

# 聪明车驶上智慧路

## ——重庆全力打造首个可为全类型车辆赋能的智能网联汽车示范区

### 培育新质生产力在行动

◎本报记者 雍黎

自动转向、回正、稳当跟车、等红灯、主动避让行……记者近日在西部(重庆)科学城金凤城市中心看到,自动驾驶小巴车和智驾小车如“老司机”一般,在路面上灵活穿梭。这些正是重庆首批“车路云网图”协同下的智驾小车。

西部科学城重庆高新区(以下简称“科学城高新区”)将“智能网联新能源汽车及核心器件”作为三大主导产业之一,正在打造全国首个可为全类型车辆赋能的智能网联汽车示范区,加速布局发展,力争到2027年,产业规模突破千亿元。

### 立足场景,构建产业新业态

通过小程序一键下单,记者搭乘上一辆智驾小车。随着车上安全员的一键启动,车辆便自动行驶起来。中控台的屏幕上,显示着车路云协同感知信

息,面对路上的车辆情况,智驾小车会自主应对,不到5分钟的时间就将记者平稳地送到了目的地。

“这是重庆首批‘车路云网图’协同下的智驾小车,用于自动驾驶接驳场景探索。”西部车网(重庆)有限公司总经理游绍文介绍,“车路云网图”协同有助于弥补单车智能在特定场景下应对能力不足和失效的风险状况,将大大提高车辆安全性。

“聪明的车+智慧的路”,背后需要的是车路云一体化方案的支撑。今年1月,五部委联合发文《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点的通知》,加快自动驾驶技术实用化进程。

“我们不仅仅是造整车,更是在育场景。”科学城高新区党工委委员、管委会副主任高久鹏介绍,这样的场景依靠的是“车、路、云、网、图”五个端口的完美协同。目前,科学城高新区建立了领先的云控基础平台和9个生态共建的网联应用平台,成功接入各类网联车辆超过万辆,多渠道开展综合场景试点。

具体来说,在车端,针对不同智能

化等级的车辆,设计不同的协同感知能力、为单车智能驾驶赋能,让车辆更聪明;在路端,规划了覆盖科学城范围内超200公里的智能城市道路;在云端,建成全国领先的云控基础平台,支持自动驾驶、交通管理、智慧城市等应用实现;在网端,实时又稳定的网,为自动驾驶车辆赋能;在图端,高精度地图以车道级三维立体形式呈现,实现多系统共用,打破交通信息“孤岛”。

### 科技创新,提升产业硬实力

软件定义汽车、芯片制造汽车。围绕智能网联汽车产业发展所需,科学城高新区奋力抢占前沿技术创新高点,以科技创新成果赋能现代化产业发展。

今年6月初,国科磁石(重庆)软件有限公司自主研发的磁光虚拟机管理器成功通过国际第三方检测认证机构认证,获得功能安全产品认证。

“磁光虚拟机管理器可以实现‘一芯多屏应用’。”国科磁石(重庆)软件有限公司技术总工谢宝友介绍,与之前的

一块电路板控制一个显示器和一个操作系统不同,这个管理器能同时运行两个不同的操作系统。这不仅减少了整车电子器件数量、节约了成本,还可以应用于智能机器人等其他工业控制领域。

“面向智能汽车研发需求的科学计算与模拟仿真软件”项目也于近日启动,该项目由落户科学城高新区的北京大学重庆大数据研究院牵头,将实现智能汽车研发科学计算软件的国产化。

科学城高新区党工委副书记、管委会主任聂红焰介绍,当前,科学城高新区一手抓数字化智能化改造提升,加快智能终端、汽摩等传统制造业设备更新和技术改造,技改后平均生产效率提高41%;一手抓创新链产业链深度融合,构建“基础研究—技术攻关—成果产业化”转化接力机制。

目前,科学城高新区已构建了一个覆盖整车制造、关键零部件、汽车软件、智能网联和新型储能的全产业链体系。预计到2027年,科学城高新区将成为重庆市智能网联汽车产业创新高地和新能源商用车制造重要承载地。

## 政法系统智能升级

7月10日至11日,由法制日报社等单位主办的2024政法智能化建设技术装备及成果展在北京举行。展会汇聚大数据、人工智能、数字技术等前沿科技,分智慧治理、智慧法院、智慧检察、智慧警务、智慧司法等多个展区,并特设政法智能化建设创新案例及政法系统创新成果展区,为政法系统的智能化建设搭建全方位的交流与展示平台。

图为参展商展示政法系统智慧终端及数字人服务。

本报记者 洪星摄



## 国家防办、应急管理部会商支持湖南防汛抢险

科技日报北京7月10日电(记者刘垠 陆成宽)10日,国家防总办公室和应急管理部组织气象、水利、自然资源、住房城乡建设等部门进行防汛专题联合会商,视频调度湖南、四川、安徽、江苏等8省份,分析研判近期雨情汛情灾情,针对性部署防汛抢险救灾工作。

会商指出,当前,全国防汛形势依然复杂严峻,防汛抢险救灾工作“点、

线、面”同时作战;“点”是湖南华容第二道防线“钱团间堤散漫、管涌险情多发,“线”是长江干流九江以下江段和鄱阳湖以及乌苏里江仍维持超警,“面”是四川盆地、陕西、河南、湖北、安徽、江苏等地强降雨重叠度高、致灾风险较大。

会商强调,按照党中央、国务院决策部署,切实把底线思维、极限思维转化为实际举措,防汛抢险救灾工作“点、

线、面”同时作战。要坚决打赢湖南团洲垸抢险救灾这场硬仗,严防死守钱团间堤防线,同时统筹优化排涝力量,加快境内积水外排。要持续做好江河洪水防御,高度重视巡堤查险工作,切实做到抢早抢小抢住。要严密防范山洪和地质灾害,第一时间“叫应”基层防汛责任人,按照“四个一律”要求果断转移受威胁群众,做好“三断”等极端情况应对准备。要细化落实防汛救灾大灾各项

准备,从预警、预案、队伍、物资、蓄滞洪区、通信保障等方面细化准备工作,坚持防减救灾链条协同发力。

据悉,应湖南省防指请求,国家防总办公室9日会同国家粮食和物资储备局紧急调拨总价值约3224万元的中央防汛抢险物资支持湖南省防汛抢险工作。应急管理部在调派第一批排涝力量增援湖南的基础上,10日再次跨省区调派排涝力量419人、排涝装备125台套。同时,继续统筹调用无人机等先进装备协助地方巡堤查险,运用高分卫星等加强重点区域遥感监测。

水利部将密切跟踪团洲垸险情后续处置进展,滚动会商研判,强化技术支持,指导地方做好堤防巡查防守、垸内排水、转移人员安置管理等工作,确保人民群众生命财产安全。

## 水利部:团洲垸险情“第三道防线”建设基本完成

科技日报北京7月10日电(记者付丽丽)记者10日从水利部获悉,9日18时,湖南省基本完成团洲垸险情“第三道防线”建设。该防线位于岳阳市君山区良心堡镇,沿悦来河东侧起于望君洲村、止于福星村,全长约12公里。“第

三道防线”工程于8日零时启动建设,整个过程历时42小时。

国家防总副总指挥、水利部部长李国英于6日凌晨和上午分别主持召开紧急防汛会商和水利部党组扩大会议,研究构建团洲垸险情“第三道防线”方

案。6日下午至7日上午,李国英率水利部工作组赴一线,现场勘察悦来河,与湖南省有关方面对“第三道防线”方案进行深入研究。工作组充分考虑钱团间堤一旦失守将带来的不利影响,按照影响损失小、避免拆除房屋、依托巴

电信、中国移动、中国联通在北京、上海、广州设立了9个国际电信业务出入口局,实现公众互联网与国际互联网连通。

工业和信息化部党组书记、部长金壮龙指出,国际电信业务出入口局作为

## 国际电信业务出入口局新增6个

科技日报北京7月10日电(记者崔爽)记者10日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部组织召开国际电信业务出入口局工作座谈会,向中国电信、中国移动、中国联通颁发许可,批复在广西南宁、山东青岛、云南昆明、海南

海口设立国际电信业务出入口局。

国际电信业务出入口局是指国内运营商通信网络与境外运营商通信网络之间的互联节点,主要用于实现双方业务的互联互通和数据交换。1994年,我国全功能接入国际互联网,中国

电信、中国移动、中国联通在北京、上海、广州设立了9个国际电信业务出入口局,实现公众互联网与国际互联网连通。

工业和信息化部党组书记、部长金壮龙指出,国际电信业务出入口局作为

## 中央广播电视总台《中国科技创新盛典》启动

科技日报北京7月10日电(记者马爱平)10日,中央广播电视总台(以下简称“总台”)《中国科技创新盛典》启动暨“科技创新观察站”揭牌活动在京举行。

总台编务会议成员薛继军表示,《中国科技创新盛典》是一场以“新质生产力”为核心关键词的科技盛典,通过别开生面、耳目一新的“科技大赏”,吸引更多年轻人奔赴科技的“星辰大海”。

据介绍,《中国科技创新盛典》将汇聚年度科技热点,展现新质生产力创新实践,以充满想象力的方式诠释科技“有趣的灵魂”,呈现更潮、更酷、更炫、

连通全球网络的国际通信枢纽,是我国对外交流的重要信息基础设施。党的十八大以来,我国国际通信基础设施取得长足进步,国际通信出入口局呈现梯次布局,有力支撑了数字经济发展和国际合作交流。

据了解,此次广西南宁、山东青岛、云南昆明、海南海口新增设6个国际电信业务出入口局,是30年来首次增设。

更富共鸣的“科学大片”。

同日,总台首个“科技创新观察站”揭牌成立,落户安徽合肥。

此外,总台社教节目中心将在全国设立首批10个“科技创新观察站”,观察、记录、展现、宣传各地形成新质生产力,实现科技自立自强的生动实践,全面呈现城市的科技成果和创新动能。

◎本报记者 张盖伦 实习生 于曦乐

“我们国家医疗领域具有数据量大、应用场景丰富的优势,但缺乏高质量数据集,也缺乏复合型专业人才,特别是数据科学家。”7月10日,在中国人民大学健康数据科学研讨会主题报告环节中,国家卫生健康委规划发展与信息化司司长毛群安表达了对人才的渴求。

毛群安表示,数据科学家是当前和未来一个时期的稀缺资源。“如今,要开发大数据价值链,研究数据的收集、整理和挖掘技术,特别需要具有大数据思维。”他强调。

把浩如烟海的医疗健康数据用起来,是这次研讨会关注的重点之一。

如今,新时代医学正在由“疾病医学”向“健康医学”转变。和人相关的许多数据,都和健康有关。

中国科学院院士、首都医科大学健康医疗大数据国家研究院院长王松灵表示,健康大数据是反映全民健康状态的宝贵资源,蕴藏极大应用价值,可为疾病预防和医学研究提供重要支撑。

王松灵指出,健康大数据是信息时代的生产要素,将深刻改变健康服务模式,全面提升公共卫生应急处置水平,提高医疗健康服务水平,促进医疗资源共享,有利于推动健康事业的高质量发展。“在数据科学和人工智能的推动下,数据要素会产生新的价值增量,从而释放出‘大健康’产业的新质生产力。”他认为,在这种情况下,医学和统计学、大数据的结合会越来越重要。

中国人民大学原校长、中国人民大学人口与健康学院院长杜鹏在接受采访时表示,过去讲医疗数据,更多是指医院在治疗疾病过程中获得的数据。健康数据则是指全生命周期的数据,和医疗数据相比,其范畴扩大了许多。如今,国家和社会在积极推进“健康老龄化”理念,要落实这一理念,就需要将理念转化为政策,借助数据,更加精准地提出相应的预防和干预措施,切实提高所有人的生活质量。

各类健康数据每时每刻都在产生。“好的统计方法,能将全生命周期的健康数据进行综合分析,可以准确判断我们的政策是否有效。”杜鹏认为,这正是高校和医疗机构可以合作的领域——前者能开展研究,培养人才,帮助海量数据发挥效益。

中国人民大学统计学教授黄辉分析,为了更好地获得数据中的信息,需要开展医学和理学、工学甚至人文科学的交叉研究,“医疗技术的发展,需要医学结合,开发新的医疗设备;个性化医疗需要医学结合,探索精准医疗的机理;医学和人文科学的结合,可以帮助我们制定相关的法律和政策。”

对高校来说,人才培养是首要任务。一个有着交叉学科背景的学生,可以有更全面的视野。黄辉告诉记者,为了培养数据科学人才,他们提出一个很重要的理念——“以问题为导向”。团队在和医院、政府部门合作时,要加强沟通,了解对方的实际问题,然后将这些问题转化成数学问题。“解决完数学问题,也还是第一步。我们要把解答和思路再放回实际中去,看能不能真正解决真实的问题。”黄辉说。

本次健康数据科学研讨会由中国人民大学统计学学院和中国人民大学健康大数据研究院主办,由北京生物医学统计与数据管理研究会和中国人民大学应用统计学研究中心协办。

(科技日报北京7月10日电)

## 今年以来中欧班列累计发送货物108.3万标箱

科技日报北京7月10日电(记者 矫阳)记者10日从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉,中欧班列较去年提前19天开行达1万列,累计发送货物108.3万标箱,同比增长11%。国铁集团积极应用北斗卫星定位、5G等新技术,落实装载加固、安检查危等措施,保障中欧班列安全稳定运行,运输的货物品类达53大类5万余种,综合重箱率稳定在100%。

据国铁集团货运部负责人介绍,中欧班列通道能力稳定增长。中国境内目前已铺画时速120公里的圈定中欧班列运行线91条,联通中国境内61个城市;与沿线国家铁路部门加强沟通协商,扩大全程时刻表中欧班列开行规模,自6月15日起,全程时刻表中欧班列开行由每周5列增至每周17列。截至目前,中欧班列已通达欧洲25个国家224个城市,连接11个亚洲国家超过100个城市,服务网络基本

覆盖欧亚全境。

记者了解到,为持续提升服务水平,国铁集团不断优化中欧班列产品供给,大力开行定制化班列,推出了邮政物流、光伏、冷链、商品汽车等特色产业班列产品,为客户提供高品质的国际物流服务。

“我们大力开展科研攻关,成功解决新能源汽车和消费型锂电池铁路运输安全难题,以中国制造‘新三样’——新能源汽车、锂离子电池产品和光伏产品为代表的高附加值、高科技产品成为中欧班列运量新的增长点。”国铁集团货运部负责人说,为发挥中欧班列客服中心作用,铁路部门优化中欧班列门户网站服务功能,打造“一站式”综合服务平台,7×24小时为全球客户提供联运单证处理、货物追踪、专业客服等基本服务,推出门到门运输、代理报关、综合物流、全程保险等特色增值服务,较好地满足了客户需求。

## 国家电网:打造新型电力系统建设主力军

科技日报讯(记者都凡)7月6日,国家电网有限公司科技工作会议在京召开。国家电网有限公司董事长、党组书记张智刚在讲话中强调,当前和今后一个时期,公司将牢牢把握锻造能源领域国家战略科技力量、打造新型电力系统建设主力军的定位,增强基础研究和原始创新能力,增强关键核心技术攻关能力,增强高水平科技人才培养和集聚能力,增强科技治理体系和治理能力,增强国际影响力和引领力,统筹推进、整体推动公司科技创新体系建设,积极推动治理机制、考核评价、人才管理、薪酬待遇改革,增强核心功能、提高核心竞争力,在科技强国建设中发挥好“大国重器”和“顶梁柱”作用。

张智刚表示,具体来说,一要锚定科技强国战略目标,发挥新型举国体制优势,加快锻造国家战略科技力量。加强党对科技工作的领

导,推进全国重点实验室实体化运作,提高基础研究组织化程度。二要扎实推动科技创新和产业创新深度融合,当好构建新型电力系统主力军。健全公司学科体系,增加高质量科技供给,加快发展战略新兴产业,促进科技成果转化应用。三要持续深化体制机制改革,充分激发创新创造活力。深化科研单位改革,健全分类评价体系和考核激励机制,落实科研单位技术责任,推进科研单位“去行政化”,确保科研经费合理规范使用。四要一体推进教育科技人才事业发展,构筑人才竞争优势。完善科教协同育人机制,大力培养战略科学家,深入实施人才培养“三大工程”,积极培育创新文化。五要用好国际国内两种创新资源,推动科技开放合作。提高协同创新水平,加强国际标准化建设,深化国际科技交流合作。