

无抵押可贴息贷款 个性化金融服务

山西全力打造企业发展“金融加油站”

◎本报记者 赵向南

“仅凭信用，我们就从建设银行太原昌盛西街网点贷了1000万元。”近日，山西峰峰智控科技股份有限公司财务人员弓群兴奋地说，“假如没有扶持科技企业的金融政策，这事想也不敢想。”

“获悉峰峰公司提出资金需求后，我们主动对接。经实地勘察发现，该公司数字消防融合平台有前景，给予支持会发展得更好。我行有专属科技企业的‘善新贷’，不需要担保或抵押。”中国建设银行太原昌盛西街网点客户经理王磊说，审核流程用时不到一周，银行就给峰峰公司放了款。

“企业是科技创新的主体，科技型中小企业发展离不开金融支持。金融服务实体经济，既要发挥市场在资源配置中的决定性作用，也要发挥好政府引导作用。”山西省科技厅党组书记、厅长刘俊义说。

刘俊义表示，山西省科技厅按照省委省政府部署，全力推动做好科技金融这篇大文章，启动实施科技金融专项、引导金融机构创新金融产品，落实“四抓”要求，常态化组织开展政银企对接、搭建科技金融服务信息平台，推动更多金融资源投向科技型企业，助力新质生产力加速形成。



图为工作人员在太重集团智能高端液压挖掘机产业园内的智能生产线上作业。新华社记者 杨晨光摄

融担公司、贷款银行按照一定比例，对科技成果转化类贷款给予风险补偿；对早期、初创期科技型企业研发类信用贷款本金损失，省市风险补偿比例最高可达90%，政策力度之大前所未有的。”

创新金融产品 满足科技
创新金融需求

日前，山西鹏景科技有限公司与中国银行山西省分行签约，获得900万元贷款。这是山西省首笔数据资产质押增信贷款。该公司负责人表示，以往从银行贷款需要实物抵押质押，现在能用数据无形资产质押增信贷款，方便多了。

“山西省科技厅与金融部门积极沟通对接，与8家银行签订战略合作协议，鼓励各大银行利用现有普惠金融产品、特色金融产品，支持不同融资额度需求科技型企业。与此同时，我厅推动金融机构拓展新的科技金融产品，提供与科技型企业特点相适配的产品和服务，为科技创新及其产业化提供多渠道、多层次、全覆盖、可持续的个性化金融服务。”山西省科技厅党组成员、副厅长牛青山说。

山西省金融机构开发特色金融产品，满足科技创新多样化、多层次的金融需求。中国建设银行山西省分行扩大“善新贷”支持范围，覆盖全部高新技术企业和科技型中小企业，已累计支持科技企业1041家。中国工商银行山西省分行设计“高新贷”，以科技型企业研发费用为贷款依据，按照一定倍数放大。中国银行山西省分行设立“晋才贷”，服务由高职称、高学历人才创办，具有较好发展潜力的科技型企业。中国银行山西省分行推出“科贷通宝”，累计服务118家科技型企业。

此外，科技型企业还可以凭知识产权质押贷款。目前，全省知识产权质押贷款余额已经达到10.7亿元。

政银企对接 科技型企业
贷款“量增价降”

近日，山西省科技厅联合相关单位，举办科技金融专场对接活动。会上，2家银行机构与山西“晋创谷”科创企业签订贷款协议，1家银行现场发布特色金融产品“晋创贷”。

“山西省科技厅常态化开展政银企对接服务，在线上、线下帮企业和金融机构建立对接通道，解决银企信息不对称问题。”牛青山说。

据统计，去年以来，山西省科技厅在线下联合金融机构，举办了银企对接会38场，邀请金融机构入企服务58家企业，全年共服务科技型企业436家。同时，山西省科技厅开通科技金融线上服务平台，帮助金融机构和企业精准对接需求。至今，服务平台已纳入科技型企业创新评价7531余家、注册科技型企业近535家、入库创业项目355项、注册投资机构39家、注册合作银行10家。服务平台已成为金融机构与企业信息沟通的“直通车”。

目前，山西省科技金融生态环境不断优化，科技型企业贷款呈现“量增价降”态势。

截至2023年10月末，全省高新技术企业中长期贷款余额938.2亿元，同比增长39.7%；科技型中小企业贷款余额185亿元，同比增长28.7%。

刘俊义表示，山西省金融支持科技企业的力度持续加大，广度迅速拓展，精度不断提升。“我们的目标是，金融要真正成为企业高质量发展的加油站。”他说。

强化顶层设计 优化科技
金融政策环境

山西辰涵数字科技股份有限公司是一家文化科技企业，已经获得两家银行贷款1000多万元。“贷款审批很方便，而且我们还从省科技厅获得了科技金融专项政策贷款贴息5万元。”近日，该公司董事长孙卿说。

近年来，山西省优化科技金融发展环境。2022年，山西出台《科技金融专项项目及资金管理暂行办法》，规定了贷款贴息、金融机构风险补偿和专属信贷、科技金融服务体系建设类补助、科技创业投资风险补助、科技保险险种保费补助等政策，支持科技型企业、新型研发机构全生命周期发展，服务企业科技创新、科研平台建设等金融需求。

“通过政策机制创新，提高金融服务效率、降低成本和扩大服务覆盖范围，为科技创新提供更方便多样的金融服务。”刘俊义说，山西省科技金融专项政策对信用贷款利息给予补贴，商业银行发放专属信贷金融产品时，如发生不良贷款，给予一定的损失风险补偿。

科技金融专项实施以来，山西财政连续两年投入近2300万元，撬动金融资本近25亿元，培育科技金融服务机构6家。山西初步形成了贯穿省市两级的科技金融服务体系，科技型企业融资更加高效便捷。

“晋创谷”是山西省委省政府聚力打造的覆盖全省的创新驱动平台。山西省科技厅出台科技金融支持政策，建立政银担险协同模式、优化金融机构引育政策环境，建立容错机制和尽职免责机制等制度措施，为入驻“晋创谷”科技企业提供全生命周期的多元化金融服务。刘俊义说：“银行关心贷款风险，我们针对性地设计了由省、市

“五城三小时经济圈”提升西藏区域竞争力

◎本报记者 杨宇航

“我们一家五口来旅游，早上在拉萨布达拉宫广场附近享受阳光下的甜茶和藏面，中午坐上复兴号动车，沿着雅鲁藏布江一路向东前往林芝，下午就能抵达松村观赏春日繁花。”4月25日，来自广东的游客赵广在林芝火车站分享了他的旅游体验。这种便捷的旅游体验正是“五城三小时经济圈”带来的红利之一。

“五城三小时经济圈”是西藏自治区为促进区域经济一体化而提出的重要战

略。西藏自治区通过加强交通基础设施建设，实现了拉萨、日喀则、林芝、昌都、那曲五城之间的三小时交通圈。这一战略不仅促进了城市间的经济交流与合作，更提升了整个区域的经济竞争力。拉萨市作为西藏自治区的首府，在“五城三小时经济圈”中发挥着核心作用。

位于日喀则的中尼边境吉隆口岸，自今年1月起优化了营商环境，实行出入境货运车辆集中联合查验，一次登记查验放行，通关速度提高了一倍以上。上海市援藏干部联络组组长、日喀则市委副书记、政府常务副市长彭一浩表示：

“我们以推进日喀则国际陆地港的建设为抓手，积极融入‘一带一路’，促进各要素的联动发展。”

山南是距离拉萨最近的城市，也是川藏铁路的必经之地，拥有西藏最大的航空港和唯一的国际航空港——贡嘎机场。在“五城三小时经济圈”的推动下，山南市已形成“铁公机”三位一体交通网络格局，为拉萨山南1小时经济圈提供了重要支撑。便捷的交通吸引了更多游客前来旅游，推动了旅游业的快速发展，也为当地居民带来了经济收益。

此外，“五城三小时经济圈”促进了

农业和畜牧业的发展。通过加强城市间的经济交流与合作，西藏的农产品和畜产品能够更好地走向市场，提高了农民和牧民的收入水平。这种以经济圈为引领的发展模式，不仅促进了经济的快速增长，也为当地居民带来了实实在在的好处。

在打造“五城三小时经济圈”的过程中，西藏自治区出台了一系列优惠政策鼓励企业投资兴业。这些政策为企业提供了良好发展环境，也推动了产业结构优化升级。同时，西藏还加强与周边省区的合作，共同打造区域经济发展新格局。

以“五城三小时经济圈”为契机，西藏正通过加强交通基础设施建设、推动经济交流与合作、优化产业结构等措施，迈出新的发展步伐，逐步实现兴边富民的目标。

年来，他们以“双招双引”推动产才融合，聚焦“产业链”布局“人才链”，通过“人才链”提升“产业链”，促进双链深度融合、协同发力，不断壮大优势产业集群发展。

数据显示，南山铝业是以铝材为主业的上市公司，2023年实现营业收入288.44亿元。

大平台上的人才集聚，为上述企业及龙口市带来巨大效益。据了解，南山铝业已带动域内博瑞特、丛林铝业等20多家骨干企业集聚式成长，形成全球唯一同地区最完整的铝加工产业链，铝加工产业产值超千亿元。

产业发展推动着人才集聚，而留住人才，得靠更精准服务。近年来，该市打造“心服务·才满意”人才服务品牌，建立专班制服务机制，对重点科技型企业人才（团队），量身打造服务专员专班，实行“一线工作法”现场办公，解决创新创业问题，实现人才、企业双满意。

在办好“发展大事”的同时，该市还聚焦企业、人才的关键小事。随着龙口市三项体系不断优化升级，“大人才”工作格局正逐步形成，“人才龙口”新名片不断擦亮，越来越多的优秀人才纷纷至沓来，为该市打造县域高质量发展的“全国先锋、北方样板、山东龙头”增添了力量。

山东龙口：优化政策体系助人才产业互融互促

◎本报记者 王延斌

通讯员 李森 颜克亲

4月28日，山东省食品发酵工业研究院设计院研究员田延军从济南赶到380公里之外的龙口市烟台恒源生物股份有限公司（以下简称恒源生物）。作为该公司的技术顾问，他带领团队在研的课题是“生物催化法氨基酸及聚合物智造技术及产业化”。

田延军是山东省有突出贡献的中青年专家、省级领军人才。对于他的到来，当地拿出十足的诚意，给了充足的项目资助、实验场地及配套人员。

许多相似的故事，眼下正在龙口各地上演。

山东省龙口市是众多百强经济榜单的“前十强”的“常客”，也是北方县域经济的龙头之一。

科技日报记者在采访中了解到，近年来，该市深入实施“人才强市”战略，打破

“就人才抓人才”单一布局，优化“政策供给、产才融合、服务保障”三项体系，打造了“人才围绕产业转，产业依靠人才兴”的互融互促局面。

搭建一个平台，引来一批人才

每隔一段时间，中南大学教授李慧中都要飞到山东龙口待上一阵子。作为国家铝合金压力加工工程技术研究中心专家委员会委员，他尽职尽责，为龙口企业发展把脉问诊。

山东南山铝业股份有限公司（以下简称南山铝业）下属国家铝合金压力加工工程技术研究中心，是全国铝合金加工行业唯一的工程技术研究中心，常年为波音、空客、罗罗航空发动机等国际航企供货，并参与国产大飞机C919研发、批量供货。

在龙口，这个国家级工程中心不仅吸引了一批像李慧中教授这样的高水平专家，还培育出1名国家级人才、9名省级领军人才，集聚120余名硕士以上学历高层

次人才。

搭建一个平台，培养一批人才，引来一批人才，这是龙口的引才逻辑。但对企业家、科学家来说，营商环境和政策氛围是他们最为看重的。

据了解，该市设立了以1亿元为基数、上不封顶的人才专项资金，相关政策每两年改革刷新一次。记者发现，龙口组织部门最新出台的人才新政“金十条”，对新引进的具有国际一流水平的顶尖人才（团队）项目，给予最高1亿元综合资助；对新引进的人才创办科技型企业，给予最高1000万元综合支持；对获得世界技能大赛前三名、中华技能大赛、全国技术能手工匠人才，给予最高30万元综合奖励……

务实且精准的政策，吸引着一个个“人才种子”落地，并迅速生根发芽，催生出一片欣欣向荣的产业。

推动产才融合，加速创新发展

龙口市工信局局长任武告诉记者，近

地方动态

成都淮州新城：
在低空新赛道乘势起飞

◎邓艾玲 实习记者 刘侠

4月15日，在四川成都市金堂县淮州机场内，一架架不同型号的“有人机”载着飞行员和乘客从跑道起飞打卡云端，体验低空飞行的乐趣。

作为淮州新城布局低空经济的前沿，成都淮州机场为新城带来了低空经济“迎势起飞”的优势。数据显示，2023年淮州机场共接待游客5万多人次，研学人数达3.6万人次。近年来，淮州机场有效利用政策环境、空域条件、基础设施、自身资源等优势，高标准、高质量推动通用航空产业发展。淮州新城已经初步形成了航空器研发制造、低空旅游、航空培训等集聚发展的良好态势。

作为金堂县发展的战略重心，淮州新城如何激活成都淮州机场的功能优势，赋能成都市低空经济发展？日前，科技日报记者前往淮州新城进行探访。

以“飞”为媒 加速形成集聚效应

成都淮州机场是目前我国硬件条件最好，且为数不多的水陆两栖A1类通用机场。机场按4C级标准规划设计，已建成1200米×30米机场主跑道、800米×25米低空旅游跑道，并配套建设通航运营基地、通航青年国际社区、通航机务区、通航孵化器、航空应急救援基地等项目。

“3年来，淮州机场在多重发展机遇叠加下，凭借创新探索、主动发展，已为低空经济创新融合发展打造了良好的经济基础、产业基础和技术支撑。”成都淮州新城产业发展部工作人员邓丹表示。

据介绍，淮州新城拥有成都及周边区域最好的低空空域资源，目前向外飞行通道已达7条。“截至目前，机场实用空域面积拓展至1652平方公里，并特别划定了17个无人机专用空域，实现了有人机与无人机同场飞行，使金堂成为川内低空核心资源优势最突出的空域所在地。”成都淮州机场董事长赵杰说。

同时，成都淮州机场创新实现省市县三级资源联动互补，共同促进飞行服务能力提升，已入驻川航集团、华彬航空、时代星光等20余个通航产业化项目，拥有最优飞行服务和扎实产业基础。2023年，机场驻场航空器30架，累计实现安全飞行6900小时，起降超2.6万架次。

锚定新赛道 培育新质生产力

随着一声指令，操作员熟练地将一架高空系列无人机升上高空悬停，展示其各种功能。这是北京佰才邦技术股份有限公司的无人机产品实物演示环节，也是该公司入驻淮州新城通航运营基地天府通航研发测试中心以来首次开展的演示活动。

如今，这样的场景在这里日日可见。今年全国两会上，低空经济首次写入政府工作报告，并被纳入新质生产力范畴。站在新的起点上，淮州新城向“新”求“质”，坚持有人机与无人机相结合，突出“低空+智造”“低空+应急”“低空+文旅”“低空+职教”“低空+物流”五大产业领域新赛道，以“超车”态势起跑低空经济新赛道。

淮州新城充分发挥本场空域与载体配套优势，重点发展大载重货运有人机、中大型工业无人机、飞行汽车、eVTOL（电动垂直起降飞行器）、物流无人机等整机研制和试验试飞，配套发展电池系统、飞行控制、任务载荷、通讯、导航等核心技术及关键零部件研制，打造“低空+智造”产业集群。

“近年来，我县以建设国家通用航空产业综合示范区核心区为引领，着力打造四川通航产业发展新高地。依托国家西南区域应急救援中心、四川省航空应急救援中心基地、成都市航空消防救援大队等功能平台，实现国家、省、市、县多级高效协作，为航空应急救援提供保障。”金堂县相关负责人表示，该县现已引入华彬航空等航空应急救援项目，驻场中重型直升机7架，搭建“低空+应急”示范场景，助力西南地区航空应急救援体系建设。

此外，金堂县还将充分发挥淮州新城位于成渝地区双城经济圈、成渝眉资同城化重要节点的区域区位优势，搭建常态化城际物流配送示范场景，建设低空物流配送运营中心、结算中心和快件处理中心，打造成渝地区低空物流配送枢纽，拓展“低空+物流”应用场景。

聚焦“通航+文旅” 拓展产业融合新思路

热血的红色航空文化长廊、多样化的航空知识、琳琅满目的飞行装备、沉浸式的飞行体验、深度沉浸的模拟飞行、趣味十足的低空游览、独一无二的真机接触、寓教于乐的航空实践……

如今，这些已经成为不少人来淮州机场打卡的热门体验项目。“来我们这体验‘低空飞行’的游客很多。”成都淮州机场工作人员孙海峰告诉记者，集低空经济与文旅体验于一身的低空飞行游近来十分火爆，每天都有不同年龄段的游客前来淮州机场体验。

低空飞行最大的特点是刺激、好玩，可在空中“玩”飞机。飞机飞行平稳后，游客可以在飞行教员的指导监控下体验操控飞机，安全且娱乐性强。“这颠覆了传统旅游消费模式，颠覆了人们的认知。”孙海峰说。

除了低空飞行，“热气球”空中游也受到青睐。当前正值油菜花开放的时节，在金堂三溪镇上万亩的油菜花海上空，淮州机场的热气球载客游客至此。每天都有上百名游客来“登球”观光。这些低空经济应用场景，在淮州机场正在成为备受市民游客欢迎的消费新场景。

此外，淮州新城按照“通航+文旅”产业融合发展思路，打造“揽胜沱江”“鸟瞰五凤”“畅游花海”3条本场低空文旅航线；利用红色航空文化馆、机长俱乐部、航空露营地等消费场景举办通航主题活动。

淮州新城相关负责人表示：“我们将锚定低空经济产业定位，发挥淮州机场A1类通用机场功能，加快形成以淮州机场为枢纽的西部通航机场网络体系，着力打造西南地区低空物流枢纽和低空飞行保障中心，建设全国低空经济先行示范区，助力成都市低空经济蓄势腾飞。”



图为成都淮州机场。受访者供图