

# 铺展辽沈大地春运新画卷

3月,东北大地逐渐回暖,春运尾声的铁路客流趋于平稳,人们回到岗位迎接新一年的开篇,而奔驰不息的列车与星罗棋布的車站仍在为这次特殊的春运故事书写着美好的乐章。

1月26日,沈阳北至郑州东G3486次列车开启了春运首秀,填补了辽宁去往山东聊城、河南濮阳等地无动车开行的空白。

2024年春运是疫情防控后的第一个常态化春运。40天里,中国铁路沈阳局集团有限公司(以下简称沈阳局集团公司)辖区已有2200余万人次出行,创了近年新高。沈阳局集团公司充分发挥东北路网优势,按照“满图铺画、按需开行”的原则,科学实施“一日一图”,开行图定列车436.5对,加开临客140对,安排夜间高铁39对,安排动

车组重联55对,重点列车加挂120辆,高峰期增加始发能力11万座位。春运期间,旅客列车最多达到了576.5对,为旅客出行提供充足运力保障。

春运期间,沈阳局集团公司推出八大便民利民举措,推进暖手工程,改善旅客饮水服务、推进候车区域充电设施建设、开展列车客室电源设施集中整治、提升普速旅客列车移动充电能力、完善“四区一室”建设、扩大“便捷换乘”服务范围,增加“静音车厢”列车开行频次等。

每项举措的背后,都寄托着人民群众对美好出行的殷殷期盼。40天春运里,沈阳局集团公司每一座车站,每一趟列车都在为旅客出行提供贴心服务,让寒冬里的归途尽显暖意。

春运首日,位于长白山脚下的高铁

站内,两个生肖龙年吉祥物“振振”“荣荣”与过往旅客互动,可爱伶俐的模样萌翻全场;小年当天,滨海之城的大连站内,数十位铁路书法爱好者在候车室文艺演出现场,为旅客赠送手写春联,让旅客回家的路充满“福”;正月十五,沈阳北开往广州的Z12次列车上,沈阳客运段客运一队为旅客送上一场有着东北风味的联欢活动,让回家之旅不再孤单寂寞……春运期间,沈阳局集团公司组织发动各客运站、列车和站段的车间、班组、工程施工现场,为广大旅客和职工写“福”字、送春联、画年画、办联欢,营造新春祝福的浓浓年味,向群众传播文化的魅力,坚定文化自信,不断提高广大旅客的幸福指数。

大年初一上午,抚顺北站的运转一班连结员梁荣华和同事们,顶着凛

冽的寒风在车站编组场的列车间“穿针引线”,进行摘解编挂作业,在裹着年味的寒风里紧张工作。

大年初三中午,接到电话通知的沈阳站员工马成良放下盒饭,推起一台轮椅赶到站台去接一位到站的重点旅客,这是他当班服务的第3位特殊旅客。

在节后首场降雪中,苏家屯站50余名调车组人员在雨雪中昼夜坚守,加强信号确认、钩钩联控等环节的检查和卡控,连夜接发列车114列,保障了企业发电及供暖的用煤需求。

在松辽大地万里铁道线上,数不清的沈铁职工为旅客春运出行,为物资高效运转,于万家团圆之时,扎根现场、无私奉献,书写了一个个让人难忘的春运故事,为这个特殊的春运大考留下了一张高分答卷。(孙晓晨)

## 精修细检 确保安全

春运期间,中国铁路沈阳局集团有限公司(以下简称“沈阳局集团公司”)在为旅客出行提供充足运力的同时,还全面加强重点物资运输组织,为确保货车车辆状态良好,沈阳局集团公司组织车辆部门加大货车车辆检修力度,全力保障国计民生物资供应。图为苏家屯车辆段货车检修员高振正在对货车车辆进行检修作业。

王作超摄



## 守护春运的“蜘蛛侠”

“今天的作业主要任务是对接触网设备进行检修,现在的天气比较寒冷,大家在作业过程中一定要注意安全,避免受伤。”已经全副武装,在封锁区域外等候命令的沈阳供电段沈阳牵引供电车间运行二工区工长张磊正在对参加当天作业的18名职工进行安全提示。

铁路接触网是架设在铁路线上方的供电线路,为高铁动车输送动力能源。春运期间,列车数量大幅增加,保障高铁列车可靠用电成为沈阳供电段干部职工的一项重要任务。田东线辉山站内沈阳

供电段沈阳牵引供电车间的干部职工,利用梯车开展接触网供电设备检修作业,全力确保春运期间旅客出行安全。

9时45分,车间副主任谭克的对讲机里传来呼叫声:“线路已封锁,停电命令已下达,要求完成时间11时45分。”按照分工,“蜘蛛侠”们各自拿好自己的工具材料,准备作业。

“064号支柱地线接挂完毕!”接到最后一组地线接挂完毕的报告后,谭克对作业人员下达二次停电命令,职工卞卡和李建峰进行验电,确认验

电无电后,当天的作业随即开始。

寒冬中,工长张磊和工友们迅速登上梯车平台。6米高的露天平台仿佛一个巨大的冰场,刺骨的寒风瞬间将棉衣棉裤打透,嘴里呼出的空气形成一团团雾气,清晰可见。一会儿的工夫,他们的眉毛和睫毛上就结成了冰霜。

“春运期间,大家一定要加强对接触网设备的检修力度,确保设备运行状态良好!”张磊对工友们说。随后,他们根据作业安排对线岔、分段绝缘器、隔离开关进行检测,对接触网补偿

装置卡滞、拉出值超标等设备缺陷问题进行集中整治,对线索互磨等关键项点进行重点排查。

11时30分,距离封锁结束时间还剩不到15分钟,他们的作业也接近了尾声。“补偿装置已调好,接触网数据复测符合标准,作业人员转移到安全地点。”各作业小组负责人分别向谭克报告。

春运以来,被冠以铁路“蜘蛛侠”美誉的供电接触网职工们迎来一年中最艰苦的作业时段。时间紧、任务重,正值北方最寒冷的时间,但“蜘蛛侠”坚守在自己的岗位上,在刺骨的寒风中争分夺秒,确保在最短的时间内完成检修工作,为铁路运输安全默默地付出。(迟云海 姜杰 王林伟)

## 中欧班列的“00后鉴定官”

“1组接直3道18203次,全车49辆,山海关方向来车,到站棋盘,人机分工检查作业,技检时间25分钟。”2月27日5时56分,听到对讲机中传来的接车指令,苏家屯车辆段货车检修员宋玺迅速起身,拿起工具和工友们列队出发,前往作业地点,准备开始列车技术状态检查作业。

春运时节正值寒冬,室外体感温度远低于-20℃。作业时,宋玺常常是和工友们裹着厚厚的棉衣穿梭在车列之间,认真细致地对货物列车进行检查。

他们通过对货车车辆进行状态检查,为车辆运行质量提供技术保障。所以,他们也被称为铁路车辆的“鉴定官”。

由于铁路运输的持续性和时效性,作业场内检车工作昼夜不停,工作人员需要倒班工作,特别是春运期间,铁路货运能运力需求开始提升。对于宋玺这样的检车员来说,每个班的作业量也增加了很多。

为中欧班列挑选优质车源是宋玺重要工作内容之一,每班他都要检查近350辆货物列车,一个班次下来

需要行走45000余步,钻跨、弯腰得1500余次。对于宋玺来说,这份工作既考验体力,又考验眼力。

2001年出生的宋玺,今年刚满23岁。年纪虽小,但他却在一次次实践中,逐步了解中欧班列的运行特性和车型特点,总结出集装箱平车中部悬吊重点检查三要点。“当时,也有一些质疑的声音,但随着越来越多的检车员把这些经验应用在实际工作中,并因此而受益,大家对这个‘00后’的年轻人开始刮目相看,形成比技术、

比创新的氛围。”该车间负责人介绍说

随着专业技能不断提升,短短一年的时间,宋玺就跻身技术骨干之列。今年,这个单位新增一批入路职工,面对这些“新兵”,宋玺仿佛看到了之前的自己。为了让新入路职工迅速成长起来,他在业余时间主动承担起授课任务,深入浅出地为新人路职工讲解货车检车员的技术要点,将自己曾经在师父那里学到的经验倾囊相授,让新职工尽快适应新的工作岗位。

“刚入职时,我师父也是一点一滴指导我的。自己琢磨的经验得与大家共享,大家工作起来也更顺手。”朴实的话语,见证着万里铁道线上的薪火相传。(张智博 冯浩 王作超)

临时通知,需要他赶到库修工区对DF7-5124机车拆除无线调车机车信号和监控系统(以下简称STP)天线进行登顶作业。刘博二话没说,赶紧整理好工装就向小辅修库走去,在确保安全后,便组织进行登顶作业。

当STP天线拆除作业完成时,他们意外发现机车综合无线通信设备(以下简称CIR)天线馈线夹在车顶的夹缝处有磨擦痕迹。刘博和同事们查看过后,一起把馈线从夹缝取出,重新绑扎固定并防护整治好。“通过STP作业,咱们就防止了一起可能产生的CIR故障,我们一定要坚持精细检修,保证春运期间车载设备安全稳定。”刘博一边清点工具一边向同事们强调。

今年已是刘博经历的第22个春运。“为春运旅客列车安全正点保驾护航是每名铁路人的职责与使命,能够确保旅客安全出行,再苦再累也值得!”他由衷地说道。(潘麒安 韩庆满 王鹤涵)

## 信号楼里的“四朵金花”

“客车Z83次大成站通过去沈北方向。”2月26日0时06分,位于辽宁省沈阳市的大成站行车指挥室内灯火通明,助理值班员李岳如坐在调度台前进行着列车指挥作业。在李岳如的工作岗位上,有和她一样年纪的3个姑娘,在春运的幕后接力守护着千百万列火车的安全畅通。

一名高铁值班员、一名普速车站值班员和两名助理值班员,还有5个操作台、6部电话和34个电脑显示屏,组成了大成站行车指挥室。在这里,4个“00后”小姑娘李岳如、王新然、李响、徐梓童轮流坚守在设备前,从8时到18时,短暂休息几个小时后,再从次日凌晨2时上到8时,4个人接力作业,24小时不间断盯屏,对进路序列、开放信号、排列进路、车机联控等接发列车及调车作业办理,与车站外勤、调车组等联控互控。

大成站地处哈绥枢纽干线,担负着多个方向列车编组、解体作业,以及国能辽宁热力有限公司、沈阳粮油集团有限公司等12条企业专用线的运输任务,在春运中源源不断地将电煤、粮油、钢材等民生物资运往目的地。车站虽然不大,繁忙程度却不亚于任何大站。春运期间,大成站日均卸车100辆,接发高速列车1200列、普速列车100列,小小的行车指挥室内几乎没有一刻闲着的时候。

一趟列车的顺利通过,要经过七八个作业环节,其间还要与机车司机、调车组人员进行车机联控,与车站货运中心、企业等人员和单位沟通作业情况。“眼看、手指、口呼”,一步都不能失误,一秒都不能错过,每一次联控,她们都会投入百分之

百的精力,确保自己对显示屏上的每一条线路和每一个道岔状态,确认每一趟列车运行、每一批作业计划准确无误。“显示屏就是我们的电子榨菜。”在急匆匆的午餐时间里,这几个小姑娘的心思也不敢离开眼前的屏幕,生怕错过一次信息。

李响是这4个姑娘里边年纪最大的,即便被戏称为“老大”的她,也不过是刚刚过完23岁生日的小姑娘。从最开始的学校毕业进入铁路学习,到如今可以顶岗作业的助理值班员,熙熙攘攘的春运背后,李响付出了这个年纪少有的努力。“相比于书本里的内容,实打实地操作和身边同事的指导才是最好的教材。”今年是4个姑娘独立顶岗后经历的第一个春运,每天下班后她们都会将略显枯燥的工作内容和遇到的突发情况记录下来,分享给其他伙伴,身体力行地将宝贵的作业经验传承下去。

从不足80平方米的1个运转室,到110平方米“三楼合一”的指挥中心,从需要控制台逐个列车人工按钮操作,到微机联锁计算机鼠标操作,再到指挥中心自动触发中心操作。不断完善的路网和日益更迭的设备设施,让旅客出行和物流运输越来越方便,在万里铁道线上,在一年又一年的春运大考中,一代又一代铁路人也传承和发扬着人民铁路为人民的朴素理想,在旅客看不到的地方,同样用自己的肩膀扛起了安全重担,守护着旅客春运出行的平安之路,保障着一列列民生物资的安全抵达。(孙晓晨 张佳音)

## 美好春运 同向而行

美好出行迎龙年,温馨相伴护安全。今年春运即将落幕,万千旅客顺利回家,也顺利返程回到工作岗位。人们感受到铁路的速度和温度,也感受到“同向而行”的力量。

这其中,有及时为乘客找回贵重遗失物品的铁路服务员,有化身“家长”临时看护小宝宝的地铁站工作人员,还有护送旅客进出站的美丽服务台中的铁路工作人员。他们在保障人们顺畅出行的同时,更让雷锋精神在新时代绽放出更加璀璨的光芒。

一场场“人享其行、物畅其流”的民生盛景,一幕幕“奉献爱心、处处可为”的故事,链接成民之所愿、心之所往、同向而行的美好春运,映射出热气腾腾、暖意融融、爱心满满的活力中国。

美好春运有欢声笑语,亦有嘘寒问暖,更有无声守护。而春运背后的声声细语、张张面孔,共同传递着同向而行的力量。

在充满温情的春运中,国铁集团保留81对公益“慢火车”,畅通出行路、铺就发展路,让团圆的日子不落一人。风雪无情人间有爱,遭遇冻雨灾害的Z14/3次等列车晚点运行,列车员热心服务旅客,保障旅客安全抵达目的地。K96次“雷锋号”列车长一路守护离家出走的少女平安返程,成为车厢中最温暖的“依靠”。

难忘的瞬间,是责任,是担当,也是雷锋精神在新时代绽放新的光芒,让人心生热爱、初心不改、向光而行。

春运有一种“以人为核心”的信念,让深植内心的悠悠家国情,与抚慰心灵的人间烟火气交相辉映;春运有一份坚守,让团圆不缺席,把千家万户的“小团圆”汇聚成国泰民安的“大幸福”;春运有“行而不辍,未来可期”的无限憧憬,联通民与路,连接家与国。

书写民生答卷,擘画幸福图景。春运,助力路上的每个人把实现个人梦、家庭梦融入国家梦、民族梦之中,把梦想的阳光照进现实,让梦成真。

寒冬已去,春日渐暖。沿着全心全意为人民服务这条主线,开启新篇章。每个人都是执笔者,朝着一个目标,向着下一个春运,共同续写春天里的故事。(赵威)

## 丹大线上的守护者

2月27日22时45分,一道道明亮的头灯划破了寂静的冬夜。在丹大线177.371公里处的封闭网外,大连供电段庄河北牵引供电车间二工区的职工全副武装地等待着施工命令的下达。

23时05分,随着可以上道作业命令的下达,职工按照分工积极投入到紧张的作业中。“老夏,这上面的限制管螺栓好像是锈死了,我怎么也拆不下来啊!”“你先下来,我上去用角磨机把螺栓切掉!”话音刚落,夏鑫远已经熟练地爬上了接触网支柱,他娴熟地用手中的维修工具开始维修着接触网设备。

工友口中的“老夏”今年只有31岁。2014年,夏鑫远从辽宁铁道职业技术学院毕业后,来到大连供电段成为一名接触网工。从参加工作那起,夏鑫远就立志成为一名行家里手。他每天跟随师傅参加设备维修、巡检工作,坚持在学中干、在干中学,遇到不懂不会的就虚心向师傅请教,逐渐由“门外汉”成长为独当一面的技术带头人。

“好了,螺栓已经被我切下来了,下面的人注意,现在更换新的坠砣限制管。”夏鑫远对身边工友说。在将近6米高的接触

网支柱上,夏鑫远沉着迅速地用角磨机把锈死的螺栓切掉,下面的人配合默契,将拆除的废弃限制管稳稳地接住。又将新的限制管慢慢地递到夏鑫远手里。

“今晚的‘大活’终于搞定了,但还不能放松,剩下的设备我们也要再仔细检查一遍,一个死角都不能放过。”工长袁忠叮嘱职工区工。

根据袁忠的要求,职工们一寸一寸地检查着设备状态,他们把每一个螺栓都拧紧到,每一个连接点都检查到,确保每个设备运行状态良好。

每检修一个设备,夏鑫远就要和工友们半趴半跪在接触网支柱上工作着。虽已入春,北风依旧呼啸着吹过东北大地,寒冷的天气为他们的作业带来了不少不利的条件。但是,他们却咬牙坚持着,一次作业下来,往往是金属的扳手被晒红了,耳朵却被北风吹得通红。

次日2时55分,“天窗”作业结束,夏鑫远和工友们按计划完成了当日的检修任务。“我们在巡检时多走一步,检修作业时多看一眼,列车的供电安全运行就多一份保障。”夏鑫远是这样说的,也是这样做的。(牛群 刘佳)

