

珠海高新区：

抢抓人工智能与机器人发展机遇

◎本报记者 龙跃梅

珠海金门水道，几艘无人船在水面加速航行；在岸边的香山海洋科技港无人船指挥控制中心，大屏幕正显示着无人船传回的实时画面，一幅水下地形图像徐徐展开……这是记者日前走进广东珠海高新区，参加“高质量发展调研行”主题采访活动看到的场景。

珠海高新区成立于1992年，是首批国家高新区之一。作为区域创新高地、产业高地、人才高地，截至2024年3月，珠海高新区已汇聚高新技术企业701家、科技型中小企业926家，拥有南方海洋科学与工程广东省实验室(珠海)等一批大装置、大平台。

近年来，珠海高新区牢牢把握高质量发展这个首要任务，积极推动人工智能、低空经济、数字孪生等未来产业发展。2023年，珠海高新区人工智能与机器人产业规模达181.88亿元，同比上涨23.9%。

龙头企业引领

复杂多变的海洋环境不适合人工作业，却是无人船艇大显身手的主战场。与传统作业模式相比，无人船艇优势显著，在海洋安全、海洋环境保护、海洋资源开发等领域扮演着重要角色。

总部位于珠海高新区香山海洋科技港码头的珠海云洲智能科技股份有限公司(以下简称云洲智能)，成立于2010年，是中国首家无人船艇企业。公司攻克无人船艇自主航行、感知避障、协同控制等多项核心技术，拥有490多项授权专利，产品和业务涉及智慧水域管理、海洋工程、公共安全、科技文旅等领域。

2022年6月至9月，公司参与了大湾区近海海域海底基础调查项目，采用“1艘作业母船+5艘无人船”的集群测绘作业模式，55天完成了28000公里的海上测绘。与传统500吨级的测绘船相比，工作效率提升了5倍，能源成本节省了90%以上。

云洲智能总经理成亮表示，无人船艇具有低风险、低排放、低成本及高覆盖、高性能、高效率等特点，将促进人工智能与海洋产业融合发展。

此外，人工智能也在悄然改变着人们的传统办公方式。离云洲智能不远的珠海金山软件园，于2022年全面建成。位于其中的珠海金山办公软件有限公司(以下简称金山办公)是国内领先的办公软件和服务提供商。金山办公党委副书记、政府事务总监苏彦舟介绍，WPS AI是公司旗下具备了大语言模型能力的一款生成式人工智能应用，瞄准内容创作、智慧助理、知识洞察三个战略方向发展。用户可以通过WPS AI生成新闻稿、周报、招聘启事等各类文



图为云洲智能无人船艇正在执行任务。

受访者供图

本，还可对AI生成的内容进一步缩写、扩写、翻译。此外，WPS AI还可以快速归纳总结多个文档内容，比如根据已有的旅行游记文档和预算表，即可自动生成旅行计划。

“在人工智能与机器人产业方面，珠海高新区基础扎实、优势明显。高新区致力于以人工智能赋能新型工业化，打造工业机器人研发和生产基地，积极发展以系统集成技术等为核心的智能制造装备，数字化车间和智能工厂数量不断增加，联动发展能力持续增强。”珠海高新区科技创新和产业发展局副局长李曼佳表示。

产业韧性强劲

近年来，珠海高新区人工智能与机器人产业链不断完善，在上游的基础支持层、中游技术层及下游应用层已逐渐聚集了一批优势企业。珠海高新区在大模型领域，引育了金山办公、珠海市东信时代信息技术有限公司(以下简称东信时代)、珠海远光软件产业有限公司(以下简称远光软件)等龙头企业；在智能装备制造领域，引进了全球领先的机器人与机械自动化供应商ABB机器人(珠海)有限公司(以下简称ABB机器人)等企业；在无人驾驶领域，引育了云洲智能、珠海紫燕无人飞行器有限公司等知名企业。

截至2023年底，珠海高新区人工智能与机器人产业共有规模以上企业60家，实现产业规模181.88亿元，同比上涨

23.9%。其中，国家级专精特新“小巨人”企业6家、省级专精特新企业40家、上市企业8家、高新技术企业47家。

珠海高新区人工智能企业在诸多领域探索出新路径。如东信时代的营赛洞见大模型是国内首款在营销领域应用落地的生成式人工智能(AIGC)；远光软件的“远光智言”是以通用大模型为底座，可私有化部署的自主可控财务垂域大模型。

为进一步做大做强人工智能与机器人产业，珠海高新区积极落实《珠海高新区推动制造业转型升级若干政策措施》，加大政策创新和财政支持力度，鼓励建设人工智能示范场景，打造一批智能化生产线、数字车间、智能工厂示范项目并给予资金奖励。

“珠海高新区将全方位推动人工智能及相关领域发展，推进制造业企业数字化、智能化转型，力促人工智能与机器人产业健康发展。”李曼佳表示，高新区加快培育人工智能与机器人产业，力争到2028年产业规模突破300亿元。

珠海高新区还积极培育本土领军企业，发挥人工智能龙头企业领军作用，引领本土人工智能企业加快发展，推动中小企业发展壮大，打造一批专精特新、单项冠军人工智能企业。

“珠海高新区将依托ABB机器人、云洲智能等龙头企业，重点聚焦机器人产业零部件、机器人制造等领域，引育一批具有先进技术的机器人产业链上游企业，服务全国乃至全球机器人企业，完善机器人产业链。”李曼佳说。

北京经开区打造自动驾驶产业创新生态

◎本报记者 华凌

“我们的产品主要解决高阶智能驾驶领域国产大算力关键部件的稀缺性问题。”近日，北京经开区企业——北京辉羲智能科技有限公司(以下简称辉羲智能)有关负责人告诉科技日报记者，作为

专注研发自动驾驶车规大算力关键部件的领先企业，辉羲智能瞄准以城区NOA为代表的高阶自动驾驶目标，打造创新车载智能计算平台，提供易用开放工具链及全栈自动驾驶解决方案，可支撑超百亿级参数大模型的车端部署，助力车企实现优质高效的自动驾驶量产交付。

在北京经开区，像辉羲智能这样布

局自动驾驶的车企还有很多。在工业和信息化部、国家发展和改革委员会的支持下，北京经开区已聚集20多家自动驾驶领域的独角兽和潜力企业，初步形成由整车龙头企业示范引领、创新型车企为主导的智能网联汽车产业创新生态。

近日，记者走进北京经开区智能网联汽车产业创新园看到，北京芯驰半导体科技股份有限公司(以下简称芯驰科技)的展厅陈列着自动驾驶全系列产品及解决方案。它们全面覆盖智能座舱、智能驾驶和高性能MCU等领域。短短6年时间，芯驰科技已成长为“超级独角兽”。

芯驰科技实现智能座舱和智能车控的大规模量产，产品实现超过500万片的量产出货，覆盖40多款主流车型，服务中国90%以上的主机厂和多家国际主流车企。

在北京经开区内，北京小马智行科技有限公司(以下简称小马智行)的无人驾驶网约车(Robotaxi)像一名“专车司机”，载着记者开始体验之旅。车辆行驶全程没有驾驶员，方向盘自动打轮、回盘，自如转向。车辆根据实际路况，可以实现减速避让、转弯慢行、停车、启动、变

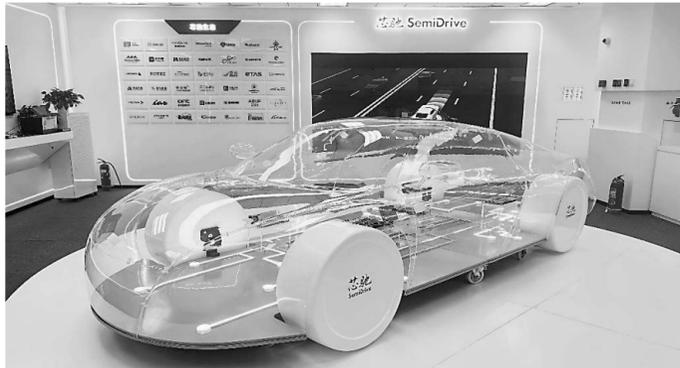
道等，让行驶每个环节都顺畅自如。

小马智行相关负责人表示：“从2017年在北京经开区国内研发中心成立以来，小马智行累计超过3500万公里的自动驾驶里程。这相当于积攒了几十个普通驾驶员终生的驾驶经验。”

在与小马智行合作的国外物流商华北公司，一辆辆满载货物的自动驾驶卡车从这里驶出。它们途经河北廊坊，经由京津塘高速驶入天津港。截至2024年3月底，小马智行物流商业运营里程超150万公里，货运总重近2500万吨公里。

芯驰科技、辉羲智能、小马智行等自动驾驶产业链企业落地发展，是北京经开区打造智能网联汽车全产业链生态环境，创新培育和发展新质生产力的缩影。

北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室有关负责人透露，目前经开区以新能源智能整车制造为基石，布局北汽智联等一批平台支撑机构，形成北京奔驰、小米汽车两大重要整车生产基地，聚集一批专注于高级别自动驾驶解决方案、前装量产高阶智驾方案、汽车智能化核心零部件等领域的独角兽和潜力企业，打造完善的自动驾驶产业生态。



图为陈列在北京芯驰半导体科技股份有限公司展厅的透明汽车模型。本报记者 华凌摄

无锡高新区出台“飞凤人才计划”3.0版

科技日报讯(徐逸卿 柳鑫 实习记者李宇宇)近日，无锡高新区举行2024年科技和人才工作大会暨产业科技创新人才服务周启动仪式，推出高水平产业科技创新人才引进培育“五大工程”，以及配套的“飞凤人才计划”3.0版。

在“飞凤人才计划”3.0版中，无锡高新区重点围绕“6+2+X”产业链布局人才链，统筹发挥产业、科技、人才等政策协同作用，优化以价值、能力、贡献、实绩为导向的评价体系，更加注重对优秀青年人才和科技领军人才的支持。

无锡高新区对科技创新领军人才最高给予500万元引育奖励，对院士项目“一事一议”，予以启动资金、风险投资奖励、贷款贴息、间接融资支持、上市奖励等；给予关键技术攻关人才最高200万元资金奖励，对新一代信息技术、生物医药等重点产业领域引育的关键骨干和研发人才给予安家补贴等重点保障。

高新区全链条支持青年人才就业，为青年人才提供免费职业培训保障，最高12万元生活补贴、20万元购房补贴等。同时，高新区加大对高校毕业生生

活、购房补贴力度，优先支持来自全球排名前100强高校和国家双一流建设高校的毕业生。

“今年，我区将以战略科技人才、科技领军人才和创新团队、青年科技人才、卓越工程师和高技能人才等重点人才队伍建设为核心，着力推进科技教育人才一体化发展，进一步深化人才发展体制机制改革，优化人才发展环境，为各类人才提供涵盖创业保障、投融资支持、安居置业、生活服务的全生命周期服务，全面擦亮‘才到高新更精彩’的人才品牌。”无锡高新区党工委书记、新吴区委书记崔

荣国说。

工业和信息化部人才交流中心副主任曾卫明表示：“我们与无锡高新区合作共建的人工智能与数字化产业人才基地，将依托专业服务优势与资源整合优势，从行业、产业、企业多维度施策，助推无锡市人工智能和数字化人才队伍建设工作取得更大成绩。”

无锡高新区还将围绕“建设具有世界影响力的高科技园区”总目标，全力打造太湖湾科创带“创新大脑”，举办企业家座谈会、技术交流推介会、政策宣讲、人才游新吴、科普讲座等活动。

园镜头

2024丝路国际技术转移大会在乌鲁木齐高新区举办

科技日报讯(通讯员于秀 马瑞 记者朱彤)记者6月7日获悉，2024丝路国际技术转移大会日前在新疆乌鲁木齐高新区(新市区)高新人才大厦国际会议中心举办。政府代表、技术转移专家，以及科研机构和高校负责人、企业人士等齐聚一堂，共同探讨推动技术转移和成果转化的有效路径。

大会期间，来自全球各地的10余家科技企业展示了能源电力、新材料、人工智能等多个领域的最新科技成果。中国科学院新疆理化所、新疆维吾尔自治区药业集团有限责任公司等近40家科研院所、企业、高校签订科技成果转化项目，项目投资金额达2.38亿元。20余家技术转移机构与专家人才签订合作协议，进一步完善了技术转移转化体系。

“此次召开的丝路国际技术转移大会是坚定不移落实国家、新疆维吾尔自治区、乌鲁木齐市关于科技创新工作决策部署的重要实践，为国内外科技交流搭建了重要平台，为中国—中亚科技成果转化提供了重要载体，也为乌鲁木齐高新区(新市区)发展高科技、实现产业化提供了有力支撑。”乌鲁木齐高新区(新市区)管委会副主任(副区长)古金龙说。

近年来，乌鲁木齐高新区(新市区)大力实施科教兴区、人才强区、创新驱动发展战略，以科技创新培育和发展新质生产力。目前，高新区已拥有各类国家级、自治区级创新平台103家，院士工作站4个，博士后工作站31个，高新技术企业261家，技术创新合作组织6个。

浙大科技园启真脑机智能产业化基地揭牌

科技日报讯(洪恒飞 李天宇 记者江耘)记者6月7日获悉，2024年浙江余杭区科技人才周启动仪式日前举行，浙大科技园启真脑机智能产业化基地揭牌。基地以“脑机智能硬件基础—技术体系—应用领域产业构建”为导向，将在“脑机+生命健康”“脑机+智能制造”“脑机+新一代信息技术”“脑机+新材料”等领域助力科技成果转化。

“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出，在类脑智能、量子信息、基因技术、未来网络、深海空天开发、氢能与储能等前沿科技和产业变革领域，组织实施未来产业孵化与加速计划，谋划布局一批未来产业。2023年10月，浙江大学科技园发展有限公司与杭州未来科技城管委会，签订共建浙大科技园启真脑机智能产业化基地的协议，并成立全资子公司负责基地的运营工作。

浙大控股集团相关负责人介绍，在国家战略部署的大背景下，集团以打造高能级科创赋能平台为目标，推动浙大科技园启真脑机智能产业化基地落地揭牌。这是构建科创全生命周期赋能体系、有组织地推动科技成果转化产业化、发展新质生产力的有益尝试。

值得关注的是，浙大科技园启真脑机智能产业化基地的落地，使杭州未来科技城完成了政、产、学、研一体化的脑机智能产业战略布局。

湖北中交卖货郎智慧产业园竣工

科技日报讯(记者吴纯新 通讯员肖明葵 邵敏)6月上旬，记者获悉，湖北武汉市黄陂区中交卖货郎智慧产业园日前竣工验收。这标志着华中地区首个全功能现代化农业数字化低碳产业园基本建成，即将投入使用。

中交卖货郎智慧产业园由中交第四航务工程局有限公司设计、投资、建设和运营，为湖北生鲜农产品供应链综合产业发展添上浓墨重彩的一笔。

在智慧产业园，一座座蓝白色的崭新厂房错落有致。一车车优质绿色农产品、生鲜果蔬和功能食品将从这里中转分拨，走进千家万户。“这个产业园总投资15亿元，占地面积130亩，总建筑面积12万平方米，配套建设2栋加工车间、1栋配套原料仓库、1栋综合办公楼及附属设施。”中交第四航务工程局有限公司冷链事业部总经理安兆峰介绍，这里将被打造成为生鲜农产品供应链全国先行示范基地。

作为黄陂区武汉现代农产品加工园的核心项目之一，中交卖货郎智慧产业园对内打造“公铁水空”四大立体交通网络，对外可依托中欧班列、长江水道、天河机场三大国际货运通道，满足城市配送、区域分拨和多式联运需求。

同时，中交卖货郎智慧产业园构建“1+2+4”资源要素集聚供应链平台，即中交智慧供应链管理平台1个平台，温控食品产业基地、数字化供应链基地2个基地，消费服务中心、产业孵化中心、技术科创中心、应急保障中心4个中心，可提供“物流+信息流+资金流+商流”的全链解决方案，实现生鲜及农产品供应链资源整合与资源集约化利用，助推武汉及华中地区农产品数字化升级。

“产业园正式投产后，将实现优质民生食品、生鲜农产品的上下游资源整合与流通，满足居民消费升级需求，畅通贸易双循环，拉动产城融合。在运营初期，产业园每年可带来利税2500万元以上。”安兆峰说，智慧产业园投产5年内，预计每年实现产业综合利税1亿元以上，直接带动当地新增就业岗位1500个以上、间接就业2万人以上，促进区域经济快速增长。

园光影

河南美瑞聚氨酯产业园即将投产



近日，河南省鹤壁市宝山区经济技术开发区美瑞聚氨酯新材料产业园一期项目正加紧安装调试设备，预计6月底投产。该项目新材料产品将广泛应用于工业和汽车、高端医疗、特种装备等多个领域。图为河南省鹤壁市美瑞聚氨酯产业园一期项目施工现场。新华社记者 朱祥摄

科技日报