

“玲龙一号”全球首堆首台DCS机柜顺利就位

科技日报北京4月10日电(韩晓东 孙智良 记者都芃)10日上午,全球首个陆上模块化商用小型核反应堆“玲龙一号”首台分布式控制系统(DCS)机柜顺利就位,标志着“玲龙一号”分布式控制系统正式转入现场安装阶段,为后续主控室可用等工作奠定坚实基础。

“玲龙一号”DCS采用我国自主知识产权的龙鳞平台(安全级)和龙鳞平台(非安全级)。龙鳞平台可实现各类工况下反应堆安全控制,确保核电站安全运行;龙鳞平台负责核电站运行与管理,是核电站高效经济运行的保障。两平台共同控制核电站数百个子系统和近万台设备运行。

本次就位的首台龙鳞平台机柜是中核控制工程有限公司专为核电站等大型核设施研制的全厂非安全级控制系统。该平台继承和发展中核集团多年来积累的核电仪控经验和关键技术,融合最新的数据采集、过程控制、大规模组网、现场总线和信息管理等先进技术,满足核设施高可靠性、高安全性要求。

习近平会见马英九一行

王沪宁蔡奇等参加会见



左图 4月10日下午,中共中央总书记习近平在北京会见马英九一行。

上图 4月10日下午,中共中央总书记习近平在北京会见马英九一行。

新华社记者 鞠鹏摄

新华社记者 谢环驰摄

新华社北京4月10日电 中共中央总书记习近平10日下午在京会见马英九一行。

习近平表示,两岸同胞同属中华民族。中华民族是世界上伟大的民族,创造了源远流长、辉煌灿烂、举世无双的中华文明,每一个中华儿女都为之感骄傲和荣光。中华民族5000多年的漫长历史,记载着历代先民迁居台湾、繁衍生息,记载着两岸同胞共御外侮、收复台湾。中华民族一路走来,书写了海峡两岸不可分割的历史,镌刻着两岸同胞血脉相连的史实。

两岸同胞都是中国人,没有什么心结不能化解,没有什么问题不能商量,没有什么势力能把我们分开。海峡的距离,阻隔不断两岸同胞的骨肉亲情。制度的不同,改变不了两岸同属一个国家、一个民族的客观事实。外部的干涉,阻挡不了家国团圆的历史大势。两岸同胞一路走来,始终一脉相承、心手相连、守望相助。

青年是国家的希望,民族的未来。两岸青年好,两岸未来才会好。两岸青年要增强做中国人的志气、骨气、底气,共创中华民族绵长福祉,续写中华民族历史新辉煌。

习近平强调,两岸同胞有共同的血脉、共同的文化、共同的历史,更重要的是我们对民

族有共同的责任、对未来有共同的期盼。我们要从中华民族整体利益和长远发展来把握两岸关系大局。

第一,坚定守护中华民族共同家园。中华民族、中华文明几千年来历经沧桑、饱受磨难,却生生不息、绵延不断,关键在于中华民族始终有着国土不能分、国家不可乱、民族不可散、文明不可断的共同信念。一个坚强统一的国家始终是包括台湾同胞在内的全体中华儿女的命运所系。两岸同胞要坚决反对“台独”分裂活动和外部势力干涉,坚定守护中华民族共同家园,共同追求和平统一的美好未来,把中华民族的命运牢牢掌握在中国人自己手中。

两岸同胞都盼望家园和平安宁、家人和谐相处,为此就必须推动两岸关系和平发展,关键是坚持体现一个中国原则的“九二共识”,核心是对两岸同属一个国家、一个民族的基本事实有共同的认知。只要不分裂国家,只要认同两岸都是中国人、一家人,两岸同胞完全可以坐下来,就家里人的事先接触交流起来,增进了解,累积互信,化解矛盾,寻求共识。

第二,坚定共创中华民族绵长福祉。为两岸同胞谋福祉是我们发展两岸关系的出发点和落脚点。共创中华民族绵长福祉,这个

目标很宏伟,也很朴素,归根到底就是实现两岸同胞对美好生活的向往,让包括台湾同胞在内的全体中国人过上更好的日子,共同实现中华民族伟大复兴的中国梦。我们有能力带领14亿多大陆同胞过上好日子,也完全有能力同台湾同胞一起共创美好未来。

我们始终台湾同胞福祉为念,率先同台湾同胞分享中国式现代化发展机遇,共享祖国大陆发展进步成果,积极为台湾同胞办实事、做好事、解难事,让台湾同胞利益更多、福祉更实、未来更好。

第三,坚定铸牢中华民族共同体意识。中华民族在漫长历史中,共同建设了包括宝岛台湾在内的祖国疆域,共同书写了中国历史,共同创造了中华文化,共同培育了民族精神。两岸同胞从来都是一家人,应该常来常往,越走越近、越走越亲。我们将采取更有力的措施积极推动两岸交流交往交融,让两岸同胞在交流中交心,在交往中增进,促进心灵契合。我们热诚邀请广大台湾同胞多来大陆走一走,也乐见大陆民众多去祖国宝岛看一看。

中华文化是中华民族的精神命脉,是两岸同胞共同的精神家园。两岸同胞要坚定中华文化自信,自觉做中华文化的守护者、传承者、弘扬者,增强中华民族的归属感、认同感、

荣誉感,铸牢中华民族共同体意识。

第四,坚定实现中华民族伟大复兴。经过百年奋斗,我们成功走出了一条中国式现代化道路,迎来了民族复兴的光明前景,不仅实现了孙中山先生当年描绘的蓝图,而且创造了许多远远超出孙中山先生设想的成就。民族复兴的历史车轮滚滚向前,凝结着两岸同胞的奋斗和汗水,需要两岸同胞同心共创、接续奋斗,也将在两岸同胞的接力奋斗中实现。两岸青年必将大有可为,也必定大有作为。我们欢迎台湾青年来祖国大陆追梦、筑梦、圆梦,持续为两岸青年成长、成才、成功创造更好条件、更多机遇。希望两岸青年互学互鉴,相依相伴、同心同行,跑好历史的接力棒,为实现民族复兴贡献青春力量。

习近平说,4月3日,花蓮县海域发生7.3级地震,造成人员伤亡、财产损失,我对遇难同胞表示哀悼,对灾区民众表示慰问。

马英九表示,坚持“九二共识”、反对“台独”,是两岸关系和平发展的共同政治基础。两岸人民同属中华民族,都是炎黄子孙,应深化交流合作,共同传承中华文化,提升两岸同胞福祉,携手前行,致力振兴中华。

王沪宁、蔡奇等参加会见。

工业和信息化部:

我国将开展增值电信业务扩大对外开放试点

科技日报北京4月10日电(记者崔爽)记者10日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部近日发布《关于开展增值电信业务扩大对外开放试点工作的通告》(以下简称《通告》),部署

开展增值电信业务扩大对外开放试点工作。

根据《通告》,率先开展试点工作的地区为北京市服务业扩大开放综合示范区、上海自由贸易试验区临港新片区及社会主义现代

化建设引领区、海南自由贸易港、深圳中国特色社会主义先行示范区。

《通告》明确,在获批开展试点的地区取消外资股比限制,包括互联网数据中心

(IDC)、内容分发网络(CDN)、互联网接入服务(ISP)、在线数据处理与交易处理,以及信息服务业中信息平台和递送服务(互联网新闻信息、网络出版、网络视听、互联网文化经营除外)、信息保护和处理服务业务。

工业和信息化部有关负责人表示,这一扩大开放政策旨在主动对接国际高标准经贸规则,激发市场竞争和主体活力,服务构建新发展格局,与全球共享中国数字经济发展红利。

《通告》指出,将根据试点实施情况,适时扩大试点地区范围。

生态环境部:

生态环保产业向绿色、低碳、循环发展全面升级

科技日报北京4月10日电(记者李禾)“我国经济社会发展已进入加速绿色化、低碳化的高质量发展阶段,减污降碳协同增效成为生态环保产业的关键赛道。生态环保产业应顺应新形势,从传统的污染治理向绿色、低碳、循环发展全面升级。”4月10日,在北京举行的第二十二届中国国际环保展览会(CIEPEC2024)暨第六届生态环保产业创新发展大会上,生态环境部副部长赵英民说。

生态环境部提供的数据显示,当前,我国生态环保产业的从业企业共有3万余家、

从业人员约340万。近10年来,全社会环保投资年均增长10%,带动产业规模持续扩大。2022年,生态环保产业营业收入达2.22万亿元。

生态环境部科技与财务司司长王志斌说,当前,我国生态环保产业的发展重点、根本动力、有效路径正在发生前所未有的变化,产业需求端由支撑污染防治攻坚战逐步转向支撑美丽中国建设和实现“双碳”目标,产业发展的重点由单一环境要素末端治理转向跨领域、多要素、系统协调的综合治理;产业领域拓展到源头防控、清洁生产循环利用、生态

修复以及碳中和相关的领域。

“生态环保产业的发展动力由政策和投资驱动,逐渐转为市场和技术驱动。”王志斌强调。

中国环境保护产业协会公布的资料显示,40年来,我国生态环保产业硕果累累,突破了一大批重大前沿与关键核心技术。

王志斌说,作为绿色生产力的重要载体,生态环保产业在支撑完成绿色低碳循环目标任务的同时,也将与新兴技术产业相互渗透融合,产业新模式、新业态不断涌现,实现科技赋能、降本增效。

科技日报讯(记者崔爽)4

月10日6时26分,“雪龙”号极地考察破冰船停靠山东青岛,标志着由自然资源部组织的中国第40次南极考察圆满完成。自然资源部与山东省人民政府在青岛奥帆基地码头举行欢迎仪式并举办为期三天的开放日活动。

在10日举行的中国第40次南极考察返航新闻发布会上,国家海洋局极地考察办公室党委书记郭利伟介绍,此次考察首次由“雪龙”号、“雪龙2”号与“天惠”轮三船保障实施。中国第40次南极考察队于2023年11月1日从国内出发,历时5个多月,总航程8.1万余海里,圆满完成各项考察任务。围绕气候变化对南极生态系统的影响与反馈等前沿科学问题,完成对宇航员海、阿蒙森海、罗斯海、南极半岛邻近海域、普里兹湾等海域的调查监测;开展了生态系统和近岸海洋、土壤、地质、大气、雪冰、空间等环境的综合调查监测,取得一批重要科研成果。

“秦岭站主体建筑的建设是本次考察的重点工作。”中国极地研究中心(中国极地研究所)主任刘顺林表示,秦岭站是我国继长城站、中山站之后的第三个南极常年考察站,同时也是我国在南极的第五个考察站。该站的建成将为评估南极生态环境和气候变化提供基础支撑,为了解罗斯海区域自然特征提供重要保障,为更好地“认识极地、保护极地、利用极地”发挥重要作用。

谈到考察的亮点工作,中国第40次南极考察队领队张北辰表示,考察队顺利完成长城站、中山站、昆仑站、泰山站、秦岭站的站基度调查监测任务。在南极宇航员海、阿蒙森海、南极半岛海域、普里兹湾、罗斯海进行大洋调查及科学研究,通过开展营养级结构调查,为探究目标海域关键物种的基础食物源及其营养结构关系提供重要科学支撑。首次在阿蒙森海布放国产生态潜标,逐步构建潜标阵列,通过长期锚系潜标观测手段,揭示南大洋海冰与环流等基础环境变化对全球大洋物质循环、海—气—冰相互作用格局的影响。

记者了解到,国内自主研发的近红外望远镜、可移动太赫兹望远镜系统、南极无人值守智慧能源系统、“雪豹”2极地特种载具、无人智能载具等多种技术仪器装备,在南极现场开展了应用和测试,提高了我国认识极地、保护极地、利用极地的基础水平。

本次考察期间,船、站合计支撑完成38所高校、科研院所承担的国家“五大类”科研项目,数量较上一年度提升52%。研究内容涉及极地海洋、极地生物圈、极地土壤与岩石圈、极地冰冻圈、极地观测探测等。

风云三号F星即将投入业务试运行

科技日报北京4月10日电(记者付丽丽)记者10日从中国气象局获悉,中国气象局近日组织召开风云三号F星(以下简称“F星”)在轨测试第一阶段总结评审会。专家组一致同意F星通过在轨测试第一阶段总结评审,具备在轨交付和投入业务试运行条件。

总结评审意见指出,F星卫星平台的轨道、姿态、数传信道、星上记录存储与回传等性能稳定可靠;紫外高光谱臭氧探测仪、紫外高光谱臭氧探测仪等10个遥感仪器在轨运行稳定可靠,卫星遥感数据量化水平有显著提升,以上两方面测试项目的各项功能性指标均满足使用要求。

评审专家组强调,要继续推进F星第二阶段在轨测试,为加快F星业务运行打好基础;要充分发挥F星综合应用效益,主动积极应用F星资料,提升F星在气象核心业务等多领域的应用质量及效益;要持续抓好风云气象卫星研制和应用全链条、正反向机制建设,聚焦地面系统,搭建研制单位和用户单位之间的合作桥梁,不断优化完善风云气象卫星评价反馈机制。

据了解,F星于2023年8月3日发射成功。在轨测试期间,F星已开展系列服务,包括在甘肃积石山地震中提供受灾地区震前震后100米超分辨率图像服务产品,为全国第十四届冬季运动会遥感监测提供微波雪深超分辨率服务产品等。