

# 让创新成果从“书柜”进入“货柜”

## ——合肥新站高新区推行“上市公司+大院大所+硬科技企业”发展模式

### 加速科技成果转化

◎本报记者 洪敬谱 吴长锋

记者近日来到安徽合肥新站高新技术开发区(以下简称“合肥新站区”),看见一辆无人化电动环卫车正在执行清扫保洁指令。“改造过的环卫车让作业效率和工作质量提高了,运营安全风险则降低了。”劲旅环境科技股份有限公司(以下简称“劲旅环境”)副总经理于晓娟告诉科技日报记者。这辆无人化电动环卫车是由北京航空航天大学合肥创新研究院(以下简称“北航合肥创新研究院”)为劲旅环境研发改造的。合肥新站区党工委委员、管委会副主任王斌表示,近年来,合肥新站区积极推行“上市公司+大院大所+硬科技企业”的发展模式,在技术赋能产品升级等领域实现新突破,让创新成果从科研院所的“书柜”转化到企业应用的“货柜”。

### 让上市公司与高校院所“双向奔赴”

3月26日,北航合肥创新研究院与

劲旅环境共建的“电动环卫智能装备联合实验室”正式成立,推动了高校院所与上市企业的“双向奔赴”。

劲旅环境利用北航合肥创新研究院的技术人才和高端设备,对环卫车辆进行研发升级;后者则结合技术研发和市场需求,利用前者的制造能力,为其提供实验所需的样件,加速成果转化。

“通过合作,我们提高了对人工智能、无人驾驶等先进技术的理解和认知。”劲旅环境总工程师郑磊说。

近年来,合肥新站区不断推动高校院所与企业合作,构建“校、院、企、地”发展共同体。

王斌说:“该模式主要是通过加强龙头企业与知名高校科研院所的合作,建立起‘基础研究+技术攻关+成果转化+产业发展’的创新生态链,促使双方能够在技术赋能产品升级、市场拓展场景共享等方面实现突破。”

合肥京东方光电科技有限公司(以下简称“京东方”),也与安徽省内高校院所紧密合作,形成了长效的产学研合作机制,从而有效推动科技成果转化。京东方公共事务部经理孙卉分享了一个例子:“我们与合肥工业大学联合研

发的微米级控光叠屏液晶显示器,目前已在国内知名终端品牌得到应用。”

如今,在合肥新站区,以京东方为代表的多家重点企业与清华大学、中国科学技术大学等知名高校携手,正在各领域开展产学研合作。

### 将科创载体打造成科技成果转化“试验田”

近年来,合肥新站区联合大院大所多措并举,举办“科创硬核”论坛等交流活动,成立一批新型研发机构,引进培育一批硬科技型企业落户,有力推动科技成果的转化。

5月13日,2024“科创硬核”新质生产力创新发展论坛在合肥新站区举行。论坛现场,3个重要机构同时揭牌——“天都一北航”深空探测联合实验室、自旋芯片研发与制造安徽省重点实验室、合肥北航科技孵化园。

其中,“天都一北航”深空探测联合实验室,旨在推进深空科学“从0到1”的原始创新突破,致力于建成具有国际重要影响力的深空探测领域研究机构和人才中心。

作为安徽省重点实验室之一,自旋

芯片研发与制造实验室力求在下一代存储器设计、关键制造装备以及核心制造工艺方面实现重点突破。

此次揭牌成立的合肥北航科技孵化园,引进培育一批硬科技型企业落户,不断拓展产业合作生态圈,为北航硬科技成果转化提供物理承载空间。

合肥高新区与北航合肥创新研究院的紧密合作,在电磁安全、无人驾驶和集成电路等领域促进科技成果转化。目前,已成功举办三场“科创硬核”论坛交流活动,累计对接了50余家企业,涉及近30个项目,并成功招引孵化了5家企业。

2023年,合肥新站区技术合同交易额112亿元,同比增长76%;科技成果登记325项,同比增长25%,新引进院士团队项目3个,加快推进科技成果转化现实生产力,为区域发展提供了源头活水。

合肥新站区党工委书记、管委会主任黄卫东对未来充满信心:“我们将携手科研院所攻关前沿技术、壮大新兴产业、引进高端人才,真正将科创载体打造成为科技成果转化的‘试验田’,为加快发展新质生产力、创建国家级高新区增添新动能。”



## 小麦机收全面展开

据农业农村部消息,截至5月27日17时,各地已收冬小麦6000多万亩,日机收面积连续4天超过400万亩,全国“三夏”大规模小麦机收全面展开。

图为5月27日,在河南省汝阳县陶营村,汝阳县供电公司焦裕禄共产党员服务队队员帮助农民抢收小麦。

新华社发(康红军摄)

## 我国将与中亚国家探索建立天山地震科考机制

科技日报北京5月27日电(记者陆成)记者27日从应急管理部新闻发布会上获悉,我国将以“一带一路”地震科学考察联盟为基础,与中亚国家共同探索建立协调、联动、高效的天山地震科学考察机制,促进地震信息、减灾决策和科技资源的共享融合,提高区域跨境灾害协同防控和应对能力。

中亚地区是全球地震活跃的地区

之一。我国新疆与哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦交界处是板块相互作用的关键区域,天山地震构造带横贯其中,是主要地震危险区,也是国际社会研究大陆地球动力学和内陆地震灾害等前沿问题的关键地区。

中国地震局历来重视与中亚国家的合作。自20世纪90年代以来,以新疆维吾尔自治区地震局为主要窗口,汇聚系统

力量,通过建机制、强项目、搭平台、促交流,不断加强与中亚国家的地震科技合作,宣传推广防震减灾中国经验和中国智慧,提高区域地震灾害风险防范能力。

“项目是合作的基石。在多个科技计划和建设项目的支持下,我们积极推动与中亚国家的合作落实落地。”中国地震局科技与国际合作司副司长朱芳芳介绍我国与中亚国家在地震合作方

面的经验时说。

近年来,我国与中亚国家陆续开展了中亚天山区GPS联合观测、地震地磁监测台网建设等多个科技合作项目。“这些项目为我国和中亚国家的防震减灾工作提供了宝贵的基础信息和科技支撑,对保障我国西部战略通道安全和区域经济发展具有重要意义。”朱芳芳说。

朱芳芳表示,我国未来将提升区域地震科技合作层次,依托天山区国际学术研讨会和新疆帕米尔内陆俯冲国家野外科学观测研究站等平台,凝练科学问题,继续开展科技项目合作。

(上接第一版)习近平主席两次出席论坛部长会开幕式,四次面向阿拉伯世界进行重要政策宣示,为中阿互信合作作出战略擘画。在2022年举行的首届中阿峰会上,中阿双方一致同意全力构建面向新时代的阿中命运共同体,中阿关系迈进全面深化发展的新时代。习近平主席出席峰会并发表主

旨讲话,提炼了“守望相助、平等互利、包容互鉴”的中阿友好精神,规划了构建中阿命运共同体的路径方向。在双方共同努力下,中阿战略互信不断深化,务实合作切实惠及双方人民,人文交流进一步丰富,中阿命运共同体建设取得积极进展。

邓励强调,中国和阿拉伯国家都是

发展中国家重要成员,同为国际社会重要力量,肩负着实现民族振兴、加快国家建设的共同历史使命。中阿关系发展造福双方人民,也有利于促进中东地区的和平发展,为变乱交织的世界增添稳定性。中国将继续同阿拉伯国家以构建中阿命运共同体建设为目标,秉持中阿友好精神,在涉及彼此核心利益和

重大关切问题上相互坚定支持,在共建“一带一路”框架下推进各领域合作,在文明交流互鉴中共创辉煌,携手努力推动国际秩序朝着更加公平合理的方向发展,打造发展中国命运共同体、自立自强的集体合作样板。

邓励还就中阿关系和巴以冲突等答问。

(上接第一版)会中文带来“满满的成就感”

“能用中文同习爷爷往来书信,这感觉太酷了,我很自豪!”哈姆丹学校12年级学生阿丽雅泽·卡姆齐告诉记者,习近平主席在复信中欢迎他们“来中国看熊猫、登长城”,她迫不及待想要和家人一起去中国旅行,去深入了解中国社会与文化。

阿丽雅泽从幼儿园就开始学习中文。她在信中告诉习近平主席,自己参加了2022年“汉语桥”比赛,还拿了二等奖。她告诉记者,会中文给她带来了“满满的成就感”。

11年级学生苏丹·拉希德·扎阿比在给习爷爷的信中讲述了自己在中国的旅行经历,“中国人民的勤劳和智慧给我留下深刻印象”,也表达了自己对中国文学的热爱,希望继续学好中文,读懂更多关于中国的书。

## “把友谊的种子根植在心里”

“习爷爷的复信亲切温暖,也给我们提供了宝贵建议。”苏丹告诉记者,“我希望能再去中国,希望自己将来从事和中国有关的工作。”

6年级学生拉希德·阿里学中文不到一年。他说自己很喜欢这门语言,家人也鼓励他学好中文。在给习爷爷的信中,拉希德表达了对中国传统文化的热爱。“我会继续学习中文,阅读更多关于中国方方面面的书籍,更好地了解中国。”

在即将到来的暑假里,拉希德计划和家人一起到中国旅行,“我要心里装着习爷爷的话去中国看看,认识更多中国朋友。这对我来说意义重大。”

### 培养更多中阿交流的使者

5年前,阿联酋中文教学“百校项目”由习近平主席同阿联酋现任总统穆罕默德共同启动。截至目前,阿联酋已

有171所学校开设中文课程,7.1万名学生学习中文。

在给孩子们的复信中,习近平主席表示,“如今看到‘学中文’在阿联酋已经成为一种新风尚,培养了一批像你们这样的中阿交流小使者,我很欣慰。”

法蒂玛投身教育38年,长期致力于在阿联酋推动中文教学,是“百校项目”推动者、亲历者。法蒂玛介绍说,阿联酋教育界鼓励学生掌握中文,加深对中国文化的了解。近年来,每年约有400名阿联酋学生参加“汉语桥”比赛,很多人成绩不俗。

“中文教学已经为阿联酋培养出一批精通中文的人才,结出的丰硕果实为阿中世代友好夯实了根基。”法蒂玛说。2016年,时任王储、现任总统穆罕默德提出进一步扩大中文教学规模的设想。中阿两国领导人共同推动实施

“百校项目”,为阿联酋中文教育奠定良好基础。

近年来,中国和阿拉伯国家持续扩大人文交往,许多国家将中文纳入国民教育体系,在高校开设中文院系,成立孔子学院。随着中文教学的推广,阿拉伯青年一代学习中文的热情日益高涨:阿联酋阿扎比成立“汉语桥”俱乐部,通过语言、音乐课程和交流项目,为当地中文学习者提供了体验中国文化的新沃土;“唱响埃及”歌唱比赛中,既有《映山红》等中国经典歌曲,也有《夜空中最亮的星》等流行音乐……

“随着阿拉伯地区汉语学习和中国阿拉伯语学习规模扩大,中阿文明交流合作的前景也越来越广阔。”埃及知名汉学家穆赫辛·法尔贾尼接受新华社记者专访说,“习近平主席的复信,为中国与阿拉伯国家架起友谊、理解与合作的桥梁。”

(新华社阿布扎比5月27日电 参与记者姚兵 报道员萨利姆·菲拉斯)

## 聚焦科技自立自强·看招

◎本报记者 赵向南

“我们团队研发的冶金、煤固废高效转化为低碳胶凝材料的技术,经鉴定达到国际领先水平,而且入选了工信部支持目录。”北京科技大学教授倪文近日告诉科技日报记者。北京科技大学已携手中化二建,合建低碳胶凝材料中试线。在山西“晋创谷·大同”招商团队盛邀和优惠政策吸引下,他们决定将中试线放在大同,并规划建设年产100万吨低碳胶凝材料生产线。

山西省委省政府高度重视科技创新,举全省之力高水平打造“晋创谷”创新驱动平台。继“晋创谷”太原先行区启动后,“晋创谷·大同”4月初在山西大同经济技术开发区揭牌运营。

大同市科技局资源配置与管理科科长贾融冰说:“‘晋创谷·大同’充分发挥大同的区位优势,积极对接融入京津冀。我们聘请了中关村团队运营管理,学习借鉴中关村发展高科技产业的做法,承接京津冀产业转移,并构建起‘北京研发设计、大同中试制造’的产业协同发展机制。”

据了解,“晋创谷·大同”已累计对接各类产业资源60余项,其中14家企业达成明确落地意向,4家企业已注册成立公司,其他正陆续办理入驻手续。

### 力争更多科研成果在大同转化

近日,记者走进“晋创谷·大同”,看到园区内水电气暖网等基础设施和配套道路已完备,入驻的高科技公司已搬入机器设备。北京中关村智酷双创人才服务有限公司大同项目组负责人冯强介绍,“晋创谷·大同”按照“前店后厂”模式,布局产学研协同创新中心、科技成果转化中试基地、产业转型发展示范基地,旨在形成从成果创新、中试熟化到成果转化的产业链条。

据京津冀,赶“晋创谷·大同”路。冯强说:“我们将依托中关村体系庞大的前沿技术企业、科研院所资源以及成熟的产业科技服务能力,把‘晋创谷·大同’打造成‘类中关村’。”目前,“晋创谷·大同”已引入“千校万企”协同创新平台、中关村科创集成服务平台、中关村协同创新基金等多个国家级平台和金融资源入驻。

据了解,大同市近年来按照山西省委省政府部署,从体制机制保障到各领域创新,主动承接北京科技溢出效应和产业转移,实现“融入京津冀、打造桥头堡”战略目标。2023年,大同与京津冀地区共签约95个招商引资项目,294.4亿元资金从京津冀地区净流入大同,同比增长18.6%。“‘晋创谷·大同’全力推动形成‘北京研发、大同中试’‘北京研发、大同制造’格局,力争更多科研成果在大同转化,更多优质产业向大同转移。”贾融冰说,“晋创谷·大同”按照山西省错位竞争、各有特色发展部署,充分发挥大同区位优势、产业优势、资源优势,重点聚焦新装备、新材料、新能源三大产业领域。

### 多重优惠政策吸引科技企业入驻

山西云通时代科技有限公司也已将研发设备搬入园区。记者在该公司看到,工作人员正忙着调试智能控制3D可视化气压喷射道岔自动除雪系统、毫米级高精度激光测量中试线。

“我对‘晋创谷·大同’提供的研发场地和成果转化服务很满意,因此把这两个项目投在了这里。”山西云通时代科技有限公司总经理郑鹏说,“‘晋创谷·大同’适合科创团队和科技企业创业。”

为了吸引更多京津冀科技资源来此,“晋创谷·大同”将全面沿用山西省为晋创谷出台的“1+5”配套政策,并根据大同实际情况进行细化。冯强表示:“我们会充分利用大同已出台的相关优惠政策,甚至推广一批北京中关村的成熟政策。”贾融冰表示:“大同市在市级层面,已根据‘晋创谷·大同’的具体情况,编制了更加具体的专项政策。”

记者发现,“晋创谷·大同”提供的优惠政策极具“含金量”,如免费提供实验或中试厂房和办公空间,高端人才享受生活补贴和学费补贴,购买全新设备给予补贴,洁净车间改造给予装修补贴。冯强表示:“政策生态日益完善,从科创团队及企业入驻到成果转化,从研发到中试再到产业化,均有政策支持,并提供全方位服务。”

“晋创谷·大同”到2026年初步建成,届时将引进或培育21家以上高新技术企业,成功实现中试成果的样品化、产品化数量不少于15个,新增35家以上“四上”企业,累计带动工业投资总额不低于22亿元。“我们要力争把‘晋创谷·大同’建设成晋中协同创新生态新高地、中关村高质量发展协同区和山西产业转型升级‘试验田’!”贾融冰说。

## 场景创新催生“智造先锋”

(上接第一版)

对这十大超级场景,安波福亚太区运营总监、车载移动互联工厂厂长徐晓莹如数家珍。“三代柔性线可以做到自主切割物料,快速切换、调整产线生产,既能满足大量的长期订单,又可通过灵活换线满足紧急的小批量订单,支持多品种工件自动化混线生产。”

数字化仿真通过设计建模、仿真测试,实现数据驱动的产品研发和生产,提高了效率。“我们本来计划买5辆自动驾驶车用于物料配送,但通过数字化仿真模拟,发现有些线路可以优化,只需买2辆即可,节省了60万元。”徐晓莹举了个例子。

因其高度的自动化、数字化、智能化,安波福的全价值链、全产品生命周期的质量管理数字化场景成功入选2022年制造业质量管理数字化转型优秀案例。

### 场景创新推动产业跃升

中国科学技术发展战略研究院研究员苏楠随团参加了此次“高质量发展调研行”上海主题采访活动。她发现,一些看似不同领域的参观观点其实暗合了产业主线。

“比如宝钢研制出的吉帕钢、新时达机器人的轮胎制字、安波福生产汽车连接器,这些看似无关的企业,其实都是汽车产业这条线上的。”苏楠向记者解释,“中国汽车工业的发展壮大,尤其是近年来新能源汽车乘势而上,产业

## 北京研发设计 大同中试制造 山西「晋创谷·大同」构建产业协同发展机制

变革升级催生了很多新的场景,这些场景又催生出科技创新,加快形成新质生产力。”

“所谓场景创新,其实就像是搭建起的一座桥梁,给了供需双方双向奔赴的空间。”正如北京市长城企业战略研究所副总经理王志辉所说的,场景创新是数字经济时代兴起的创新模式,正在成为科技创新的新航标。

产业变革衍生出全新场景,场景创新又不断推动产业“向高”“向智”“向绿”跃升。

2023年,上海市经信委发布《上海市促进智能机器人产业高质量发展行动方案(2023—2025)》,目标是到2025年打造具有全球影响力的机器人产业创新高地,其中包括打造10家行业一流的机器人头部品牌、100个标杆示范的机器人应用场景、1000亿元机器人关联产业规模。

苏楠说:“在上海,我们看到了很多优秀的场景创新成果,但场景创新不是结束,而是创新循环的开始。场景是起点,不断催生新需求、新技术。目前场景创新成果丰硕,我相信上海未来的高质量发展一定前景广阔。”

中国有着全世界最丰富、最多元的应用场景,上海正在集成各种场景资源,全力培育发展新质生产力,力争做高质量发展的“智造先锋”。