

宁夏：科技服务“沉下去” 创新效能“升上来”

◎本报记者 王迎霞 通讯员 杨芳

组织政策宣讲370余场，开展技术培训240余次，走访科技企业1000多家，对接科研成果340多个，动员技术人员1200余名……

宁夏科技厅近日发布了一系列亮眼数据，这正是宁夏回族自治区科技系统在“科技服务月”交出的成绩单。

在“科技服务月”期间，宁夏科技系统面向各类创新主体集中开展“六送”服务活动。各县(区)通过送政策、送法规、送培训、送指导、送成果、送人才，为科技創新蓄势赋能。

“六送”服务到基层

活动现场，宁夏职业技术学院现代纺织实训中心报告厅座无虚席，来自宁夏14家职业院校的科研人员及科研管理人员参加了科技创新政策专题培训，拉开了宁夏2024年“科技服务月”活动的序幕。

科技服务为什么“沉下去”？

近年来，宁夏综合科技创新水平持续提升，但仍存在进步空间。以2022年宁夏研发投入水平为例，在22个县(区)中，有13个县(区)的研发投入强度不足1%。

“为推动科技管理部门切实转变工作职能，提高服务创新主体的水平和能力，我们组织宁夏科技系统深入开展了‘六送’服务活动。”宁夏科技厅创新体系与政策法规处处长潘春甜介绍。

由此，一场紧锣密鼓的活动有序展开。

送政策，为科技创新释放红利。面向企业、新型研发机构、科技中介机构等创新主体，各级科技管理部门采取集中宣讲、调研答疑、座谈交流、针对性辅导等方式，组织开展政策宣讲373场次，3000余家企业参与其中。

送培训，为企业创新增添动力。以企业家创新精神培育行动为主要内容，宁夏结合本地产业发展和科技创新实际需求，面向广大企业家系统开展产业发展前沿、技术创新热点、企业经营管理等知识培训，培训人员超6500人。

送成果，为创新主体赋能增效。依托宁夏技术市场和东西部科技合作服务平台，宁夏梳理筛选了一批转化价值高、市场前景好的科技成果，分批次、分领域向市、县(区)企业、园区等推介，涉及科技成果345项。

另外，各级科技管理部门送法规，为科技工作提供法治保障；送指导，为创新一线纾困排忧解难；送人才，为地方发展提供智力支撑。

“菜单”供给增实效

给创新主体送服务，本质就是帮助对接优质科技资源。具体怎么帮？宁夏给出了“走出去”和“请进来”两个答案。



图为宁夏小牛自动化设备有限公司的太阳能电池片生产车间。 银川市科技局供图

在石嘴山市科技局的组织下，大武口区商务局、中南大学石嘴山技术转移中心及部分企业组团远赴中南大学解决技术难题，就引进该校教授朱德庆团队研发的活性炭一步法生产工艺等达成合作意向。

青铜峡市科技局则邀请葡萄专家——上海交通大学教授王世平、浙江大学教授贾惠娟来到当地，为大青葡萄产业“把脉问诊”，有效提升产业发展水平。

“菜单式”供给和“点单式”培训满足了个性化需求，起到了事半功倍的效果。

“我们向市县科技管理部门征集‘需求清单’，随后把‘需求清单’变为‘任务清单’，精准安排人员授课，在银川、吴忠、石嘴山等地开展培训13场，培训企业中高管、技术人员、基层科技部门人员871人。”宁夏生产力促进中心主任赵功强介绍。

此外，宁夏科技特派员创业指导服务中心聚焦科技特派员科技需求，充分整合内外资源，结合闽宁协作、鲁宁合作机制，邀请山东省4位专家开展产业技术指导及实训，同时安排福建农林大学教授对科技特派员进行培训。

解题破题不能大水漫灌，必须精准找准切入点，才能打通“任督二脉”。中卫市中宁县科技局担当当地枸杞、锰基、铝基等特色优势产业发展需求，将县重点企业按照行业领域进行细分，建立了“企业出题、院校解题、政府助题”的技术攻关机制，推动科技成果加快落地转化。

“同频”对接助发展

科技工作者与各类创新主体同频共振、同向发力，产业发展之路越走越宽。

宁夏圣特保温材料有限公司是一家专业从事节能环保保温材料研究与生产的企业，拥有年生产量6万吨的全自动智能双组份保温配套砂浆生产线等先进设备。然而，在2021年以前，企业没有任何研发活动和研发投入。

“我们多次上门开展‘一对一’政策宣讲和对接指导，使企业对科技创新有了新的认识，开始积极申报自治区科技项目，其中有3项获得了立项支持，极大地激发了其创新活力。”中卫市海原县科技局局长白向平告诉记者。

2021年261.97万元，2022年290.75万元，2023年329.4万元……渐渐地，这家公司不但有了研发投入，而且投入呈逐年增长趋势。2022年，企业成功备案为宁夏科技型中小企业，今年又获批组建宁夏新型保温材料(海原县)技术创新中心。

企业尝到甜头后，创新劲头更足了。宁夏圣特保温材料有限公司法人代表胡志强透露，他们目前正在加大产品研发力度，以实现更大效益。

放眼宁夏，这样的企业正如雨后春笋一般涌现。

不过，潘春甜也坦言，“科技服务月”活动虽然取得了较好成效，但从各地开展情况来看，还存在着部分市、县(区)重视程度不够、积极性不高、活动形式较单一等问题，影响了活动成效。

接下来，宁夏将把科技政策法规宣传作为重要内容，组织各地常态化开展解读活动，并做好政策咨询和答疑。

“按照自治区‘放管服’改革要求，我们将加强对市、县(区)科技部门的指导培训，进一步增强服务意识，提高服务能力。”宁夏科技厅相关负责人说。

地方动态

广西河池“五级联动”机制 破解科创企业融资难

科技日报讯(覃代猛 记者刘昊)记者7月12日获悉，广西壮族自治区河池市科技局联合河池市融资担保公司、河池金融监管分局等近日举行2024年第三季度科技与金融融合会商，专题研究解决广西誉升等5家企业的科创融资担保问题。自2023年河池市建立“五级联动”会商机制以来，截至目前，融资担保机构已为河池市21家高新技术企业授信2.75亿元，在保15家企业贷款余额1.49亿元，累计担保10.21亿元。

科创企业具有轻资产、无抵押、缺担保等特点，往往面临贷款难、贷款贵难题，制约了其自主创新和科技成果转化产业化进程。河池市针对不同科创企业发展特点，先后推出“茧丝担”“上规入统担”“科创担”等适合当地经营主体的担保产品，让银行敢贷、愿贷，企业能贷。

此外，河池市建立科技部门、融资担保公司、金融监管部门、银行机构、科创企业“五级联动”会商机制，采取“点对点”“面对面”集中分析研判企业融资需求，发挥政府性融资担保机构支持科创企业融资作用，拓宽企业融资渠道，提高科创企业发展抗风险能力。

河池市科技局局长黄兰爱说，河池市聚焦企业在科技攻关、科技成果转化、技术设备更新等方面的融资需求，强化与融资担保基金、金融机构的合作，协调金融机构创新担保产品，切实缓解科创企业融资难、融资贵问题。

今年以来，河池市重点支持河池有色地质矿产深部超深部地质勘察、“三稀”金属综合回收、高纯金属基地建设等13个领域关键技术攻关和产业化融资需求，提供融资担保方案，支持企业融资。截至今年5月末，河池市68家科创企业获得贷款，贷款余额90.6亿元，同比增长27.76%，比年初新增9.31亿元。

中部地区科普场馆联盟 在河南成立

科技日报讯(记者孙越)中部地区科普场馆联盟(以下简称“联盟”)成立大会暨联盟首期行业交流研讨活动日前在河南省科学技术馆举行。70家来自山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南的科技、文博类科普场馆及企业加入该联盟。

“联盟”的成立，是推动中部地区实现高水平开放合作的一个重要尝试，对全国现代科技馆体系建设具有重要意义。中国科技馆馆长郭哲说。

河南省科学技术协会党组书记王新会介绍，中部地区有着文化底蕴深厚、场馆聚合力强、科普产业发展强劲的独特点。联盟的成立弥补了中部地区科普联盟的空白，将有力推进各场馆之间资源共享，促进中部地区科普资源的整合优化。

“联盟既搭建了平台促进科普资源共享，也推进区域融合发展，以科普联合的生动实践助推全国现代科技馆体系高质量发展。”河南省科学技术协会主席吕国范说。

大会宣读了联盟公约，举办了“追随精神谱系 科技自立自强”主题实践活动专题报告，参会代表还分组围绕“跨界协同引领泛在场馆建设”“展教研一体化创新能力建设”“共创科学文化消费新业态”三个主题展开行业交流研讨。

发挥优势 换道超车

大连车联网产业创新活力十足

◎本报记者 张蕴 通讯员 王亚军

轻触45英寸8K大屏，瞬间被带到一个“人—景—车”深度融合的沉浸式影院体验之中；24个传感器遍布车身，如同感官系统精准迅速识别行车障碍……近日，在第25届中国海外学子(大连)创业周人才洽谈会上，智能网联车体验展示区吸引了众多观众驻足。展区展出的吉利、长城、特斯拉等品牌的多款畅销车型所搭载的智能座舱，大部分在大连研发出品、量产上车。面向国际化科技创新平台，大连市车联网产业集群优势与发展活力再度凸显。

跻身智能座舱市场第一梯队

近年来，立足软件和信息技术服务业先发优势和雄厚的科教人才实力，大连车联网产业蓬勃发展，在顶层设计与产业体系、技术创新、人才优势、服务功能等方面形成坚实的发展基础。

围绕智能网联整车及系统集成、车载软件、车联网安全等细分领域，大连聚合了相关企业百余家，产学研共建技术创新平台达25个。此外，吉利、长城、特斯拉在大连高新区设立了研发中心、技术服务中心等，进一步增强了整车厂的行业引领力。2023年，大连市车联网产值接近百亿元规模，顺应“软件定义汽车”趋势快速换道超车，已进入千亿级智能座舱细分市场第一梯队。

在洽谈会现场，一系列车联网项目集中签约，涵盖汽车电子、车载软件开发、车载娱乐、智能座舱等领域。吉利汽车中央研究院、安徽瑞龙、上海新致等企业将与大连高新区启动新一轮项目合作，彰显大连市车联网产业高质量发展的潜能和动力。

车联网“朋友圈”效应显现

作为大连市车联网产业发展主阵地，大连高新区将车联网确定为“1+8”战略性新兴产业主导方向之一，通过发布发展规划、出台专项政策、组建产业联盟等举措，着重培育车联网产业生态集群，形成了龙头企业引领带动，各级供应商协同联动，生态服务协力共享的发展格局。活动现场，大连高新区为吉利智联科技(大连)有限公司、大连星创未来软件有限公司发放落户“金钥匙”，让企业享受政策红利。

粤港澳大湾区是大连市车联网产业重要的生态伙伴之一。2023年7月，大连软件行业协会车联网分会(大连市车联网产业创新联盟)与广东省车联网产业联盟签署战略合作协议。双方建立起常态化联动机制，深化交流合作，强化资源共享，促进两地车联网产业优势互补、双向赋能。海创周期间，双方共有40余家企业参与实地参访、供需对接会等活动；路畅科技、联友科技等20家大湾区企业在洽谈会当日回访高新区，进一步促进两地标杆企业互联互通、深化产业协同融合发展。

洽谈会上，来自吉利汽车、长城汽车、华为、中信科智联、中国科学院软件研究所等单位的企业代表与专家学者齐聚一堂，围绕车联网产业创新与发展趋势，以及智能座舱、C-V2X、汽车电子、新能源汽车技术、自动驾驶等前沿技术领域进行分享，探讨产业变革新方向，为推动车联网产业高质量发展凝聚共识。

南京推动软件产业“牵手”金融资本

◎本报记者 张晔 实习生 吴婷

为加速科技成果转化落地，进一步探索金融赋能产业的新模式新路径，近日，“2024工业软件供需大会—科技产业金融对接活动(工业软件方向)”在南京举办。本次活动以“产融育新机 工软启新程”为主题，通过分析工业软件应用现状、分享行业前端技术理念，介绍包括南京地区在内的江苏软件产业发展近况及规划，全方位、多角度地展

示金融产业与软件产业深度融合发展的巨大潜力。

南京市工业和信息化局党委委员、副局长代吉上介绍，作为首个中国软件名城，南京2023年软件业务收入达到8000亿元，其中工业软件产品收入规模达到232亿元。南京充分发挥先发优势和品牌效应，积极开展中国软件名城建设提质升级行动，出台一系列支持工业软件创新发展政策，不断加大金融支持力度，着力为科创企业提供全生命周期的多元化接力式金融服务，为工业软件的发展提供良好的产业环境。

工业和信息化部电子第五研究所总工程师万举勇说，工业软件是制造业转型升级的重要支撑，是加快产业基础高级化的重要内容，正迎来新的发展机遇。2023年，我国工业软件产品实现收入2824亿元，同比增长12.3%，涌现出一批优秀企业和产品。同时，部分企业如广州中望龙腾软件股份有限公司等通过跨国并购等方式，加速融汇先进技术和细分市场资源，扩展商业版图，进一步增强国际影响力。

在以“新质生产力与智能制造软件”为主题的报告中，东南大学教授、俄罗斯

工程院外籍院士夏志杰说，新质生产力是由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级催生的先进生产力。技术进步对经济发展非常重要，我国新兴企业和未来产业占比从2016年的8%增长到2020年的11.5%，到明年估计达到17%，包括工业软件在内的新兴战略产业在其中发挥着重要推动作用。

本次活动的顺利举行，进一步打破了金融行业与工业软件产业的合作壁垒，优化了融合创新环境，激发企业融合发展内生动力，有助于推动我国工业软件高质量发展。

湖南最大直径盾构过江隧道通车

科技日报讯(记者俞慧友 实习生陈羿妃)记者7月12日获悉，由中铁十四局施工的湖南最大直径盾构过江隧道——长沙湘雅路隧道近日建成通车。据悉，该隧道是湖南省目前最大直径盾

构隧道，穿越湘江的最大隧道，也是长沙的首条双向六车道过江隧道。隧道连接长沙河西新城与城市主中心，最快仅需5分钟完成过江，极大缓解了城市核心区过江交通压力。

中铁十四局湘雅路项目负责人张亚洲介绍，项目施工周边环境和地质条件较为复杂，施工面临与两条地铁线长距离并行、大坡度小曲线始发、大直径长距离高强度岩层掘进、江中浅覆土与破碎带重合区穿越、高透水体层盾构接收等难题。

对此，项目团队集结专家力量，量身打造了集重载复合刀盘、高耐磨长寿命刀具、高耐压可伸缩主驱动、开挖仓智能可视系统、舱内高效碎石机等诸多前沿技术于一体的智能掘进设备——“星盛号”盾构机。

2021年3月，盾构机始发。中铁十四局建设团队凭借其在穿越江河湖海城施工中形成的核心技术优势和经验，驾驶“星盛号”4次下穿湘江大堤、2次穿越230多米的江底破碎带等高风险区域，将现场管片拼装错台控制在5毫米以内，箱涵错台也不超过7毫米。同时，这一盾构隧道施工创造了岩层掘进月均180

米、最高月进尺270米的施工纪录，为开发利用实例、建设同类过江隧道提供了成熟案例和宝贵经验。

中铁十四局湘雅路隧道项目技术负责人史史透露，项目对隧道内监控系统、民生系统、可视化系统进行了整体智能提升，实现了通车后隧道的智能互联、数字化采集、自主巡检和全线雷视监测。基于物联网平台和数字孪生技术，项目构建了智慧运行中心，为隧道运营管理装上了“智慧大脑”。未来，隧道运行控制、应急救援均可通过“一图管控”，实现实时运行态势、安全事件、设备状态的全业务可视化，确保隧道安全平稳运行。

据了解，总投资53.28亿元的湘雅路过江隧道工程全长4.18公里，沿线分布着长沙城市行政、教育、医疗、商业和居住集中区。隧道通车后，不仅可有效缓解城市湘江两岸过江压力，还能实现长沙联线成网、内外通畅的目标，助力长沙加速打造国家综合交通枢纽中心。



车辆在长沙湘雅路隧道内行驶。 新华社记者 陈泽国摄