

高新技术企业数量连续3年增速超40%

哈尔滨新区跑出产业振兴加速度

◎本报记者 李丽云 朱虹

近日,科技日报记者来到哈尔滨新区江北一体发展区。在一处施工现场,伴随着机械轰鸣,工人们正在建设东北地区最大的算力中心。“我们做到‘拿地即开工’,项目一期1.2万平方米的算力中心机房楼今年就将建成投用。届时项目的算力规模将超过东北三省现有有人工智能算力的总和。”京安汇利东北亚算力中心总裁邱召强说。

日前,哈尔滨新区正式印发《关于加快推动哈尔滨新区工业高质量发展的若干政策措施》,支持规模以上工业企业扩大投资和改造升级。对新建续建的工业项目和工业技改投资项目最高奖励200万元。

近年来,哈尔滨新区吸引240余家国内外研发创新机构入驻,高新技术企业数量连续3年增速超40%;创造了“两年崛起一座产业新城”的新区加速度;初步形成数字经济、高端装备制造、生物经济、新材料产业集聚发展的蓬勃态势。

含“新”量不断攀升

近日,在第十二届中国(重庆)智慧城市、公共安全产品技术展览会上,哈尔滨海邻科信息技术有限公司(以下简称海邻科)联合长安汽车打造的新一代智慧警务精彩亮相。它搭载的海邻科移动警务车载智能装备实战系统,将智慧警务与车中融合,形成智慧警务方舱。“海邻科专注于基层社会治理数字化领域,在公安、应急、综治、5G装备等领域形成了‘1+5+N’数字产品体系。”海邻科董事长张海军介绍。

被哈尔滨新区的政策优势吸引,2021年,海邻科“南雁北归”,将企业总部由深圳迁至哈尔滨新区。2022年,海邻科成立哈工大—海邻科“智能社会治理信息服务产业技术研究院”,不断加大研发力度。2023年,海邻科投入6083万元用于研发,研发费用占公司总产值的19%。

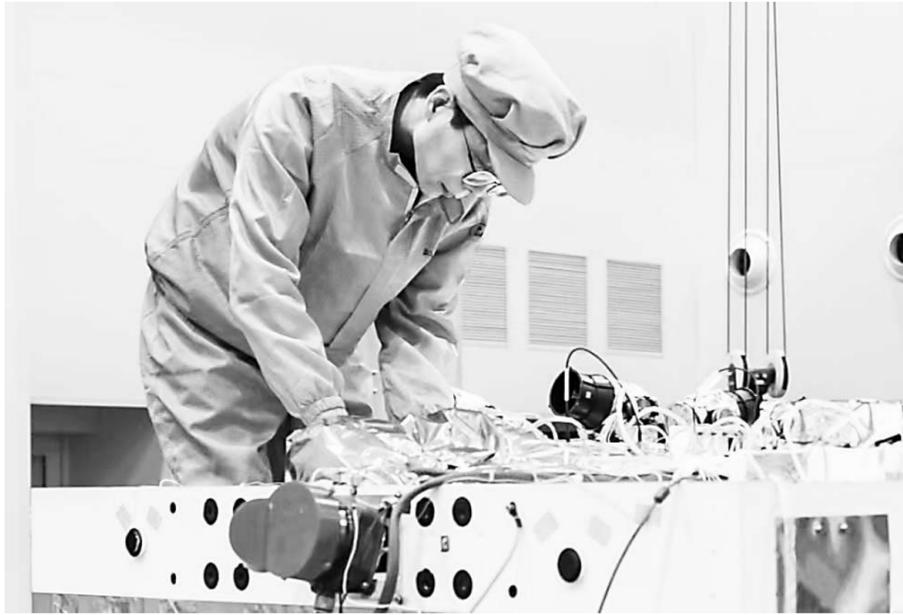
创新驱动下,海邻科实现跨越式发展。张海军介绍,公司计划在下半年申报IPO(首次公开募股)。力争到2027年,集团实现50亿元产值,成为数字产品创新及制造龙头企业。

海邻科的高歌猛进,正是哈尔滨新区以科技创新引领产业高质量发展的生动演绎。去年以来,哈尔滨新区科技创新捷报频传,先后攻克电子信息、高端装备等领域30余个关键技术。

哈尔滨新区党工委书记、松北区委书记肖彬介绍,哈尔滨新区研发投入占地区生产总值的3.42%,今年研发投入计划达到3.5%。含“新”量不断攀升的高新技术企业,已成为助推黑龙江省高质量发展的重要增长极。

培育壮大未来产业

在哈尔滨新区科技创新城,有座“地面空间站”。它是哈尔滨工业大学联合中国航天科技集团建设的



哈尔滨工业大学卫星研发制造总部基地装配工程师正在粘贴热电偶,为热真空试验做准备工作。

哈尔滨新区党工委宣传部供图

空间环境地面模拟装置。这座“地面空间站”日前迎来近80位客人。这是由黑龙江省科技厅搭台举办的活动,组织哈尔滨工程大学、东北林业大学、东北农业大学等高校院所和科技型企业的科研人员进行交流合作。

哈尔滨工业大学空间环境与物质科学研究院院长李立毅介绍,“地面空间站”可以模拟真空、高低温、粒子辐照等九大类太阳系常见的空间环境因素和效应,是国际上可以模拟宇宙环境最多的模拟装置。除了在航天领域大有作为,该装置也可以进行很多接地气的实验,例如辐照育种、脑科学研究、肿瘤治疗等。

今年2月,模拟装置通过国家验收后,开放大型设备共享,各方合作请求络绎不绝。“‘地面空间站’开在家门口,不当宇航员,也能在空间站做实验了。”哈尔滨医科大学附属肿瘤医院主任医师谢涛说。

哈尔滨新区科技局局长王迪介绍,依托哈尔滨工业大学航空航天科研优势,哈尔滨新区正着力推进“空天一体”建设。2022年,航天高端装备未来产业科技园入选未来产业科技园建设试点名单。哈尔滨工业大学卫星研发制造总部基地正加速实现年产200颗商业小卫星产能。哈尔滨新区内已汇聚40余家航天卫星领域相关企业,科研成果在卫星制造、卫星应用服务等多个领域层出不穷。

肖彬表示,当前,哈尔滨新区正梯次布局谋划未来产业,将充分发挥高端创新要素集聚效应,率先在全省形成生物经济、数字经济、高端装备制造等2—3个具有全国乃至全球竞争力的创新型产业集群。

推动质与量双提升

近年来,神舟系列飞船、C919大飞机等一批“大国重器”应用了哈尔滨新区的科技成果。中国机械总院集团哈尔滨焊接研究所、中国船舶重工集团公司第七〇三研究所等大院大所的科研优势,在哈尔滨新区被全面激活。

哈尔滨新区通过强化高校院所联动,不断将科研优势转化为发展优势。借助哈尔滨工程大学“三海一核”专业特色,哈尔滨新区布局智能船舶导航、深海探测装备、海洋钻井平台关键设备和船用新材料等技术攻关项目。智能水下无人航行器等海洋智能装备制造项目已落地哈尔滨新区。

在转化的成果中,哈尔滨新光光电科技股份有限公司和东北林业大学联合研发的火灾多因子自动监测站,在森林防火中“大显身手”。该站融合森林草原火灾预警防控平台,首次完成我国可燃物类型管理“一张图”,实现森林草原火灾预报由火灾天气预报向林火发生预报的跨越。

王迪介绍,哈尔滨新区按照“科技服务+技术交易”模式,以科技成果就地转化和产业化为主线,着力打通科技成果转化关键堵点,构建科技成果转化全链条服务体系,促进哈尔滨科技要素资源开放共享。

肖彬表示:“我们将以科技创新引领产业振兴,力争到2026年高新技术企业总数达到2000家以上,高新技术企业规模占工业总产值超过50%,推动1500项以上科技成果转化,实现质与量的双提升。”

“在这里生活,安全感杠杠的”

——鄂尔多斯广泛应用智慧公安建设成果

◎唐建权 本报记者 张景阳

构建多维防控新体系

“在这里生活,安全感杠杠的!”近日,记者在内蒙古鄂尔多斯市东胜区万达广场警务站附近采访时,市民张大爷如是夸赞当地治安环境。

连续入选全国最安全城市、荣获平安中国建设示范市、被评为全国社会治安防控体系建设示范城市、捧回“长安杯”……凭借现代化的治理理念和手段,鄂尔多斯完成了一份份平安建设的“高分答卷”。

近年来,鄂尔多斯以建立完善“专业+机制+大数据”新型警务运行模式为牵引,全面推进治安治理现代化,加快形成和提升新质公安战斗力,推进更高层次的平安建设。



鄂尔多斯公安运用科技手段为群众服务。 都苏摄

全市城区、矿区、农区、牧区不同特点,将主要城镇划分为54个大巡区、1354个单元格,组建9支专业化巡防队伍,配备专职巡逻警力1487人,装备巡逻车辆220辆,常态化开展24小时巡逻防控。群众接处警满意率始终保持在98%以上。

通过持续优化警力配置和警务运行模式,鄂尔多斯全力推动警力向派出所倾斜,向社区前置、向农牧区延伸。目前,全市派出所警力总数达到3203人,社区民警总数为1260人,派出所警力“两个占比”达到41.5%和44.3%。

“从2019年起,市局机关5年内分3批共612名民警到基层支援。2023年,各级公安机关招聘的900名辅警全部充实到了基层派出所。‘一区一警两辅’覆盖率达到100%。”鄂尔多斯市公安局政治部主任乌力吉表示。

打造现代警务新模式

近日,记者在鄂尔多斯市东胜区分局06公安检查站看到,过检工作有条不紊,行车井然有序。该局巡特警大队大队长刘云飞介绍,公安检查站依托科技赋能,最快10秒通关,20人以下大客车检测时间不超过5分钟。

鄂尔多斯以环市、环核心区、环旗区为周界,在高速公路和国省干道科学布建20个公安检查站、27个治安卡口、2798个电子卡口。全市公园广场、主要路段等重点公共区域和医院、学校、机场、车站等重要部位视频监控覆盖率达到100%,构筑起动态闭环的圈层防控体系。仅今年前5个月,通过圈层查控,该市累计抓获在逃人员27人,抓获违法犯

罪嫌疑人98人。

鄂尔多斯市公安局科信支队支队长刘文鑫介绍:“我们运用热成像监测平台,同时配备了5G警用巡逻机器人、警用无人机、卫星通信车、现场通信指挥车等设备,能在安保防控中实现全维度、无死角。”

鄂尔多斯市是全国重要的煤炭能源基地和煤化工基地,民用爆炸物品年使用量居全国前列。为此,鄂尔多斯建成内蒙古自治区首个民用爆炸物品视频监控系统“三位一体”智能化管理平台,构建爆炸品生产、运输、存储、销售、使用等全过程、无缝隙闭环监管体系,实现连续10年民爆物品使用“零重大隐患、零重大事故”。

坚持科技兴警,广泛应用智慧公安建设成果,已成为鄂尔多斯平安建设的新理念。全市以打造“神通数联、精准高效”的智慧公安为目标,强化前端感知设备和各类应用支撑平台建设融通,实现信息资源互通共享和深度应用。全市各级公安机关将数据汇集和应用建模工作一体化融合推进,持续延伸智慧感知触角。鄂尔多斯市公安局健全完善智慧巡防、智慧派出所、警务智能桌面等八大智能应用建设,创建应用业务数据模型158个、战法模型75个,有效支撑一线处警、动态管控、主动防范和及时打击等工作。

鄂尔多斯市公安局副局长朱君指着指挥中心大屏幕上的运行模块告诉记者:“目前,我们的基础管控中心已开始实体化运行,通过科技赋能,实现任务清单化、流程规范化、运行集约化、手段智能化、队伍专业化,助力公安工作提质增效。”

地方动态

沈白高铁柳条湖特大桥斜拉T构梁成功转体

科技日报讯(记者郝晓明)6月19日,记者从中国铁路沈阳局集团有限公司(以下简称国铁沈阳局)获悉,沈白高铁柳条湖特大桥(100+100)米斜拉T构梁成功转体。施工当天,在连续牵引千斤顶系统作用下,经过81分钟紧张的施工作业,梁体顺时针转体45度后精准就位。

柳条湖特大桥是沈白高铁全线关键控制性工程,大桥全长1239.65米。本次转体梁体重量为1.8万吨,转体后梁体一侧跨越四条高铁线路,另一侧跨越沈阳市南北快速路。

为不影响铁路、公路正常运行,柳条湖特大桥采取“先建桥后转体”建设方案。施工单位克服了邻近铁路与公路、作业场地狭小等不利因素,先进行支架现浇,待桥梁上部结构完成后,再以平面转体施工法进行转体。

据了解,本次施工的斜拉T构梁转体工程施工转动体量大,本桥主梁平面又位于半径600米的曲线上,对转体精度控制和安全保障提出了更高要求。现场100余名工作人员采用智能化监控系统,对转体梁关键截面应力、桥端位移、转体速度、空间位置、风速风力、牵引力等相关参数进行实时监控和调整,及时掌握转体工作状态和转体进度,确保转体各项参数准确控制。

为确保大桥顺利完成转体,国铁沈阳局从施工界面、工序衔接、作业时间等方面加大管理力度,不断优化施工方案,组织参建单位提前进行模拟转体施工,确保转体作业有条不紊、安全可控,最大限度减少对既有铁路行车影响。

沈白高铁建设是我国中长期铁路网东北东部快速铁路通道的重要组成部分,也是东北地区“十四五”期间重大高铁项目。据悉,本次顺利完成转体施工的同时,还完成了沈阳北站高速场接触网及信号设备改造等施工项目,为下一步沈白高铁正线轨道工程施工奠定坚实基础。

青岛海关:小程序为企业通关帮大忙

◎本报记者 王健高 宋迎迎 通讯员 张莫兰

AEO即“经认证的经营者”,AEO企业是中国海关企业信用的最高等级,享有在进出口环节的最大通关便利。

近日,AEO企业日照日荣水产食品有限公司申报出口的一批冷冻章鱼被海关查验指令命中,需送海关实验室进行检测,合格后方可出口。

青岛海关所属日照海关查验二科也在属地查检系统中收到了AEO企业优先查验指令。他们在现场查验并取样后,随即在手机上利用“样捷通”小程序录入样品信息,拍照上传,并将样品装入专用封套封箱。十几分钟后,样品装入送样车辆,海关关员施加加锁,物流公司施加护卫电子锁,核对信息后径直送至海关技术中心实验室。

“样品已进入实验室交接环节。”3小时后,日照日荣水产食品有限公司安全总监孙斌收到手机提示。根据以往经验,他预计半天左右即可完成实验室检测,于是安排车间立即开始集货、装车等发运前准备。

作为AEO企业,日照日荣水产食品有限公司在“样捷通”快速送样的基础上,还能享受实验室检测全过程的优先处置。

“系统显示收到AEO企业样品,需要尽快安排检测。”日照海关综合技术服务中心实验室检测关员许美玲在核查出口章鱼的样品信息后,与同组检测关员立即开展检测任务。

“对食品企业来说,产品能以最新鲜的状态送达客户手中十分重要。”孙斌介绍,公司长期对英国、韩国等国家和地区出口水产品,能在最短时间内完成海关查验、发货通关等手续,大大减轻了通关时效压力。

享受通关便利的不只日照日荣水产食品有限公司,截至5月9日,青岛海关辖区共有AEO企业397家,约占辖区进出口企业总数的约0.3%,但其进出口值却占辖区企业进出口总值的约30%,已成为外贸进出口的主力军。

近年来,进出口商品检测的重要性日益突出,市场对实验室检测准确公正、及时有效的要求越来越高。进出口企业通过青岛海关组织开展的“关企面对面”等活动渠道提出了进一步缩短实验室检测时间的诉求。

青岛海关针对进出口企业取样送检等关键环节,开发“样捷通”样品传递程序,并在海关实验室管理系统中上线“数e通”一关员便捷助手“模块,提升AEO企业取样送检效率,助力企业享受监管政策红利。

“样捷通”样品传递程序将海关样品传递与现代化物流企业配送相结合。通过手机“样捷通”小程序下单,样品运输至实验室后通过该程序进行核对签收,实现全流程“一站式”办理。企业可实时查看样品揽收、实验室交接、检测完毕等时间节点,提前合理安排生产、集货等准备工作。

据统计,“样捷通”可实现同城3小时送检及关区内跨地市24小时送检,最短送检时长41分钟,大幅提高样品送检效率,实现了企业的样品传递全流程“互联、安全、可视、高效、透明”。

“数e通”一关员便捷助手“模块”能自动识别AEO企业身份,并在待检样品标签中添加“AEO”和“加急”标识,第一时间提示现场关员和实验室检测人员,从而实现AEO企业样品优先接样、优先检测、优先审核、优先出具检测报告。

如今,全国AEO企业在青岛关区所有实验室均可享受检测全过程的优先处置,充分展现出信用管理在配置监管资源方面的积极作用。

“针对AEO企业实行的实验室优先检测措施为企业通关按下了加速键。”山东美佳集团进口通关负责人孟飞说,“企业每年自青岛口岸进口5000余个集装箱,5万余吨水产品,每批货物仅优先检测措施就可以帮我们节省港口等待时间3天以上。”

截至今年4月底,“样捷通”完成关区内送样3000票、14540件,送样至关区外检测机构141票、263件,送检时长压缩近30%。结合AEO企业优先检测措施,AEO企业实验室检测提速50%以上。



图为青岛海关使用“样捷通”样品传递程序。 刻晶摄