

蔡奇看望文化界知名人士和科技专家 致以诚挚问候和新春祝福

代表习近平总书记和党中央向文化工作者和科技工作者

新华社北京2月7日电 中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇7日上午，代表习近平总书记和党中央看望文化界知名人士和科技专家，向他们致以诚挚问候，向广大文化工作者和科技工作者致以新春祝福。

蔡奇首先来到中国社会科学院原副院长、经济学家刘国光家中，亲切询问这位百岁高龄的老人身体和生活情况，对他退休后依旧坚持从事研究工作、培养提携青年人才表示感谢，听取他对做好哲学社会科学工作的建议。随后，蔡奇来到中央广播电视总台央广播音指导、节目主持人徐乃文家中，对她长期以来为中国广播事业和两岸文化交流作出的贡献表示肯定，听取她关于加强党的新闻舆论工作的建议。在中国科学院院士、放射化学专家王方定家中，蔡奇充分肯定他长期致力于基础研究、为我国核工业发展壮大所作出的贡献，王方定对核工业技术骨干人才培养提出建议。在看望中国工程院院士、空间技术专家戚发轫时，蔡奇肯定他在我国空间事业发展中发挥的作用，对他为我国航天事业和载人航天工程建言献策、培养工程技术领军人物表示敬意，并就建设航天强国、培养高水平创新人才听取他的建议。

几位文化界知名人士和科技专家对习近平总书记为核心的党中央的亲切关怀表示感谢，对党中央大力推进文化和科技事业发展的决策部署表示赞同。蔡奇表示，宣传思想文化工作事关党的前途命运，事关国家长治久安，事关民族凝聚力和向心力，要坚持以习近平文化思想为引领，更好担负起新的文化使命，开创新时代宣传思想文化工作新局面。教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑，我国要实现高水平科技自立自强，归根结底要靠高水平创新人才。广大文化工作者和科技工作者要矢志爱国奋斗、锐意开拓创新，努力在建设社会主义现代化强国、加快实现高水平科技自立自强的实践中展现新气象新作为。

中共中央政治局委员、中央组织部部长李干杰，中共中央政治局委员、中央宣传部部长李书磊，全国政协副主席、中央组织部分管日常工作的副部长姜信治陪同看望。中央有关部门和单位负责同志参加看望活动。

(上接第一版)回良玉、刘淇、吴仪、曹刚川、曾培炎、王刚、刘延东、李源潮、马凯、许其亮、孙春兰、李建国、范长龙、孟建柱、郭金龙、王晨、刘鹤、杨洁篪、杨晓渡、陈全国、郭声琨、王汉斌、何勇、杜青林、赵洪祝、尤权、王丙乾、邹家华、彭佩云、周光召、李铁映、许嘉璐、蒋正华、顾秀莲、热地、盛华仁、路甬祥、乌云其木格、华建敏、陈至立、司马义·铁力瓦尔地、蒋树声、王胜俊、陈昌智、严隽琪、张平、向巴平措、张宝文、曹建明、张春贤、吉炳轩、艾力更·依明巴海、万鄂湘、陈竺、白玛赤林、唐家璇、梁光烈、戴秉国、常万全、赵克志、韩抒滨、贾春旺、任建新、宋健、胡启立、王忠禹、李贵鲜、郝建秀、徐匡迪、张怀西、李蒙、廖晖、白立忱、陈奎元、阿不来提·阿不都热西提、李兆焯、黄孟复、张梅颖、张榕明、钱运录、孙家正、李金华、郑万通、邓朴方、厉无畏、陈宗兴、王志珍、韩启德、林文漪、罗富和、李海峰、陈元、周小川、王家瑞、齐续春、马培华、刘晓峰、王钦敏、张庆

黎、刘奇葆、董建华、万钢、卢展工、王正伟、马飏、陈晓光、杨传堂、李斌、汪永清、辜胜阻、刘新成等老同志，向他们致以诚挚的节日问候，衷心祝愿他们新春愉快、健康长寿。

老同志们对此表示感谢，高度评价以习近平同志为核心的党中央在全面贯彻党的二十大精神开局之年团结带领全党全军全国各族人民，顽强拼搏、勇毅前行，在全面建设社会主义现代化国家新征程上迈出了坚实步伐，对习近平总书记作为党中央的核心、全党的核心表示衷心拥护。老同志们希望全党全军全国各族人民更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，坚定信心、开拓奋进，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗。

宁夏首批移动应急充电舱上岗

科技日报讯(记者王迎霞 通讯员徐航)2月6日下午，当新能源汽车车主王项坤把充电枪插到车上的接口时，他不知道自己这一刻已经成为了宁夏使用移动应急充电舱的第一人。当日，在永宁、弘德、中卫3个高速公路服务区，宁夏首批3套这样的充电设备正式投入使用。

每逢节假日，老百姓多选择长途自驾出行，高速公路车流量较平日呈指数型增长。在各高速公路服务区，新能源汽车充电量同比增长两倍以上，充电出现长时间排队现象。

与之相对的是，截至目前，宁夏新能源汽车总数达到了5.3万辆，全区共有各类充电桩1054台。怎么办?国网宁夏电力有限公司紧急引进移动充电设备，为群众顺利回家过年保驾护航。

一个橙色方头方脑的大家伙，被银川分公司安置在了永宁高速公路服务区。记者现场看到，这套应急充电舱长约4米，占地约10平方米，内部放置了两台共240千瓦的充电机柜，单侧配有4个充电接口。据了解，应急充电舱采用群充技术，每把枪的输出功率可在0—180千瓦范围内调节。一座充电舱一天可满足216辆电动汽车的充电需求。

“虽然永宁服务区已经有两台直流充电桩，但遇到使用高峰，车主就得等。这台移动充电设备首先能为热点充电站提供定点服务。”国网宁夏电动汽车服务

有限公司运维班副班长洪涛说。移动应急充电舱安装起来很方便，不需要土建基础和线缆敷设，也不受土地性质、天气条件等因素限制，仅需工作人员使用快速适配电源装置把它接入服务区配电低压侧电源即可。洪涛带着班组加大马力一起干，不到40分钟就装好了。“车子具备自动负荷分配功能，支持即插即充，实现订单计费。”洪涛说。

充电安全也不用担心。应急充电舱内有视频监控、消防系统等安全防护设施，出现紧急情况能够及时发现，并由运维人员妥善处置。

更让大家期待的是，这种移动应急充电舱灵活性很好。在非节假日期间，它能够快速拆装，被用于服务压力较为紧张的城市公共站，提高利用率；用于保障公交公司、网约车运营公司突发的充电需求，保障公共出行的民生需求；还能用于重大会议、赛事、展会等场所的保电服务。

以前，如果车主的车没电了，洪涛得想办法先把车拖到交流充电桩跟前，让电量补到20%以上再开到直流充电桩充电。现在有了移动应急充电舱，再也不用这样大费周折。

“过节期间就不休息了，运维人员24小时待岗，很多时候没有报故障，但也没得巡检。只要大家能顺顺利利到家，我们不再苦累都值。”正说着，洪涛又走向了下一辆车。

我国第五个南极考察站——秦岭站建站 将填补太平洋扇区长期观测空白

◎本报记者 操秀英

2月7日，我国第五个南极考察站——秦岭站建站。

极地考察站的选址和建立，可从侧面反映一个国家的综合实力。1985年2月，我国第一个南极考察站——长城站在南极洲乔治王岛建设完成。随后，中山站、昆仑站、泰山站也先后落成。

秦岭站位于南极罗斯海沿岸区域，建筑面积5244平方米，预计可容纳夏季考察人员80人、越冬考察人员30人。该站主体设计为南十字星造型，设计理念源自中国航海家郑和下西洋使用的南十字星导航。

为何命名为秦岭

新站为何如此定名?国家海洋局极地考察办公室副主任龙威介绍，秦岭是横贯我国中部的古老山脉，是我国地理上的南北分界线，也是中国地理、历史、文化多元一体的重要标志，被誉为华夏文明的龙脉，家喻户晓、知名度高，而新站所处区域同样也有一条作为南极洲东西地理分界线的横贯山脉。

此外，秦岭水系发达、植物荟萃，是“南北生物物种库”“天然药库”，还是地球上唯一的朱鹮营巢地，是人与自然和谐相处的典型代表。这与新站绿色、环保、节能的设计理念相契合，可以展示我国重视南极环境保护、践行“绿色考察”国际倡议的良好形象。

龙威表示，我国南极考察站的命名有一个发展变化的过程，从体现时代特点、采用历史文化遗产和历史人物为主，逐步转变到体现南极地形特征、采用蕴含中华文化元素的国内知名山脉

(上接第一版)

中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰在北京主会场出席活动，宣读习近平的贺信，宣布新站命名和开站并讲话。他说，习近平总书记的



图为2月6日拍摄的中国南极秦岭站(无人机照片)。新华社发(祝贺摄)

为主，基本形成了以国内山脉命名的规则。按照这个规则，结合罗斯海新站所在位置的地理特征，在听取相关方面意见后，新站命名为“秦岭站”。

推动南极考察合作

新站作为我国第三个南极常年越冬考察站，将在我国南极科考中发挥重大作用。

中国极地研究中心研究员何剑锋介绍，新站将加深研究人员对环南极全球环境变化的认知，“我国的南极常年越冬站，即长城站、中山站和秦岭站，分别对应大西洋扇区、印度洋扇区和太平

洋扇区。秦岭站将填补我国在太平洋扇区长期观测的空白，从而实现南极长期观测网的系统构建，更好地回答气候变化、冰雪和生态环境变化机理等前沿科学问题。”

在科考领域拓展方面，新站将利用地理区位优势，开展冰间湖生态过程、冰架—海洋相互作用等前沿科学问题的研究，提升我国的海洋科考研究能力。“南极考察研究的重点是生态系统，中山站观测研究的重点是雪冰和空间环境，而秦岭站观测研究的重点则是海洋。”

何剑锋说，在国际合作方面，秦岭

站将抓紧完善配套设施，抓好安全生产管理，深化科学考察研究，加强国际交流合作。要总结和用好极地考察40年宝贵经验，加强党的全面领导，发挥集中力量办大事的优势，锤炼优

挺进冰海雪原 谱写极地华章

(上接第一版)

“当时给我们留的建站时间不到40天，建站物资要用小艇从‘极地’号运到岸边，船与岸边有近3海里距离，中间还有大量浮冰。面对困难，只要气象条件允许，全体船员和考察队员就昼夜不停，一边卸物资一边建站。通过这种方式，我们用一个月的时间将中山站建了起来。”魏文良说，虽然此生再难去南极，但他可以自豪地说，自己把青春献给了南极考察事业，把人生的亮点留在了冰海雪原。

“在秦岭站建成之际，习近平总书记发来贺信，这充分体现了总书记对极地事业发展的高度重视和亲切关怀。”中国极地研究中心党委书记孙波说，习近平总书记的贺信充分肯定了40年来我国极地事业成就，同时对极地事业发展提出了新期望，这既是鼓舞和指引，也是鞭策和要求。

“南极考察是豪迈而坚毅的事业，是探索新疆域的伟大实践，是勇敢者的工作。”曾多次担任我国南极科学考察队临时党委书记和领队的孙波，对这份事业爱得深沉。

26年前，作为中国第14次南极科学考察队的一员，孙波第一次踏上南极大陆。时至今日，他仍清楚地记得冰雪踩在脚下噼噼作响的声音，“我之后八赴南极，坚定地走上了极地科考

的道路。”

“作为中国极地考察队的一员，我很荣幸，在过去十年间，见证秦岭站从选址到落成的整个过程，内心无比自豪和激动。”“雪龙2”号船长肖志民的一席话，道出了建站背后一群默默无闻的奋斗者的心声。

此前，我国已建成南极长城站、中山站、昆仑站、泰山站和北极黄河站。“40载岁月匆匆，几代极地人用他们的一腔热血，铸就了我国南极五站二船支撑科考的大格局。新时代、新使命，未来极地事业依旧任重而道远。我们唯有砥砺前行，才能不负使命，推进我国极地事业发展更上一层楼。”中国极地

研究中心研究员何剑锋表示。

退休后的魏文良依然闲不下来，他的心一直没有离开过极地科考和研究。

“总书记在贺信中提到，一代代极地工作者勇斗极寒、坚忍不拔、拼搏奉献、严谨求实、辛勤工作，取得了丰硕成果。”魏文良说，极地工作者要继续艰苦奋斗、开拓创新，再接再厉，助推中国极地事业取得新的辉煌。

孙波所在的中国极地研究中心，主要职能是承担极地业务，开展科学研究，支撑保障南北极考察活动。

“中国极地研究中心将把贯彻落实习近平总书记贺信精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务，紧紧围绕国家战略目标，以更加昂扬的精神状态、更加扎实的作风工作，推动我国极地考察事业不断取得新的成就。”孙波说。

人类直立行走或起源于禄丰古猿型运动方式

科技日报讯(记者赵卫华)记者日前从中国科学院古脊椎动物与古人类研究所获悉，该所倪喜军、李强研究团队联合纽约大学和云南省文物考古研究所的研究人员，通过对一块700万—800万年前禄丰古猿骨骼内耳的分析，发现禄丰古猿的运动方式与人猿分异时的祖先非常相似，人类直立行走或许起源于禄丰古猿型的运动方式。相关研究成果在线发表于期刊《创新》。

多数关于猿类运动演化的研究都集中在头后骨骼的证据上。然而，现存猿类多样化的运动方式以及化石记录的不完整性，阻碍了学界对人类双足行走起源的研究。同时，头后骨骼会在猿类个体的生活时期内发生形态变化，不一定能代表祖先的状态。

为了解决这一问题，研究团队转而研究演化较为保守的内耳。论文第一作者、中国科学院古脊椎动物与古人类研究所博士生张一南解释说：“半规管是内耳中负责感受平衡的器官，位于我们的颅骨内部。其形态与猿类和人类的运动方式相关。利用现代成像技术，我们可以通过猿类化石的半规管形态来推断已灭绝的猿类是如何

运动的。”

禄丰古猿生活在距今1250万至620万年前的晚中新世，其化石在云南的多个地方被发现。这些化石为研究人员理解人猿演化关系提供了宝贵的线索。然而，由于长期的地质作用，许多头骨化石已经被挤压变形，曾导致研究人员认为脆弱的半规管没能保存。

“我们使用最先进的3D多尺度多模态成像系统扫描头骨时，惊讶地发现了内耳及其骨骼半规管。我们虚拟重建了精确的半规管结构并与其他现存和化石猿类以及现代人进行比较。

据了解，文物身后，雷蒙德·金及其母亲同意无条件将文物归还给中国政府。

为褒扬雷蒙德·金及其母亲的义举，彰显中美两国文化遗产保护合作和两国人民友好交往成果，今年1月22日下午，国家文物局和我国驻旧金山总领馆在雷蒙德·金及其母亲现居地美国俄

流失海外40年的一级文物丰邢叔簋“回家”

科技日报北京2月7日电(记者张盖伦)记者7日从国家文物局获悉，被盗流失的西周丰邢叔簋已于1月28日搭乘中国国际航空公司CA986次航班安全抵达北京，结束其40年的海外漂泊历程，回归祖国怀抱。

1月29日，经组训专家实物鉴定，该簋是丰邢叔簋原器，为一级文物。丰邢叔簋于1978年在陕西宝鸡市扶风县法门镇一处西周晚期青铜器窖藏出土，通高18厘米，口径21厘米，腹深12厘米，重6千克。腹鼓，敛口，上

腹饰一周窃曲纹，腹下部饰瓦楞纹，圈足下接兽首三扁足，双耳上端均饰卷鼻兽首，是典型的西周青铜器形制，具有简洁庄重的时代风格。此簋内底铸有铭文3行18字(含重文2个)——“丰邢叔作伯姬尊簋，其万年子子孙孙永宝用。”书法艺术精湛。器物制作工艺反映了西周青铜器高超的铸造水平。遗憾的是，它于1984年11月被盗，流失海外。

2023年1月，国家文物局获悉丰邢叔簋现身美国纽约，第一时间启动流失

文物追索程序，联合公安部指导地方文物和公安部门迅速开展相关证据搜集整理，同时与持有人雷蒙德·金及其母亲充分沟通。

了解到文物身后，雷蒙德·金及其母亲同意无条件将文物归还给中国政府。

为褒扬雷蒙德·金及其母亲的义举，彰显中美两国文化遗产保护合作和两国人民友好交往成果，今年1月22日下午，国家文物局和我国驻旧金山总领馆在雷蒙德·金及其母亲现居地美国俄

勒冈州波特兰市，共同举办丰邢叔簋返还仪式。

文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群在仪式上作视频致辞。李群表示，丰邢叔簋的回归是落实中美两国元首旧金山共识的重要成果，为促进更多文物返还原属国提供了积极示范，也是中美人民友好交往的生动例证。

据悉，中美于2009年1月14日首次签署中美防止中国文物非法入境美国的政府谅解备忘录，其有效期从今年1月14日起第三度顺延。谅解备忘录是中美文化遗产保护合作的重要文件，至今已促成15批次504件(套)中国文物艺术品回归祖国。

站将与周边的美国、新西兰、德国和意大利等国考察站合作，将考察站海洋实验室建成国际合作平台，努力推动罗斯海沿岸各国考察站的合作，成为南极考察合作的典范。

实现智慧化科考

中国建筑的设计研究院顾问总建筑师、秦岭站项目设计总指导刘燕辉介绍，新站主体结构采用钢结构全装配式建造，外围护结构采用装配式幕墙单元。内部标准使用单元，如办公、科研、住宿等部分，采用工厂模块化全装修建造模式，模块化率达到45%，大大减少现场工作量。

“在进行现场建造之前，除了进行全数字化模拟建造之外，对于整个主体结构和部分模块、幕墙单元等，在国内进行了预组装，确保实际建造的可行性与准确性。”刘燕辉说，这些技术措施对于提高现场建造速度起到了非常重要的作用。

秦岭站设计立足于南极考察的大尺度规划，综合考虑后勤运转、科学观测、国际合作和环境保护等要素，形成以考察站为中心的多层次全域考察模式，考察范围可达300公里—500公里的范围。

同时，秦岭站采用了基于卫星通信系统的管理数据和远程同步，设置自动检测、应急处置等智慧运维系统，以及智能通讯、数据采集等专用网络系统，实现了智慧化科考。

此外，秦岭站的海洋实验室定位于具有国际水准的海洋研究平台，可以实现对特拉诺瓦湾冰间湖的长期持续观测，开展近岸海洋环境的在线监测与数据传输、样品预处理分析实验等。

秦岭站采用可再生能源和传统能源相结合的能源微网管理系统，优先采用风能和太阳能等清洁能源，风能、太阳能等新能源占比超过60%，并集成了微电网监控、能源管理平台等先进技术，让考察站运转更加绿色环保。

良作风，加强对极地工作者的关心关爱，不断开创极地事业新局面。

中国南极秦岭站位于罗斯海恩克斯堡岛，是我国在南极的第5个考察站。

研究中心研究员何剑锋表示。

退休后的魏文良依然闲不下来，他的心一直没有离开过极地科考和研究。

“总书记在贺信中提到，一代代极地工作者勇斗极寒、坚忍不拔、拼搏奉献、严谨求实、辛勤工作，取得了丰硕成果。”魏文良说，极地工作者要继续艰苦奋斗、开拓创新，再接再厉，助推中国极地事业取得新的辉煌。

孙波所在的中国极地研究中心，主要职能是承担极地业务，开展科学研究，支撑保障南北极考察活动。

“中国极地研究中心将把贯彻落实习近平总书记贺信精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务，紧紧围绕国家战略目标，以更加昂扬的精神状态、更加扎实的作风工作，推动我国极地考察事业不断取得新的成就。”孙波说。

据了解，文物身后，雷蒙德·金及其母亲同意无条件将文物归还给中国政府。

为褒扬雷蒙德·金及其母亲的义举，彰显中美两国文化遗产保护合作和两国人民友好交往成果，今年1月22日下午，国家文物局和我国驻旧金山总领馆在雷蒙德·金及其母亲现居地美国俄

勒冈州波特兰市，共同举办丰邢叔簋返还仪式。

文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群在仪式上作视频致辞。李群表示，丰邢叔簋的回归是落实中美两国元首旧金山共识的重要成果，为促进更多文物返还原属国提供了积极示范，也是中美人民友好交往的生动例证。

据悉，中美于2009年1月14日首次签署中美防止中国文物非法入境美国的政府谅解备忘录，其有效期从今年1月14日起第三度顺延。谅解备忘录是中美文化遗产保护合作的重要文件，至今已促成15批次504件(套)中国文物艺术品回归祖国。