

六部门联合印发《政策措施》

支持内蒙古绿色低碳高质量发展

◎本报记者 刘园园

为支持内蒙古大力发展以绿色低碳为鲜明特征的新质生产力,进一步推动内蒙古绿色低碳高质量发展,日前,国家发展改革委、工业和信息化部、自然资源部等六部门联合印发《关于支持内蒙古绿色低碳高质量发展若干政策措施的通知》(以下简称《政策措施》)。

“2023年10月,《国务院关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见》印发,要求内蒙古探索资源型地区转型发展新路径。”国家发展改革委有关负责同志介绍,《政策措施》即为落实该意见的有关部署要求而印发。

《政策措施》提出了加快能源绿色低碳转型、构建绿色低碳现代产业体系、推动重点领域绿色发展、强化绿色低碳科技创新、全面提升生态环境质量和稳定性、深化区域全方位开放合作等六方面重点措施。

在加快能源绿色低碳转型方面,《政策措施》明确,以更大力度发展新能源,在沙漠、戈壁、荒漠地区、边境地区、采煤沉陷区、露天矿排土场等区域合理布局新能源项目。以库布其、乌兰布和、腾格里、巴丹吉林沙漠为重点,规划建设大型风电光伏基地,同步开展规划环评,切实发挥规划引领作用,积极发展光热发电。

此外,《政策措施》还提出,大力推进煤炭绿色开采和清洁高效利用,加大油气资源绿色开发和增储上产力度,加强电网基础设施建设,推进智能电网综合示范,创新能源绿色低碳发展体制机制。

在构建绿色低碳现代产业体系方面,《政策措施》要求,支持内蒙古建设现代产业体系,做优做强重点产业集群和产业链;推动现代煤化工产业高端化、多元化、低碳化发展;在保障消纳前提下,高质量发展风电、光伏、光热、氢能、储能等产业集群;推进数字化、绿色化协同转型发展,建设国家算力网络枢纽节点和面向全国的算力保障基地;支持内蒙古大力培育传统优势食品产业和地方特色食品产业,提升农牧业绿色低碳发展水平。

为强化绿色低碳科技创新,《政策措施》提出,加强科技创新能力建设,支持内蒙古科研单位和企业与国内优势科研团队开展合作;支持内蒙古参与绿色低碳先进技术示范工程建设;加强绿色低碳领域人才培养,支持内蒙古绿色低碳技术相关专业建设。

内蒙古是我国重要的能源和战略资源基地,也是我国重要的农畜产品生产基地。“内蒙古是煤炭等传统能源的重要生产地,同时又具有丰富的风光资源,探索、优化内蒙古的能源转型路径,对国家能源基地的绿色低碳转型和全国新能源发展都具有借鉴意义。”北京大学能源研究院副院长、研究员杨雷指出。

中国宏观经济研究院国土开发与地区经济研究所所长周毅仁分析,《政策措施》从内蒙古资源禀赋、战略定位出发,发挥能源产业、战略资源、农牧业等优势,推动转变经济发展方式同产业结构优化调整、资源型产业链链补链相结合,以创新驱动绿色低碳发展,构筑祖国北疆万里“绿色长城”,将助力内蒙古在支撑保障全国绿色低碳高质量发展中发挥更大作用。

K 聚焦科技自立自强·看招

◎本报记者 李丽云 朱虹

“今年,我们通过了创新能力评价,获得了120万元融资,比去年还多了20万元。”哈尔滨蓝易科技有限公司(以下简称“蓝易科技”)副总经理杨宏亮告诉科技日报记者,获得更多贷款主要得益于黑龙江省对科技企业出台的新评价体系。

日前,在黑龙江省科技企业政银担企对接会上,蓝易科技等多家公司通过了创新能力评价,每家企业最高可获得300万元贷款。

大力推进科技金融发展,引导社会资本“投早、投小、投硬科技”,是今年黑龙江省科技厅的工作重点。在黑龙江省科技厅、黑龙江省财政厅的指导下,黑龙江省金控集团携手26家省内投资基金、银行、担保、综合服务机构共同成立了科技创新引领产业振兴金融协同服务联盟。

“智产”变“资产”

“金融协同服务联盟是一个崭新的平台,整合金融资源,汇聚金融力量,搭建的是一个永不落幕的金融展会。”联盟发起单位黑龙江省金控集团党委委员、副总经理李朴表示,该联盟可为科技企业提供股权投资、银行贷款、融资担保、科技评价等“一揽子”综合性科技金融服务,提供全生命周期支持。

如何利用科技数据,为企业融资赋能?通过黑龙江省金控集团权属鑫正担保公司(以下简称“鑫正担保”)多次座谈,黑龙江省科学技术情报研究院研究制定了科技企业创新能力评价体系。

“相较于传统以企业财务状况为依据的‘资金流’评价体系,此次为科创企业推出的‘技术流’评价体系更侧重对人才、技术的考量,真正把科创企业的‘智产’变‘资产’。”黑龙江省科学技术情报研究院相关负责人介绍,新评价体系着重考察企业的先进性和成长性,重点关注企业科研能力,兼顾现实经营能力和未来发展潜力。

无抵押、可担保

“我们属于信息服务业企业,在研发关键时刻遇到了资金瓶颈。作为初创期企业,我们由于没有实物资产,很难融到资金。”杨宏亮说,蓝易科技遇到的困难,也是大多数初创期科技企业面临的普遍问题。

“蓝易科技属于信息服务业企业,主要依靠人才支撑,我们携手浦发银行通过‘科鑫保’等产品给予企业担保贷款支持,不需要实物抵押,快速完成了资金审批。”鑫正担保项目经理张薇介绍,有了资金的支持,蓝易科技顺利完成了伊春地区热费系统软件制造业流程监控项目。

针对初创科技企业“轻资产”“重智产”的情况,鑫正担保特别为规模小、市场前景好的高新技术企业推出专项产品——科鑫保,该产品具有低门槛、低保费、广覆盖、无抵押的特点。

截至2023年底,鑫正担保通过包含“科鑫保”产品在内的多种融资担保服务产品,累计为500余户高新技术企业提供担保授信27亿元。

“我们公司研发的三款医疗器械已经获得医疗器械质量管理体系认证证书及医疗器械注册证,急需外部融资以补充流动资金,扩大生产销售规模。”哈尔滨海鸿基科技发展有限公司董事长张武民介绍,此次,公司通过创新评价体系,一次性获得授信300万元。这些资金将促进高新技术成果落地转化,进一步激发了企业的创新活力。

记者从黑龙江省科技厅了解到,为破解科创企业融资难题,黑龙江省出台了《新时代龙江创新发展60条》《黑龙江省加大力度支持科技企业融资行动实施方案》等政策措施,充分运用科技信贷、科技保险、融资担保、风险补偿、设立基金等举措,为科技企业全生命周期不同阶段提供联动支持。多家银行为科技企业设计专项产品,通过科技成果转化专题路演等活动,合力推动金融资源更多投向实体经济和创新领域。

国网空间技术公司开通云上全部算力资源

科技日报讯(王佳颖 李玉容 实习生李昭宇)4月2日,记者从国网空间技术公司获悉,该公司依托国网企业云建设的空间数据内、外网云平台,已完成云上全部算力资源开通工作,正式建成了云上强大算力底座。

据悉,国网空间技术公司此举旨在落实国家电网公司“数智化坚强电网”建设要求,有效解决算力不足、基础资源分散及系统多云混部等数字化短板。

该空间数据云平台充分发挥了云计算技术优势。在算力集中方面,对

创新能力评价体系由「资金流」转向「技术流」

黑龙江：为科技企业注入金融活水

北线船闸提前复航
三峡船闸一季度货运量突破3000万吨

科技日报北京4月6日电(记者何亮)5日18时,随着“滨港998”轮缓缓驶入三峡北线船闸五闸室,为期45天的三峡北线船闸2024年计划性停航检修圆满完成,并提前14小时恢复通航。与此同时,三峡集团发布数据显示,三峡船闸首季货运量突破3000万吨,接近三峡船闸通航初期2004年年度货运总量。

记者了解到,一季度,三峡枢纽河段寒潮、风雾等恶劣天气频发,兼之枯水期和两项船闸计划性停航检修,通航保障面临挑战。为最大限度发挥通过能力,通航管理部门密切协调相关各方,优化过坝船舶联动控制和科学分类调度,严格落实过坝船舶100%安检,以务实举措服务船方平安过坝。尽管三峡北线船闸在实施2024年计划性停航检修,但三峡枢纽的通航依然平稳有序。

据统计,一季度,三峡枢纽累计安全运行3374闸次,通过船舶9299艘次,货运量约3161万吨。其中三峡船闸安全运行2159闸次,通过船舶8080艘次,货运量约3020万吨。三峡升船机通过船舶1219艘次,通过货物141万吨,客运量4.35万人次,首季客运量还创下2016年通航以来新高。

三峡船闸是当今世界上规模最大、级数最多、技术最复杂的内河船闸,也是长江大动脉上重要的水利通航设施。三峡船闸2003年6月16日开始试通航,6月18日向社会船舶开放,2004年7月8日转为正式通航。2011年,三峡船闸的年度过坝货运量首次突破1亿吨大关。2014年至2023年,三峡船闸已连续十年实现年货运量突破1亿吨。



右图 4月6日,船舶有序通过三峡北线船闸上行。 新华社发(郑家裕摄)

我国首个电动重卡型虚拟电厂建成

科技日报北京4月6日电(记者陈瑜)记者6日从国家电网有限公司获悉,河北唐山近日一次性投放钢铁运输电动重卡200辆,至此,该地区电动重卡保有量突破1万辆,约占全国总量的六分之一,居全国首位。国网冀北电力超过10万辆次电动重卡首次参与了电网峰谷调节,调节电量超50万千瓦时,初步建成了我国首个电动重卡型虚拟电厂。

2023年11月底,工信部等八部门

出台文件,在全国范围内选择15个城市,启动首批公共领域车辆全面电动化先行区试点,唐山是重卡电动化示范试点城市。在唐山,电动重卡主要应用于港口物流、矿山运输等场景,具有低碳环保、运营成本低等优势。目前,该地区已建成重卡充换电站332座、充电桩2618个,累计充电量超14亿千瓦时。

电动重卡的电池具有储能单元容量大、充电功率高的特点,是一种非常

优质的储能资源。国网冀北电力在全国首次将电动重卡电池资源进行聚合,以虚拟电厂模式运营,通过参与电力辅助服务市场,在电网负荷低谷时段充电,将电能储存在电池中,从而降低电网峰谷差,促进电力供需平衡和新能源消纳。

“目前,我们聚合了11座重卡充换电站电池储能资源,调节能力最大可达2.23万千瓦。如果把唐山所有重卡充换电站电池资源全部聚合,调

节能力预计最大可达50万千瓦,单月可增发新能源电量约500万千瓦时。”国网冀北唐山供电公司副总经理孟祥来说。

同时,电动重卡充电享受峰谷电价。在电网负荷低谷时段,重卡充电价格最低,一度电最高可以节省约0.75元,一辆重卡充一次电最高可节省315元,对降低运营成本价值很大。

“今年,我们将进一步完善市场化机制,通过绿电交易让电动重卡充绿电。同时,拓展虚拟电厂聚合规模,让更多的电动重卡参与车网互动,实现电动重卡与电网间电能灵活调节,助力新型电力系统建设。”国网冀北电力营销部主任霍大伟表示。

山西为102个科技创新团队“体检”

科技日报讯(记者赵向南)日前,山西省科技厅组织专家对科技创新团队近3年建设运营情况进行综合考核,并对考核结果分别给予优、良、差三个档次。

“31个团队获‘优’,52个团队获‘良’,19个团队获‘差’。”山西省科技厅人才处处长郭举说,考核评价就是指挥棒,旨在激发科研团队创新活力。对获得“优”“良”的团队,给予奖励支持;对于表现为“差”的团队,则要求其进行整改。

近年来,山西省大力实施创新驱动

科、教、兴省、人才强省战略,着力构建人才引进培养和使用的最优生态,从而为高质量发展提供人才支撑。截至目前,该省已有科技创新团队共223个,团队核心成员达1457人。

据了解,根据山西省颁布的《科技创新人才团队专项实施办法》(以下简称《办法》),此次考核对象为2018年以前建设的102个团队。考核内容包括原始创新、梯队建设、人才培养、技术攻关、成果转化、平台建设、学科建设、合作交流、管理体系与机制建设、科研基础条件建设与依托单位支持等多个

方面。郭举表示:“将通过考核培育一批优秀科技创新群体,形成优秀人才团队效应,提升全省自主创新能力和核心竞争力。”

考核过程中,该102个团队按所属产业领域,被分为信创和大数据、智能化应用、能源与节能环保、现代农业等6个组。评审专家均从专家库中选取,并通过会议评审,形成考核结论。

“考核评价注重质量、贡献、绩效,树立了正确的评价导向。”微纳传感与集成系统山西省科技创新团队核心成

员、中北大学仪器与电子学院教授张国军说。该团队承担了300余项国家高水平科研项目,获得了320项国家发明专利,实现了超过10亿元的成果转化。此次考核中,该团队获得“优”,并在信创和大数据组名列前茅,因此获得20万元奖励。

“不仅要公开公正考核,更要用好考核结果,支持鼓励科技团队开展基础研究、应用基础研究,或开展关键核心技术攻关、集成创新和科技成果转化。”郭举表示。

根据考核方案,获得“优”的31个重点团队中,符合《办法》要求者,升级新申报领军团队时,将在综合评审环节得到加分优先支持。考核结果为“差”的19个团队,整改期为一年,下一轮考核如果仍为“差”,团队资格将被取消。

无锡推动形成产学研深度融合创新体系

科技日报讯(实习记者李昭宇 通讯员孙嘉隆 黄宁)记者4月2日从江苏省无锡市人民政府举行的新闻发布会上获悉,该市在江苏率先推出《无锡市强化企业科技创新主体地位行动方案》(以下简称《行动方案》)。此举旨在推动形成以企业为主体,产学研高效协同、深度融合的创新体系,将无锡加速

打造为国内一流、具有国际影响力的产业科技创新高地。

无锡市科技局副局长鲍静介绍,尽管无锡在创新型企业培育方面取得了一定成效,但总体来看,企业创新能力依然薄弱,制约企业科技创新的体制机制障碍仍然存在。为此,《行动方案》在发展目标上,设置了科技创新企业队

伍、科创载体建设、科技创新投入力度、技术创新策源能力和创新成果产出水平5个方面28项具体发展目标。

为达成上述目标,无锡将重点实施科技创新企业引育工程、科创载体提质增效工程、创新联合体建设工程、重大平台赋能企业创新工程、创新生态能力提升工程,打造以重点实验室、创新中心为重点

的企业研发机构体系,增强产业自主可控研发实力,进而提升企业核心竞争力。到2027年,无锡计划培育建设不少于10家生态型创新联合体,30家任务型创新联合体,20家平台型创新联合体。

《行动方案》提出,要围绕无锡“465”现代产业集群发展需求和重大科技攻关任务,聚焦生物医药、高端装备、先进材料、人工智能等重点领域,培育建设研发目标一致、内生动力强劲、产学研用融合、创新产出高效的生态型、任务型、平台型三类创新联合体,并给予相关政策支持。



4月6日,由中铁十一局集团承建的甬舟铁路金塘海底隧道舟侧“定海号”盾构机核心部件组装完成,为甬舟铁路金塘海底隧道盾构机始发穿海奠基础。图为“定海号”盾构机刀盘在两台履带式起重机的协同配合下,从地面吊运至甬舟铁路金塘海底隧道舟侧盾构始发井(4月5日摄)。 新华社记者 黄宗治摄