向世界讲好中华文明的壮美故事

——写在“北京中轴线”申遗成功之际

文化中国行

◎本报记者 张盖伦

当地时间7月27日11时15分，正在印度新德里举行的第46届世界遗产大会通过决议，将“北京中轴线——中国理想都城秩序的杰作”列入《世界遗产名录》。至此，中国世界遗产总数达到59项。

“北京中轴线”不是简单一条路。它属于文化遗产中“建筑群”类型，共包含15处遗产构成要素——钟鼓楼、万宁桥、景山、故宫、端门、天安门、外金水桥、太庙、社稷坛、天安门广场及建筑群（天安门广场、人民英雄纪念碑、毛主席纪念堂、国家博物馆和人民大会堂）、正阳门、南段道路遗存、天坛、先农坛、永定门。遗产区面积589公顷，缓冲区面积4542公顷。

“北京中轴线”纵贯北京老城南北，始建于13世纪，形成于16世纪，此后经不断演进发展，形成今天全长7.8公里、世界上最长的城市轴线。

清华大学建筑学院教授、“北京中轴线”申遗文本编制团队负责人吕舟表示，“北京中轴线”是中国现存历代都城中能够完整体现都城系统的礼仪秩序、规划思想的具有唯一性的历史遗产。而且，在历史演化过程中，“北京中轴线”更是多个深刻影响中国和世界的重大历史事件的发生地，它是中华文明历史的见证。

自肇建迄今，“北京中轴线”持续地对北京城市发展发挥着巨大的影响力，展现出传统规划理念持久的生命力。“它从13世纪一直延续至今，是活态的遗产。”吕舟说。

申遗成功，落槌只是一瞬。为了这一刻，“北京中轴线”申遗已走过了12年。

北京市文物局副局长、北京中轴线申遗保护工作办公室专职副主任褚建好表示，在申遗过程中，北京市以中轴线申遗保护为抓手带动老城整体保护，带动重点文物、历史建筑腾退，强化文物保护和周边环境整治。

在疏解、修缮、环境整治中，“北京中轴线”的历史格局、历史风貌得到逐步复原和生动再现，中轴线的人居环境和城市风貌不断改善，人民群众的幸福感和获得感不断提升。

先农坛遗产管理单位北京古代建筑博物馆馆长薛俭动情地表示，参与先农坛遗产的保护管理是他职业生涯中最光荣、也是责任最重的一项工作。中轴线申遗保护，为恢复先农坛历史风貌带来了百年难得的机遇。

近年来，先农坛完成了对庆成宫、神仓、太岁殿、神厨等建筑群的古建筑与油饰彩画的保护修缮工程，并在神厨、太岁殿、神仓、庆成宫内设立专题展览空间。

跟随薛俭的脚步来到皇家耤田，可以看到明清皇帝亲自耕种的地方。2018年，团队针对耤田开展考古发掘，清理出礼仪活动场所、耤田遗迹；并结合历史文献，恢复了耤田的历史景观。皇帝的“一亩三分地”，就此重现世间。

“‘北京中轴线’申遗保护工作的推进，带动了先农坛内部分古建筑群的腾退。”薛俭说，“未来三至五年，先农坛还会有更多区域向公众开放。”

来自北京市城市道路养护管理中心的段文志，组织完成了中轴线上万宁桥的保护修缮工作。站在河道边，他指着万宁桥介绍，为了维护好这座建成700余年还为社会交通服务的桥，他们对桥梁的荷载能力、受交通震动的影响均开展了相应试验，对通行车辆执行限速、限重、限行。“我希望和大家一起，尽最大努力保护好中轴线！”段文志说。

北京市东城区居民范来友土生土长在鼓楼脚下。8年前，他和几个老伙伴组成了钟楼湾夜巡队。在巡视中，他们还随时观察古建筑有没有脱落或破损，发现问题及时与有关部门取得联系。“中轴线申遗成功，会让世人更加了解北京，了解这座城市的美丽之处。”范来友期待地说。

文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群在世界遗产大会上发言表示，申遗成功是新的起点。中国将切实履行《保护世界文化和自然遗产公约》，在文物建筑保护修缮、应对自然灾害影响、鼓励社区居民参与、科学引导旅游发展、提高阐释展示能力等方面持续发力，确保“北京中轴线”得到妥善保护传承。

“通过世界遗产的申报、价值阐释，讲述中国文明发展的历史，讲述中国文化对人类文明的贡献，是认识我们自己文化的价值和力量，促进树立人民的文化自信的重要方式，也是向国际社会讲好古代和现代中国的故事的有效途径。”吕舟感叹，“‘北京中轴线’是一篇展现中华文明历史与文化的壮美故事。”

我国新增两处世界自然遗产

◎本报记者 马爱平

当地时间7月26日，在印度首都新德里举行的第46届联合国教科文组织世界遗产委员会会议上，我国申报的巴丹吉林沙漠—沙山湖泊群、中国黄（渤）海候鸟栖息地（第二期）顺利通过评审，成功列入《世界遗产名录》。

至此，我国已拥有15项世界自然遗产、4项文化与自然双遗产，世界自然遗产总数继续保持全球第一。

巴丹吉林沙漠地处阿拉善高原，属中国西北极干旱的温带荒漠地区，是中国第三大沙漠和第二大流动沙漠。该地区以连绵起伏的高大沙山和丘间众多湖泊而闻名，展示了沙漠景观不断变换的地质和地貌特征，令人叹为观止，全球少有沙漠可以比肩。

“巴丹吉林沙漠的重要标志包括世界最高的固定沙山、最密集的沙漠湖泊、最广阔的鸣沙区域，以及多样的风蚀地貌。如此独特的景观展现了巴丹吉林沙漠非凡的自然美学价值，展示着地球上重要、典型且持续的风沙地貌发展过程，同时也是丰富多彩的生物栖息地。”国家林业和草原局自然保护地管理司一级巡视员严承高表示。

联合国教科文组织世界遗产委员会认为：“巴丹吉林沙漠—沙山湖泊群独特、稀有、绝妙的高大沙山，以及无数色彩斑斓的丘间湖泊，是温带和超干旱气候下沙漠景观和地貌持续演变的杰出范例，也是全球范围内具有罕见自然美的沙漠景观之一。”

中国黄（渤）海候鸟栖息地位于世界最大的潮间带湿地，为东亚—澳大利西亚迁飞通道候鸟的重要栖身地。这条迁徙通道由西伯利亚—阿拉斯加经东亚、东南亚和南亚，一直延伸至大洋洲，纵贯22个国家，是全球鸟类多样性最丰富、濒危物种比例最高的迁飞通道，为数千万只水鸟提供了不可或缺的繁殖地、停歇地和越冬地。

“2019年，中国黄（渤）海候鸟栖息地（第一期）成功列入《世界遗产名录》。本次会议上，世界遗产委员会以重大边界调整的形式，将上海崇明东滩、山东东营黄河口、河北沧州南大港、辽宁大连蛇岛—老铁山和辽宁丹东鸭绿江口等5处提名地扩展列入《世界遗产名录》。该项目的提交和列入是候鸟迁飞区申报世界遗产的杰出范例。”严承高说。

联合国教科文组织世界遗产委员会认为：“中国黄（渤）海候鸟栖息地具有独特的生态系统功能，其潮滩对于保护世界范围的迁徙候鸟具有特殊的重要性，为45种受胁鸟类在内的绝大多数鸟种提供了生存保障。黄（渤）海候鸟栖息地作为一个整体，对东亚—澳大利西亚迁飞区迁徙水鸟保护有着不可替代的贡献。东亚—澳大利西亚迁飞区是世界上最重要的迁飞区之一，也是濒危物种最集中、生态系统最脆弱的区域之一。这一遗产的成功列入，对于保护具有全球重要性的人类共同遗产具有里程碑意义。”

目前，我国世界自然遗产和双遗产的保护总面积已达到7.9万平方公里，涵盖了国家公园、自然保护区和各类自然公园等上百个自然保护地，实现了对重要自然生态系统和自然遗迹的有效保护，向世界展现了在保护自然生态和人类文明方面的不懈努力和责任担当。

国家林业和草原局有关负责人表示，下一步，我国将以全面推进国家公园为主体的自然保护地体系建设为契机，进一步提升自然遗产地的保护管理水平，助力美丽中国建设，继续履行好国际公约，加强国际合作，分享中国成功经验，促进全球生态文明建设和文明交流互鉴，为构建人类命运共同体贡献中国智慧和中国力量。

当地时间7月27日，正在印度新德里召开的联合国教科文组织第46届世界遗产大会通过决议，将“北京中轴线——中国理想都城秩序的杰作”列入《世界遗产名录》。图为7月21日在正阳门箭楼上拍摄的正阳门城楼。 新华社记者 陈晔华摄

当地时间7月26日，在印度新德里举行的第46届联合国教科文组织世界遗产委员会会议上，我国申报的巴丹吉林沙漠—沙山湖泊群顺利通过评审，成功列入《世界遗产名录》。图为巴丹吉林沙漠夏日风光（2022年7月13日摄，无人机照片）。 新华社记者 贝赫摄

当地时间7月26日，在印度新德里举行的第46届联合国教科文组织世界遗产委员会会议上，中国黄（渤）海候鸟栖息地（第二期）顺利通过评审，上海崇明东滩等5处提名地扩展列入《世界遗产名录》。图为在上海崇明东滩自然保护区拍摄的罗纹鸭（2024年2月6日摄）。 新华社发（袁晓摄）

水利部松辽委全力迎战台风“格美”

◎本报记者 付丽丽

记者从水利部获悉，进入“七下八上”防汛关键期以来，松辽流域已连续发生3场强降雨过程，共造成100条河流超警，26条河流超保。目前，强降雨仍在持续过程中，受此影响，7月27日6时55分，牡丹江干流大山咀子站水位355.10米，发生2024年第1号洪水；27日8时，第二松花江丰满水库入库流量涨至9010立方米每秒，发生2024年第1号洪水；27日至28日鸭绿江相继发生2次编号洪水，28日13时水利部松辽水利委员会（以下简称“松辽委”）升级发布了鸭绿江临江段洪水红色预警。

预报显示，3号台风“格美”残余水汽和冷空气结合于28日至29日影响松辽流域，辽东半岛、鸭绿江、辽河干流、浑太河、东辽河、第二松花江、拉林河上游、牡丹江上游、图们江、绥芬河等区域将有大到暴雨，局部大暴雨。第二松花江、牡丹江、鸭绿江支流、辽东半岛诸河、浑太河等河流可能发生超警洪水，防汛形势复杂。

针对松花江流域第二松花江超警洪水和拉林河等流域局地强降雨，松辽委加强与国家电网东北分部和吉林省有关部门单位联合会商，精细调度丰满、白山等骨干水库。截至7月28日8时，两座水库在汛限水位以下多预留了16.7亿立方米库容，备足“安全余量”；滚动开展石头口门、云峰、水丰等水库调洪演算，指导有关省份充分利用降雨间歇期预泄腾库，必要时启动流域12个水工程联合调度，全力应对可能发生的暴雨洪水；重点指导黑龙江省适时调整处于预报暴雨中心的磨盘山、龙凤山两座水库出库流量，坚决保证水库自身安全。

同时，松辽委密切关注辽河流域重点地区连续强降雨叠加风险，督促吉林省、辽宁省加强东辽河、辽河干流及浑河、太子河、大小凌河等可能发生超警洪水的重要支流堤防巡查防守，全力保证堤防安全。滚动开展二龙山、大伙房、观音阁、云峰等水库调洪演算，充分利用前期腾出的防洪“安全余量”，进一步挖掘水库潜能，最大程度发挥水库主动防御作用，相机实施流域15个水工程联合调度，牢牢把握防汛主动权。

目前，水利部已派出7个工作组赴黑龙江、吉林、辽宁等地指导做好强降雨防范、中小水库安全度汛、山洪灾害防御、堤防巡查防守、在建工程安全度汛等重点工作，确保人民群众生命财产安全。

松辽委将密切关注3号台风“格美”残留云系影响和降雨落区，滚动开展监测预报、预演分析，精准研判防汛形势，有针对性地制定防范应对措施，坚决守住汛期安全底线。

聚焦新质生产力

智能轨枕托起新『天路』

◎本报记者 矫阳

从成都沿岷江河谷上溯，经松潘、若尔盖过黄河，再经甘肃南部抵达青海西宁——自2022年10月开始，一条设计时速200公里的西成铁路陆续展开建设。

这是继青藏铁路后又一条在海拔3000米高原修建的新“天路”。西成铁路途经高原、山区、河谷及十余条大断裂带，建设难度不言而喻。除克服高原缺氧、注重环保等，铁路建设者如今又创新了哪些新技术？

“智能化、数字化、信息化、标准化、工厂化，这是西成铁路建造最大的创新。”7月28日，在新建西成高铁沿线的甘肃省甘南藏族自治州首府合作市，中铁一局西成铁路项目负责人张秦自豪地告诉科技日报记者。

记者28日来到位于合作市的中铁一局西成铁路XCTJ5标智能轨枕厂。

XCTJ5标智能轨枕厂占地面积80亩，于一个月前建成投产，具有集全国智能化程度最高、建厂规模最大、产能最大、兼容生产产品种类最多等特点。“西成高铁甘肃段183.2公里全部轨枕将在这里生产。”中铁一局西成铁路制枕厂负责人李建伟说。

铁路尤其高铁上用的轨枕，不仅起到支撑和固定钢轨的作用，还能通过传递压力、保护路基等方式，提升列车运行的安全性与舒适性。其中混凝土轨枕不仅能满足高速、大运量的要求，而且养护工作量小，损伤率和报废率较低，因其具有尺寸精度高、抗腐蚀性强、使用寿命长等优点而被广泛应用。

生产一根双块式轨枕，要经过十一套复杂的生产工艺，外观尺寸标准要求非常严苛，偏差范围为±0.2毫米。

而在西成铁路，轨枕制造已达到全生产线智能化。

进入XCTJ5标智能轨枕厂生产车间，整洁宽敞的厂房内，一条由自动打磨除尘、自动多功能喷涂、桁架安装、混凝土精准布料、轨枕养护等一系列自动化智能设备组成的轨枕智能化生产线，正有条不紊地生产。

“这条目前国内最先进、智能化程度最高的轨枕智能化生产线，利用大数据、人工智能、互联网、云计算等技术，通过构建智能化生产系统，网格化分布生产设施，实现双块式轨枕生产过程的智能化，日生产1600根标准双块式轨枕。”李建伟说。

在XCTJ5标智能轨枕厂的中控平台上，生产管理系统、设备故障预测与健康管理系统、数据采集与监视控制系统一应俱全。正在进行监控作业的轨枕厂队长闫启明告诉记者，中控平台数据集成了所有数据，为管理人员提供决策支持和风险预警，达到降低成本、提质增效、环保节能的目的。

“合作市海拔达3000米，早晚温差十几度。通过应用智能轨枕生产线，我们改变了传统的人工及半机械生产的固有模式，将原来生产相同产量的40人减少至10人，节约人工成本450万元，不仅极大改善了作业人员的施工环境，也使施工过程控制更加精准和高效。”李建伟说。

与智能轨枕厂配套建成的还有一个智能化小型预制构件厂，占地面积98亩，是全国建厂规模最大、智能化程度最高、兼容生产产品种类最多、产能最大的智能化预制厂，实现了预制生产、温控蒸养、自动脱模、机器人码垛、成品养护等全过程智能化生产功能。

“新建西成高铁甘肃段沿线所需的十种小型预制构件，如路基边坡防护空心砖、电缆井盖板、防护栅栏、混凝土水沟盖板、站场区间防护栅栏等，均在这个智能化小型预制构件厂生产。”李建伟说。

国铁集团相关负责人表示，西成铁路智能轨枕厂和小型构件智能预制厂体现了铁路工程标准化建设、工厂化生产、智能化建造的最新成果，培育形成了推动高质量发展的新质生产力。

西成高铁全长约836公里，设计时速200公里，部分路段预留250公里提速条件。2023年11月底，西成铁路成都至松潘镇江关站开通，全长206公里。今年7月21日，全长为148.458公里的镇江关至黄胜关段启动联调联试。目前，全长498.9公里的西宁至黄胜关段正加速推进。

（科技日报甘肃省合作市7月28日电）

2024文旅融合与媒体传播大会开幕

科技日报讯（记者**宋迎迎**）7月25日，中国报业协会2024文旅融合与媒体传播大会在青岛市崂山区开幕。

大会上，与会媒体代表发出《党媒推动文旅融合发展倡议书》，倡议广大党媒要立足全局、凝聚共识，充分认识到文旅发展在党和国家工作全局中的地位和作用；要以文塑旅、以旅彰文，推动文化和旅游在更广范围、更深层次、更高水平上融合发展；要凝练诗意、形成合力，以更强的责任意识与更精准的服务机制提炼展示中华文化精髓；要科技赋能、创新优势，大力发挥科技创新对文化和旅游发展的促进作用，以文化为核、场景为体、科技驱动，全面塑造文化和旅游发展新优势。

在主题分享环节，相关专家学者以及网红城市代表，从探寻文化与旅游融合发展的内在规律、当前文旅融合的趋势等进行经验分享。与会嘉宾一致认为，文化产业和旅游产业是人民群众喜闻乐见、参与度高的幸福产业，是优化经济结构和扩大服务消费的强大动能。当下，我国各级各类媒体，借助“报、台、网、微、端、屏”新型全媒体传播矩阵，持续拓宽传播渠道、创新传播方式、丰富传播内容，成为推动文旅融合高质量发展的重要力量。

大会还公布了“党媒推动文旅融合高质量发展案例”入选结果。

“三新”行业成为深圳用电新增长点

科技日报讯（记者**罗云鹏** 通讯员**朱婷婷 吴栩峰**）记者日前从南方电网深圳供电局获悉，深圳市上半年全社会用电量543.0亿千瓦时，同比增长7.9%。其中，以新产业、新业态、新模式为代表的“三新”行业用电量同比增长13.63%，增速连续4个月保持在7%以上，成为深圳用电新增长点。

深圳长城开发科技股份有限公司是一家从事电子制造的高新技术企业。“今年订单需求量持续增长，我们也在加紧安排产能，以满足国内和海外客户的需求。”该公司物业运营部负责人巢国军介绍，2024年上半年，企业用电量4973万千瓦时，同比增长17%。

“三新”行业在创造新内需、推动产业转型、塑造优势产业等方面具有重要作用。数据显示，在深圳，“三新”行业的快速发展拉动制造业用电量快速增长，制造业用电量增速同比增长10.2%，高技术及装备制造业用电量增速达10.3%。其中，汽车制造业、计算机通信和其他电子设备制造业、金属制品业、专用设备制造业同比增长分别达36.7%、12.2%、10.5%、10.3%。

记者获悉，上半年，深圳四大高耗能行业用电量同比下降0.11%，低于制造业用电量增速10.3个百分点。

南方电网深圳供电局相关负责人表示，可以从这些数据看出，深圳制造业产业结构转型升级趋势明显；新兴产业呈现出强劲的发展势头，推动第二、三产业用电量增长，传统高耗能行业则发展放缓。