对接科技招商项目30个以上。

鄂尔多斯市康巴什区：煤运开启自动驾驶模式

◎本报记者 张景阳 通讯员 樊梨花

近日，两辆满载煤炭的卡尔动力L4级自动驾驶新能源重型卡车由内蒙古鄂尔多斯市伊金霍洛旗驶入康巴什区，前往内蒙古京能康巴什热电有限公司卸煤，这标志着康巴什区煤运开启自动驾驶模式。

今年3月，康巴什区为鄂尔多斯市卡尔动力科技有限公司颁发了首张智能网联汽车测试牌照。经过几个月的运营测试，L4级自动驾驶编队正式启动商业化运营，开辟了一条重要的煤炭运输路线。该路线年运量达到百万吨级，全程50公里，包含高速公路、一级公路等多个复杂道路场景。

“自动驾驶编队的成功运营，进一步推动鄂尔多斯自动驾驶产业发展以及物流行业智能化升级，为我市运输行业描绘了一幅全新蓝图。”鄂尔多斯市高质量发展投资有限公司副总经理张志强说。

此前不久，工信部联合公安部、自然资源部、住房和城乡建设部等部门公布了智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单，鄂尔多斯市成功入选，成为内蒙古自治区唯一入选城市。

记者在采访中了解到，“车路云一体化”是通过新一代信息通信技术将人、车、路、云的物理空间、信息空间融合为一体，基于系统协同感知、决策和控制，实现智能网联汽车交通系统安全、节能、舒适及高效运行的信息物理系统。随着新一代信息技术的飞速发展，“车路云一体化”作为智能网联汽车产业的重要发展方向，正逐步成为全球汽车产业转型升级的新动力。

鄂尔多斯市作为西北领先、国内一流的特色新能源智能网联汽车产业基地，在智能网联汽车应用方面积累了丰富经验。该市先后开展高级别自动驾驶货运重卡、自动驾驶矿用卡车、自动驾驶公交、出租车、零售车、清扫车等多种车型的测试示范，累计测试里程超600万公里，服务人数超3万人次。



卡尔动力高级别自动驾驶货运车行驶在路况复杂的国道上。任杰摄