

中国式现代化是干出来的

凝聚信心 激发斗志 ——习近平总书记致深中通道建成开通的贺信

◎新华社记者

6月30日，深圳至中山跨江通道建成开通，习近平总书记发来贺信，向参与规划建设的全体同志致以诚挚问候，强调“要管好用好深中通道”“充分发挥交通开路先锋作用”“为把粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地提供更好服务保障”。

习近平总书记的贺信饱含亲切关怀与殷切期望，令广大干部群众倍感振奋、深受鼓舞。

总书记在贺信中指出，深中通道“攻克了多项世界级技术难题，创造了多项世界纪录”。对此，中交公路规划设计院深中通道岛隧设计总负责人徐国平深有感触。

“世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道，世界上最长、最宽的海底钢壳混凝土沉管隧道，世界最高通航净空的海中大桥……这些成绩的取得，进一步彰显了我国基建领域不断创新发展和引领的步伐，为建设交通强国、海洋强国积极贡献智慧和力量。”徐国平说。

伟大事业都成于实干。中交一航局深中通道项目经理部常务副总工程师宁进表示：“作为在深中通道奋战了7年多的建设者，习近平总书记的贺信让我们倍感骄傲和自豪。我们很幸运赶上了好时代，青年科技人才可以大展身手。我们将按照习近平总书记的要求，大胆创新、勇于突破，继续推动高水平科技自立自强，在科研创新中彰显责任与担当，为交通强国建设贡献更大力量。”

作为深中通道基础保障设施参建单位，南方电网和深中通道管理中心合作建设了110千伏昇腾输电工程，为深中通道建设提供“电力引擎”。

南方电网深圳供电局工程项目管理中心项目经理高贺感觉自己肩上责任更重了：“今天看到深中通道顺利通车，感受到‘天堑变通途’的震撼。我们将继续投身电网建设，为深圳乃至粤港澳大湾区经济发展贡献力量。”

交通基础设施是支撑服务经济社会高质量发展、实现“人享其行、物畅其流”美好愿景的重要前提。

广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室常务副主任朱伟表示，要不断提升粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平，推进粤港澳大湾区市场一体化。

“珠江口东西两岸的经济发展长期呈现‘东强西弱’的特点。深中通道同已建成的港珠澳大桥、虎门大桥、南沙大桥，在建的黄茅海跨海通道、狮子洋通道等共同组成了粤港澳大湾区跨海跨江通道群，促进大湾区交通一体化。”朱伟说。

深中通道管理中心主任、总工程师宋神友表示，一定遵循习近平总书记贺信精神，管好用好深中通道，促进珠江口东西两岸融合发展。

宋神友说，深中通道完成了环珠江口“A”字形交通网络骨架的关键一“横”，它跨越伶仃洋，让“深莞惠”与“珠三角”两大城市群实现了跨海直连，缩短了珠江口东西两岸城市群的时空距离，让人流、物流等更加畅通。珠江口“黄金内湾”的“含金量”将得到极大提升，为粤港澳大湾区的区域发展格局带来深刻影响。

深中通道为珠江两岸产业合作提供了便利的交通条件，深圳新益昌科技股份有限公司总裁办主任袁茉莉对企业更有信心，“未来我们从深圳市南山区的研发中心到中山的工厂开车用时将缩短一半以上，相信大湾区的企业互动将更加频繁，城市间合作更加紧密。”

中国铁建港航局船舶建造负责人陈耀金表示：“习近平总书记充分肯定深中通道全体参与者辛勤付出、坚强毅力，高质量完成了工程任务。作为重大工程建设者，我们同样倍感温暖、充满干劲。中国式现代化是干出来的，我们一定不辜负总书记嘱托，在新能源建设领域挥洒汗水、锐意进取，不断贡献自身力量。”

“深中通道的大桥跨越大海，我们在贵州建设的大桥跨越高山峡谷。”贵州桥梁集团三分公司总工程师吴朝明说，“我们正在参建的花江峡谷大桥，桥面至峡谷水面高度625米，建成后将成为新的世界第一高桥。我们将以贺信精神为指引，向深中通道的建设者学习，继续攻坚克难，努力创造新的工程奇迹！”

（新华社北京6月30日电）

《稀土管理条例》10月1日起施行

科技日报讯（记者崔爽）国务院总理李强日前签署国务院令，公布《稀土管理条例》（以下简称《条例》），自2024年10月1日起施行。《条例》明确稀土资源属于国家所有，任何组织和个人不得侵占或者破坏稀土资源，国家对稀土资源实行保护性开采。

“稀土是现代工业中不可或缺的重要元素和关键战略资源。”司法部、工业和信息化部有关负责人就《条例》答记者问时表示，近些年来，我国围绕稀土行业准入标准、行业整合、环境保护等方面出台多项政策措施，有效促进和保障了产业持续健康发展。与此同时，我国稀土管理仍存在一些突出问题，比如覆盖全产业链的管理职责、监管措施有待完善，产业创新能力和绿色化智能化水平亟须提高，整治非法开采或非法冶炼分离、无指标或超指标生产、买卖非法稀土产品等违法行为的手段不足、处罚力度不够等。因此，有必要制定专门的行政法规，为稀土资源保护和产业发展提供法治保障。

《条例》强调，加强稀土资源保护，健全稀土管理体制。国务院工业和信息化主管部门会同国务院有关部门确定稀土开采企业和稀土冶炼分离企业，并向社会公布。此外，其

他组织和个人不得从事稀土开采和稀土冶炼分离。

围绕促进稀土产业高质量发展，《条例》规定，强化规划引领，国家对稀土产业发展实行统一规划，国务院工业和信息化主管部门会同有关部门依法编制和组织实施稀土产业发展规划；突出科技创新，国家鼓励和支持稀土产业新技术、新工艺、新产品、新材料、新装备的研发和应用，鼓励和支持企业利用先进适用技术、工艺对稀土二次资源进行综合利用；强化绿色发展、安全生产，规定从事稀土开采、冶炼分离、金属冶炼、综合利用的企业应当遵守有关矿产资源、节能环保、清洁生产、安全生产和消防的法律法规。

在稀土全产业链监管体系建设方面，《条例》规定，明确稀土开采、冶炼分离管理要求，建立总量调控制度，并优化动态管理。进一步规范稀土综合利用，建立产品追溯制度，严格流通管理。

有关负责人表示，以《条例》施行为契机，以产业科技创新为引领，支持企业开展新技术、新工艺、新产品、新材料、新装备的研发和产业化，加快产业高端化、智能化、绿色化改造升级，提升稀土产业发展质量水平。

中国共产党党内统计公报

中共中央组织部

截至2023年12月31日，中国共产党党员总数为9918.5万名，比2022年底净增114.4万名，增幅为1.2%。

中国共产党现有基层组织517.6万个，比2022年底净增11.1万个，增幅为2.2%。其中，基层党委29.8万个，总支部32.5万个，支部455.4万个。

一、党员队伍情况

党员的性别、民族和学历。女党员3018.5万名，占党员总数的30.4%。少数民族党员759.2万名，占7.7%。大专及以上学历党员5578.6万名，占56.2%。

党员的年龄。30岁及以下党员1241.2万名，31至35岁党员1119.6万名，36至40岁党员1086.4万名，41至45岁党员945.9万名，46至50岁党员907.1万名，51至55岁党员940.5万名，56至60岁党员890.7万名，61岁及以上

党员2787.2万名。

党员的入党时间。新中国成立前入党的6.8万名，新中国成立后至党的十一届三中全会前入党的1286.3万名，党的十一届三中全会后至党的十八大前入党的6014.2万名，党的十八大以来入党的2611.2万名。

党员的职业。工人（工勤技能人员）664.3万名，农牧渔民2607.5万名，企事业单位、社会组织专业技术人员1619.0万名，企事业单位、社会组织管理人员1145.3万名，党政机关工作人员764.5万名，学生277.1万名，其他职业人员776.4万名，离退休人员2064.4万名。

二、发展党员情况

2023年共发展党员240.8万名。发展党员的性别、民族、年龄和学

历。发展女党员110.5万名，占45.9%。发展少数民族党员25.2万名，占10.5%。发展35岁及以下党员198.3万名，占82.4%。发展具有大专及以上学历的党员128.0万名，占53.1%。

发展党员的职业。工人（工勤技能人员）15.8万名，农牧渔民37.5万名，企事业单位、社会组织专业技术人员35.1万名，企事业单位、社会组织管理人员26.7万名，党政机关工作人员11.9万名，学生91.9万名，其他职业人员21.8万名。在生产、工作一线发展党员127.6万名。

三、党内表彰情况

2023年全国各级党组织共表彰先进基层党组织13.8万个，表彰优秀共产党员69.3万名，表彰优秀党务工作者19.9万名。全年颁发“光荣在党50年”

智慧中国桥 通达伶仃洋

深中通道建设技术为世界跨海通道工程贡献中国方案

◎本报记者 吴纯新 龙跃梅
通讯员 杜才良

6月30日下午3时，历经7年建设，国家重大工程深圳至中山跨江通道（以下简称“深中通道”）通车。

深中通道是继港珠澳大桥之后，又一集“桥—岛—隧—水下互通”于一体的超级工程，是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。

全长24公里的深中通道如钢铁巨龙蜿蜒在伶仃洋上。深中通道工程规模宏大，综合建设技术难度高，相继在离岸海中超大跨径悬索桥建设关键技术、宽阔海域大型海中锚碇快速筑岛技术、混凝土桥塔钢筋部品及智能筑塔施工等领域取得重大突破，填补了行业空白。

接续创新，啃下“硬骨头”

“锚碇，就像大型秤砣一样深嵌海中，东西方向两个锚碇共同承受着大桥主缆以及钢桥面的拉力。”中交二航局深中通道项目技术负责人肖文福介绍，深中大桥是深中通道关键控制性工程之一，单个锚碇采用两个

65米直径的“8”字形地连墙基础设计建造。

为突破大桥海域的淤泥地质和高强岩层，形成稳定施工环境，项目团队最终选定“围堰筑岛+锚碇地连墙”方案，实现45天快速成岛，在海上建一个类似人工岛的圆形场地，变海上为“陆地”。

同时，项目团队提出“锁扣钢管桩+工字型板桩+平行钢丝绳”自平衡柔性围堰，解决了深中大桥全离岸海相淤泥区锚碇建设难题，开创宽阔海域建造大跨度悬索结构体系桥梁工程的先河。

中铁大桥局集团高级专家杨光武介绍，夏季是大湾区热带气旋和台风活跃期。中山大桥作为深中通道关键性工程之一，超宽箱梁节段重量大、横向变形大，给整个“搭积木”过程带来一系列新挑战。

为此，设计团队最终创新采用“超宽钢箱梁设计”“超宽钢箱梁架梁”“斜拉索预张和主梁阶段焊接”等技术，成功解决了主梁架设大变形、斜拉索张拉小空间的技术难题，保障中山大桥顺利合龙。

深中通道海域箱梁架设运输车

深中通道正式通车

科技日报北京6月30日电（记者 矫阳 实习记者于紫月）30日，世界级跨海集群工程——深圳至中山跨江通道（以下简称“深中通道”）正式通车试运营。

自此，珠江口两岸的“深莞惠”和“珠三角”两大城市群迎来首条直连通道，深圳到中山的车程从2小时缩短至30分钟，粤港澳大湾区实现“1小时交通圈”。深中通道全长约24公里，其中跨

海段长22.4公里，采用设计速度100km/h的双向8车道高速公路技术标准，设计使用寿命100年。

深中通道是粤港澳大湾区核心交通枢纽工程，也是当今世界综合建设难度最高的跨海集群工程之一。“深中通道技术难度世界少有，且所处海域水文地质条件异常复杂，工程受航空、水运、环保等多重因素限制，建设条件十分严

深中通道正式通车

苛。”中交第一航务工程局有限公司（以下简称“中交一航局”）深中通道项目总经理岳远征介绍。

中交公路规划设计院有限公司设计了世界上最大跨径海中钢箱梁悬索桥和世界上最高通航净空尺度的跨海桥梁——深中大桥，以及世界最长、车道横向跨度最大的钢壳混凝土组合结构沉管隧道——深中隧道。中交一航

宣武医院党委：

坚持融合创新 打造生命方舟

党旗在基层一线高高飘扬

◎本报记者 代小佩

夏日白洋淀，一派好风光。位于雄安新区的雄安宣武医院门诊大厅内，患者正有序就诊。

近年来，在首都医科大学宣武医院（以下简称“宣武医院”）党委的引领下，宣武医院170余名医务人员投身雄安宣武医院筹备建设、医院运营管理、医疗业务开展等工作中，其中党员占比85%；雄安宣武医院开诊以来，陆续派出人员累计达447人，门诊量累计达83043人次……

打造生命方舟，守护生命健康。宣武医院党委在工作中胸怀“国之大者”，充分发挥政治功能和组织功能，在勇于担当中不断融合创新。

目标指引，主动融入国家战略

2017年8月16日，宣武医院接到一项重要任务：支持雄安新区建设，参与雄安新区首个三级甲等标准综合医

院建设。“医院党委积极响应，建设好、发展好雄安宣武医院，我们责无旁贷。”宣武医院党委副书记、院长赵国光说。

有了承诺和决心，雄安宣武医院建设按下“加速键”。

8月17日，宣武医院“揭榜挂帅”第二天，北京市人民政府与河北省人民政府正式签署《关于共同推进河北雄安新区规划建设战略合作协议》，文件明确，宣武医院将在雄安新区布局落地。

8月18日，京冀两地政府签约第二天，宣武医院就成立专项工作组，医院党委书记、院长任组长，迅速明确北京市援建雄安新区医院的建设思路和功能定位。

蓝图绘就，号角吹响。

8月24日，宣武医院全院召开扩大院周会，院长向全院作出《落实市政府决定 做好院区规划 推进雄安新区建设》的工作动员和部署。雄安宣武医院建设跑出加速度。

“强化顶层设计，宣武医院党委发挥引领作用，是医院按正确方向发展的政治保障。”赵国光说，在雄

局克服了前所未有的全新挑战，将全长5035米、由32节8万吨巨型沉管和一个最终接头组成的沉管隧道施工顺利完成，成功将深中隧道从设计图纸上“搬”到了现实中。

此外，中交一航局团队量身打造了世界首制沉管运安一体船“一航津安1”，世界最大最先进自升平台式碎石铺设整平船“一航津平2”等为代表的外海沉管隧道核心装备群，并首次将北斗定位引入跨海通道施工领域，攻克了超大沉管超长距离浮运安装等一系列世界性难题。

“新型最终接头推出系统方面，我们研发了千斤顶同步位移控制系统，能实现推出过程平面精度在2.5毫米以内。”宋神友说，通过这些努力，实现了合龙段高精度对接。

据统计，深中通道形成了10项国际领先技术，创造了10项世界之最，扩大了我国跨海集群工程建设的国际领先地位，为世界跨海通道工程贡献中国方案。

据统计，深中通道形成了10项国际领先技术，创造了10项世界之最，扩大了我国跨海集群工程建设的国际领先地位，为世界跨海通道工程贡献中国方案。

文化聚力，党建与学科深度融合

“文化是信念、是力量。”管仲军说，文化建设与医院发展深度融合，是宣武医院的优良传统。

宣武医院党委将中国传统文化的哲学意蕴与院训相结合；将社会主义核心价值观与医院组织属性相结合；将医院发展历程、学科发展历程、科室发展历程、名医成长经历等与医院功能和使

纪念章79.5万枚。

四、申请入党情况

截至2023年底，全国入党申请人2098.0万名，入党积极分子1054.7万名。

五、党组织情况

党的地方委员会。全国共有党的各级地方委员会3199个。其中，省（区、市）委31个，市（州）委397个，县（市、区、旗）委2771个。

城市街道、乡镇、社区、行政村党组织。全国9125个城市街道、29620个乡镇、119437个社区、488959个行政村已建立党组织，覆盖率均超过99.9%。

机关、事业单位、企业和社会组织党组织。全国共有关基层党组织77.1万个，事业单位基层党组织99.7万个，企业基层党组织160.0万个，社会组织基层党组织18.3万个，基本实现应建尽建。

（注：本报部分合计数或相对数由于单位取舍不同而产生的计算误差均未作机械调整。）
（新华社北京6月30日电）

凝土后，试验团队找到最合适配比，制作出高流动性自密实混凝土，达到设计要求。

深中通道海底隧道长约6.8公里，其中沉管段长5035米，由32个管节和1个最终接头组成，最终接头在E23和E24管节之间。

如何将E23管节和E24管节“滴水不漏”连起来？深中通道采用世界首创的全新结构装置——整体预制水下管节内推出式最终接头。

这个世界首创的集成装置，由中交公路规划设计院负责设计，其制造难度非同一般。设计负责人徐国平说：“在最终接头的狭小空间内，一共集成了11套专用设备和系统。”

深中通道管理中心总工程师宋神友介绍，为实现最终接头的精准对接合龙，团队研发深水水下测控系统，通过“双目摄影+拉线法”双测量系统，实现5毫米以内的测控精度，准确把握推出段与E24端钢壳的相关空间姿态。

“新型最终接头推出系统方面，我们研发了千斤顶同步位移控制系统，能实现推出过程平面精度在2.5毫米以内。”宋神友说，通过这些努力，实现了合龙段高精度对接。

据统计，深中通道形成了10项国际领先技术，创造了10项世界之最，扩大了我国跨海集群工程建设的国际领先地位，为世界跨海通道工程贡献中国方案。

局克服了前所未有的全新挑战，将全长5035米、由32节8万吨巨型沉管和一个最终接头组成的沉管隧道施工顺利完成，成功将深中隧道从设计图纸上“搬”到了现实中。

此外，中交一航局团队量身打造了世界首制沉管运安一体船“一航津安1”，世界最大最先进自升平台式碎石铺设整平船“一航津平2”等为代表的外海沉管隧道核心装备群，并首次将北斗定位引入跨海通道施工领域，攻克了超大沉管超长距离浮运安装等一系列世界性难题。

命相结合，将人民群众卫生健康需求、职工生活发展需求与医院中心任务和规划目标相结合。

“学科建设是医院品牌和声誉的基石，也是医院功能和使命的载体，更是广大职工发挥聪明才智的舞台。聚焦学科建设，强化领军人才和团队建设，加大党建引领融合力度，是宣武医院工作的一大特色。”管仲军说。

近年来，宣武医院党委充分凝聚支部、科室党政合力，在学科建设中当先锋、打头阵，全面建立党委—学科党总支—科室党支部组织体系，将支部建在学科上。

管仲军介绍说，宣武医院各个党支部一方面严把政治关，支部书记、支委参与科室核心组，与科主任等合力做好学科发展顶层设计；另一方面促交流、强合作，围绕学科重点精心设计支部工作。如呼吸系统与危重症党支部主动以促成肺移植为重点，积极组织多科室合作，全力推进新技术新业务开展，并于2023年初成功开展医院首例肺移植手术。

“宣武医院党委坚持传承与创新并进，调整与融合并举，全力构建学科发展新格局。”管仲军表示，宣武医院党委将持续对标对表新时代党和国家对公立医院的要求与希望，锚定高质量发展，高水平履行新时代公立医院的功能和使命，为守护人民健康和健康中国建设作出更大贡献。