

## 济南高新区打造线上综合性智慧平台

## 企业实力评得准 金融服务送到家

◎本报记者 王延斌

将政务服务大厅搬到线上,创业者通过线上平台输入企业信息后,一幅精准的企业画像便展现出来;根据画像,企业的创新能力被量化,并被金融机构捕捉、认可,完成融资;“政策计算器”在160多万条政策中为企业精准匹配,并列出其可申请的每一项政策以及资金数……这是济南高新区“园区通”科创金融智慧服务平台(以下简称园区通)展示的部分功能。

3月下旬,园区通正式上线。专家介绍,这是少有的以科创金融为特色的综合性智慧平台。它的出现意味着济南高新区“线上高新”有了实体平台,也意味着高新区企业在面临融资、政策兑现、成果转化、交流合作等难题时,都可以登录平台,“一网打尽”,逐步解决。

济南高新区园区通有何特色?帮助企业解决哪些痛点?为此,记者来到高新区进行探访。

## 推动平台落地

今年初,济南市委常委,济南高新区党委书记、管委会主任孙斌在高新区“新春第一会”上表示,满足企业合理需求,营造良好营商环境。这一理念促成了园区通这一新型平台的落地。

济南高新区党工委副书记、管委会常务副主任任广锋表示:“要坚持以数据为基础,以需求为导向,以技术为支撑,以服务为宗旨,切实为企业服务、为园区服务、为产业服务,建成便捷高效的数字化服务平台。”

“一年来,我们在全国各地进行密

集调研,其间不断调整、打磨,直到平台成型。”济南高新区党工委委员、管委会副主任乔郁说。

作为全国首个科创金融改革试验区,济南近年来推出了诸多举措,取得了良好成效。

济南高新区是首批国家级高新区,目前山东省内综合排名第一,在178个国家级高新区中稳居第一方阵。高新区近8.7万家企业中,上市企业占济南市的38%,工业产值过百亿元企业占全市的四分之一。辖区内既有在长期市场洗礼中成长起来的行业“龙头”,也有如雨后春笋般不断涌现的“专精特新”,还有来自天南海北的初创企业。

“一直以来,我们都在想如何用有限的人力资源服务所有企业。”位于济南高新区的国家信息通信国际创新园服务中心科创金融办公室主任荆兆山向记者介绍,园区通帮他们解决了难题。

## 回应企业诉求

据介绍,园区通形成了“148X”总体建设规划,即1个统一的数据底座和管理门户,数据通、融资通、服务通、政策通4大模块,科创企业评级、数据驾驶舱、高新券等8个平台,可扩展、可迭代、可相互赋能的X个乘数级应用场景和模型,真正实现“四通八达”。

在济南高新区,记者登录园区通平台界面,淡蓝色的背景下,数据通、融资通、服务通、政策通4大核心模块尤为突出。

据介绍,数据通模块可为企业“精准画像”。但“画像”并不仅为“画”,更着眼于“画像变现”——基于政府众多部门的权威数据,研发人员设计了包含五大维度的科创企业评级平台。这种



在济南高新区,齐鲁银行济南科创金融服务中心工作人员正在使用园区通平台。

基于权威数据的评级,是对企业实力的真实判定,让金融机构“看得懂、敢于贷”。由此,企业的创新能力被变现为“现金流”。

无论是申报科技型中小企业、高新技术企业,还是创新型中小企业、专精特新企业,企业常常面临的一大难题是难以一次申报成功。数据通模块的企业申报测评模型让企业的优势和不足“一目了然”。

资金是企业发展壮大的“血液”。在融资通模块中,90家金融机构携贷款、保险、投资、担保等281款金融产品入驻。借助政府背书、风险补偿、贴息贷款等组合手段,平台智能匹配企业与金融机构,让银行找到了好企业,企业找到了“快资金”。

“政策计算器”也是政策通模块的一大特色。通过算法,平台可将相关政策推到企业面前,并给出“申报地图”。

值得一提的是,“高新券”为济南高新区的独创,也是服务通模块的特色之一。以往,中介机构为企业服务并收取费用;如今,平台将“高新券”发给企业,企业把它作为“货币”支付给中介机构,后者完成服务可以凭“高新券”到平台兑现费用。

“我们打造园区通,就是要激活数据价值,聚焦‘汇好、用好、管好’三个关键环节,确保信用评价‘评得准’、融资需求‘能满足’、政策兑现‘有时效’,实现企业需求与金融服务高效对接,供需智能匹配。”乔郁说,“我们要做的是让企业扎根这里,爱上这里。”

## 沈抚示范区出台政策促科技成果转化

科技日报(记者郝晓明)3月底,沈抚改革示范区(以下简称沈抚示范区)管委会出台《支持建设“沈抚科创园”打造区域创新高地促进科技成果转化若干政策(暂行)》(以下简称《若干政策》)。这是沈抚示范区继沈抚科创园建设方案发布后,首次推出的23条科创政策,旨在加快建设区域创新高地,为打好打赢攻坚战之攻坚之战提供有力支撑。

《若干政策》瞄准产业技术创新主攻方向,聚焦成果转化的重点领域和关键环节,围绕支持科技成果挖掘、建设概念

验证中心和科技成果转化孵化等公共服务平台,完善科技成果转化全链条服务,打通科技成果转化通道,强化创新链、产业链、服务链、资金链的对接,加快培育经济发展新动能。

在支持科技成果转移转化方面,沈抚示范区将鼓励高校院所建设技术转移转化中心,打造高水平科技经纪人队伍,鼓励支持科技成果转化中介机构发展,为具有行业影响力和示范带动作用的机构提供运营补助和撮合服务补助。在建设和布局概念验证中心方面,沈抚示范区将

重点引进高校、科研机构和企业建设概念验证中心,为经认定的概念验证中心提供租金补贴、运营经费及年度绩效评估奖励。在支持科技成果转化孵化、中试等公共服务平台建设方面,沈抚示范区将对引进并经认定的中试基地给予建设主体运营奖励和设备购置补助。

此外,沈抚示范区还对入驻沈抚科创园承接科技成果转化项目的企业和机构,给予研发补助和奖励。示范区设立科技成果转化基金,鼓励建设基金管理公司,对科技成果转化项目进行投资。

为加快科技成果转化体制机制创新,沈抚示范区将鼓励高校院所建立职务科技成果资产管理体制,鼓励建设科技成果转化持股平台,相关科研人员可享受岗位聘任、薪酬激励、考核奖励等政策。

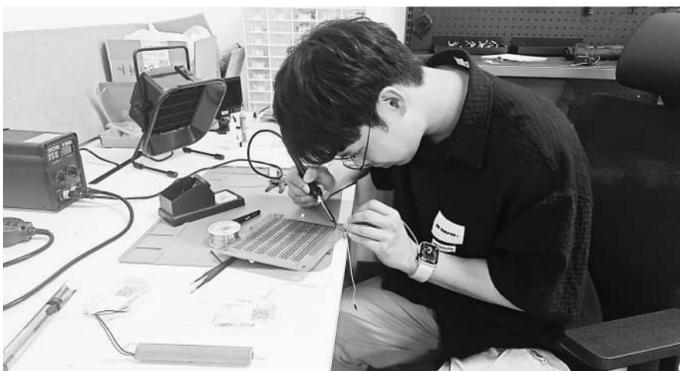
沈抚示范区管委会相关负责人表示,《若干政策》为科技成果转化项目的遴选入库、概念验证、孵化中试、产业化落地等全链条环节提供了强有力的政策支撑,加速推进科技成果从实验室走向市场。

## 重庆明月湖科创基地:四链融合孕育“创新之花”

◎本报记者 雍黎

近日,一则消息在重庆大学校友圈引发热议——学校明月湖科创实验班两名“00后”学生郗毓、王梓昂创办的企业得到资本青睐,顺利完成新一轮融资。这背后离不开重庆两江新区明月湖国际智能产业科创基地(以下简称明月湖科创基地)在科创人才培养方面的多年探索。

明月湖科创基地通过打造科创生态“闭环”,全方位服务科创人才,实现教育、科技、人才的良性循环,产出众多“创新之花”。



在重庆明月湖科创基地,重庆无界启航创新科技有限公司创始人郗毓正在研发盲文阅读器。

## 吸引创新型人才

“我想做一个盲文阅读器,为视觉障碍人群解决阅读难题。”怀揣着这一梦想,重庆大学学生郗毓在明月湖科创基地创立了重庆无界启航创新科技有限公司。他和团队一点点地摸索,做出了第一代产品,并得到50万元种子基金。2024年2月,团队自主研发的“盲文电子书”完成了第二版产品的全新升级,计划于今年下半年推出。

同样是在明月湖科创基地,拥有数十年创业经验的爱思盟汽车科技(重庆)有限公司首席执行官魏京选择了智能驾驶赛道。“我希望做出一款更接近人类驾驶水平

的产品,让车辆更加灵敏、安全。”魏京说。

然而,公司研发团队热情高涨时,资金却见了底。在明月湖科创基地的帮助下,2023年6月,魏京拿到了第一笔融资,让公司“起死回生”,并顺利交付了第一个订单。

在明月湖科创基地,像郗毓、魏京一样的创业者还有很多。基地通过全要素扶持、全周期孵化、全方位服务,努力培养具有科创思维的高端人才。如今已有一大批本土“硬科技”在这里生根发芽。

数据显示,明月湖科创基地自2021年正式运营以来,累计组织开展各类科创主题活动80余场次,举办科创训练营13场,覆盖创新型人才3万余人,培育和发掘潜在创业者600余名,潜在创业团队96个。

引人关注的是,在智能C端、新能源汽车、智慧农业、智慧出行等领域,基地“从0到1”孵化投资“硬科技”项目30个,累计获得超过1.22亿元资本投资,吸引215名优秀科创人才扎根重庆。

## 建设科创生态圈

“培养‘双创’人才,并为他们提供资金、平台,培育出市场需要的技术,加快形成新质生产力,开拓更多未知领域。”明月湖科创基地总经理张艺蒙介绍,基地打造人才链—创新链—产业链—资本链的科创生态闭环,培育“硬科技”企业,培养更多面向未来的产品经理和创业者。

在人才链方面,基地与重庆大学深度合作,共建明月湖科创实验班和重庆卓越工程师学院。不同于传统的授课模式,明月湖科创实验班采用项目制教学,以

项目完成情况检验结果。截至目前,明月湖科创实验班学员创业比例超过30%。其中,学员创立的7个团队已入驻明月湖科创基地,2个团队获得天使轮融资。

重庆卓越工程师学院则进一步打破了学校、专业限制,面向重庆本地高校理工类专业招生。首届186名本科生顺利毕业,毕业生就业去向落实率为97%,其中48.6%的毕业生在重庆本土企业就业。值得一提的是,学生创业项目如果通过明月湖科创基地种子轮融资遴选,便有机会进入基地孵化并获得50万—350万元创业探索资金支持。

同时,基地持续推进环大学创新生态圈建设,与高校探索“科创导师+科创平台+团队项目”合作模式,吸引大学生、在校实习生等创新创业人才到基地开展创业实践。

在创新链方面,基地成立明月湖“硬科技”供应链联盟,为工业设计、PCB制造、模具开发等硬件产品制作提供支撑。

在资金链方面,明月湖科创基地除了自有资金、清水湾二期基金以及配套政府投资外,还有红杉资本、高瓴资本等社会化投资机构,解决初创团队融资周期较长等问题。

在产业链方面,基地发挥优势,面向新能源汽车及智能网联汽车产业,助力重庆引进重庆固高科技长江研究院有限公司等明星企业,并推动成立重庆车载软件基地,为重庆创新产业升级贡献力量。

如今,一大批创业者加速涌入明月湖科创基地,成为重庆科技创新“创新之花”。

## K 园镜头

## 河套深港科技创新合作区深圳园区举行金融服务日活动

科技日报(记者罗云鹏 通讯员黄文雯)3月底,“河套金融服务日”启动仪式暨首期活动在河套深港科技创新合作区深圳园区(以下简称河套合作区)举行。“河套金融服务日”旨在聚焦河套合作区及深圳市科技创新需求,加大对科技创新的金融支持力度,赋能科创要素“摆渡过河”常态化开展。

“作为跨境金融、科技金融的交汇点,河套合作区具有得天独厚的优势。”中国人民银行深圳市分行党委书记、行长,国家外汇管理局深圳市分局局长温信祥介绍,“河套金融服务日”将坚持服务导向,加大金融对实体经济特别是科创主体、科研机构、科技人才的支持力度。

据悉,2024年,中国人民银行深圳市分行、国家外汇管理局深圳市分局将聚焦河套合作区科技创新需求,在企业方面,推动“腾飞贷”“科汇通”等试点扩面增效;在个人金融服务方面,将优化境外来深人员支付服务,开展个人用汇便利化试点;在跨境融资方面,将深化深港跨境征信合作,扩大科创企业跨境融资便利化试点。

河套合作区发展署署长曾坚朋表示,“科汇通”等科研资金跨境政策、企业所得税及个人所得税优惠等创新政策陆续落地,不断增强了河套合作区的显示度、集聚度和国际吸引力。

另悉,河套合作区目前已建成11个专业化园区,打造约百万平方米的优质科研空间,确定和落地160多个高端科研机构项目,成为深港科技合作紧密度最高、融合度最强的区域之一。

## 国家技术标准创新基地(稀土)在内蒙古成立

科技日报(记者张景阳 通讯员贾婷婷)4月上旬,记者获悉,国家技术标准创新基地(稀土)日前获批成立。该基地由内蒙古包头稀土高新区企业中国北方稀土(集团)高科技股份有限公司(以下简称北方稀土)牵头建设,为我国稀土领域唯一“国家技术标准创新基地”。

据了解,国家技术标准创新基地是我国标准化工作体系的重要组成部分。它有效整合了标准技术、检测认证、知识产权、标准样品等资源。此外,国家技术标准创新基地还围绕全类型标准和标准化全生命周期,创新了标准化与科技互动发展方式、标准实施应用方式和国内国际标准化工作同步推进方式。

据介绍,国家技术标准创新基地(稀土)于2019年2月获批筹建,2023年11月高分通过验收。基地筹建期间,包头稀土高新区质监分局围绕建设全国最大稀土新材料基地、全球领先稀土应用基地,多次实地调研重点企业,为北方稀土建设国家技术标准创新基地提供有力支撑。

北方稀土相关负责人表示,国家技术标准创新基地(稀土)的获批成立,将有效完善稀土标准化管理体系和运行机制,形成“产业链标准化、成果转化最大化、节能降碳绿色化、行业标准国际化”协同发展模式,有效提升我国稀土产业的国际竞争力和对经济社会发展的贡献率。

据悉,下一步,内蒙古包头稀土高新区质监分局将充分发挥好国家技术标准创新基地(稀土)的示范引领作用,围绕“将基地打造成为国内一流、国际知名的稀土标准创新高地”的总体目标开展建设,为大力发展稀土相关生产性服务业三年行动计划和建设两个稀土基地提供强有力技术支撑。

## 太原中北高新区企业获直升机生产许可证

科技日报(记者韩荣)4月初,记者从山西太原中北高新区获悉,该区企业山西喆航航空工业有限公司(以下简称山西喆航)日前获得中国民航局颁发的ZH281A直升机型号合格证和生产许可证,成为国内首家获批生产直升机的民营企业。

山西喆航于3年前落户山西太原中北高新区,先后申请受理各类专利182项,拥有自主设计的图纸7000多张。

“对于航空制造企业而言,获得型号合格证和生产许可证是一次难得的机遇。尤其是直升飞机,因其科技含量高、工艺难度大,被誉为‘飞机领域’皇冠上的明珠。”山西喆航车间主任程远告诉记者,一般来说,航空制造企业要用7—8年的时间完成飞机设计、生产、装配、试飞等一系列流程,而山西喆航仅仅用了3年。

目前,该机型完成符合性验证试验22项,确定各类符合性验证文件101份,先后在西、北、新等地完成各种测试试飞300个小时。今年6月1日,山西喆航将实现量产,达产后将年产直升机300架,产值达8亿元。公司将成为山西乃至全国轻型直升机生产制造的头部企业。

“我们自主研发设计的这款两座轻型运动类直升机各种性能参数达到了世界一流水平,更具市场竞争力。”山西喆航总经理徐大庆表示,接下来公司继续申请国内最大的800公斤无人直升机型号合格证,不断拓展航空产业市场。



图为山西喆航航空工业有限公司生产的直升机。黄智慧摄