

江苏如东： 提升材料“含新量” 产业奔向千亿级

◎本报记者 张晔 通讯员 徐书影

专注于“新”，企业的发展路径会发生什么转变？

位于江苏如东洋口镇洋口化工园区的江苏湘园化工有限公司给出了答案。继2020年跻身国家级专精特新“小巨人”企业后，公司近日成功入选第八批国家级制造业单项冠军企业。

传统化工企业的形象，正在被新质生产力重塑。

坐拥“国家火炬高分子材料特色产业基地”这一国家级产业承接平台，如东目前共有新材料相关企业400多家，其中四分之一以上“联姻”知名高校。去年103家产业链规上企业应税销售额突破550亿元，今年一季度实现总产值约150亿元，占该县规上工业总产值超25%。以新育新，已成为如东打造千亿级新材料产业的“金钥匙”。

引智强企擦亮 创新底色

聚氨酯被誉为“第五大塑料”，广泛应用于机械制造、电子器件等多个行业领域。

湘园化工是一家从事聚氨酯扩链剂研发、生产和销售创新驱动型企业。聚氨酯扩链剂是聚氨酯制品生产过程中关键的助剂型原料。“我们专注于研发高性能、无毒无污染、可降解回用的绿色环保聚氨酯扩链剂产品，目前每年的产能达1万吨。”湘园化工公司总经理周建设说。

17年来，从市级到省级，再到国字号殊荣加身，湘园化工一步一个脚印稳步向“新”。通过“借智”太原理工学院、山西省化工研究所等多家高校院所，企业核心产品聚氨酯扩链剂一跃成为制造业单项冠军。

作为黄海之滨的小县城，科技资源缺乏的如东高度重视吸引院校资源，积极鼓励支持新材料企业与华东理工大学、华南理工大学、东华大学等知名高校开展产学研合作。

引智育新，以新促新，如东新材料企业“含新量”越来越高，每年研发投入占营业收入比重在8%以上。天赐材料(南

通)有限公司生产的锂电池电解液占全球市场份额的24%；江苏利田科技有限公司专注UV光固化材料技术研发数十年，先后获得多项国家级和省级科技研发奖；南通联腾化工有限公司专注水处理化学品研发，参与制定该行业几乎所有国家标准。

为支持产业创新发展，如东建立新材料产业链工作专班与26℃温馨服务“1+2+3直通车”机制。由县长陈雷牵头定期走访调研新材料企业，“一企一策”帮助企业解决困难，同时搭建了全新的“兴企通”服务平台，让扶持政策和资金直达企业。目前，如东61家新材料企业销售额超亿元；规上企业中，专精特新、单项冠军、国家高新技术企业占比超过90%。

协同发展不断 壮大产业链

超高分子量聚乙烯纤维像头发丝一样细，强度却是钢丝的15倍，与碳纤维、芳纶并称为三大高性能纤维，是航空航天领域的重要材料。

在如东洋口镇、洋口港坐拥两大生产基地的九州星际科技有限公司是目前全球最大的超高分子量聚乙烯纤维制造供应商，年产能达2万吨，产销量占全球的60%，被工信部列为制造业单项冠军。

这家脱胎于国营化肥厂的“硬核”企业，在跟随时代步伐实现创新蝶变的同时，还带动如东下游安防产业链上百家企业发展。每天有数十吨的超高分子量聚乙烯纤维一下流水线，便立刻被送上生产线，制成安防手套、防弹衣等个人防护用品，走向建筑、航天等诸多领域。

无独有偶，作为国内安全防护领域头部企业的江苏恒辉安防股份有限公司近年来也在不断向产业链上游延伸，旗下子公司南通恒尚新材料科技有限公司产出的石墨烯超高分子量聚乙烯纤维，在满足自身生产所需的同时，也能覆盖周边数十家下游企业的需要。

作为战略性、基础性产业，新材料是未来高新技术产业发展的基石和先导。鉴于世界新材料发展趋势和县域现有产业基础，如东将新材料产业大体分为化纤新材料、化工新材料以及金属材料三大类。其中，如东以化纤新材料为重点，近年来落户了一大批重特大



江苏省南通恒尚新材料科技有限公司智能车间内，工人操作机器车运输货物。
徐书影摄

产业项目，比如，桐昆集团股份有限公司在如东总投资超480亿元的涤纶全产业链项目。百亿级威名新材料产业基地项目年产60万吨环己酮、60万吨尼龙。坚持培大引新两手抓，如东化纤新材料产业规模不断壮大，今年前3个月总产值达113.8亿元，同比增长115.0%，对新材料全产业链带动作用明显。

政策支持促进 人才产业共成长

4月30日，如东县新材料产业基地内，中国工程院院士张立群领衔的江苏省绿色弹性体材料产业院士协同创新中心一派忙碌景象，院士科研团队与江苏恒辉安防股份有限公司的研发人员，正在争分夺秒地开展生物基降解聚酯橡胶的产业化工作。

“如东优厚的人才政策，让大家能安心在此创新创业。比如针对研发项目，很多扶持政策可以叠加申请，在衣食住行等方面也有全方位的服务保障。”恒辉安防研究院院长王双成告诉记者，他承担的“高模高强聚乙烯纤维增强型复合材料的开发与产业化”项目，获得2022年度如东县扶海英才项目一等奖，如东

县委县政府奖励150万元。

人才是科技创新中最活跃的要素。近年来，如东围绕破除束缚人才引育的“紧箍咒”，积极构建多级联动、叠加扶持、导向鲜明的人才政策支撑体系，让人才与产业在“双向奔赴”中共同成长、彼此成就。

不拒众流，方可汇聚成江海。如东叠加南通人才新政4.0版本，出台人才新政“70条”，实施“8090”如才回如计划，开展如东县“123高层次人才”评选，创新“1+2+X”的助创专员服务，强化“拨、投、贷、保”联动的人才金融保障，拨付人才资助资金超1亿元。同时将优秀企业人才直接纳入“园区保”企业白名单，并与商业银行达成合作，推出低息、纯信用的“人才贷”产品，目前“人才贷”产品授信额度超1亿元。

为靶向培养新材料产业专用人才，如东还建成市内唯一一家化工安全实训基地——洋口镇化工安全实训基地，通过“产教融合”打通人才培养通道，为产业发展蓄足后备力量。

做好产业人才“关键小事”，是推动产才融合的关键一环。目前，如东共建设人才公寓6000余套，实施“租售补”并行的人才安居办法。同时，如东合作签约南通市第一人民医院，开通人才就医服务、健康体检等方面的绿色通道，实现用事业留人、感情留人、待遇留人。

太原建成全光低时延算力网智算中心

科技日报讯(记者赵向南)记者5月29日获悉，中国移动(山西太原)智算中心日前在太原上线运营。“该中心是国内首个全光低时延算力网智算中心，已投产算力2000PFLOPS，是山西地区规模最大的智算中心。”中国移动通信集团山西有限公司(以下简称山西移动)党委书记、董事长、总经理廖建设说。

在数字时代，算力是衡量一个国家、地区数字经济发展水平的重要指标，是数字时代的重要生产力。算力网络是算力承载的底座。专家分析，山西毗邻京津冀，气候凉爽、地质结构稳定，且具有煤电和新能源的综合优

势，适宜发展算力产业。山西移动充分发挥区位优势，建设智算中心，助力山西拓展算力网络优势，推动山西算力产业发展，以智能算力激活新质生产力。

在中国移动(山西太原)智算中心，记者看到一排排机柜整齐排列，高性能的服务器和存储设备正承接海量数据分析任务。该中心负责人王秀玲介绍，智算中心装机能力超过10000架机架，提供多种机架功率选项，包括5kW、7kW、10kW、15kW、20kW和40kW，以满足不同客户需求。该智算中心采用模块化设计的高密模块，能够适应15-40kW的高功率需求。王秀玲说：“智算

中心应用先进的液冷技术，实现了电力成本最优化，还采用‘天享算网大脑’等先进技术，有效降低能耗，提高能源利用效率。”

据介绍，中国移动(山西太原)智算中心是全国唯一采用全光低时延算力网的数据中心。全光低时延算力网利用光纤直接传输数据，具有高速、低时延、智能化、高可靠等优势，搭建起数据在用户和算力间流动的“超级高速公路”，目前是算力网络的最优解。王秀玲说，智算中心为用户提供低时延圈服务，大大提升了数据处理的效率和响应速度。智算中心算力能力强大，并为用户提供稳定、高

速的数据传输服务。

近年来，山西把新型基础设施建设作为数字经济时代转型发展的“加速器”，山西的智慧城市、智慧煤矿、智能制造等产业AI算力需求与日俱增。

目前，山西省算力综合指数和算力规模均列全国第7位。王秀玲表示，山西移动将抓住AI新一轮发展机遇，不断提升运营能力，联合大模型训练企业、本地行业客户，培育推广一批影响面大、带动性强、示范效应突出、安全保障能力强的应用场景，牵引带动省内相关企业、科研机构加快数字化转型升级步伐，释放数字经济高质量发展新动能。

鄂尔多斯康巴什区：

“一朵云”赋能城市公交无人驾驶

◎本报记者 张景阳

“在300多平方公里的城市区域中，可以乘坐无人驾驶公交车出行吗？”5月19日是中国旅游日。当天，游客们在内蒙

古鄂尔多斯市康巴什区发出这样的疑问。话音刚落，一辆无人驾驶公交车就停在面前。

记者登车后看到，巴士的驾驶位没有方向盘，安全员坐在一旁进行安全值守，只需按一下启动键，车辆就会自动驾驶。

技术人员向记者介绍，无人驾驶车拥有多组高清摄像头，还有激光雷达、高精定位等感知和定位装备。

旅游旺季到来之际，康巴什区推出的无人驾驶公共汽车，为游客带来了全新智慧出行体验，也标志着当地开启城市公共交通无人驾驶新时代。

“当前全区已部署无人驾驶车辆21辆，包括接驳车、出租车、售卖车、清扫车、物流车，初步建成了全市‘一朵云’的网联云控平台系统，‘车路云一体化’的决策感知、协同控制的智能网联汽车应用示范区已现雏形。”鄂尔多斯市智能网联创新中心项目经理陶定告诉记者。

为了更好地为无人驾驶车保驾护航，康巴什区无人驾驶车辆采用车路协同、人工智能等先进技术，结合云控系统、路侧感知设备、智慧站台等一体化管控，实现车辆智能监控、安全预警和与社会车辆协同运行。

在数字鄂尔多斯指挥调度中心的大屏上可以看到，康巴什区已开放全域测试道路区域355.75平方公里，安装协同全息感知路侧设备，打造智能路口29个，改造现代化信控路口65个。

陶定介绍：“无人驾驶出租车应用场景同步开发了‘暖城智行’小程序，目前完成订单1505个，体验人数2500余人。后续继续扩大测试区域，增加车辆投放数量，争取2024年实现20-30辆无人驾驶车辆在康巴什全域运行，通过小程序在就近乘降点上下车，最大程度满足市民需求。”

记者在采访中了解到，交通运输部5月份发布《关于公布第二批智能交通先导应用试点项目(自动驾驶和智能建造方向)的通知》，鄂尔多斯市公路货运与城市出行服务自动驾驶先导应用试点项目成功入选应用试点。这也是内蒙古自治区首次入选的智能交通先导应用试点项目。



鄂尔多斯康巴什区街头行驶的L4自动驾驶接驳车。
康巴什区委宣传部供图

地方动态

中欧班列东通道再升级 扩能改造工程启动

科技日报讯(记者李丽云 朱虹)5月23日，黑龙江省绥芬河市滨绥铁路施工现场机器轰鸣，滨绥铁路绥芬河至国境线改造工程正式开工建设，拉开了今年中欧班列“东通道”绥芬河、满洲里、同江铁路口岸后方通道扩能改造建设的序幕。

记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司(以下简称哈尔滨局集团公司)获悉，滨绥铁路起点为哈尔滨市，终点为中俄边境城市绥芬河市，距今已有百年历史。绥芬河市地处东北亚经济圈中心地带，是黑龙江省最大的对俄铁路运输通道，也是我国中欧班列“东通道”重要的通行口岸。铁路口岸年货物发运量超1000万吨，中欧班列年通行量接近900列、运送货物量达8.8万标箱。

此次改造的滨绥铁路绥芬河至国境线工程位于绥芬河市内。滨绥铁路东段既有线路运行坡度大、曲线半径小、列车运行时速仅为55公里。改建后线路设计时速达120公里，线路通过能力将提升一倍以上。

滨绥铁路绥芬河至国境线改造工程地处我国严寒地区，有效施工期仅为7个月，沿线分布多块季节性冻土区，最大冻深2.29米，部分地段山坡陡峭便道修建困难，施工受气候和地形条件影响大。工程主要施工内容包括一隧道、三桥梁、六路基，同时改建铁路沿套轨设计，使其满足中俄两国不同轨距需求。其中绥芬河隧道为该重点项目和控制性项目。

哈尔滨局集团公司组织项目设计单位中铁第五勘察设计院集团有限公司进行局部改线，采取新建桥梁等改造措施，并组织施工单位中铁六局集团公司优化施工方案，采用混凝土湿喷机械手、二衬智能台车、液压力仰拱拱桥等新技术保障施工质量。施工中还引入了物联网技术，利用高精度传感器、5G、大数据、人工智能等技术开展智慧隧道建设，提升项目施工管理效率。

据介绍，滨绥铁路绥芬河至国境线改造工程有望于2025年年底竣工。今年哈尔滨局集团公司还将陆续启动滨洲铁路博克图至西岭口、佳木斯至同江铁路改造工程，打通铁路干线“卡脖子”区段，强化路网能级，满足绥芬河、满洲里、同江铁路口岸中欧班列开行需求。

贵阳南明区： “智慧社区”守护幸福生活

科技日报讯(唐安伊涵 记者何星辉)进门刷脸通行、物业“一键缴费”、高空抛物智能监控……5月29日，记者从贵州省贵阳市南明区获悉，该区利用大数据及人才优势，积极推动“智慧社区”建设，探索社区治理新场景，推动社区治理提质增效，让辖区居民有了更多的获得感和幸福感。

在贵阳铁建城，“智慧社区”涵盖了无感便捷通行、居家安全生活、社区安防监控、家居便捷体验、社区便捷服务等26个智慧化场景。借助物联网、大数据等新技术，铁建地产上线了首个全场景数字化片区开发管理平台，在消除数据孤岛、挖掘数据价值的同时，为业主打造了“15分钟智慧生活圈”，从一键开门、线上缴费这样的基础物业服务，到购物、家政、社交等生活服务，全部实现了“智慧化”。

“大数据正成为整个社会的底层架构和标配，大数据时代与‘互联网+’时代的到来，使得业主的需求与消费体验不断改变。”铁建城项目建设总工程师涂城熙介绍，从室内、社区、城市三大空间着眼，立足于安居、出行、健康、人文、游憩、社交等六大生活场景需求，贵阳铁建城围绕公共管理服务、物业管理服务两大服务需求以及N个支撑亮点，搭建起了“3+6+2+N智慧生活体系”社区模式。

作为贵州省最大的城市综合体，南明区辖区内的花果园以建设“党建+社区大脑”为核心，借助大数据、物联网、云计算等先进科技手段，检查花果园社区管理情况，实现从政府到物业管理、社区商户、居民的全方位智慧化管理。同时，依托智慧管理平台党建模块，花果园将党员编入网格和楼栋党小组，积极收集处理居民反映的热点难点和城市治理问题，畅通居民群众反映问题渠道，建立起“接单审核—分类派单—跟踪督办—办结反馈”的网格事件闭环处理机制，做到事事有回应、件件有着落。

南明区打造“智慧社区”，是贵阳市推动大数据与服务民生深度融合的生动实践。近年来，贵阳市以互联网为依托，以大数据为基础，整合城市运行核心系统的各项关键信息，对群众的各类民生需求做出智能响应，同时让相关部门和群众直接纵向连接，使很多事项足不出户就能直接办理。

河南三门峡： 五项业务联办 助力三夏生产

◎本报记者 孙越 通讯员 陈昊 杨贝贝

“太方便了！水电气暖讯一次性办理，不用一趟趟来回跑。”5月24日一大早，豫西山区一位农民，来到国网三门峡供电公司营业厅办理小麦烘干设备架线手续，备战三夏生产。他本来还想去供水部门办供水手续，没想到同一个窗口就可以办理，忍不住连连称赞。

眼下，河南省三门峡市黄河滩涂沿线小麦即将进入成熟收割时期，该市相关部门多措并举，为农民提供资金、物料、人员和技术服务，强化气象、用电、交通以及供水、通讯等服务保障，切实解决农民在夏收工作中遇到的实际困难。

传统的水电气暖讯新装业务，需要客户到水电气暖讯五家服务企业各自营业厅的服务窗口，分别提交申请、提供资料。为持续优化电力营商环境，解决农民在办理水电气暖讯业务时多头申请、重复跑的问题。国网三门峡供电公司积极走访了解客户需求，主动联合水电气暖讯公用事项服务单位，设立“水电气暖讯”套餐式服务，加强公共服务协作，实现客户新装从“多次分头办”向“一次联动办”转变，为企业、群众提供便利。

国网三门峡供电公司负责人介绍，水电气暖讯一站式联办，既可以在各中心营业厅设置综合窗口，实行各窗口无差别受理相关业务；也可以通过在“网上国网”App新增“水电气暖讯”联办入口，贯通政务服务网和供电公司业务系统，使联办业务自动流转至“供水、供气、供暖、通信”等各业务单位。通过这些举措，以前需要10个工作日才能办成全部水电气暖讯新装业务，现在最快1个工作日即可完成。