

## 聚资源 促转化 强动能

## 南京：构筑三大服务平台 夯实民营企业发展基座

◎本报记者 张晔

民营科技企业是最活跃的创新群体之一，也是推动产业科技创新的重要力量。近年来，江苏省南京市各级科技部门把服务民企创新发展摆在突出的位置，着力构建孵化培育、专业技术、科技金融三大服务平台体系，支撑民营科技企业聚资源、促转化、强动能。

聚焦民营经济高质量发展，南京1月2日发布了《关于促进民营经济发展壮大的若干措施（征求意见稿）》。江苏省委常委、南京市委书记韩立明提出，要通过2至3年时间，在壮大创新型民营经济上实现新突破，为南京建设具有全球影响力的产业科技创新中心主承载区增添创新优势。

## 聚焦产业发展 专业孵化 助力企业成长

高性能膜材料是支撑环境治理、节能减排等领域的关键共性技术之一。

南京工业大学拥有国内一流的膜技术科研团队——国家特种分离膜工程技术研究中心和材料化学工程国家重点实验室，每年诞生大量科研成果。为了将创新优势转化为发展动能，南京工业大学积极开展校地合作，成立了江苏膜科技产业园。

2020年，南京工业大学金万勤教授研发的优先透有机物膜5项专利技术成果落地产业园。他以这些专利为技术源头成立了江苏久膜高科技股份有限公司。针对高校创业团队不擅经营的特点，产业园不仅提供场地、资金支持，还主动配备项目经理协助解决经营管理难题。在园区的支持下，经过3年的发展，江苏久膜高科技股份有限公司年营业收入已近亿元。

“我们为中石化研发的油气码头废气回收装置，回用率达95%，不仅打破了国外垄断，而且技术指标达到国内领先。”江苏久膜高科技股份有限公司负责人戴萍萍说，公司成立以来发展迅速，先后获批国家级高新技术企业、专精特新企业和省级民营科技企业。目前该公司正筹备上市。

江苏膜科技产业园负责人郭百涛说，他们在实践中摸索出“研发+孵化器”一体化运行的成果转化模式。产业园依托南京工业大学开展基础原创研究，以专业孵化器为主体，引进高校早期科技成果进行概念验证开发，实现技术升值转移，衍生高科技企业，引领产业发展。

南京市科技局相关负责人介绍，民营科技企业已经成为南京创新中坚力量。目前，民营科技企业占南京市科技型中小企业的比重为98.2%，占高新技术企业的比重为92.5%，占创新型领军企业的比重为56%。近52%的高新技术产业产值由民营科技企业贡献，先后有16家民营科技企业在科创板上市，为南京科技创新发挥了不可替代的作用。

## 走上创新舞台 民营企业 担纲前沿攻关

从30多年前一家修空调的小公司，到如今拥有11项

## 山西着力打造晋创谷创新驱动平台

科技日报讯（记者韩荣）2月8日，记者从山西省政府新闻办获悉，《晋创谷创新驱动平台建设三年行动计划（2024—2026年）》（以下简称《三年行动计划》）日前印发执行，为进一步加快山西省经济高质量发展提供支撑。

《三年行动计划》明确提出，到2026年推广转化科技成果1000项以上，引进培育科技型企业达到1000家，率先打造“晋创谷·太原”先行区；聚焦先进制造、能源和

新能源、半导体材料等重点领域，建设一批创新联合体，攻克一批关键核心技术，将“晋创谷·太原”打造成为山西省创新企业“孵化器”、成果转化“加速器”和四链融合“助推器”，示范作用初步显现。

“晋创谷·太原”作为全省首家创新驱动平台示范项目，将依托太原市先行建设起步区、核心区，运营成熟后在全省逐步推开，辐射带动各设区市及山西综改示范区形成全省域“谷区”。山西省科技厅

党组书记、厅长刘俊义介绍。记者了解到，晋创谷创新驱动平台已于2023年12月22日揭牌，目前作为晋创谷先行区的“晋创谷·太原”已正式进入实质性运营阶段。为保障晋创谷创新驱动平台的发展，山西省政府还印发了《晋创谷创新驱动平台科创团队及企业入驻支持政策措施》等5个配套政策。其中，对于落户晋创谷创新驱动平台或在区内新孵化的企业，一次性给予30万—100万

元的创新启动资金，用于项目成果转化公司注册资本金。

刘俊义介绍，现在已有中国科学院山西煤化所、山西大学、太原理工大学、中北大学、太原科技大学等5所高校院所68个科研团队和初创企业入驻。晋创谷创新驱动平台空间承载体系，加快形成产业承载能力。同时，该区前瞻布局未来产业，做强成都科创生态岛“聚、服、展、孵”核心功能，布局发展新产业新赛道。

“加快产学研用深度融合，推进科技成果转化快速转化，克服技术壁垒，实现校地合作双赢。”厦门大学校长张宗益表示，研究院将充分发挥厦门大学在科技、人才等方面的优势，瞄准科技前沿问题和共性关键技术，坚持创新驱动，推动形成产教良性互动、校地优势互补的发展格局。

1月15日，四川天府新区重大产业化项目——中国电建西部科创中心入驻天府总部商务区。项目总投资约10.9亿元，是天府总部商务区总部基地落户的首个央企

总部项目。未来，中心将吸引一批聚焦水利水电规划设计、水环境综合治理、风电光伏技术研究、轨道交通运营管理、创新业态孵化转化等产业领域的企业入驻。

当前，天府新区正加快构建以产业功能区为引领、专业楼宇为支撑的都市工业空间承载体系，加快形成产业承载能力。同时，该区前瞻布局未来产业，做强成都科创生态岛“聚、服、展、孵”核心功能，布局发展新产业新赛道。

“成都是全国第二批‘双智’试点城市，团队智能网联研究方向高度契合天府

新区产业发展的需求。”四川天府新区北理工创新装备研究院智能网联实验室主任刘维维介绍，“目前团队提供的智慧全息路口、示范区车路协同方案，已在北京、重庆、山东等多地应用。同时，团队正积极和新区相关管理部门对接智能网联场景需求，希望未来，能够将技术应用到新区的每一条道路，为天府新区乃至成都市‘双智’建设提供力量。”

四川天府新区北理工创新装备研究院自2022年9月落地以来，已引入多个北京理工大学院士创新团队，推进技术创新及科技成果转化。

目前，该研究院围绕毫米波雷达、遥感无人机、高精度干涉测量技术等创新装备产业发展需求，已搭建毫米波、空天遥感、干涉测量3个创新平台。同时，引入了3个院士团队，聚集了10余个科研项目，实现了多项科研成果就地转化和企业孵化，并与10余家企业、单位构建战略合作，推动成果的研发和推广。

在建设更多高能级创新平台的同时，目前天府新区正打通科技、产业、资金、人才链条，促进更多创新资源和科技成果加速聚集和转化，推动科技成果从“实验室”加速走向“应用场”。

“成都是全国第二批‘双智’试点城市，团队智能网联研究方向高度契合天府

新区产业发展的需求。”四川天府新区北理工创新装备研究院智能网联实验室主任刘维维介绍，“目前团队提供的智慧全息路口、示范区车路协同方案，已在北京、重庆、山东等多地应用。同时，团队正积极和新区相关管理部门对接智能网联场景需求，希望未来，能够将技术应用到新区的每一条道路，为天府新区乃至成都市‘双智’建设提供力量。”

四川天府新区北理工创新装备研究院自2022年9月落地以来，已引入多个北京理工大学院士创新团队，推进技术创新及科技成果转化。

目前，该研究院围绕毫米波雷达、遥感无人机、高精度干涉测量技术等创新装备产业发展需求，已搭建毫米波、空天遥感、干涉测量3个创新平台。同时，引入了3个院士团队，聚集了10余个科研项目，实现了多项科研成果就地转化和企业孵化，并与10余家企业、单位构建战略合作，推动成果的研发和推广。

元的创新启动资金，用于项目成果转化公司注册资本金。

刘俊义介绍，现在已有中国科学院山西煤化所、山西大学、太原理工大学、中北大学、太原科技大学等5所高校院所68个科研团队和初创企业入驻。晋创谷创新驱动平台空间承载体系，加快形成产业承载能力。同时，该区前瞻布局未来产业，做强成都科创生态岛“聚、服、展、孵”核心功能，布局发展新产业新赛道。

“加快产学研用深度融合，推进科技成果转化快速转化，克服技术壁垒，实现校地合作双赢。”厦门大学校长张宗益表示，研究院将充分发挥厦门大学在科技、人才等方面的优势，瞄准科技前沿问题和共性关键技术，坚持创新驱动，推动形成产教良性互动、校地优势互补的发展格局。

1月15日，四川天府新区重大产业化项目——中国电建西部科创中心入驻天府总部商务区。项目总投资约10.9亿元，是天府总部商务区总部基地落户的首个央企

总部项目。未来，中心将吸引一批聚焦水利水电规划设计、水环境综合治理、风电光伏技术研究、轨道交通运营管理、创新业态孵化转化等产业领域的企业入驻。

当前，天府新区正加快构建以产业功能区为引领、专业楼宇为支撑的都市工业空间承载体系，加快形成产业承载能力。同时，该区前瞻布局未来产业，做强成都科创生态岛“聚、服、展、孵”核心功能，布局发展新产业新赛道。

“加快产学研用深度融合，推进科技成果转化快速转化，克服技术壁垒，实现校地合作双赢。”厦门大学校长张宗益表示，研究院将充分发挥厦门大学在科技、人才等方面的优势，瞄准科技前沿问题和共性关键技术，坚持创新驱动，推动形成产教良性互动、校地优势互补的发展格局。

1月15日，四川天府新区重大产业化项目——中国电建西部科创中心入驻天府总部商务区。项目总投资约10.9亿元，是天府总部商务区总部基地落户的首个央企

## 地方动态

## 山东小县城

## 缘何能与世界级港口互联互通

◎本报记者 王延斌 通讯员 程源

1月29日，在山东省临沂市鲁西国际陆港，一个个满载货物的集装箱被整齐地码放在堆场，即将被运往全国各地。鲁西国际陆港运营者、青港国际物流副总经理李长青告诉记者，像这样的集装箱，每年要发运超过14万个。2023年，该陆港累计吞吐超过170万吨的货物，海铁联运发运量稳居山东省内陆港首位，并可与世界任一港口实现互联互通。

目前，鲁西国际内陆港已成为山东现代流通体系的重要节点，海铁联运连续8年位居山东省内陆港首位。近年来，临沂举全市之力建设鲁西国际陆港，培育新动能、打造新引擎、再造新优势。其中，三和集团是临沂本地首屈一指的出口企业。“我们企业平均每年有2000多条集装箱的蜡染布通过海铁联运出口到非洲，占出口产品的90%以上。”该企业单证中心主管赵艳丽向记者介绍，相比之前的公路运输，通过铁路运输一个集装箱能节省1500多元，而且铁路运输具有时间和货物集中的优势。

第二批主题教育开展以来，临沂市深度融入“一带一路”倡议，加快鲁西国际陆港扩能升级，将其作为服务开放型经济发展的重要载体，做好调查研究、检视整改、建章立制等重点工作，着力推动“港产城”一体化发展，不断推动主题教育走深走实。

该市以“四下基层”为重要抓手，临沂市委主要负责同志5次带队开展“港产城”专题调研，10个职能部门帮包鲁西国际陆港建设，直接推动解决货运办理过少、企业通关时间较长、运力不足、外贸业务单一等24个问题。

临沂市瞄准制约港产城发展的重点难点，由商务、交通、发改、自然资源和规划、招商等部门党员干部主动上门服务，17次现场办公，形成临沂市委市政府与上级商务、交通、海关、铁路等部门定期会商制度，开展园区平台效能不高、产业协同发展不强、产业转型升级不快等三项重点问题整治，全力解决高质量发展中的卡点堵点问题。

目前，临沂市相继开通至青岛、广州、重庆、成都、新疆的国内货运班列，启用鲁西国际陆港海关监管场站，实现“一次申报、一次查验、一次放行”的一站式功能。企业通关时间由原来的1天缩短为2小时。此外，该市完成铁路延长线建设及货场改扩建工程，运力提升4倍以上；与马士基、地中海等17家世界知名船舶公司合作，实现临沂和世界一流港口互联互通。2023年，该市货运量达到16.1万标箱，货物吞吐量超过190万吨，均创历年新高，海铁联运连续9年位居全省内陆港首位，在黄河流域内陆港中位居前列。

## “一城两地三园”“一心一轴多基地”

## 国家南繁硅谷建设有了新规划

科技日报讯（记者王祝华）2月8日记者获悉，由农业农村部、国家发展改革委、财政部、自然资源部、海关总署五部门联合编制的《国家南繁硅谷建设规划（2023—2030年）》（以下简称《规划》）日前在海南省三亚市发布。

《规划》以种业高质量发展为工作重点，对南繁硅谷建设作出了全面部署。《规划》明确四大定位、两阶段目标、两方面布局、六项重大任务、七项保障措施，要求努力把南繁硅谷建成国家级种业创新基地、种业高质量发展新引擎、种业科技国际合作大平台和种业深化改革开放试验区。到2025年初步建成国家级种业创新基地，到2030年全面建成集科研、生产、销售、科技交流、成果转化为一体的服务全国的南繁硅谷。

“刚刚印发的《规划》，全方位推动南繁提档升级，是2015年多部委共同印发的《国家南繁科研育种基地（海南）建设规划（2015—2025年）》的升级版、加强版。”农业农村部种业管理司副司长谢森介绍。

《规划》提出，在功能布局上，南繁硅谷主要是“一城两地三园”。“一城”是南繁科技城；“两地”是国家南繁科研育种基地和全球动植物种质资源引进中转基地；“三园”是农作物、畜禽、水产三类现代种业产业园，是育种创新成果转化的重要平台。在空间布局上，主要是“一心一轴多基地”。“一心”是以三亚市崖州区为核心，南繁科技城、全球动植物种质资源引进中转基地在这里集中布局；“一轴”是以三亚、陵水和乐东等3市县为轴线，建立国家南繁科研育种保护区；“多基地”是布局在海南全岛多个良种繁育基地及现代种业产业园。

海南省农业农村厅党组书记、厅长何琼妹表示，海南出台系列支持政策，全力以赴把南繁硅谷打造成为国家种业创新的策源地，让科学家安心搞科研、企业家放心干事业。主要措施包括鼓励企业加大科研投入，支持南繁科技成果转化，并且鼓励企业投资创新，按照年度研发经费增量的30%给予最高不超过100万元补助；在强化人才支撑保障方面，出台人才发展“授权松绑”清单等措施；强化金融服务保障，设立6亿元规模的南繁基金，用于支持前沿性基础性研究。此外，海南与全国多省南繁办共同推进异地医保备案，推动南繁专家医保异地结算服务。

## 湖北启动建设

## 汽车数字化管理服务平台

科技日报讯（记者吴纯新 通讯员董良华）2月8日记者获悉，湖北省汽车数字化管理服务平台日前揭牌。同时，我国首个全球汽车标识代码体系同步启动建设，通过对汽车整车、零部件进行全球唯一身份标识，实现汽车产品全生命周期跨行业、跨领域、跨企业的信息无障碍流通。

当前，国内二手车交易量逐年攀升，但车辆运行监测、维保、交易等数据分布在不同管理部门，汽车后端产业链流通、检测、配件、金融等领域亟待打通数据流通使用的难点堵点。该平台将以数据赋能湖北省汽车交易流通、检测评估、维修保养、零部件回收利用、金融保险、能源服务，与前期搭建的“车百链”汽车供应链平台形成前后端协同，构建湖北省汽车全生命周期产业链的数字化闭环服务。

湖北联投相关负责人介绍，作为湖北省唯一的省级数字化产业平台，湖北联投将发挥数据基础设施建设和数据要素运营服务优势，以数据链服务供应链，以数据链赋能产业链，以数据链创造价值链，全力支持湖北省汽车数字化管理服务平台建设，推动湖北汽车供应链前后端协同发展。

据介绍，湖北联投与车百链公司、长江车百产业基金强强联合，将有效推动湖北汽车产业的数据价值挖掘，加快数据资产化探索试点，生成一批汽车数据应用场景，打造中国汽车标识代码赋码生态，实现汽车产品的数据要素互联互通，以汽车数据要素的“聚链成势”，推动汽车产业的“整链互补”“全链竞逐”，助力中国汽车产业走向世界。